

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@hotmail.com>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 15:11
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@hhnk.nl>
Onderwerp: Re: [23.0389021] advies HHNK tav de ontwikkeling ijsbaan Assendelft Dorpsstraat 420 te Assendelft
Bijlage(n): voorstel skeelerbaan 200 meter 7-12-2023-Incl. parkeren.pdf

Beste [REDACTED],
Bijgaand de laatste versie van de tekening van ons plan. Hierin staan ook parkeeropties voor 22 auto's en tientallen fietsen getekend.
Een en ander wordt uitgevoerd in waterdoorlatende bestrating (bijv. "grastegels").
Wij houden contact over het vervolg.
Vriendelijke groet!

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 14:17
Aan: [REDACTED]@hotmail.com' <[REDACTED]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: [23.0389021] advies HHNK tav de ontwikkeling ijsbaan Assendelft Dorpsstraat 420 te Assendelft

Geachte [REDACTED],
n.a.v. ons telefoongesprek van zojuist stuur ik u een mail zodat u mijn mailadres weer heeft en mij de meest recente tekening van jullie ontwikkeling nog toe kan sturen.
We hebben zojuist telefonisch de werking van het watersysteem besproken waarbij de conclusie is dat de afwatering van de particuliere peilafwijking van het ijsbaan terrein zomers en 's winters afwatert aan de noordkant van het terrein en hier overstort op het agrarische peilgebied (NAP-2,25/NAP-2,35 meter) van Assendelft Noord. De ijsbaan loost dus niet (versneld) op de hoogwatersloot van de lintbebouwing Assendelft.

De inschatting van het hoogheemraadschap is dat deze verhardingstoename überhaupt geen versnelde afvoer geeft ten opzichte van de bestaande situatie.

Ik zie de meest recente ontwerp tekening graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Afdeling Watersystemen
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postbus 250
1700 AG Heerhugowaard
Bezoekadres:
Stationsplein 136, Heerhugowaard
T: [REDACTED] / [REDACTED]
E: [REDACTED]@hhnk.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 19:07
Aan: [REDACTED]@hotmail.com
Onderwerp: [23.0389021] advies HHNK tav de ontwikkeling ijsbaan Assendelft Dorpsstraat 420 te Assendelft

Geachte [REDACTED],

Op 8 oktober 2022 heeft u een bericht (inkomend registratienr: 22.0899337) naar het hoogheemraadschap gestuurd n.a.v. de plannen die er zijn om op het bestaande ijsbaanterrein in Assendelft een multifunctioneel evenemententerrein en skeelerbaan te realiseren waarbij een hoeveelheid verharding van circa 2400 m2 wordt aangebracht. Onderstaand ontvangt u het advies van het hoogheemraadschap.

Bestaand watersysteem.

De ijsbaan ligt op de grens van 2 peilgebieden net ten westen van de Dorpsstraat in Assendelft. Het ijsbaan terrein kan water inlaten uit de hoogwatersloot rondom de Dorpsstraat (streefwaterpeil NAP-1,56 meter) om het terrein onder water te zetten. En de afwatering van het terrein zit middels een draaipijp op de kop aan de noordwestzijde van het terrein. Hierbij wordt geloosd op het landelijk gebied van Assendelft Noord met een streef zomer- en winterpeil van NAP-2,25 / -2,35 meter. Voor het overzicht van het bestaand watersysteem zie ook bijgevoegd kaartje.

Watersysteemanalyse

In de watersysteemanalyse heeft het hoogheemraadschap alle poldersystemen doorgerekend met extreme neerslagsituaties. In bijgevoegd kaartje is te zien dat de ijsbaan in een T100 situatie (zware regenbui die eens in de 100 jaar kan optreden) al helemaal onder water staat. En in de T1000 situatie is dat beeld nog extremer. Door de ontwikkeling van de skeelerbaan/evenemententerrein zal deze maaiveldberging, door het ophogen van maaiveld, afnemen is de inschatting van het HHNK.

De ijsbaan is dus een interessante locatie om tijdelijk als waterberging te kunnen fungeren in geval van extreme neerslagsituaties met flinke waterpeilstijgingen in het hoge óf lage peilgebied. Deze ontwikkeling van de skeelerbaan en evenementen terrein moet deze bergingsfunctie niet onmogelijk maken. Misschien interessant om bij de verdere uitwerking van de plannen dit aspect mee te nemen.

Verhardingstoename/afwatering

De 2400 m2 verhardingstoename wordt gerealiseerd binnen de 'badkuip' van het ijsbaan terrein. Belangrijk is dat kwetsbare objecten met voldoende drooglegging worden gerealiseerd. Maar in ons telefoongesprek van vorige week gaf u aan dat het juist de bedoeling is dat de skeelerbaan in de winter ook gewoon onder water gezet moet kunnen worden tbv de tijdelijke ijsbaanfunctie. Hierdoor dient de skeelerbaan niet te hoog worden aangelegd. Het hoogheemraadschap is benieuwd naar de toekomstige maaiveldhoogten zoals die door jullie gewenst is. Gezien de verkanting van de skeelerbaan zal de afwatering richting het middenterrein te zijn. Het hoogheemraadschap is benieuwd hoe het afstromende water hier wordt opgevangen/afgevoerd. Als er sprake is van versnelde afvoer naar de buitenzijde van de skeelerbaan zullen er compenserende maatregelen moeten worden genomen.

Het hoogheemraadschap is benieuwd naar de verdere detaillering en hoogteligging van de nieuwe functies op het terrein.

Wellicht handig om naar aanleiding van deze mail hier nog eens gezamenlijk naar te kijken.

We kunnen onder voorwaarden met de door jullie gewenste ontwikkeling instemmen maar het is wel zaak om het waterbergingsaspect (van het gehele ijsbaanterrein) goed in de plannen mee te nemen.

Ik vertrouw erop dat u zo voorlopig voldoende bent geïnformeerd. En we hebben binnenkort nadere afstemming met elkaar.

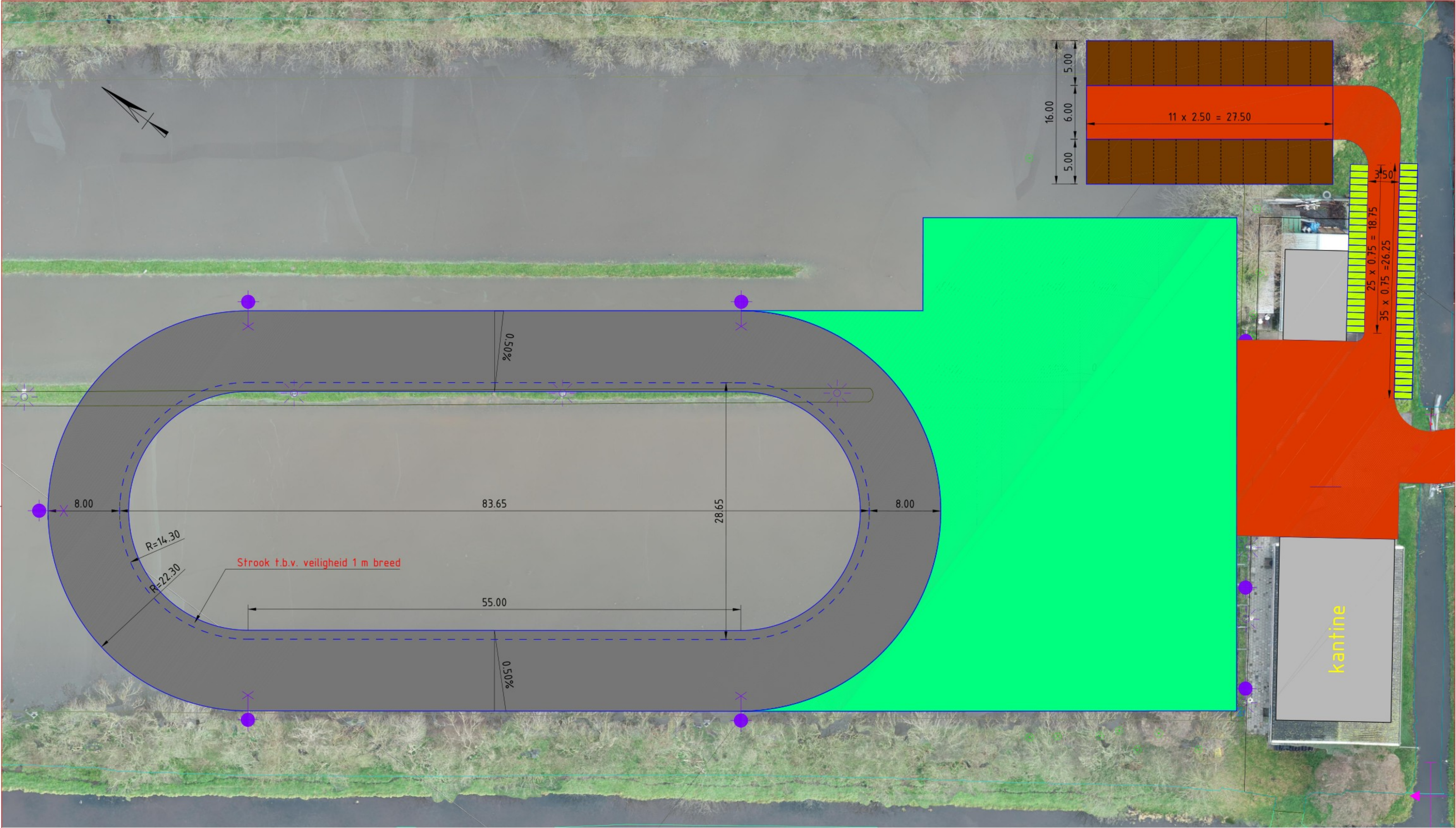
Met vriendelijke groeten,



Afdeling Watersystemen
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postbus 250
1700 AG Heerhugowaard
Bezoekadres:
Stationsplein 136, Heerhugowaard
T: [redacted] / [redacted]
E: [redacted]@hhnk.nl



Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website



LEGENDA NIEUW

	200 m wedstrijd baan asfalt		Verlichting
	Evenementen terrein asfalt		Heekwerk / Toegangspoort
	Rijbaan		Kant verharding
	Parkeren 22 st.		Rijlijn 200 m
	Fietsparkeren 60 st.		

Opdrachtgever:  IJSVERENIGING ASSENDELFT		 JHSW oud landrecht bureau	
Projectnaam: Skeelerbaan Assendelft		Formaat: A1	Schaal: 1:200
Omschrijving: Schetsontwerp december 2023		Status: CONCEPT	Datum: 9-12-2023
Projectnummer: -		Getekend: 	Gecontroleerd: -
		Bladnummer: 01 van 01	

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen