

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @rps.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @rps.nl]  
From: [redacted] [redacted]  
Sent: Tue 6/2/2020 8:58:28 AM  
Subject: Fwd: Aeries berekeningen Zeevang  
Received: Tue 6/2/2020 8:58:57 AM  
[HHNK info projecten keringen kengetallen PAS.xlsx](#)  
[ATT00001.htm](#)  
[AERIUS bijlage Zeevang.pdf](#)  
[ATT00002.htm](#)  
[AERIUS gml Zeevang.zip](#)  
[ATT00003.htm](#)

CAUTION: This email originated from outside of RPS.

Ter info, zo bespreken.

Groet

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "[redacted] [redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Datum: 2 juni 2020 om 10:05:37 CEST

Aan: "[redacted] [redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aeries berekeningen Zeevang

?

Zo even doornemen



*Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.  
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website.*

Van: [redacted] [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 9:59

Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Aeries berekeningen Zeevang

Hoi [redacted],

Het is al lang geleden, maar Zeevang is wel beschouwd. Kijk even rustig in deze map:

P:\Programma VBK [redacted] \Programmatische Aanpak Stikstof\Herberekening\Berekeningen

HHNK secundaire keringen en wegonderhoud\Berekeningen projecten na 2018

[redacted] [redacted] an hierbij helpen, was destijds ook betrokken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier  
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard  
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted] | m [redacted]

w hhnk.nl

OBJECTID	PROJECT	PROJECTFASE
4	Beemster	planstudie
3	Beetskoog	planstudie
3	Beetskoog	planstudie
3	Beetskoog	planstudie
3	Beetskoog	planstudie
28	Buikslotermeer	pas
32	De Gors/ Vurige Staart	pas
7	Heerhugowaard	planstudie
7	Heerhugowaard	planstudie
7	Heerhugowaard	planstudie
11	Jisperdijkje	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
14	Nauernasche Vaart West	planstudie
5	Schermer	planstudie
1	Starnmeer	planstudie
6	Waarland	planstudie
2	WormerJispNeck	planstudie
2	WormerJispNeck	planstudie
2	WormerJispNeck	planstudie
2	WormerJispNeck	planstudie
2	WormerJispNeck	planstudie
2	WormerJispNeck	planstudie
16	5.1.2e (HULOK)	pas
16	5.1.2e (HULOK)	pas
16	5.1.2e (HULOK)	pas
16	5.1.2e (HULOK)	pas
16	5.1.2e (HULOK)	pas
16	5.1.2e (HULOK)	pas
18	Mijzenpolder	pas
18	Mijzenpolder	pas
18	Mijzenpolder	pas
18	Mijzenpolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas

19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
19	Eilandspolder	pas
20	5.1.2e û Beschoot	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas
31	Zeevang	pas

JAAR	Shape_Leng	groen_weg
2016-2019	14516.35729470000	weg op kruin
2018	3232.29131628000	weg op kruin
2018	4160.06405255000	kruin=groen, weg op berm
2018	3387.44417440000	weg op kruin
2018	1736.66447578000	weg op kruin
2018	3047.94303396000	weg op kruin
2018	10065.89514570000	weg op kruin
2017	8560.83447336000	weg op kruin
2017	374.18424325700	kruin=groen, weg op berm
2017	1108.18302168000	weg op kruin
2017	3700.00003967000	weg op kruin, verwijderen + nw
2016-2018	11182.18429980000	weg op kruin
2016-2018	11182.18429980000	fietspad op kruin
2016-2018	11182.18429980000	weg op kruin
2016-2018	11182.18429980000	weg op kruin
2016-2018	11182.18429980000	weg op kruin
2016-2018	11182.18429980000	weg op kruin
2016-2018	11182.18429980000	weg op kruin
2016-2018	11182.18429980000	weg op kruin
2017-2019	22567.17806470000	weg op de kruin
2017 en 2019	13000.21097820000	weg op kruin
2016-2017	11459.17774520000	groen kade
2017-2018	18416.88942580000	weg in berm
2017-2018	1811.50261334000	weg op kruin
2017-2018	6615.85382020000	weg op kruin
2017-2018	18416.88942580000	weg op kruin
2017-2018	18416.88942580000	weg op kruin
2017-2018	18416.88942580000	weg op kruin
2020-2021	21933.16807730000	weg op kruin
2020-2021	21933.16807730000	weg op kruin
2020-2021	21933.16807730000	groen
2020-2021	21933.16807730000	weg op kruin
2020-2021	21933.16807730000	groen
2020-2021	21933.16807730000	groen
2021	11721.73204730000	weg op de berm
2021	11721.73204730000	weg op de kruin, lintbebouwing
2021	11721.73204730000	weg op de berm
2021	11721.73204730000	weg op de kruin
2020-2021	4208.31546695000	weg op kruin, lint bebouwing
2020-2021	432.66404287700	in tuin
2020-2021	828.72520422800	kruin=groen, weg op berm
2020-2021	183.86838358500	weg op kruin
2020-2021	229.65147402200	in tuin
2020-2021	389.41221279700	kruin=groen, weg op berm
2020-2021	170.92964714300	weg op kruin

2020-2021	92.36984971860	kruin=groen, weg op berm
2020-2021	1176.53988819000	kruin=groen, berm = groen
2020-2021	1155.58037026000	kruin=groen, weg op berm
2020-2021	738.81633322700	kruin=groen, berm = groen
2020-2021	890.89338218800	weg op kruin, lint bebouwing
2020-2021	814.55848931400	weg op kruin
2020-2021	874.21650990800	kruin=groen, berm = groen
2020-2021	119.65327428100	weg op kruin
2020-2021	507.39102849800	kruin=groen, berm = groen
2020-2021	1584.80277092000	weg op kruin, lint bebouwing
2020-2021	1185.05077648000	weg op kruin, lint bebouwing
2020-2021	1865.53931235000	kruin=groen, weg op berm
2020-2021	1964.58657061000	weg op kruin
2020-2021	7493.48264551000	weg op kruin
2019-2020	11512.07798680000	weg op kruin
2019-2020	2837.55295753000	weg, bebouwing edam
2019-2020	4595.49681312000	kruin=groen, weg op berm
2019-2020	1800.24121729000	lintbebouwing
2019-2020	2080.51106835000	weg op kruin
2019-2020	1983.27827419000	kruin=groen, berm=groen
2019-2020	2153.38791946000	weg op kruin
2019-2020	4315.13486345000	weg, bebouwing purmerend
2019-2020	2003.25985880000	weg op kruin
2019-2020	820.40157534100	kruin=groen, berm=groen
2019-2020	1444.59304199000	weg op kruin

<b>oplossing</b>	<b>kuubsberm</b>	<b>kuubskruin</b>
ophogen onderberm	115000	0
damwand	0	0
ophogen onderberm + kruin verhoging	24000	6000
ophogen onderberm + kruin verhoging	20000	5000
ophogen onderberm + kruin verhoging	10000	1000
ophogen onderberm	2500	0
ophogen onderberm + kruin verhoging	30000	7000
ophogen onderberm	34000	0
ophogen onderberm	1500	0
ophogen onderberm	4500	0
kruin plus berm ophogen	15000	4000
ophogen onderberm + kruin ophoging +damwand	20000	1000
ophogen onderberm	5000	0
kruin ophoging	0	50
kruin ophoging	0	6000
ophogen onderberm	17000	0
ophogen onderberm + kruin ophoging	8000	240
ophogen onderberm + kruin ophoging	20000	1000
kruin ophoging	0	200
ophogen onderberm	45000	0
ophogen onderberm	80000	0
ophogen kruin en berm	22000	12000
ophogen kruin	0	1510
ophogen onderberm + kruin verhoging	4000	400
ophogen onderberm + kruin verhoging	13000	1300
ophogen onderberm + kruin verhoging	2000	250
damwand	0	100
kruin verhoging	0	200
ophogen onderberm	40000	0
ophogen onderberm	8000	0
ophogen onderberm	8000	0
ophogen onderberm	17000	0
ophogen onderberm	8000	0
ophogen onderberm	10000	0
ophogen onderberm + kruin ophoging	29000	7300
geen of damwand	0	400
kruin ophoging	0	2000
ophogen onderberm + kruin ophoging	9000	2300
damwand/legger wijziging	0	4000
damwand/legger wijziging	0	400
ophogen onderberm + kruin ophoging	5000	800
ophogen onderberm + kruin ophoging	1000	200
damwand/legger wijziging	0	200
ophogen onderberm + kruin ophoging	2400	400
ophogen onderberm + kruin ophoging	1000	170

ophogen onderberm + kruin ophoging	500	100
ophogen onderberm + kruin ophoging	7000	1000
ophogen onderberm + kruin ophoging	7000	1000
ophogen onderberm + kruin ophoging	4500	700
damwand/legger wijziging	0	900
ophogen onderberm + kruin ophoging	5000	800
ophogen onderberm + kruin ophoging	5300	800
ophogen onderberm + kruin ophoging	720	100
ophogen onderberm + kruin ophoging	3000	500
damwand/legger wijziging	0	1500
ophogen onderberm + kruin ophoging	7000	1200
ophogen onderberm + kruin ophoging	12000	1800
ophogen onderberm + kruin ophoging	12000	2000
ophogen onderberm + kruin ophoging	45000	7500
ophogen onderberm	45000	0
ophogen onderberm + kruin verhoging	12000	2800
ophogen onderberm + kruin verhoging	18000	4500
damwand/legger wijziging	7200	1800
ophogen onderberm + kruin verhoging	8000	2080
ophogen onderberm + kruin verhoging	8000	2000
ophogen onderberm + kruin verhoging	8600	2000
ophogen onderberm + kruin verhoging	17000	4300
ophogen onderberm + kruin verhoging	8000	2000
ophogen onderberm + kruin verhoging	3200	820
ophogen onderberm + kruin verhoging	6000	1400

lengte	m2 asfalt	3) Zware vracht (bewegingen)	4) HGM900 (liters)	5) HGM900 (liters)
14516.36	50807	18400	38333	38333
3232.29	11313	0	0	0
4160.06	14560	4800	10000	10000
3387.44	11856	4000	8333	8333
1736.66	6078	1760	3667	3667
3047.94	10668	400	833	833
10065.90	35231	5920	12333	12333
8560.83	29963	5440	11333	11333
374.18	1310	240	500	500
1108.18	3879	720	1500	1500
3700.00	12950	3040	6333	6333
1606.21	5622	3360	7000	7000
1996.39	6987	800	1667	1667
249.74	874	8	17	17
362.09	1267	960	2000	2000
423.13	1481	2720	5667	5667
1186.37	4152	1318	2747	2747
1456.59	5098	3360	7000	7000
479.56	1678	32	67	67
22567.18	78985	7200	15000	15000
1400.00	4900	12800	26667	26667
11459.18	40107	5440	11333	11333
7558.31	26454	242	503	503
1811.50	6340	704	1467	1467
6615.85	23155	2288	4767	4767
1217.25	4260	360	750	750
371.64	1301	16	33	33
842.33	2948	32	67	67
4380.81	15333	6400	13333	13333
1960.97	6863	1280	2667	2667
2093.73	7328	1280	2667	2667
4379.20	15327	2720	5667	5667
1952.07	6832	1280	2667	2667
2406.17	8422	1600	3333	3333
7255.47	25394	5808	12100	12100
423.63	1483	64	133	133
1746.94	6114	320	667	667
2295.70	8035	1808	3767	3767
4208.32	14729	640	1333	1333
432.66	1514	64	133	133
828.73	2901	928	1933	1933
183.87	644	192	400	400
229.65	804	32	67	67
389.41	1363	448	933	933
170.93	598	187	390	390



92.37	323	96	200	200
1176.54	4118	1280	2667	2667
1155.58	4045	1280	2667	2667
738.82	2586	832	1733	1733
890.89	3118	144	300	300
814.56	2851	928	1933	1933
874.22	3060	976	2033	2033
119.65	419	131	273	273
507.39	1776	560	1167	1167
1584.80	5547	240	500	500
1185.05	4148	1312	2733	2733
1865.54	6529	2208	4600	4600
1964.59	6876	2240	4667	4667
2771.98	9702	8400	17500	17500
11512.08	40292	7200	15000	15000
2837.55	9931	2368	4933	4933
4595.50	16084	3600	7500	7500
1800.24	6301	1440	3000	3000
2080.51	7282	1613	3360	3360
1983.28	6941	1600	3333	3333
2153.39	7537	1696	3533	3533
4315.13	15103	3408	7100	7100
2003.26	7011	1600	3333	3333
820.40	2871	643	1340	1340
1444.59	5056	1184	2467	2467

1) HGM1200 (liters)	2) HGM1200 (liters)	3) Zware vracht (bewegingen)	7) Zware vracht (bewegingen)	8a) Loader1500 (liters)
4659	4659	2330	1398	2621
3794	3794	1897	1138	2134
1945	1945	973	584	1094
11274	11274	5637	3382	6342
419	419	210	126	236
4144	4144	2072	1243	2331
1799	1799	899	540	1012
280	280	140	84	157
406	406	203	122	228
1329	1329	664	399	747
1631	1631	816	489	918
537	537	269	161	302
2029	2029	1014	609	1141
7410	7410	3705	2223	4168
1363	1363	682	409	767
943	943	472	283	531
8126	8126	4063	2438	4571
474	474	237	142	267
2571	2571	1286	771	1446
4713	4713	2357	1414	2651
928	928	464	278	522
206	206	103	62	116
436	436	218	131	245
191	191	96	57	108

103	103	52	31	58
1294	1294	647	388	728
998	998	499	299	561
912	912	456	274	513
134	134	67	40	75
1775	1775	887	532	998
1327	1327	664	398	747
2089	2089	1045	627	1175
2200	2200	1100	660	1238
3105	3105	1552	931	1746
3178	3178	1589	953	1788
5147	5147	2573	1544	2895
2016	2016	1008	605	1134
2330	2330	1165	699	1311
2412	2412	1206	724	1357
4833	4833	2416	1450	2719
2244	2244	1122	673	1262
1618	1618	809	485	910

8b) Zitwals (liters)	9a) Asfaltset klein (liters)	9b) Loader1500 (liters)	9c) Mobiele graafmachine 800 (liters)	9d) Zware vracht (bewegingen)
2184	11648	2621	2621	582
1778	9485	2134	2134	474
912	4863	1094	1094	243
5285	28185	6342	6342	1409
196	1048	236	236	52
1943	10360	2331	2331	518
843	4497	1012	1012	225
131	699	157	157	35
190	1014	228	228	51
623	3322	747	747	166
765	4078	918	918	204
252	1343	302	302	67
951	5072	1141	1141	254
3473	18524	4168	4168	926
639	3408	767	767	170
442	2359	531	531	118
3809	20315	4571	4571	1016
222	1186	267	267	59
1205	6428	1446	1446	321
2209	11783	2651	2651	589
435	2320	522	522	116
97	515	116	116	26
204	1090	245	245	55
90	479	108	108	24

48	259	58	58	13
607	3236	728	728	162
468	2495	561	561	125
428	2281	513	513	114
63	335	75	75	17
832	4437	998	998	222
622	3318	747	747	166
979	5224	1175	1175	261
1031	5501	1238	1238	275
1455	7762	1746	1746	388
1490	7945	1788	1788	397
2413	12867	2895	2895	643
945	5041	1134	1134	252
1092	5825	1311	1311	291
1131	6029	1357	1357	301
2265	12082	2719	2719	604
1052	5609	1262	1262	280
758	4045	910	910	202

1) heiploeg (liters)	2) Loader2500 (liters)	3) Mobiele graafmachine 800 (liters)	4) Las-/ snijaggregraat (liters)	5) Zware vracht (bewegingen)
37171	19394	14545	8081	1939
18471	9637	7228	4016	964
4274	2230	1672	929	223
4872	2542	1906	1059	254
48396	25250	18937	10521	2525
4976	2596	1947	1082	260
2641	1378	1033	574	138

10245	5345	4009	2227	535
18225	9509	7132	3962	951
20703	10801	8101	4501	1080

Totaal zware vracht (bewegingen)	Totaal Stage IIIA-i (liters)	Totaal Stage IIIA-H (liters)	Aantal bronnen
50	76667	0	24
5	22626	56565	11
25	45772	5242	11
21	37652	4268	11
10	18092	2188	11
1	1667	0	3
45	87025	12683	12
15	22667	0	4
2	3318	471	4
2	3000	0	4
19	35588	4662	11
16	35194	30132	26
2	3333	0	26
1	1580	315	26
4	6243	456	26
7	11333	0	26
7	12843	1495	26
13	23024	1835	26
1	3104	604	26
20	30000	0	54
35	53333	0	3
15	22667	0	6
1	1007	0	57
7	14156	2282	57
25	50519	8336	57
4	9041	1534	57
1	2668	6504	57
2	5352	1061	57
18	26667	0	4
4	5333	0	4
4	5333	0	4
7	11333	0	4
4	5333	0	4
4	6667	0	4
37	69148	9142	3
2	5856	7947	3
1	1333	0	3
11	21755	2893	3
21	58195	78948	43
1	3295	7572	43
5	9001	1044	43
1	1939	232	43
0	1741	4019	43
2	4279	491	43
1	1839	215	43



1	972	116	43
4	5333	0	43
7	12492	1456	43
2	3467	0	43
4	12355	16713	43
5	8913	1026	43
3	4067	0	43
1	1288	151	43
2	2333	0	43
8	21911	29731	43
7	12808	1493	43
11	20757	2351	43
12	21504	2475	43
31	52172	3493	43
20	30000	0	3
15	27445	3575	16
23	43469	5790	16
12	29754	33773	16
10	19609	2621	16
4	6667	0	16
11	20407	2713	16
22	40932	5437	16
10	19077	2524	16
2	2680	0	16
7	13883	1820	16

Liters per bron Stage IIIA-i	Liters per bron Stage IIIA-H	% traject nabij N2000	% traject verderop	Aantal bronnen nabij N2000	Aantal bronnen verderop
3194	0	0.4	0.6	19	5
2057	5142	0.2	0.8	6	5
4161	477	0.2	0.8	6	5
3423	388	0.2	0.8	6	5
1645	199	0.2	0.8	6	5
556	0	0	1	0	3
7252	1057	0.3	0.7	9	3
5667	0	0	1	0	4
830	118	0	1	0	4
750	0	0	1	0	4
3235	424	0.4	0.6	9	2
1354	1159	0.4	0.6	19	7
128	0	0.4	0.6	19	7
61	12	0.4	0.6	19	7
240	18	0.4	0.6	19	7
436	0	0.4	0.6	19	7
494	57	0.4	0.6	19	7
886	71	0.4	0.6	19	7
119	23	0.4	0.6	19	7
556	0	0.5	0.5	50	4
17778	0	0	1	0	3
3778	0	0	1	0	6
18	0	0.8	0.2	51	6
248	40	0.8	0.2	51	6
886	146	0.8	0.2	51	6
159	27	0.8	0.2	51	6
47	114	0.8	0.2	51	6
94	19	0.8	0.2	51	6
6667	0		1		4
1333	0		1		4
1333	0		1		4
2833	0		1		4
1333	0		1		4
1667	0		1		4
23049	3047		1		3
1952	2649		1		3
444	0		1		3
7252	964		1		3
1353	1836	0.85	0.15	40	3
77	176	0.85	0.15	40	3
209	24	0.85	0.15	40	3
45	5	0.85	0.15	40	3
40	93	0.85	0.15	40	3
100	11	0.85	0.15	40	3
43	5	0.85	0.15	40	3

23	3	0.85	0.15	40	3
124	0	0.85	0.15	40	3
291	34	0.85	0.15	40	3
81	0	0.85	0.15	40	3
287	389	0.85	0.15	40	3
207	24	0.85	0.15	40	3
95	0	0.85	0.15	40	3
30	4	0.85	0.15	40	3
54	0	0.85	0.15	40	3
510	691	0.85	0.15	40	3
298	35	0.85	0.15	40	3
483	55	0.85	0.15	40	3
500	58	0.85	0.15	40	3
1213	81	0.85	0.15	40	3
10000	0	0	1	0	3
1715	223	0.1	0.9	6	10
2717	362	0.1	0.9	6	10
1860	2111	0.1	0.9	6	10
1226	164	0.1	0.9	6	10
417	0	0.1	0.9	6	10
1275	170	0.1	0.9	6	10
2558	340	0.1	0.9	6	10
1192	158	0.1	0.9	6	10
168	0	0.1	0.9	6	10
868	114	0.1	0.9	6	10

Liters per bron nabij Natura 2000 Stage IIIA-i	Liters per bron verderop Stage IIIA-i	Liters per bron dichtbij Natura 2000 Stage IIIA-h	Liters per bron verderop Stage IIIA-h
1614	9200	0	0
754	3620	1886	9050
1526	7323	175	839
1255	6024	142	683
603	2895	73	350
nvt	556	nvt	0
2901	20306	423	2959
nvt	5667	nvt	0
nvt	830	nvt	118
nvt	750	nvt	0
1582	10676	207	1399
741	3017	634	2583
70	286	0	0
33	135	7	27
131	535	10	39
239	971	0	0
270	1101	31	128
485	1973	39	157
65	266	13	52
300	3750	0	0
nvt	17778	nvt	0
nvt	3778	nvt	0
16	34	0	0
222	472	36	76
792	1684	131	278
142	301	24	51
42	89	102	217
84	178	17	35
	6667		0
	1333		0
	1333		0
	2833		0
	1333		0
	1667		0
	23049		3047
	1952		2649
	444		0
	7252		964
1237	2910	1678	3947
70	165	161	379
191	450	22	52
41	97	5	12
37	87	85	201
91	214	10	25
39	92	5	11

21	49	2	6
113	267	0	0
265	625	31	73
74	173	0	0
263	618	355	836
189	446	22	51
86	203	0	0
27	64	3	8
50	117	0	0
466	1096	632	1487
272	640	32	75
441	1038	50	118
457	1075	53	124
1109	2609	74	175
	10000		0
457	2470	60	322
724	3912	97	521
496	2678	563	3040
327	1765	44	236
111	600	0	0
340	1837	45	244
682	3684	91	489
318	1717	42	227
45	241	0	0
231	1249	30	164

Zware vracht deeltraject 1	Zware vracht deeltraject 2	Zware vracht deeltraject 3	Zware vracht deeltraject 4	Zware vracht deeltraject 5
13	38	nvt	nvt	nvt
61	nvt	nvt	nvt	nvt
1	nvt	nvt	nvt	nvt
22	22	nvt	nvt	nvt
19	nvt	nvt	nvt	nvt
19	nvt	nvt	nvt	nvt
19	15	7	1	11
10	10	nvt	nvt	nvt
25	11	nvt	nvt	nvt
15	nvt	nvt	nvt	nvt
13	20	7	nvt	nvt
11	14	7	7	nvt
51	nvt	nvt	nvt	nvt

46	23	10	28	7
1	7	11	nvt	nvt
10	12	8	11	14

Zware vracht deeltraject 6	Zware vracht deeltraject 7	Zware vracht deeltraject 8
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt



13	nvt	nvt
nvt	nvt	nvt
15	22	23

## Gemiddelde productieploeg grondwerk dijken

### Werkstap grond/klei/zand ter beschikking aan de openbare weg

	gem. productie per dag
<b>1 depotvorming, materiaal verwerken in depot</b> Materieel: HGM 18 ton	800 m3
<b>2 laden grond/klei/zand uit depot</b> Materieel: HGM 18 ton	800 m3
<b>3 Baantransport</b> Materieel: Trekker met dumper, tandemas 13m3	800 m3
<b>4 Verwerking in het werk verspreiden</b> Materieel: HGM 900ltr	300 m3
<b>5 Verwerking in het werk verdichten</b> Materieel: HGM 900ltr	300 m3

\* hoev. gasolie per dag/productieploeg is inschatting obv productie

### Verwijderen/aanbrengen asfaltverharding op kruin

	gem. productie per dag
<b>1 Opbreken/laden asfalt uit kruin</b> Materieel: HGM 1200ltr.	500 m2
<b>2 Opbreken/laden fundering (menggranulaat/korrel) uit kruin</b> Materieel: HGM 1200ltr.	500 m2
<b>3 Baantransport</b> Materieel: Trekker met dumper, 8m3	600 m2
<b>4 Asfaltpuin overslaan op middel vervoer openbare weg</b> Materieel: HGM 1200ltr.	600 m2
<b>5 Uitkomende korrel in depot t.b.v. hergebruik</b> Materieel: loader 2500ltr.	200 ton
<b>6 laden korrel uit depot</b> Materieel: HGM 1200ltr.	500 ton

<b>7</b> Baantransport, (hergebruik) korrel uit depot	
Materieel: Trekker met dumper, 8m <sup>3</sup>	500 ton/1000 m <sup>2</sup> (1/2 ton per m <sup>2</sup> )
<b>8</b> Aanbrengen/verdichten profileren puinfundering	
a Materieel: Loader 1500ltr.	500 m <sup>2</sup>
b Materieel: zitwals tandem klein	500 m <sup>2</sup>
<b>9</b> Aanbrengen asfaltverharding, 2 laags d120mm	
a Materieel: asfaltset klein (fietspaden), bestaande uit:	350 m <sup>2</sup>
	spreidmachine
	2x zitwals
	kleefkar
	splitstrooier
b Materieel: Loader 1500ltr.	500 m <sup>2</sup>
c Materieel: mobiele graafmachine 800ltr.	500 m <sup>2</sup>
d Materieel: tractie asfalt (aanvoer) vrachtwagen 8x8	350 m <sup>2</sup>

\* hoev. gasolie per dag/productieploeg is inschatting obv productie

#### **Damwand aanbrengen**

	<b>gem. productie per dag</b>
1 Heiploeg, bestaande uit:	20 werkende m1
	draadkraan
	trilblok met aggregaat
2 Materieel: loader 2500ltr.	20 werkende m1
3 Materieel: mobiele graafmachine 800ltr.	20 werkende m1
4 Materieel: las-, snijaggregaat	20 werkende m1
Materieel: tractie damwandplanken,	
5 diepladertransport/oplegger	20 werkende m1

\* hoev. gasolie per dag/productieploeg is inschatting obv productie

**Werkzaamheden niet meenemen in berekening  
(zie rood gearceerd)**

gasolie/dag*	aantal eenheden	opmerking
120 ltr.	0.50	afhankelijk van aanvoer
120 ltr.	1.00	afhankelijk van inzet baantransport
130 ltr.	4.00	gemiddeld 2 vrachten per uur
100 ltr.	2.00	afhankelijk van m3/m1 en dikte
100 ltr.	2.00	afhankelijk van m3/m1 en dikte noodzaak inzet is niet duidelijk
ca. 1.500 ltr.		

gasolie/dag*	aantal eenheden	opmerking
160 ltr.	1.00	afhankelijk van bereikbaarheid
160 ltr.	1.00	afhankelijk van bereikbaarheid
90 ltr.	3.00	gemiddeld 2 vrachten per uur
160 ltr.	0.50	
120 ltr.	0.50	
160 ltr.	1.00	afhankelijk van inzet baantransport

90 ltr. 3.00 gemiddeld 2 vrachten per uur

90 ltr. 1.00

75 ltr. 1.00

280 ltr. 1.00

90 ltr. 1.00

tbv bijrijden asfalt

90 ltr. 1.00

120 ltr. 2.00

3,5 vrachten per dag

ca. 1.800 ltr.

**gasolie/dag\***      **aantal eenheden**

230 ltr. 1.00

**opmerking**

inschatting

120 ltr. 1.00

90 ltr. 1.00

50 ltr. 1.00

120 ltr. 3.00

2 vrachten per dag

ca. 850 ltr.

## Emissie-klasse

zware vracht

Stage IIIA-I

Stage IIIA-i

## Emissie klasse

Stage IIIA-i

Stage IIIA-i

zware vracht

zware vracht

Stage IIIA-H  
Stage IIIA-i

Stage IIIA-i

Stage IIIA-H  
Stage IIIA-i  
zware vracht

**Emissie klasse**

Stage IIIA-H  
Stage IIIA-H

Stage IIIA-H  
Stage IIIA-i  
Stage IIIA-i

zware vracht

# AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.*

*De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en stikstofoxide (NO<sub>x</sub>), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.*

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

Rpt7CiiTj5NT (01 juli 2016)  
pagina 1/16

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HHNK	,

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Versterking regionale keringen traject Zeevang	Rpt7CiiTj5NT

Datum berekening	Rekenjaar
01 juli 2016, 11:34	2019

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2019	1

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3.500,82 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,22 kg/j

## Depositie

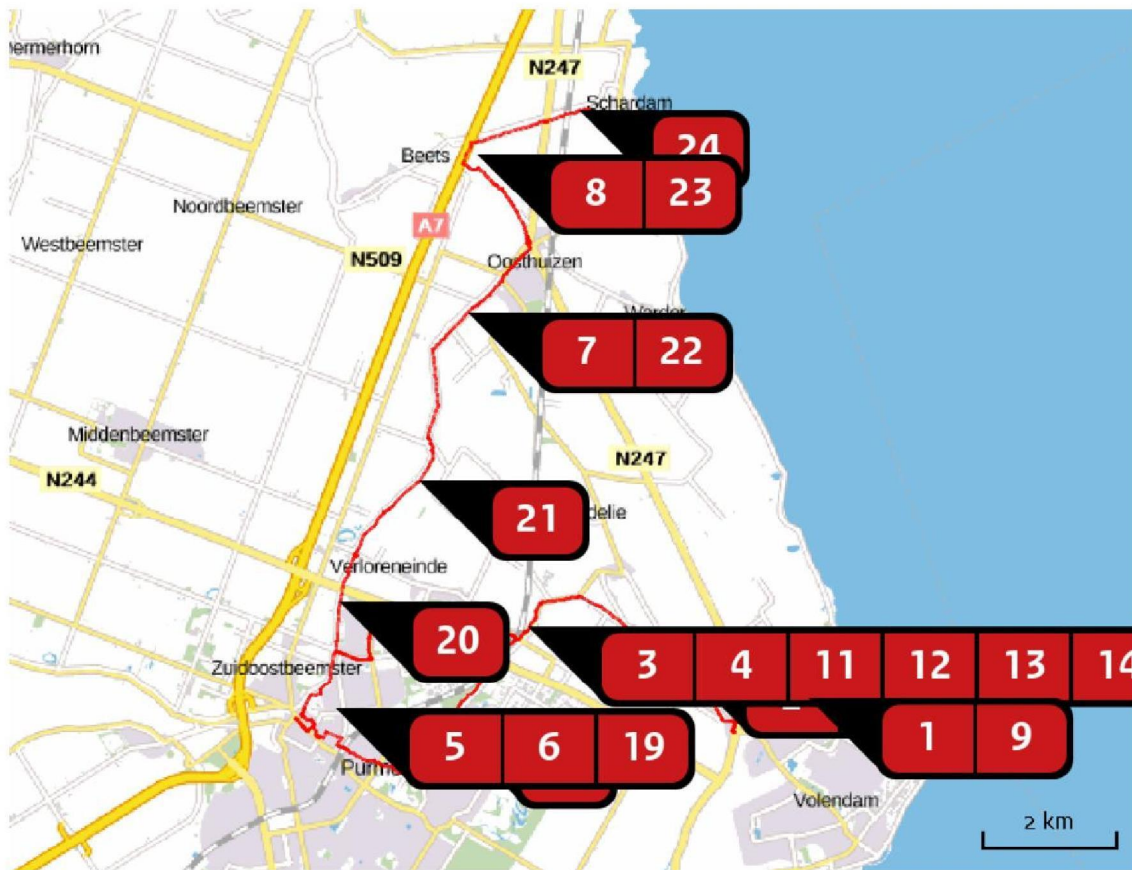
Hectare met  
hoogste project-  
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-

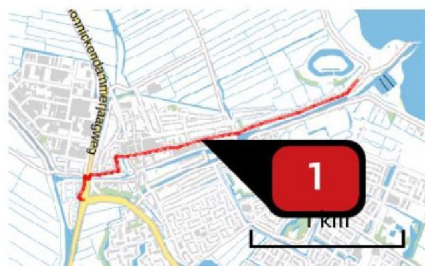
Situatie 1
-

## Toelichting

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



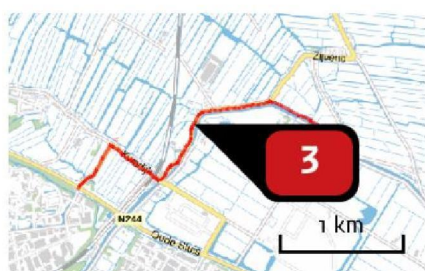
Naam **Zeevang dealtraject 1**  
 Locatie (X,Y) **132450, 502915**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **20,42 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	20,42 kg/j < 1 kg/j



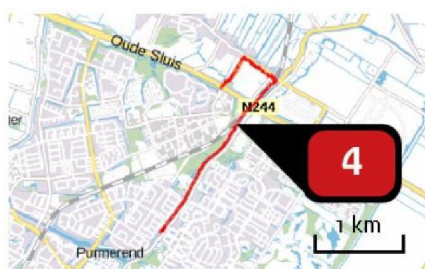
Naam **Zeevang deeltraject 2**  
 Locatie (X,Y) **130957, 503384**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **27,14 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	27,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeevang deeltraject 3**  
 Locatie (X,Y) **128728, 504368**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **22,21 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	22,21 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeevang deeltraject 4**  
 Locatie (X,Y) **127968, 503417**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **30,91 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	30,91 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeevang deeltraject 5**  
 Locatie (X,Y) **125573, 502523**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **49,81 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	49,81 kg/j < 1 kg/j



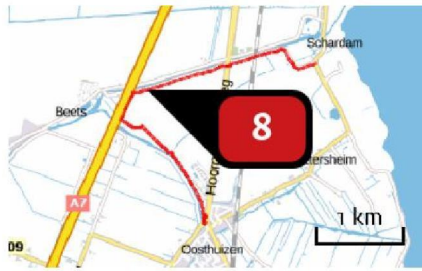
Naam **Zeevang deeltraject 6**  
 Locatie (X,Y) **125719, 503829**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **98,42 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH3	98,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeevang deeltraject 7**  
 Locatie (X,Y) **127483, 508579**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **79,20 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	79,20 kg/j < 1 kg/j



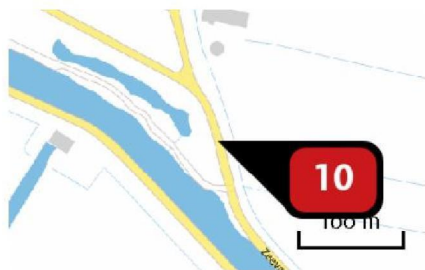
Naam **Zeevang deeltraject 8**  
 Locatie (X,Y) **127917, 511372**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **92,59 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	92,59 kg/j < 1 kg/j



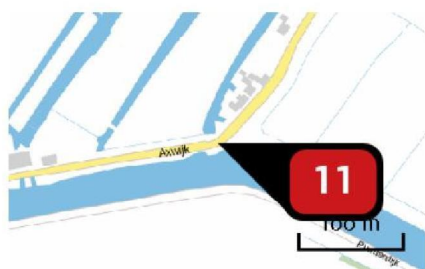
Naam **Puntbron 1**  
 Locatie (X,Y) **133130, 503123**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



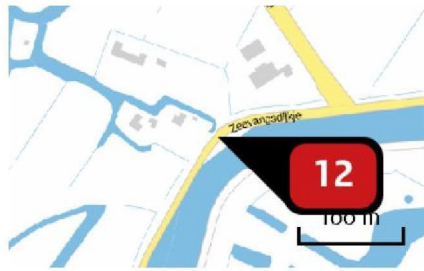
Naam **Puntbron 2**  
 Locatie (X,Y) **130552, 503873**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



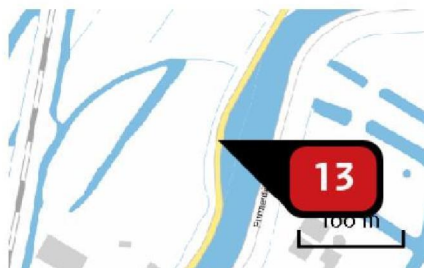
Naam **Puntbron 3**  
 Locatie (X,Y) **129331, 504542**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



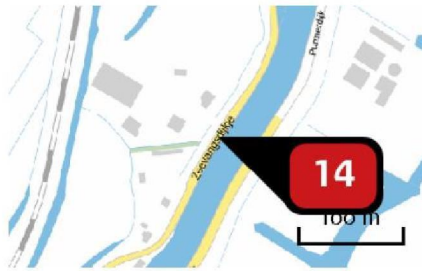
Naam **Puntbron 4**  
 Locatie (X,Y) **128780, 504452**  
 NOx **51,34 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	3.732				NOx	40,57 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	971				NOx	10,77 kg/j



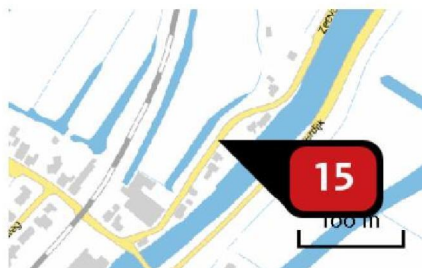
Naam **Puntbron 5**  
 Locatie (X,Y) **128702, 504311**  
 NOx **51,34 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	3.732				NOx	40,57 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	971				NOx	10,77 kg/j



Naam **Puntbron 6**  
 Locatie (X,Y) **128649, 504149**  
 NOx **51,34 kg/j**

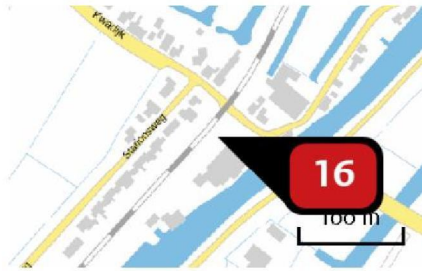
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	3.732				NOx	40,57 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	971				NOx	10,77 kg/j



Naam **Puntbron 7**  
 Locatie (X,Y) **128528, 504006**  
 NOx **51,34 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	3.732				NOx	40,57 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	971				NOx	10,77 kg/j





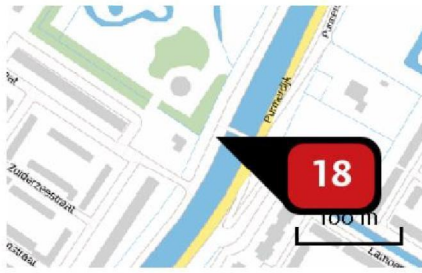
Naam **Puntbron 8**  
 Locatie (X,Y) **128390, 503906**  
 NOx **51,34 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	3.732				NOx	40,57 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	971				NOx	10,77 kg/j



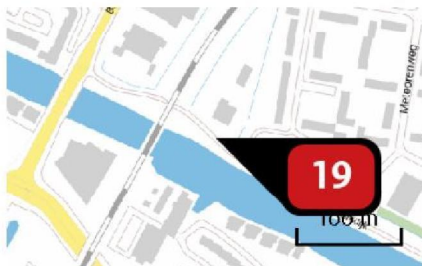
Naam **Puntbron 9**  
 Locatie (X,Y) **128225, 503717**  
 NOx **51,34 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	3.732				NOx	40,57 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	971				NOx	10,77 kg/j



Naam **Puntbron 10**  
 Locatie (X,Y) **127387, 502584**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



Naam **Puntbron 11**  
 Locatie (X,Y) **125872, 502262**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



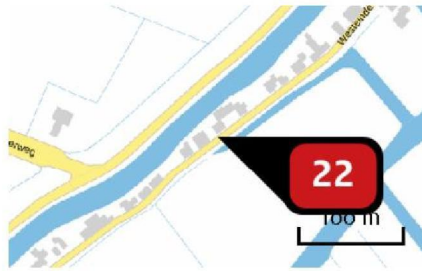
Naam **Puntbron 12**  
 Locatie (X,Y) **125771, 504464**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



Naam **Puntbron 13**  
 Locatie (X,Y) **126960, 506279**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



Naam **Puntbron 14**  
 Locatie (X,Y) **127914, 508987**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



Naam **Puntbron 15**  
 Locatie (X,Y) **127760, 510949**  
 NOx **277,21 kg/j**

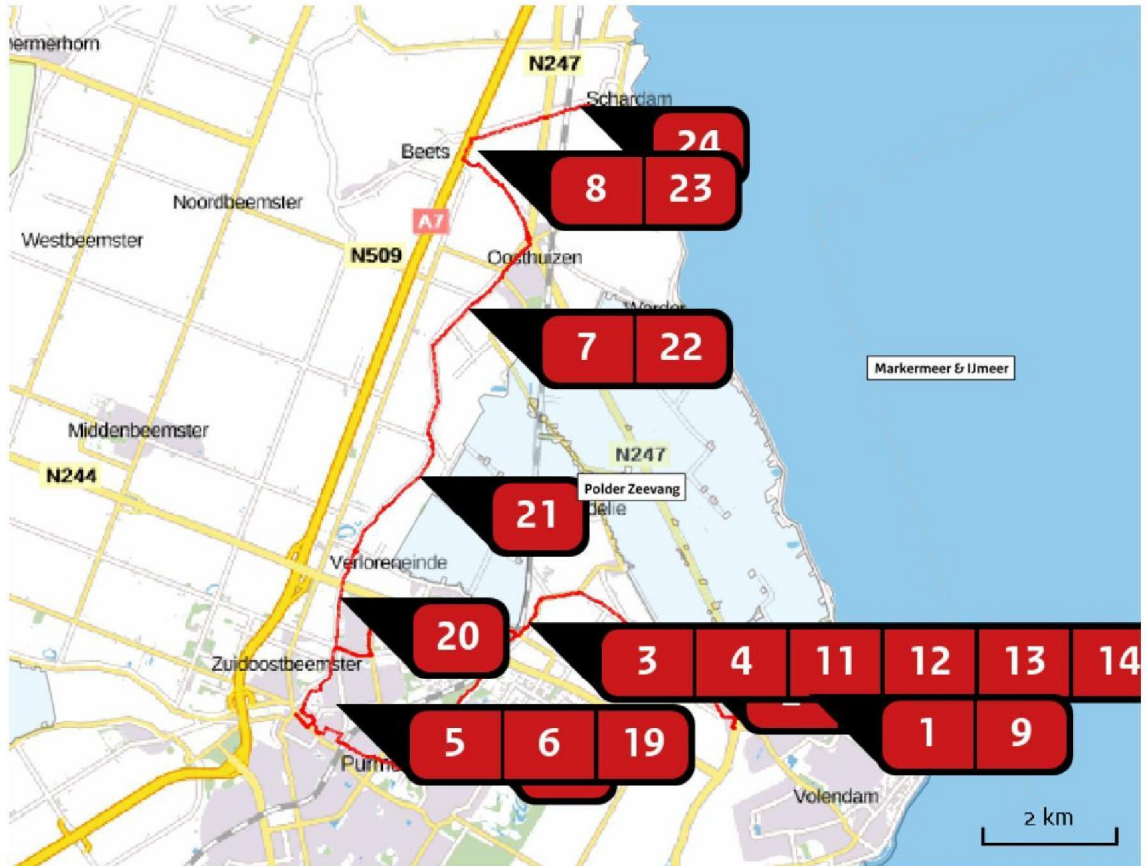
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j



Naam **Puntbron 16**  
 Locatie (X,Y) **129359, 511809**  
 NOx **277,21 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 75 – 130 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. I	Stage 3A-i	20.153				NOx	219,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Stage 3A-h	5.243				NOx	58,13 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrictlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS        versie 2015.1\_20160514\_goad58c36e

Database     versie 2015.1\_20160514\_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0>

To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @hhnk.nl  
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @hhnk.nl; 5.1.2e, 5.1.2e @hhnk.nl  
From: 5.1.2e, 5.1.2e  
Sent: Wed 5/6/2020 5:42:33 PM  
Subject: RE: Lezen Omgevingsanalyse  
Received: Wed 5/6/2020 5:42:36 PM

Dank je wel 5.1.2e,  
Dit helpt 5.1.2e zeker.

Fijne avond,  
Tot morgen,  
Groet  
5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>  
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 18:59  
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>  
Onderwerp: RE: Lezen Omgevingsanalyse

Hoi 5.1.2e,

Ik heb het rapport gelezen tot paragraaf 2.2. Daarna de rest door gescrold en nog even stilgestaan bij de literatuurlijst.

Mijn indruk is dat het rapport niet voldoet aan wat in de waterkeringswereld onder omgevingsanalyse wordt verstaan. Bladzijde 96 (digitaal 97) van de Leidraad Rivieren vult dit begrip in. De rest van paragraaf 2.4 "Procesanalyse" en 2.3 "Ruimtelijke analyse" geven het volledige speelveld.

[https://www.helpdeskwater.nl/publish/pages/144676/dgw-gf2007-836\\_leidraadrivieren.pdf](https://www.helpdeskwater.nl/publish/pages/144676/dgw-gf2007-836_leidraadrivieren.pdf)

Uit hoofdstuk 1 van het RPS rapport maak ik op dat de focus ligt op uitvoering in plaats van planvorming. Dit project zit in een andere fase. Op onderstaande website staat dit duidelijk uiteengezet onder "opgave-> [3] Fase" (klikbaar). Onderaan het tekstkader wat dan verschijnt staan de methodieken die de situatie pakkend duiden.  
<https://www.communicatierijk.nl/vakkennis/factor-c>

M.b.t. de bodem verwacht ik dat onderstaande procedure grotendeels wordt gevolgd. Ondanks dit helder is opgeschreven voor een ander gebied, is de inhoudelijke strekking aan de Wheredijk vergelijkbaar. Zie in ieder geval de proces plaatjes.  
<http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Almelo/CVDR623381.html>

Ook mis ik het een en ander.

Voorbeeld: Artikel8.3.Geluidhinder

[https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Purmerend/333830/CVDR333830\\_1.html](https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Purmerend/333830/CVDR333830_1.html)

Via overheid.nl is een dergelijke omgevingscan relatief snel uit te voeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>  
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 10:22  
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>  
Onderwerp: RE: Lezen Omgevingsanalyse

Dank, ik zal je niet beïnvloeden, maar ben uiteraard benieuwd naar jouw visie hierop.

Haha,  
Groeten,  
5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

30630123

0075



Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@hlnk.nl>

Verzonden: woensdag 6 mei 2020 9:55

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@hlnk.nl>

Onderwerp: RE: Lezen Omgevingsanalyse

Hoi 5.1.2e,

Ik pak deze vanmiddag op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@hlnk.nl>

Verzonden: dinsdag 5 mei 2020 18:16

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@hlnk.nl>

Onderwerp: Lezen Omgevingsanalyse

hoi 5.1.2e,

Kan jij de nieuwe versie Omgevingsanalyse kan lezen, bij Omgevingmanagement, 3.9 gecoördineerde besluitvorming....

Er staat een nieuwe versie, ik ben er dwars doorheen gegaan....

Dank,

Groet

5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPad

To: 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @hhnk.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @hhnk.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e @hhnk.nl]  
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @hhnk.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @hhnk.nl]  
From: 5.1.2e, 5.1.2e  
Sent: Tue 5/26/2020 3:14:44 PM  
Subject: RE: Gesprek 5.1.2e  
Received: Tue 5/26/2020 3:14:46 PM

Fijn zo'n goed gesprek 5.1.2e, hopelijk heeft het z'n uitwerking!  
Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

t 5.1.2e | m 5.1.2e  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 15:43

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Gesprek 5.1.2e

Goed om te horen!

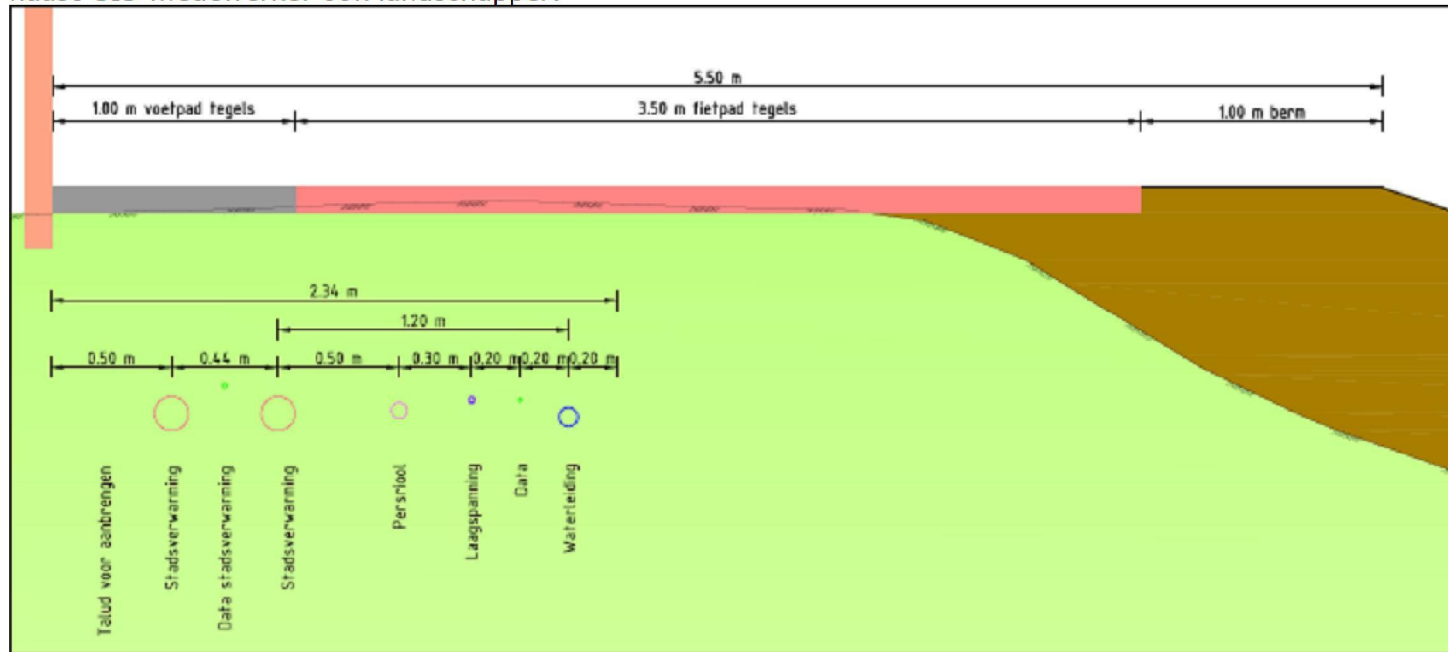
Dan kunnen hij en 5.1.2e ook meteen een kaart maken met welke bomen monumentaal zijn zodat we dit bij de gemeente kunnen laten controleren i.v.m. de kapvergunning! \*

Hieronder trouwens de inrichting van de kruin voor wie deze nog niet scherp had.

Vanaf de schuttingen: 1m stoep, 3,5 m fietspad en 1m groenstrook om niet van de kruin te vallen (onverhard)

Daaronder: 2m leiding tracé

Ter informatie: als we nog aanvullende schetsen of plaatsjes nodig hebben 2d of 3D, 5.1.2e kan deze maken. Hij is naast GIS-medewerker ook landschapper.



-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 15:22

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Gesprek 5.1.2e

Fijn om te horen!

Vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 15:20

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [redacted]@hhnk.nl>; [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [redacted]@hhnk.nl>;  
[redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [redacted]@hhnk.nl>; [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Gesprek [redacted] 5.1.2e

Beste allen,

Net een goed gesprek gehad met [redacted] 5.1.2e.

Hij gaf aan dat hij niet helemaal goed de begeleiding heeft gedaan bij [redacted] 5.1.2e.

Hij gaat het Omgevingsstuk (analyse) doorlezen en bedenkt hoe een en ander beter kan worden, wordt vervolgd.

Het overzicht van de KES In Excel wordt nu door [redacted] 5.1.2e Definitief gemaakt.

Relatics gebruiken we niet meer, [redacted] 5.1.2e stelt een concept memo op voor [redacted] 5.1.2e

Vanochtend had [redacted] 5.1.2e nog een mail gestuurd mbt uitbreiding van het gebied (nu tot het fietspad vanaf de laatste woonboot). Hij stelt een offerte op wat het kost om een en ander uit te laten voeren, als dit risico's oplevert in het projectplan halen we het er weer uit... lekker praktisch meedenken! Ja hij kan het!!!

Vergunningscan: hij zorgt dat er nog een smart lijst moet komen welke acties moeten we nu doen en wanneer?

Gemeld dat er geen begeleidende notitie is opgesteld, ook niet in de omgevingsanalyse. Het werd duidelijk dat hij aan de gang moet om dit enigszins recht te trekken.

Volgende week is hij weer volledig aan het werk, nu 2 dagen per week.

We gaan volgende week (ook met [redacted] 5.1.2e) overleggen welke producten nog moeten worden opgeleverd.

Resumé:

Hij begrijpt dat er wat moet gebeuren! En onderneemt actie en zet [redacted] 5.1.2e in positie!

Wordt vervolgd,

[redacted] 5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPad

To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @hhnk.nl; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @hhnk.nl; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @hhnk.nl;  
5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @rps.nl; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @rps.nl

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: Thur 4/16/2020 12:21:45 PM

Subject: RE: Technisch overleg Wheredijk

Received: Thur 4/16/2020 12:21:50 PM

Hierbij hetgeen zoals besproken.

Mochten er nog vragen/opmerkingen zijn hoor ik het wel.

Agenda:

- Ingediende documenten
  - Overkoepelende nota
  - Bijlage 1 verkennende berekeningen
  - Bijlage 2 stadsverwarming
  - Bijlage 3 kostennota
  - Bijlage 4 voor- en nadelen

*Zeer tevreden over gemaakte stappen.*

*Overkoepelde nota zijn opmerkingen.*

*5.1.2e levert voorbeeld aanpassing voor bijlage 4 voor- en nadelen.*

*Bijlage 3 houden zoals is die is met duidelijke aanduiding wat er niet is meegenomen.*

*Bijlage 2 stadsverwarming definitief maken.*

*Bijlage 1 komen de opmerkingen nog.*

*Deze week komt review HHNK.*

*Volgende week RPS alles definitief maken.*

- Vervolgstappen
  - Proces afweging functionaliteit binnen ontwerp
  - Proces afweging oplossingsrichtingen

*Volgende week donderdag ontwerpessie, keuze voor functionaliteit en varianten bepalen, 5.1.2e plant in.*

*5.1.2e en 5.1.2e voorkoken sessies.*

- Overige onderwerpen
  - GIS / visualisatie
  - K&L
  - Gemaal

*Verontreiniging in tuinen, wat zit het (loopt via 5.1.2e 5.1.2e).*

- W.v.t.t.k.

*5.1.2e vind huidige teamsamenstelling en vorm prettig werken.*

*Duidelijkheid krijgen in planning op korte termijn.*

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

RPS Services UK & Netherlands

M 5.1.2e

E 5.1.2e @rps.nl

---

**Van:** 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

**Verzonden:** woensdag 15 april 2020 17:16

**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @rps.nl>

**CC:** 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @rps.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @rps.nl>

**Onderwerp:** RE: Technisch overleg Wheredijk

**CAUTION:** This email originated from outside of RPS.

Prima.

---

**Van:** 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @rps.nl>

**Verzonden:** woensdag 15 april 2020 17:05

**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @hhnk.nl>

**CC:** 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @rps.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @rps.nl>

**Onderwerp:** Technisch overleg Wheredijk

Hoi **5.1.2e**,

Morgen hebben we technisch overleg.

Ik had daar onderstaande agenda bij in gedachten.

Mocht je daar nog aanvullingen op hebben hoor ik het graag.

Ik stuur een agendaverzoek voor 13:00 tot 14:00.

1 uur lijkt mij voldoende om de hoofdlijnen van de verschillende onderwerpen te bespreken, details volgen wel via mail en/of 1op1tjes.

Ik heb **5.1.2e** en **5.1.2e** gevraagd aan te haken bij het overleg omdat beiden een grote bijdragen in de ingediende documenten hebben geleverd.

Agenda:

- Ingediende documenten
  - Overkoepelende nota
  - Bijlage 1 verkennende berekeningen
  - Bijlage 2 stadsverwarming
  - Bijlage 3 kostennota
  - Bijlage 4 voor- en nadelen
  
- Vervolgstappen
  - Proces afweging functionaliteit binnen ontwerp
  - Proces afweging oplossingsrichtingen
  
- Overige onderwerpen
  - GIS / visualisatie
  - K&L
  - Gemaal
  
- W.v.t.t.k.

Met vriendelijke groet,

**5.1.2e**

RPS | Services UK & Netherlands  
PO Box 5094  
2600 GB Delft  
The Netherlands  
Elektronicaweg 2  
2628 XG Delft, The Netherlands  
**T** +31 88 99 04 500  
**D** +31 88 99 04 561 **M** **5.1.2e**  
**E** **5.1.2e**@rps.nl



Follow us on: [rps.nl](http://rps.nl) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [Youtube](#)

RPS werkt door in tijden van corona-maatregelen, [lees meer](#).

This e-mail message and any attached file is the property of the sender and is sent in confidence to the addressee only.

Internet communications are not secure and RPS is not responsible for their abuse by third parties, any alteration or corruption in transmission or for any loss or damage caused by a virus or by any other means.

RPS Netherlands, company number 24161142 (The Netherlands) Registered office: Elektronicaweg 2, 2628 XG Delft

RPS B.V. <http://www.rps.nl>

This e-mail message and any attached file is the property of the sender and is sent in confidence to the addressee only.

Internet communications are not secure and RPS is not responsible for their abuse by third parties, any alteration or corruption in transmission or for any loss or damage caused by a virus or by any other means.

