

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: 01-02-2022 17:49

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>,
[REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Hoi [REDACTED] goed om te horen dat de VHIJG akkoord is gegaan. Zodra jullie vragen hebben over de werkwijze dan staan we voor jullie klaar. Ben benieuwd hoe de informatiebrief eruit komt te zien, we kunnen hem dan verder aanvullen.

Voor de pasjes vraag kijk ik [REDACTED] even aan. Ik zal daarnaast het emailadres wheredijk@hhnk.nl of iets soortgelijks aanvragen zodat we dat in de brief kunnen opnemen.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 17:23

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Dag [REDACTED]

Zoals jullie van [REDACTED] hebben vernomen is MT VHIJG akkoord gegaan met de voorgestelde werkwijze. [REDACTED] en ik gaan de komende maand gebruiken om de aanvragen van bewoners af te handelen en de bewoners die nog geen aanvraag hebben ingediend te voorzien van een informatiebrief. Zodra wij een concept hebben, delen wat dat met jullie.

Om alle communicatie tegelijk uit te sturen ben ik even benieuwd op welke termijn de pasjes voor de bewoners beschikbaar zijn. We sturen de pasjes dan meteen met de brief.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [REDACTED] m 06 - [REDACTED]

e [REDACTED]@hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 16:40

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Beste allemaal,

Vanmiddag is de memo besproken in MT VHIJG en zijn we akkoord gegaan met deze aanpak.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Clusterhoofd Vergunningen

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

Werkdagen: ma, di, woe, do, vrijochtend

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 27 januari 2022 14:13

Aan: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Hoi [redacted]

De memo is aan de hand van je punten [aangepast](#). Voor aansluiting bij het MT wil ik [redacted] vragen om na te gaan hoe je kunt aansluiten.

Groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Afdeling Waterveiligheid en (Vaar)Wegen

[redacted]@hhnk.nl | 06 [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 27 januari 2022 12:51

Aan: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED]

Wat ik mis in de Memo zijn de volgende punten:

- -1. door het projectteam VBK Wheredijk zijn de cluster wegen en vergunningen meegenomen in de stappen. Bij cluster Vergunningen is dit o.a. met interim clusterhoofd [REDACTED] geweest.
- -2. Uitgangspunt van de samenwerking met de nutsbedrijven (Stadsverwarming, LIander, PWN, Ziggo en KPN) is dat de nieuwe leidingen onder het voet/bromfietspad kwamen te liggen, waarbij er geen verkeer op de dijk wordt toegestaan. Uitzonderingen zijn de minder validen.
- -3. In de bijlage het DTV rapport.

Graag word ik in de gelegenheid gesteld om de Memo in het MT toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t: 072 [REDACTED]

m: 06 [REDACTED]

e: [REDACTED]@hhnk.nl

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 27 januari 2022 11:40

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Beste allemaal,

Gister hebben we de memo voor de ontheffingen en toegang op de Wheredijk besproken. Ik heb daarop een aantal punten aangepast.

Hierbij de [nieuwe versie](#) op Corsa. Als er verder aanpassingen nodig zijn of opmerkingen dan hoor ik het graag.

Groeten,

art. 5.1 2e lid sub e

Afdeling Waterveiligheid en (Vaar)Wegen

 @hhnk.nl | 06 

Van: 

Verzonden: woensdag 26 januari 2022 07:53

Aan:  @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>; 
 @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Goedemorgen allen,

[Hier](#) het concept van de memo, deze nemen we straks door.

Groet, 

Van:  @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 17:34

Aan:  @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>; 
 @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>
CC:  @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Dag allemaal,

Zojuist heb ik ons clusterhoofd  bijgepraat over ons overleg. Zij heeft mij aangegeven dat de situatie eerder vanmiddag ook besproken is in het MT VHIJG. Daar is naar voren gekomen dat het MT een besluit wil nemen over het voorstel van VBK en Cluster Wegen om één of meerdere beweegbare palen te plaatsen op de dijk ter vermindering van de onnodige verkeersbewegingen op de Wheredijk en daarmee samenhangend het wel of niet verlenen van ontheffingen aan bewoners.

De reden voor deze beslissing is dat het Afdelingshoofd en Clusterhoofd Vergunningen, eindverantwoordelijk voor afgifte van afwijzingen en vergunningen, van mening zijn dat zij in het voortraject onvoldoende zijn geïnformeerd en meegenomen over dit besluit en de uitwerking van het plan op verschillende onderdelen onvoldoende is om een weloverwogen besluit te kunnen nemen. Dit gaat onder andere om de volgende aspecten: uitwerken van scenario's (met en zonder paal) met onderbouwing (technisch en juridisch) van voor- en nadelen in relatie tot dijkveiligheid, verkeersveiligheid en omgevingsbelangen; toekomstig beheer van de paal en beoordelen van verzoeken om toegang te krijgen tot de dijk, de voor- en nadelen van een afwijzing óf afgifte ontheffing met voorwaarden om de openstaande ontheffingsverzoeken af te handelen.

Daarom het verzoek, aansluitend op onze afspraak van vandaag, een kort memo te schrijven voor MT VHIJG waarin bovengenoemde aspecten naar voren komen. Graag ontvang ik van jullie hiervoor de eerste aanzet.  (vanuit JZ) en ik (vanuit Vergunningen) kunnen daarbij aanvullen. Het

concept kunnen we dan gezamenlijk bespreken op 26 januari. Op 31 januari wil MT VHIJG dit memo vervolgens bespreken en een beslissing nemen.

Laat het mij gerust weten als er verder nog vragen zijn.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

e [redacted]@hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 15:18

Aan: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Goedemiddag,

Ik maak wel ff een excel staat van deze vergunningen zijn nl niet zoveel ik denk max 8 zijn een hoop dubbele en kenteken wijzigingen

Nogmaals bedankt fijn dat jullie er zijn

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Ingenieursbureau, Cluster Dijken, Water & Wegen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

tel: 072-[redacted]

mob: 06-[redacted]

e-mail: [redacted]@hhnk.nl

internet: www.hhnk.nl

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 15:04

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>;

[redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk

Urgentie: Hoog

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 12 november 2021 09:59

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RVV ontheffingen Wheredijk

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted] kan jij verder kijken naar de RVV problematiek voor de Wheredijk. Er is ooit een verkeersbesluit genomen voor afsluiting (wordt al opgezocht) en op basis daarvan RVV ontheffingen. Nu de Wheredijk opnieuw wordt ingericht willen we geen auto's meer op het nieuwe fietswandelpad, tenzij er echte noodzaak is zoals invaliditeit.

De vraag is:

- ·Is het verkeersbesluit nog passend, zo niet dan moet een nieuwe worden genomen
- ·De RVV ontheffingen die nog in de lucht zijn en waar geen noodzaak is door invaliditeit (Lunteren bijvoorbeeld) zullen ingetrokken moeten worden.
- ·Ik geef alvast mee dat we in een enkel geval weten dat er invaliditeit is, bijvoorbeeld bij de [redacted]

Anders nog ff overleg met [redacted] en mij?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 8 november 2021 12:18

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RVV ontheffingen Wheredijk

Urgentie: Hoog

Hoi,

Ik denk dat we met spoed ook even over de RVV ontheffingen Wheredijk moeten overleggen.

Er komen bij [redacted] nieuwe aanvragen binnen van [redacted] (zegt dat aan hem is gezegd dat hij opnieuw moet aanvragen).

Met [19.1012479](#) heeft hij in 2019 een ontheffing voor twee kentekens gekregen.

Een nieuwe bewoner [redacted] ([redacted]) heeft gisteren ook al meteen een aanvraag [21.1012958](#) voor [redacted] (dossier HHNK/21006805).

De lijst hieronder van RVV ontheffingen Wherebij is tot 2014 en **waarschijnlijk tijdelijk** verleend (dus vervallen):

- 14. 48247 [redacted]
- 14. 42608 [redacted]
- 14. 39249 [redacted]
- 14. 32898 [redacted] - [redacted]
- 13. 35322 [redacted] - [redacted]
- 13. 34963 [redacted] - [redacted] (is al 2x verkocht – nw eigenaar sinds 1/11 [redacted])
- 13. 29749 [redacted] - [redacted]
- 13. 11143 [redacted]
- 12. 04494 [redacted]
- 12. 02636 [redacted] (woonboot is verkocht aan [redacted])
- 11. 43934 [redacted]
- 11. 37116 [redacted]
- 11. 12711 [redacted]
- 11. 04397 [redacted]
- 10. 37624 [redacted] Verkocht aan [redacted] oid
- 10. 25362 [redacted]
- 10. 18699 [redacted]

Daarnaast zijn er na 2014 nogal wat **permanente RVV ontheffingen** verleend, die niet vanzelf verdwijnen, en dus **ingetrokken** moeten worden!. Een opsomming (**niet definitief**) in de **bijlage én nog de 3 hieronder**:

[20.079135](#) [redacted] (dossiernummer HHNK/20005076)

[20.0747404](#) [redacted] (dossiernummer

[20.0042473](#) [redacted] (dossiernummer HHNK/20001721)

Bespreken: Is de basis, dus het verkeersbesluit voor de Wheredijk nog oké? Uitzoeken.

Uitgangspunt is dat in principe geen RVV ontheffingen verleend worden. Dit betekent dat de RVV ontheffingen die nog vigerend zijn, ingetrokken moeten worden, tenzij er sprake is van noodzaak (invaliditeit oid). Wordt dit alles al gecommuniceerd naar de bewoners en zijn we het daarover eens? De intrekkingen moeten uiteraard nog gebeuren, anders houden ze de verleende rechten.

Groeten 

Advies

Aan
MT VHIJG

Kopie aan
Cluster Wegen
VBK Wheredijk



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

Van
art. 5.1 2e lid sub e

Doorkiesnummer
+3172 art. 5.1

E-mail
art. 5.1 2e @hhnk.nl

Onderwerp
Vergunningverlening & beheer
toegang Wheredijk

Registratienummer
22.0158712

Datum
25 januari 2022

Aanleiding

Binnen de gemeente Purmerend is de Wheredijk te Purmerend verzwaaard door middel van het VBK-project Wheredijk. Onderdeel van het VBK-project is de verkeersveilige inrichting van het fietspad. De dijk en verkeersinrichting is eind 2021 opgeleverd. Een aantal resterende punten zoals het aanbrengen van beweegbare palen worden nog afgerond in het eerste kwartaal van 2022.

Aan de Wheredijk liggen ongeveer 50 woonarken. Het fietspad Wheredijk is aangemerkt als (brom)fietspad. Vergunningen heeft daarom diverse ontheffingen verleend aan inwoners van de Wheredijk om als bij hun woning te komen via het (brom)fietspad.

Geparkeerde auto's zorgden voor verkeersonveilige situaties bij de woningen, daarnaast was het (brom)fietspad smal en onoverzichtelijk. Voetgangers moesten in de berm lopen. Verder is de Wheredijk onderdeel van een belangrijke fietsroute door Purmerend. Voor meer info zie de bijlage Toelichting bij ontwerp Wheredijk van DTV Consultants.

Afsluiting Wheredijk voor motorvoertuigen

Met het verzwaren van de dijk zijn er aanpassingen gemaakt aan de verkeersinrichting van de Wheredijk. Het (brom)fietspad is verbreed en er is een voetpad gerealiseerd. De status van het (brom)fietspad verandert niet. Echter wordt het pad fysiek afgesloten met drie afzinkbare palen op de toegangswegen naar de Wheredijk.

Het fysiek afsluiten van het pad is noodzakelijk om drie redenen:

1. *Verkeersveiligheid.* Autoverkeer zorgt voor onveilige situaties op het drukke fietspad als zij manoeuvreren en parkeren op de rijbaan. (Pakket)bezorgers en leveranciers hinderen fietsers en haastig rijgedrag kan tot gevaarlijke situaties leiden.
2. *Beheer & Onderhoud.* Het gewicht en asdruk van voertuigen kan leiden tot schade aan de berm en aan de dijk als zij parkeren in de berm of als zware voertuigen over de dijk gaan. Het straatwerk en het dijklichaam is hier niet op berekend.
3. *Bescherming ondergrondse infra.* Bij het ontwerp is in overleg met partijen besloten om stadsverwarming, water, stroom en glasvezel onder het fietspad aan te leggen. De kabels en leidingen moeten beschermd worden tegen het gewicht van zware voertuigen die eroverheen rijden. Deze zitten relatief ondiep aan de oppervlakte omdat ze anders in aanraking komen met grondwater.



Uitzonderingen voertuigverbod

In een aantal gevallen moet een voertuig ter plaatse kunnen komen en wordt een uitzondering worden gemaakt op het voertuigverbod:

- Als een bewoner een gehandicaptenparkeerkaart van de gemeente heeft gekregen, kan de bewoner toegang krijgen tot de dijk. [Meer informatie](#).
- Als een bewoner zware/grote goederen moet verplaatsen zoals een bank die gebracht moet worden naar de woning, kan diegene tijdelijk toegang krijgen langs de paal. Zie voorwaarden onder het kopje voorwaarden ontheffing.
- De hulpdiensten hebben zenders aan boord van de voertuigen die de paal automatisch laten zakken. Zie volgende alinea.
- Naast de bewoners krijgen de volgende stakeholders de mogelijkheid om op de dijk ter plaatse te komen:
 - o Gemeente Purmerend
 - o Roeivereniging
 - o Veiligheidsregio
 - o Vervoerregio
 - o SVP stadsverwarming

Specificaties afzinkbare palen en beheer

De afzinkbare paal is afkomstig van de firma Erdi. De paal werkt met een pasjessysteem. Een geactiveerde pas kan tegen de lezer aangehouden worden en de paal zinkt in de grond. Op de terugweg ligt een lus in het wegdek waardoor de paal automatisch opent. De pas wordt geactiveerd door de beheerder die in kan loggen op het account.

Nood- en hulpdiensten hebben altijd toegang langs de paal, de sensor leest de chip en zal automatisch openen. De paal maakt gebruik van het KAR-systeem.

Het beheer en onderhoud blijft in ieder geval 1 jaar bij Erdi ook een 24 uur storingsdienst hoort daarbij. In geval van storing blijft de paal naar beneden staan.

Vanuit HHNK wordt de objectbeheerder verlichting en wegmeubilair [art. 5.1 2e lid](#) het aanspreekpunt om de toegangspassen te beheren. Ook de gebiedsbeheerder [art. 5.1](#) krijgt een inlogaccount. Bewoners kunnen terecht bij een speciaal emailadres om de toegangsaanvraag in te dienen. Deze moet nog aangemaakt worden, bijvoorbeeld wheredijk@hhnk.nl.

Bewoners kunnen een verzoek indienen om de paal te kunnen openen met hun eigen pas. Zij moeten in hun aanvraag de reden voor het bezoek indienen, alsmede hun pasnummer en de gewenste dag(en) van passage.

Naast het activeren van passen kan ook gekozen worden om een paal op een bepaalde tijd naar beneden te zetten.

HHNK is met gemeente Purmerend in gesprek over het overdragen van het wegbeheer van o.a. de Wheredijk. De afzinkbare palen zijn vooruitlopend op de wegenoverdracht compatibel gemaakt met de systemen van gemeente Purmerend. Op het moment dat de wegen worden overgedragen zal het beheer van de palen onder gemeente Purmerend vallen.



Voorbeeld van afzinkbare paal

Ontheffingen

Voorheen werden RVV-ontheffingen verleend voor het (brom)fietspad, waardoor in de praktijk alle bewoners met een voertuig over de dijk konden rijden. Deze ontheffingen werden afgegeven op kenteken en voor onbepaalde looptijd. De status van het (brom)fietspad is niet veranderd maar de voorwaarden voor toegang wel, daarom dienen de afgegeven ontheffingen in te worden getrokken. Voor bewoners met een carport wordt geen uitzondering gemaakt.

Alle bewoners krijgen een nieuwe ontheffing die voor bepaalde tijd (1 jaar) wordt afgegeven. Het gaat hier om drie verschillende soorten:

- *Reguliere ontheffing.*
De bewoner krijgt een RVV-ontheffing voor het (brom)fietspad. Deze wordt uitgegeven op adres. De bewoner krijgt ook een toegangspas voor toegang langs de afzinkbare palen. Dit betekent niet dat de bewoner altijd toegang heeft. De toegang is pas mogelijk zodra de bewoner grote/zware goederen te vervoeren naar zijn woning of een andere gegronde reden heeft om met een voertuig ter plaatse te komen. In dat geval kan de bewoner een melding maken bij HHNK om de toegangspas tijdelijk te activeren. De melding wordt beoordeeld door de beheerder. Er hoeft geen sprake te zijn van bewijslast, structureel misbruik zal opvallen voor de beheerder en gebiedsbeheerder.
- *Invalidenontheffing*
De bewoner krijgt een RVV-ontheffing voor het (brom)fietspad. Deze wordt uitgegeven op huisnummer. De bewoner krijgt ook een toegangspas voor toegang langs de afzinkbare palen. Indien de bewoner een gehandicaptenparkeerkaart heeft wordt de pas geactiveerd en kan de bewoner altijd gebruik maken van de pas om de paal te passeren.
- *Beheer & Onderhoudsontheffing*
Dit betreft een ontheffing voor voertuigen van HHNK die ter plaatse moeten komen voor onderhoud. Daarnaast krijgen ook strooidiensten toegang met een pas.

Registratienummer
22.0158712

Pagina
4 van 6

Datum
25 januari 2022



Voorwaarden RVV-ontheffing

- De aanvrager is bewoner van de Wheredijk.
- De aanvrager heeft nog geen nieuwe RVV-ontheffing op zijn adres.
- De aslast van het voertuig is minder dan 5 ton (forse bestelbus).
- Laden en lossen op het (brom)fietspad toegestaan, parkeren niet.

Voorwaarden toegang met motorvoertuigen

- De aanvrager is invalide en heeft een gehandicaptenparkeerkaart van gemeente Purmerend.
- De aanvrager heeft grote/zware goederen die naar de woning moeten worden gebracht.
- De aanvraag wordt meer dan drie werkdagen voor aanvang toegang ingediend.
- De looptijd van toegang wordt in overleg bepaald maar de richtlijn is niet langer dan 72 uur toegang langs de paal.

Onderdelen RVV-ontheffing

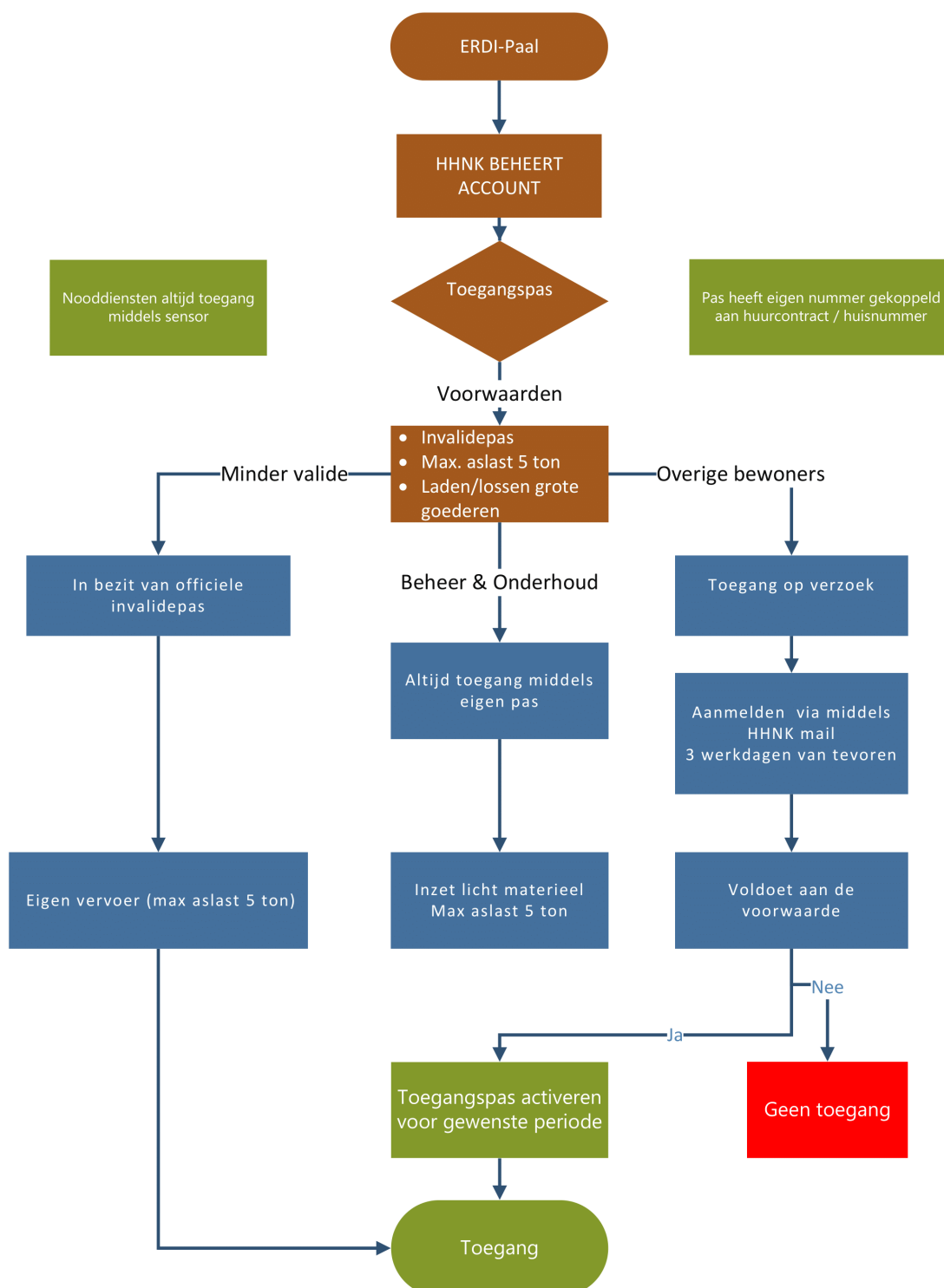
- Begeleidende brief met een uitleg van de nieuwe procedure voor toegang, bevestiging intrekken eerdere ontheffingen en aangegeven hoe ze een reguliere- of invalideontheffing kunnen aanvragen.
- Kaart toevoegen met eenrichtingsverkeer. Westzijde ingang via de Mercuriusweg, uitgang via Saturnusstraat. Oostzijde via de Hannie Schaftstraat.
- Instructies voor aanvraag tijdelijke toegang met pas.
- Toegangspas.

Bijlagen

1. Schema Beheer toegang Wheredijk
2. Besluit Erdi paal

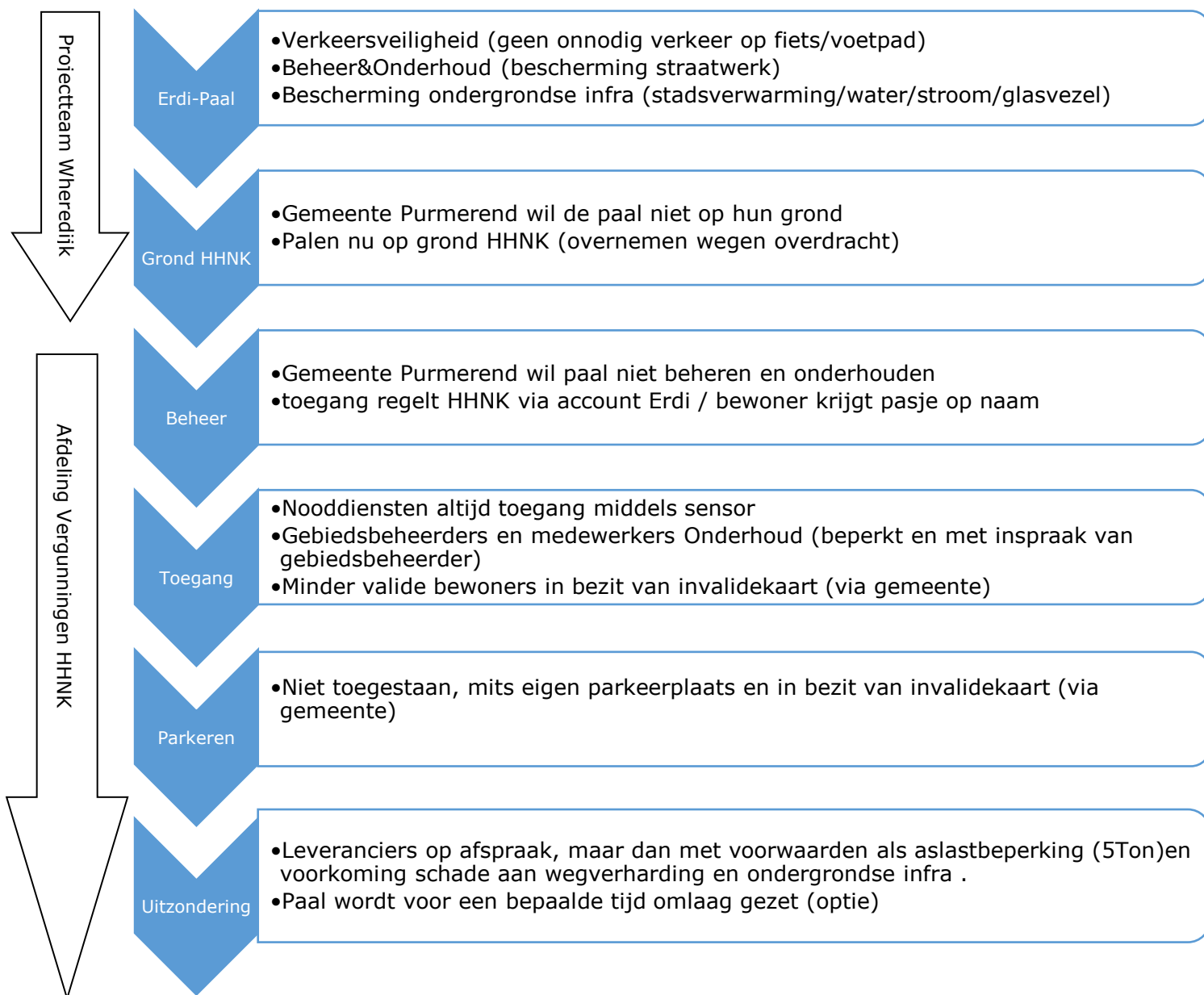


Beheer toegang Wheredijk





Besluit Erdi paal



Advies

Aan
VHIJG

Kopie aan



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

Van

art. 5.1 2e lid sub e

Doorkiesnummer

+3172 art. 5.1

E-mail

art. 5.1 @hhnk.nl

Onderwerp

Voorwaarden vergunningverlening
toegang Wheredijk

Registratienummer

22.0158712

Datum

25 januari 2022

Aanleiding

Binnen de gemeente Purmerend is de Wheredijk te Purmerend verzwaaard door middel van het VBK-project Wheredijk. Onderdeel van het VBK-project is de verkeersveilige inrichting van het fietspad. De dijk en verkeersinrichting is eind 2021 opgeleverd. Een aantal resterende punten zoals het aanbrengen van beweegbare palen worden nog afgerond in het eerste kwartaal van 2022.

Aan de Wheredijk liggen ongeveer 50 woonarken. Het fietspad Wheredijk is aangemerkt als (brom)fietspad. Vergunningen heeft daarom diverse ontheffingen verleend aan inwoners van de Wheredijk om bij hun woning te komen via het (brom)fietspad.

Geparkeerde auto's zorgden voor verkeersonveilige situaties bij de woningen, daarnaast was het (brom)fietspad smal en onoverzichtelijk. Voetgangers moesten in de berm lopen. Verder is de Wheredijk onderdeel van een belangrijke fietsroute door Purmerend. Voor meer info zie de bijlage Toelichting bij ontwerp Wheredijk van DTV Consultants.

Overwegingen

Met het verzwaaen van de dijk zijn er aanpassingen gemaakt aan de verkeersinrichting van de Wheredijk. Het (brom)fietspad is verbreed en er is een voetpad gerealiseerd. De status van het (brom)fietspad verandert niet. Echter wordt het pad fysiek afgesloten met drie afzinkbare palen op de toegangswegen naar de Wheredijk.

Het fysiek afsluiten van het pad is noodzakelijk om drie redenen:

1. **Verkeersveiligheid.** Autoverkeer zorgt voor onveilige situaties op het drukke fietspad als zij manoeuvreren en parkeren op de rijbaan. (Pakket)bezorgers en leveranciers hinderen fietsers en de haastig rijgedrag kan tot gevaarlijke situaties lijden.
2. **Beheer & Onderhoud.** Het gewicht en asdruk van voertuigen kan leiden tot schade aan de berm en aan de dijk als zij parkeren in de berm of als zware voertuigen over de dijk gaan. Het straatwerk en het dijklichaam is hier niet op berekend.
3. **Bescherming ondergrondse infra.** Bij het ontwerp is in overleg met partijen besloten om stadsverwarming, water, stroom en glasvezel onder het fietspad aan te leggen. De kabels en leidingen moeten beschermd worden tegen het gewicht van zware voertuigen die eroverheen rijden.

In een aantal gevallen moet een voertuig ter plaatse kunnen komen en wordt een uitzondering worden gemaakt op het voertuigverbod:



- Als een bewoner een gehandicaptenparkeerkaart van de gemeente heeft gekregen, kan de bewoner toegang krijgen tot de dijk. [Meer informatie](#).
- Als een bewoner een zware/grote goederen heeft zoals een bank die gebracht moet worden naar de woning, kan diegene tijdelijk toegang krijgen langs de paal. Zie voorwaarden onder het kopje voorwaarden ontheffing.
- De hulpdiensten hebben zenders aan boord van de voertuigen die de paal automatisch laten zakken.

Praktische uitwerking beweegbare paal

De afzinkbare paal is afkomstig van de firma Erdi. De paal werkt met een pasjessysteem. Een geactiveerde pas kan tegen de lezer aangehouden worden en de paal zinkt in de grond. Op de terugweg ligt een lus in het wegdek waardoor de paal automatisch opent. De pas wordt geactiveerd door de beheerder die in kan loggen op het account.

Nood- en hulpdiensten hebben altijd toegang langs de paal, de sensor leest de chip en zal automatisch openen.

Het beheer en onderhoud blijft in ieder geval 1 jaar bij Erdi ook een 24 uur storingsdienst hoort daarbij. In geval van storing blijft de paal naar beneden staan.

Vanuit HHNK wordt de objectbeheerder verlichting en wegmeubilair [art. 5.1 2e lid](#) het aanspreekpunt om de toegangspassen te beheren. Ook de gebiedsbeheerder [art. 5.1 2e](#) krijgt een inlogaccount. Bewoners kunnen terecht bij een speciaal emailadres om de toegangs aanvraag in te dienen. Deze moet nog aangemaakt worden, bijvoorbeeld wheredijk@hhnk.nl.

Naast het activeren van passen kan ook gekozen worden om een paal op een bepaalde tijd naar beneden te zetten.



Voorbeeld van afzinkbare paal

Ontheffingen

Voorheen werden RVV-ontheffingen verleend voor het (brom)fietspad, waardoor in de praktijk alle bewoners met een voertuig over de dijk konden rijden. Deze ontheffingen werden afgegeven op kenteken en voor onbepaalde looptijd. De status van het (brom)fietspad is niet veranderd maar de



voorwaarden voor toegang wel, daarom dienen de afgegeven ontheffingen in te worden getrokken. Voor bewoners met een carport wordt geen uitzondering gemaakt.

Alle bewoners krijgen een nieuwe ontheffing die voor bepaalde tijd wordt afgegeven. Het gaat hier om drie verschillende soorten:

- **Reguliere ontheffing.**
De bewoner krijgt een RVV-ontheffing voor het (brom)fietspad. Deze wordt uitgegeven op huisnummer. De bewoner krijgt ook een toegangspas voor toegang langs de afzinkbare palen. Dit betekent niet dat de bewoner altijd toegang heeft. De toegang is pas mogelijk zodra de bewoner aantoont dat diegene grote/zware goederen moet vervoeren naar zijn woning. In dat geval kan de bewoner een melding maken bij HHNK om de toegangspas tijdelijk te activeren.
- **Invalidenontheffing**
De bewoner krijgt een RVV-ontheffing voor het (brom)fietspad. Deze wordt uitgegeven op huisnummer. De bewoner krijgt ook een toegangspas voor toegang langs de afzinkbare palen. Indien de bewoner een gehandicaptenparkeerkaart heeft wordt de pas geactiveerd en kan de bewoner altijd gebruik maken van de pas om de paal te passeren.
- **Beheer & Onderhoudsontheffing**
Dit betreft een ontheffing voor voertuigen van HHNK die ter plaatse moeten komen voor onderhoud. Daarnaast krijgen ook strooidiensten toegang met een pas.

Voorwaarden RVV-ontheffing

- De aanvrager is bewoner van de Wheredijk.
- De aanvrager heeft nog geen nieuwe RVV-ontheffing op zijn adres.
- De aslast van het voertuig is minder dan 5 ton.
- Er wordt niet stilgestaan en geparkeerd op het (brom)fietspad of in de berm.

Voorwaarden toegang met motorvoertuigen

- De aanvrager is invalide en heeft een gehandicaptenparkeerkaart van gemeente Purmerend.
- De aanvrager heeft grote/zware goederen die naar de woning moeten worden gebracht.
- De aanvraag wordt meer dan drie werkdagen voor aanvang toegang ingediend.
- De looptijd van toegang wordt in overleg bepaald maar kan niet langer aaneengesloten dan 72 uur duren.

Onderdelen RVV-ontheffing

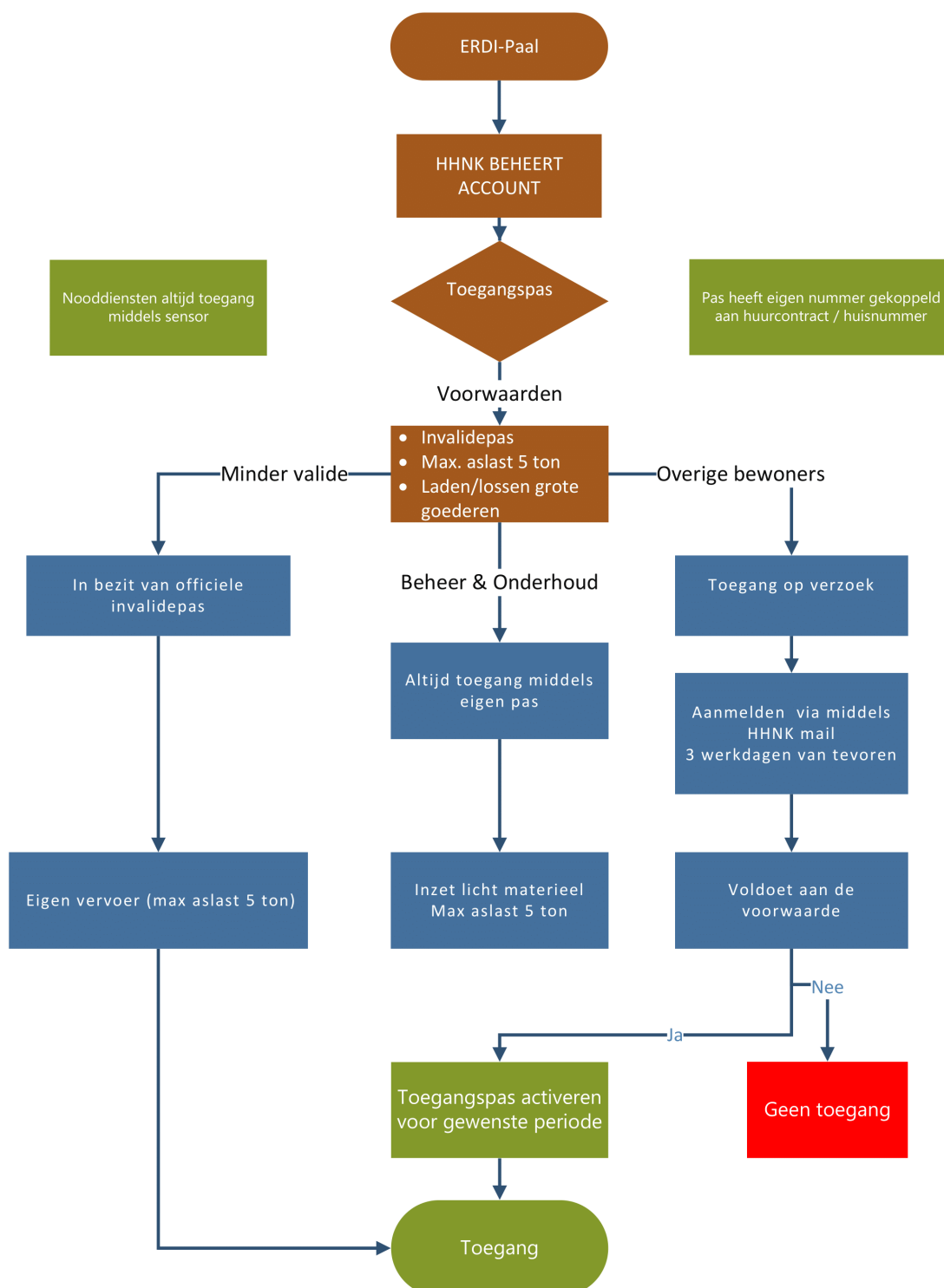
- Begeleidende brief
- Instructies aanvraag activatie pas
- Toegangspas

Bijlagen

1. Schema Beheer toegang Wheredijk
2. Besluit Erdi paal



Beheer toegang Wheredijk



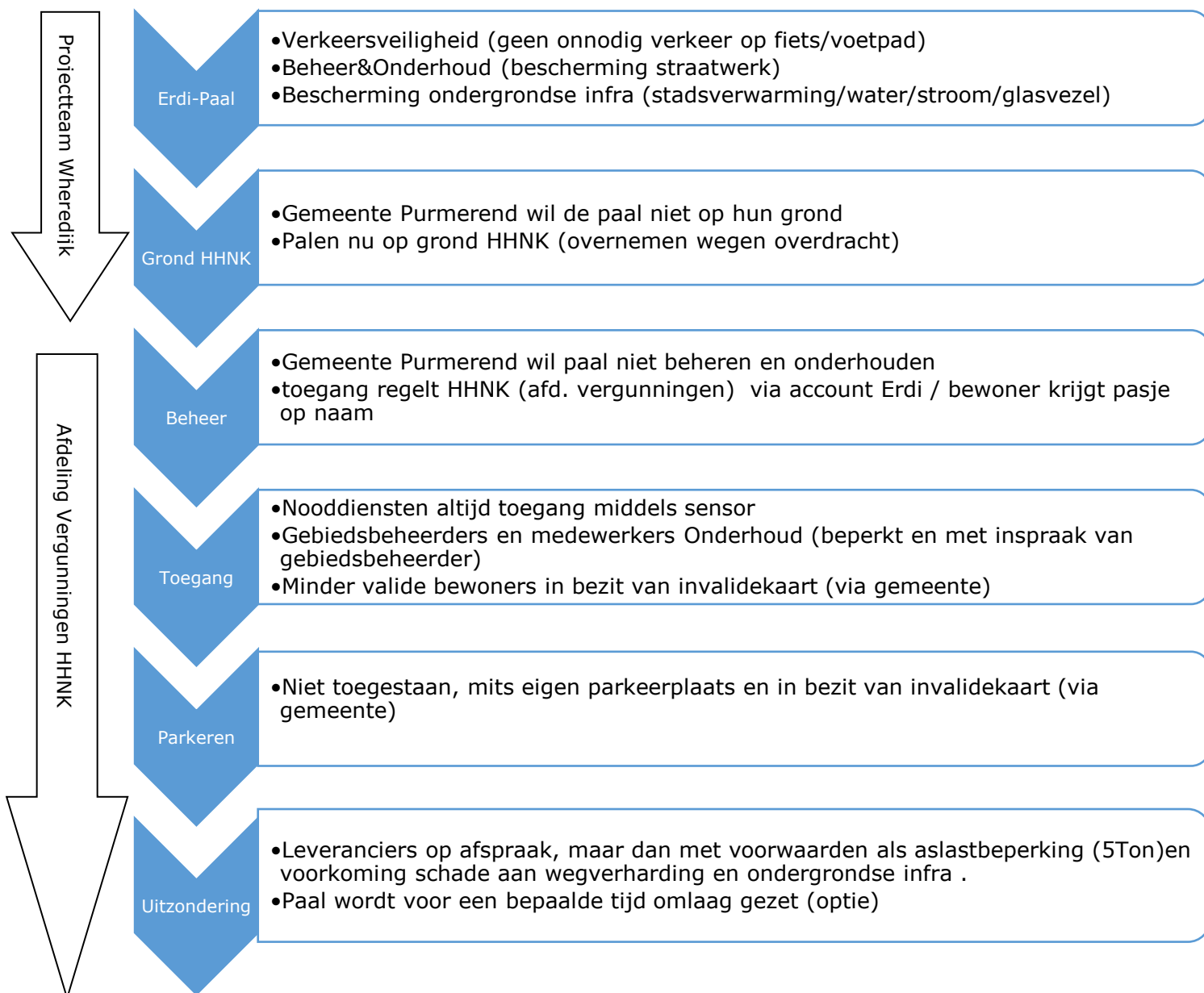
Registratienummer
22.0158712

Pagina
5 van 5

Datum
25 januari 2022



Besluit Erdi paal



Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: 07-02-2022 14:14

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>,
[REDACTED]@hhnk.nl>,
[REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Parkeren in tuin

Hallo [REDACTED]

Voor vragen mbt de huurovereenkomst kan je terecht bij [REDACTED] (en de wijze van communicatie hierover.

Ik snap echter wel waarom de gedeeltelijke afsluiting niet is meegenomen in de huurovereenkomst. De huurovereenkomst is een privaatrechtelijke overeenkomst tussen hhnk en de bewoner. De afsluiting is een publiekrechtelijk besluit, net als een eventuele RVV-ontheffing. We mogen een huurovereenkomst (privaatrecht) niet vermengen met een publiekrechtelijk besluit en/of het 1 ene van het andere laten afhangen. Om eea dus zuiver te houden wordt de huurovereenkomst gesloten, los van publiekrechtelijke besluiten.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Afdeling VHIJG, cluster Juridische Zaken & Grondzaken
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t. 072 [REDACTED] m. 06 [REDACTED]
w. www.hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 14:03

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@hhnk.nl>; [REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Parkeren in tuin

Goedemiddag [REDACTED]

Antwoord op vraag 1 kan ik je niet geven ik ben niet van het traject Legalisering

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Ingenieursbureau, Cluster Dijken, Water & Wegen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
 Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
 Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

tel: 072- [redacted]
 mob: 06- [redacted]

e-mail: [redacted]@hhnk.nl
 internet: www.hhnk.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:51

Aan: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]
 [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Parkeren in tuin

Dag allemaal,

Onderstaande e-mail heb ik ontvangen van de [redacted] naar
 aanleiding van mijn reactie op hun eerder gestelde vraag op 17 december over de
 afsluiting van de Wheredijk.

Kort samengevat willen zij reactie op onderstaande punten. Vraag twee kan ik op
 basis van de eerdere informatie wel beantwoorden. Voor beantwoording van vraag 1
 kan [redacted] waarschijnlijk meer vertellen a.h.v. eerdere historie en vraag 3
 mogelijk [redacted]

- Waarom is de beslissing over de gedeeltelijk afsluiting van de Wheredijk niet
 meegenomen in de onderhandeling over de huurovereenkomst?
- Het beleid van stapvoets rijden op de dijk, zonder problemen of aanrijdingen,
 is altijd goed gegaan. Waarom deze omslag in beleid?
- Hoe gaat HHNK om met ad hoc verzoeken voor toegang tot de dijk, zoals
 pakketdiensten?

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
 Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
 Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted] [redacted]@hhnk.nl w
 hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@kpnplanet.nl>

Verzonden: zaterdag 5 februari 2022 17:03

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Parkeren in tuin

Beste [redacted]

Bedankt voor het antwoord op onze email over de toegankelijkheid van de
 Wheredijk. Het roept bij ons veel vragen en helaas ook weerstand op.

Allereerst verbaasd het ons dat over deze, voor de bewoners van de Wheredijk, ingrijpende verandering geen enkele communicatie is geweest. In een aantal tuinen hebben bewoners een parkeerplaats gerealiseerd. Dat de dijk nu ook voor bewoners wordt afgesloten, hadden we in een veel eerder stadium moeten weten. We moesten enige tijd geleden al beslissen om de tuin geheel of gedeeltelijk in de aangeboden huurovereenkomst op te nemen. Wat hebben wij aan zo'n grote tuin, als onze auto daar niet meer geparkeerd kan worden? Door de manier waarop deze informatie ons nu heeft bereikt, lijkt het erop dat hier geen enkele rekening mee is gehouden.

Het tweede bezwaar geldt niet alleen voor ons (met een parkeerplaats in de tuin) maar voor alle bewoners. Het is toch heel onhandig en vervelend dat we niet met de auto bij onze woonark kunnen komen. Iedereen heeft wekelijks zware boodschappen waarmee je niet een heel eind wilt lopen slepen. Alle bewoners hebben destijds een vergunning gekregen om stapvoets op de dijk te rijden en laden en lossen bij hun ark. Parkeren mag alleen in de eigen tuin. Dit beleid is de laatste jaren altijd goed gegaan, er zijn nooit problemen of aanrijdingen geweest.

En hoe wordt het ontvangen van pakketten van koeriersdiensten geregeld? Moeten we voor elk pakketje bellen om toegang te krijgen? Moeten we dan zelf naar de paal lopen om deze open te doen? Hoe zien jullie dat voor je? Is de beheerder ook 's avonds, 's nachts en in het weekend bereikbaar? Dit beleid gaat leiden tot veel problemen met koeriers die de pakketjes mee terug gaan nemen of elders gaan afleveren.

Ik begrijp dat we nog meer informatie krijgen over de aanmeldprocedure. Dat de bewoners geen permanente toegang krijgen tot de dijk, is onaanvaardbaar. En zeker in het licht van de toekomstige torenhoge huurlasten die ons wordt opgelegd, is dit voorstel de zoveelste tegenslag wat het woongenot op de Wheredijk aantast.

We zijn benieuwd naar jullie reactie.

Met groet,

J

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 2 februari 2022 14:37
Aan: [redacted]@kpnplanet.nl>
CC: [redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Parkeren in tuin

Goedemiddag,

Onderstaande vraag hebben wij van u ontvangen via het algemene postadres van HHNK. Excuses dat op het eerdere verzoek niet is gereageerd. Ik kan helaas niet achterhalen wat mis is gegaan.

Naar aanleiding van uw vraag heb ik de laatste stand van zaken voor u achterhaald.

Met het verzwaren van de dijk zijn er aanpassingen gemaakt aan de verkeersinrichting van de Wheredijk. Het (brom)fietspad is verbreed en er is een voetpad gerealiseerd. De status van het (brom)fietspad verandert niet. Echter wordt het pad fysiek afgesloten met drie afzinkbare palen op de toegangswegen naar de Wheredijk.

Het fysiek afsluiten van het pad is noodzakelijk om drie redenen:

1. Verkeersveiligheid. Autoverkeer zorgt voor onveilige situaties op het drukke

fietspad als zij manoeuvreren en parkeren op de rijbaan. (Pakket)bezorgers en leveranciers hinderen fietsers en haastig rijgedrag kan tot gevaarlijke situaties leiden.

2. Beheer & Onderhoud. Het gewicht en asdruk van voertuigen kan leiden tot schade aan de berm en aan de dijk als wordt geparkeerd in de berm of als zware voertuigen over de dijk gaan. Het straatwerk en het dijklichaam is hier niet op berekend.

3. Bescherming ondergrondse infra. Uitgangspunt van de samenwerking met de nutsbedrijven (Stadsverwarming, Liander, PWN, Ziggo en KPN) is dat de nieuwe leidingen onder het voet/bromfietspad kwamen te liggen, waarbij er geen verkeer op de dijk wordt toegestaan. De kabels en leidingen moeten beschermd worden tegen het gewicht van zware voertuigen die eroverheen rijden. Deze zitten relatief ondiep aan de oppervlakte omdat ze anders in aanraking komen met grondwater.

Uitzonderingen voertuigverbod

In een aantal gevallen moet een voertuig ter plaatse kunnen komen en wordt een uitzondering gemaakt op het voertuigverbod:

- Als een bewoner een gehandicaptenparkeerkaart van de gemeente heeft gekregen, kan de bewoner toegang krijgen tot de dijk.
- Als een bewoner zware/grote goederen moet verplaatsen zoals een bank die gebracht moet worden naar de woning, kan diegene tijdelijk toegang krijgen langs de paal. Zie voorwaarden onder het kopje voorwaarden ontheffing.
- De hulpdiensten hebben zenders aan boord van de voertuigen die de paal automatisch laten zakken.
- Naast de bewoners krijgen de volgende stakeholders de mogelijkheid om op de dijk ter plaatse te komen:
 - o Gemeente Purmerend
 - o Roeivereniging
 - o Veiligheidsregio
 - o Vervoerregio
 - o SVP stadsverwarming

Voor bewoners met een carport of gecreëerde parkeervoorziening zal dus geen uitzondering worden gemaakt.

Alle bewoners krijgen een nieuwe ontheffing die voor bepaalde tijd (1 jaar) wordt afgegeven. Na een jaar wordt opnieuw gekeken naar de situatie.

Het gaat in de basis om twee soorten ontheffingen voor de bewoners:

- Reguliere ontheffing.

De bewoner krijgt een RVV-ontheffing voor het (brom)fietspad. Deze wordt uitgegeven op adres. De bewoner krijgt ook een toegangspas voor toegang langs de afzinkbare palen. Dit betekent niet dat de bewoner altijd toegang heeft. De toegang is pas mogelijk zodra de bewoner grote/zware goederen te vervoeren naar zijn woning of een andere gegronde reden heeft om met een voertuig ter plaatse te komen. In dat geval kan de bewoner een melding maken bij HHNK om de toegangspas tijdelijk te activeren. De melding wordt beoordeeld door de beheerder. De aanmeldprocedure voor de tijdelijke toegang zal middels een brief worden toegelicht.

- Invalidenontheffing

De bewoner krijgt een RVV-ontheffing voor het (brom)fietspad. Deze wordt uitgegeven op huisnummer. De bewoner krijgt ook een toegangspas voor toegang langs de afzinkbare palen. Indien de bewoner een gehandicaptenparkeerkaart heeft wordt de pas geactiveerd en kan de bewoner altijd gebruik maken van de pas om de paal te passeren.

Voorwaarden RVV-ontheffing

- De aanvrager is bewoner van de Wheredijk.
- De aanvrager heeft nog geen nieuwe RVV-ontheffing op zijn adres.
- De aslast van het voertuig is minder dan 5 ton (forse bestelbus).

- Laden en lossen op het (brom)fietspad toegestaan, parkeren niet.

Mocht u nog geen aanvraag voor een ontheffing hebben ingediend, dan kunt u dat via onderstaande link indienen. Indien u in het bezit bent van een invalidenkaart ontvangen wij deze graag bij de aanvraag.

<https://www.hhnk.nl/form/aanvraagformulier-wegen/uw-gegevens-0>

Tot zover de laatste stand van zaken. Mocht u de huurovereenkomst op basis van bovenstaande informatie willen aanpassen, dan kunt u hiervoor contact opnemen met [REDACTED] (in cc)

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@kpnplanet.nl>
Verzonden: zaterdag 29 januari 2022 13:04
Aan: Post@hhnk.nl
Onderwerp: RE: Parkeren in tuin

Beste medewerker,

We hebben op 17-12-2021 een vraag gesteld over het parkeren van een auto in de tuin van de Wheredijk in Purmerend (zie onder). Tot op heden hebben wij geen antwoord ontvangen.
Wij zouden hier graag z.s.m. duidelijkheid over hebben.

Alvast bedankt voor de moeite.

Met groet,

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: No-Reply@hhnk.nl <No-Reply@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 20 december 2021 12:19
Aan: [REDACTED]@kpnplanet.nl>
Onderwerp: RE: Parkeren in tuin

Geachte [REDACTED]

Wij hebben uw e-mail d.d. 17/12/2021 inzake Verzoek info inzake toekomstig rijverbod Wheredijk Purmerend in goede orde ontvangen en geregistreerd onder kenmerk 21.1061626.

Met vriendelijke groet,

Cluster Informatiebeheer
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@kpnplanet.nl>

Verzonden: vrijdag 17 december 2021 15:16

Aan: Post@hhnk.nl

Onderwerp: Parkeren in tuin

Geachte heer/mevrouw,

Wij wonen op [REDACTED] in Purmerend. Op dit moment hebben wij een parkeerplaats voor onze auto in de tuin.

Er gaan geruchten dat er in de toekomst geen auto's meer op de Wheredijk mogen rijden. Ik het kader van de huurovereenkomst die wij voor het gebruik van de tuin en water hebben ontvangen, willen we willen weten of dit klopt. Als dit inderdaad het geval is, willen wij een gedeelte van onze tuin 'teruggeven' aan het hoogheemraadschap om de kosten van de huur van de tuin te drukken.

Wij horen graag zo spoedig mogelijk van u.

Met groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

[HHNK]

Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.

Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website

[HHNK]

Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.

Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 28-10-2021 17:40

Aan: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Beste [redacted]

Zoals aan [redacted] aangegeven wordt op dit moment het straatwerk van de Wheredijk aangelegd. Daarnaast plaatsen we de lichtmasten, verkeersborden en sluiten we de weg volledig af voor ongewenst verkeer.

Binnenkort willen we naar de gemeente voor een afrondend gesprek over de weg (en APV van de gemeente). Dit wil het projectteam Wheredijk samen met een lid van het team wegen. Echter moet eerst duidelijk zijn wat we aan jullie opleveren en we (in de toekomst) gezamenlijk aan de gemeente willen overdragen.

Kortom: nu duidelijk is wat er buiten ligt, willen we ook de data op orde (verkeersbesluit, dimprotocol, vergunningen, beschrijving fysieke weg, en dergelijke). Ik neem aan dat hiervoor een checklist beschikbaar is, welke we graag ontvangen. Daarnaast wil ik op zeer korte termijn deze benodigdheden gezamenlijk doornemen, zodat ook de documenten voor de subsidie (van Vervoerregio Amsterdam) volledig zijn. Ik sluit niet uit dat er ook nog wat te formaliseren valt, zoals het eenrichtingverkeer en afsluitingen voor ontheffing houders en hulpvoertuigen.

Met wie van jullie mag ik (op kantoor of teams) een gesprek inplannen? Voor de interne afstemming wordt ook onze technisch manager [redacted] uitgenodigd.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Afdeling Waterveiligheid & Wegen

Cluster Kennis & Ontwikkeling

Bezoekadres:

Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres:

Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

T. 06-[redacted]

M. [redacted]@hhnk.nl

W. www.hhnk.nl

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 12:55

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

We werken al een tijdje niet meer volgens de Keur. In 2013 zijn per [CHI besluit](#) de betreffende keurartikelen vervallen en vervangen door de [Wegenverordening](#).

[redacted] is contactpersoon voor de gemeente en [art. 5.1 2e lid](#) voor verkeerskundige zaken.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 11:43

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

De dijkversterking van de Wheredijk is af. Het straatwerk plus plaatsen geautomatiseerde palen is begonnen. Hoogste tijd om afspraken over de wegentaak te maken. Het project Wheredijk kan dit niet zonder de collega's van wegen oppakken.

Wie haakt hiervoor aan m.b.t. afstemming met de gemeente?

Nog te regelen zaken die ik zie:

- ·Verkeersbesluit
 - ·Bepalen of verkeersbesluit nodig is.
Nalopen lijst op wegenforum: <https://www.wegenwiki.nl/Verkeersbesluit>
 - ·Vastleggen verbod zware tonnage.
 - ·Indien van toepassing afstemmen met omgeving (communicatie/afstemming met de hulpdiensten).
- ·Beperken ontheffingen auto's op (brom-)fietspad tot hoogst noodzakelijke gevallen
Op advies van de gemeente is de Wheredijk ingericht als een (brom)fietspad. Hierdoor hebben minder validen de beschikking over brommobielen en andere mobiliteitsmiddelen voor deze doelgroep. Voor deze groep hebben we altijd gecommuniceerd dat het mogelijk blijft om een ontheffing aan te vragen voor een personen auto / lichtgewicht busje. Het intrekken van ontheffingen voor de overige vervoersbewegingen zal tot discussie leiden. Omdat er geen uitritten zijn vergund en het (brom)fietsverkeer toeneemt op het fietspad willen we het gebruik van overig verkeer (samen met de gemeente) minimaliseren.

- ·Overnemen (dim/toegang) protocol gemeente

- ·Overdracht wegen

Hoe gaan we om met de APV Artikel 2:12 lid 2. e? Zie onderstaande stukje tekst. De Waterschapskeur voor de wegentaak vervalt immers.

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR661498/1>

Artikel 2:12 Maken of veranderen van een uitweg

1. .Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het bevoegd gezag een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg.
2. .In afwijking van het bepaalde in artikel 1:8 wordt de vergunning slechts geweigerd:
 - a. ·ter voorkoming van gevaar voor het verkeer op de weg;
 - b. ·als de uitweg zonder noodzaak ten koste gaat van een openbare parkeerplaats;
 - c. ·als door de uitweg het openbaar groen op onaanvaardbare wijze wordt aangetast; of
 - d. ·als er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.
 - e. ·Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de waterschapskeur of de Wegenverordening Noord-Holland.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Afdeling Waterveiligheid & Wegen

Cluster Kennis & Ontwikkeling

Bezoekadres:

Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres:

Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

T. 06-  

M.  [@hhnk.nl](mailto:hhnk.nl)

W. www.hhnk.nl

Onderwerp Wegenverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2013			Registratienummer 13.3352
Voorstel Aan het CHI voor te stellen: 1. De Wegenverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2013 vast te stellen; 2. De bevoegdheid tot het vaststellen van een projectplan op grond van artikel 2, eerste lid van de Wegenverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2013 te delegeren aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden, met uitzondering van projectplannen die grote bestuurlijke, financiële of beleidsmatige consequenties kunnen hebben, dit ter beoordeling aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden.			Infocentrum Ja
Routing	Paraaf	Besluitvormingstraject	Besluit
Steller art. 5.1 2e lid		Datum vergadering D&H 12 februari 2013	
		Agendapunt	
Afdeling Waterkeringen & Wegen		Commissie Water & Wegen 8 mei 2013	
Afdelingshoofd R.J. Sellies		Commissie Bestuur, Middelen & Waterketen	
Secretaris-directeur M.J. Kuipers		Ter kennisname	
Portefeuillehouder C.J.M. Stam		Datum vergadering CHI 15 mei 2013	
Afdoening Retour steller na CHI			
Voorstel leidt tot begrotingswijziging	Nee	Codering:	
Voorstel leidt tot investeringsbesluit	Nee	Codering:	
Subsidie	Nee	Codering:	
* In dat geval dient de steller een kopie van het voorstel en dit begeleidingsformulier te zenden aan de afdeling Financiën: financiën-formatcijfers@hnhk.nl.			
Opmerkingen Nadat D&H akkoord is gegaan met de (ontwerp) wegenverordening en het bijbehorende CHI-voorstel, wordt de ontwerp-wegenverordening ter inzage gelegd en wordt de gelegenheid gegeven voor het indienen van zienswijzen. Als er zienswijzen worden ingebracht, wordt de nota van inspraak voorgelegd aan D&H. Als geen zienswijzen worden ingebracht dan gaat het voorstel, na afloop van de termijn voor het indienen van zienswijzen, rechtstreeks naar het CHI.			

Voorstel CHI



Registratienummer
13.3352

Commissie
Water & Wegen

Datum behandeling D&H
12 februari 2013

Datum vergadering CHI
15 mei 2013

Portefeuillehouder
C.J.M. Stam

Agendapunt
11.

Onderwerp
Wegenverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2013

Voorstel

1. De Wegenverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2013 vast te stellen;
2. De bevoegdheid tot het vaststellen van een projectplan op grond van artikel 2, eerste lid van de Wegenverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2013 te delegeren aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden, met uitzondering van projectplannen die grote bestuurlijke, financiële of beleidsmatige consequenties kunnen hebben, dit ter beoordeling aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden.

Kern van de zaak

Aanleiding

Op grond van de Waterschapswet, de Wet herverdeling wegenbeheer en het Reglement van bestuur is het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) belast met het beheer van een groot aantal wegen in zijn gebied. Regels met betrekking tot de instandhouding en het gebruik van wegen zijn opgenomen in onder meer de Wegenwet en de Wegenverkeerswet 1994 en tot voor kort ook in de provinciale Wegenverordening Noord-Holland.

De provinciale Wegenverordening was van toepassing op wegen van HHNK, gelegen buiten de bebouwde kom. De regeling bevatte verbodsbepalingen met betrekking tot het verrichten van allerlei activiteiten op, in, onder en boven wegen. Aanvullende bepalingen over wegen binnen de bebouwde kom waren tot nu toe opgenomen in de Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2006.

De Wegenverordening Noord-Holland was verouderd en kende een tamelijk onoverzichtelijk geheel van regelgeving. Mede op verzoek van HHNK heeft de provincie besloten de verordening te moderniseren. Een belangrijke wijziging daarbij is dat de inmiddels vastgestelde provinciale wegenverordening alleen nog van toepassing is op wegen die bij de provincie in beheer zijn. HHNK moet daarom nu zelf regels vaststellen voor zijn wegen. Daartoe is de Wegenverordening HHNK 2013 opgesteld.

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
Bevelandseweg 1, 1703 AZ Heerhugowaard

T 072-582 8282
F 072-582 7010
info@hhnk.nl
www.hhnk.nl

Wegenverordening HHNK 2013

De Wegenverordening HHNK 2013 is grotendeels opgezet naar het voorbeeld van de nieuwe provinciale wegenverordening en de keur. Om te komen tot een goed leesbaar en toegankelijk document is de tekst compact gehouden en zijn overbodige regels en onnodig gedetailleerde bepalingen vermeden.

Hoewel de verbodsbepalingen in de nieuwe wegenverordening anders zijn geformuleerd dan in de provinciale wegenverordening, is er geen sprake van inhoudelijke wijziging van de verboden en vermindering of uitbreiding van vergunningplichtige activiteiten. HHNK streeft ernaar vergunningen zoveel mogelijk te vervangen door algemene regels. De verordening biedt het college van dijkgraaf en hoogheemraden (D&H) de mogelijkheid om bepaalde werken of werkzaamheden toe te staan op basis van algemene regels, al dan niet in combinatie met een meldingsplicht en maatwerkvoorschriften.

Voor werkzaamheden van HHNK die nodig zijn voor de taakuitoefening is geen vergunning op grond van de wegenverordening nodig. Wel bevat de verordening de verplichting om voor de aanleg of wijziging van een weg een projectplan op te stellen. Een soortgelijk projectplan is op grond van de Waterwet ook nodig voor de aanleg of wijziging van waterstaatswerken, zoals waterkeringen, waterlopen en ondersteunende kunstwerken.

Delegatie

Voorgesteld wordt om de bevoegdheid tot het vaststellen van een projectplan voor de aanleg of wijziging van wegen te delegeren aan D&H. Dit met uitzondering van projectplannen die grote bestuurlijke, financiële of beleidsmatige consequenties kunnen hebben, dit ter beoordeling aan D&H. De vaststelling van projectplannen op grond van de Waterwet is al op soortgelijke wijze gedelegeerd aan D&H.

Procedure

De ontwerp-wegenverordening heeft overeenkomstig de regels van de Inspraakverordening van 22 februari 2013 tot en met 4 april 2013 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn geen zienswijzen over het ontwerp naar voren gebracht.

Eerdere besluiten

Bij de vaststelling van de Keur HHNK 2009 zijn de artikelen 19 t/m 21 van de Keur HHNK 2006, die betrekking hebben op de wegen, gehandhaafd. Voor het overige is de Keur HHNK 2006 toen ingetrokken. Met de vaststelling van deze wegenverordening kunnen de artikel 19 t/m 21 van de Keur HHNK 2006 vervallen. Hierin voorziet de verordening.

Communicatieaspecten

Bekendmaking vindt plaats met een advertentie in huis-aan-huisbladen en terinzagelegging van de verordening op het kantoor van HHNK. Tegelijkertijd met de schriftelijke bekendmaking wordt de verordening geplaatst op de internetsite van HHNK.

Registratienummer
13.3352

Bijlagen

1. Wegenverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2013, registratienummer 13.3295.
2. Ontwerp-vaststellingsbesluit, registratienummer 13.3353.

College van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

de dijkgraaf,

M.J. Kuipers

drs. L.H.M. Kohsiek

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: 15-11-2021 15:31

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: terugkoppeling RVV-ontheffingen - FAQ - bezwaarschriften - opmerkingen verleende vergunningen Wheredijk -

Hoi [REDACTED]

Heb [REDACTED] net gesproken. Hij is vandaag ook in overleg geweest met de woonarkbewoners. Via de onderstaande correspondentie bij vergunningen hebben wij de indruk gekregen dat de bewoners veel bezwaren hebben, volgens [REDACTED] is dit niet het geval en hebben de bewoners begrip. Zij zijn er ook bij gebaat dat de dijk in principe afgesloten is voor voertuigen en er tijdelijk ontheffingen met pasjes worden uitgegeven. De berm en fietspad zijn niet draagkrachtig genoeg en er liggen kabels en leidingen onder het pad.

Er worden op het moment veel nieuwe aanvragen ingediend omdat veel ontheffingen voor oude kentekens waren en de bewoners nu erachter zijn gekomen dat hun ontheffingen niet meer gelden voor hun nieuwe auto.

Ik heb met [REDACTED] afgesproken dat hij in overleg gaat met [REDACTED] over het betrekken van Vergunningen. Vergunningen wenst zelf ook overleg. Daarnaast heb ik hem voorgesteld een overleg met cluster Wegen te houden waarin de stand van zaken van de Wheredijk wordt doorgenomen, met ook de vraag wat de Wheredijk betekent voor de wegenoverdracht. Ik vraag [REDACTED] daar bij te zijn.

Dus wordt zo tweevoudig opgepakt, daarnaast bespreek ik de verkeersbesluitmaatregelen volgende week met [REDACTED]. Ik denk dat uitleg veel beren op de weg stopt.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 13:10

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: terugkoppeling RVV-ontheffingen - FAQ - bezwaarschriften - opmerkingen verleende vergunningen Wheredijk -

Dat lijkt me handig [REDACTED]

Wil je dan ook [REDACTED] art. 5.1 2e lid sub e [REDACTED] erbij te betrekken. Kent [REDACTED] de historie niet?

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 12:21

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>

CC: [REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: terugkoppeling RVV-ontheffingen - FAQ - bezwaarschriften - opmerkingen verleende vergunningen Wheredijk -

Hoi [REDACTED]

Ik heb vorige week met het vbk team gezeten over de Wheredijk en besproken om een verkeersbesluit op te stellen voor de fysieke afsluiting van de Wheredijk met een paaltje. Qua juridische toegankelijkheid verandert er niks aan de situatie, er was al een verbod voor motorvoertuigen van kracht middels een verplicht bromfietspad bord en deze blijft in stand. De bewoners krijgen wel pasjes voor de palen. Het fietspad en de berm zijn niet draagkrachtig genoeg

voor verkeer en het VBK team wil dit zo veel mogelijk ontmoedigen.

Wat inderdaad wel zou kunnen kloppen is dat vroeger heel gemakkelijk ontheffingen zijn verleend voor het verplicht bromfietspad en dat het VBK team nu deze ontheffingen ongedaan wil maken. Ik ben vooral betrokken voor het verkeersbesluit, de zaken over de RVV-ontheffingen is kort benoemd maar ik had niet door wat voor impact dit heeft op de bewoners.

In algemene zin kreeg ik de indruk alsof er al veel zaken zijn bepaald op de Wheredijk zonder het cluster Wegen te informeren. Zo is er geen connectie met de wegenoverdracht via [REDACTED] terwijl mij verteld werd dat gemeente Purmerend de Wheredijk opbrengt als struikelblok voor de wegenoverdracht. En idem voor RVV-ontheffingen en inrichtingsmaatregelen. [REDACTED] van de politie is ook niet betrokken geweest bij de plannen, die licht ik volgende week in.

In hoeverre het mogelijk is alle bewoners een ontheffing te geven met een pasje, met als risico dat ze blijvend in de berm gaan parkeren, weet ik niet maar kunnen we in een overleg met [REDACTED] Zal ik kijken of die op korte termijn geregeld kan worden met [REDACTED] erbij?

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 10:13

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

CC: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling RVV-ontheffingen - FAQ - bezwaarschriften - opmerkingen verleende vergunningen Wheredijk -
Hoi [REDACTED]

Gaat over de Wheredijk

Zie onderstaande mailwisseling. Weet jij her iets vanaf? Zou je me kunnen adviseren?

Dank je!

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 09:02

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

CC: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: terugkoppeling RVV-ontheffingen - FAQ - bezwaarschriften - opmerkingen verleende vergunningen Wheredijk -
Nee, daar ben ik niet over ingelicht. [REDACTED] jullie wel?

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

t 072 - [REDACTED] | m 06 - [REDACTED]

Werkdagen: ma, di, woe, do, vrijochtend

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 08:27

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling RVV-ontheffingen - FAQ - bezwaarschriften - opmerkingen verleende vergunningen Wheredijk -
Hee [REDACTED]

Ben jij/dan wel cluster Wegen over onderstaande beslissing geïnformeerd om RVV's enkel toe te staan voor mindervalide mensen op de Wheredijk?

Begreep van [J] dat er nu ook allerlei aanvragen voor nieuwe RVV's worden ingediend en vervolgens afgewezen moeten worden.

Groet,

[J]

Van: [J] @hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 12 november 2021 14:57

Aan: [J] @hhnk.nl>

CC: [J] @hhnk.nl>

Onderwerp: terugkoppeling RVV-ontheffingen - FAQ - bezwaarschriften - opmerkingen verleende vergunningen

Wheredijk -

Hoi [J]

Aantal opmerkingen is uitgebreid

Inmiddels zijn er nav het inloopspreekuur zo'n 10 stuks bijgekomen.

Jouw hulp heb ik (nog) niet nodig maar bedankt voor je aanbod.

Gisteren heb ik een lijst ontvangen die het projectteam heeft opgesteld en waarin de ontvangen reacties tijdens het inloopspreekuur zijn weergegeven en hun algemene indruk mbt vragen, opmerkingen, etc.

Ik zal je deze mail separaat sturen.

FAQ-lijst

Het lijkt erop of er een FAQ-lijst komt; waarschijnlijk gaan we die naar iedereen sturen net als toen bij de vergunningen.

Dus daarvoor zou ik dan weer de steun van [J] nodig hebben 😊.

De lijst moet er echter eerst nog komen en dan moeten [J] het ook nog eens zijn met mijn voorstel.

Drie bezwaarschriften

Er zijn drie bezwaarschriften ingediend, namelijk door nummers 46, 50a en 62.

Deze hebben ook rechtstreeks naar mij gereageerd.

Het bezwaarschrift is vooral gericht tegen de inhoud van de watervergunning.

RVV-ontheffingen

Die onrust ivm RVV-ontheffingen kan ik begrijpen; het was de laatste jaren zo vanzelfsprekend dat men er eentje kreeg voor onbepaalde tijd.....

Ook het bestuur schijnt naar de andere bewoners niet zo open te zijn.

Het RVV-gedeelte is nu in handen gegeven van [J] zij houdt zich als art. bezig met verkeerszaken.

Ook moet nog worden bekeken of het verkeersbesluit de huidige lading dekt en anders zou moeten worden aangepast.

Op 18 augustus in de werkkeet hoorde ik voor het eerst dat het de bedoeling was dat niemand meer op het fietspad met gemotoriseerd vervoer mocht rijden.

Toen heb ik uiteraard direct aangekaart dat er dan wel een hoop tumult zou ontstaan omdat momenteel aan alle bewoners RVV-ontheffing(en) worden verleend.

Als reactie kreeg ik te horen dat ze nog niet precies wisten hoe of wat en dat ze ook nog in gesprek met de gemeente waren.

Daarna heb ik niets meer gehoord totdat ik kortgeleden dan via art. en bewoners te horen kreeg, dat het niet meer zou worden toegestaan.

Daarom heb ik het bij art. aangekaart met het resultaat zoals ik in de mail aan [J] heb geschreven.

Afstemming hierover tussen [J] heeft opgeleverd dat [J] dit nu oppakt; dat is vers van de pers

Je bent vast al weekend aan het vieren maar indien niet: fijn weekend gewenst.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

T: 072 - [redacted] m 06 - [redacted]

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 11 november 2021 15:44

Aan: [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: terugkoppeling verleende vergunningen Wheredijk - RE: Gesprek met [redacted]
Bedankt voor je update [redacted] Fijn om te horen dat het wel loopt met de reacties. Mocht je mijn hulp nodig hebben met het verwerken van de reacties dan moet je het aangeven.

Het verhaal over de RVV ontheffingen heb ik inderdaad gehoord. De keuze om enkel in incidentele situaties een RVV af te geven brengt natuurlijk wat teweeg onder de bewoners. Ik kan me dat wel voorstellen. Heeft het projectteam ons hierover ook geïnformeerd en wat de gevolgen voor ons zijn?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 11 november 2021 14:12

Aan: [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: terugkoppeling verleende vergunningen Wheredijk - RE: Gesprek met [redacted]

Hoi [redacted]

Mijn verhaal werd steeds langer en bleek toen te lang voor Skype, zie hieronder mijn relaas 😊

Hè, blijk ik niet alles te hebben gekopieerd; het eerste deel mist. En wat had ik ook alweer geschreven ;-(?

- ·Ik heb er een stuk of 20 ontvangen
- ·Veel gaan over onjuiste afmetingen
- ·Gelukkig komen de meeste opmerkingen per mail binnen.
- ·Vooraf en daarna bellen ze dan nog wel.
- ·Soms alleen bellen; dan is het hopen dat je alles goed hebt genoteerd.
- ·Alles moet goed geregistreerd worden en op worden gereageerd.
- ·Aan de hand van de opmerkingen, pas ik de tekeningen aan.

Deze gewijzigde tekening wordt dan vooraf soms ter goedkeuring en anders ter informatie gemaaild.

Daarna moeten alle gewijzigde tekeningen met begeleidende brief naar deze mensen worden gemaaild om bij de vergunning te voegen.

art. wil niet dat het een officiële wijziging wordt want dat zou een officieel besluit moeten worden waardoor de bezwarentermijn weer wordt opgelengd, dus een beetje pragmatisch ingestoken.

Erg intensief; ben benieuwd of er nog meer komen. Volgens mij zijn de 3 weken morgen verstreken. Ze zijn immers op 21/10 verzonden.....

Veel opmerkingen dus over afmetingen, verwijderde werken door hen zelf om geen huur ervoor te hoeven betalen én door het projectteam.

Zelfs de tekening waarop het verwijderde boothuis stond, blijkt niet te zijn aangepast.

Het houdt me lekker bezig ;-).

Dan komt nu ook nog de problematiek van de RVV-ontheffingen erbij.

Er mogen geen RVV-ontheffingen worden verleend alleen bij hoge uitzondering, zoals bijv als men een invalidekaart heeft.

Dat is natuurlijk ook het doel van een verkeersbesluit: iets afsluiten om auto's te weren en dan moet met het afgeven van een RVV-ontheffing erg terughoudend worden omgegaan: dus alleen in hoge uitzondering.

Hierover heb ik [redacted] vanmorgen uitvoerig per mail geïnformeerd. Uiteraard heb ik dit vooraf overlegd met art. [redacted] want er komt natuurlijk veel ongenoegen van die weer resulteren in vervelende telefoontjes/mailtjes.

Het verkeersbesluit is opgevraagd bij het Westfries archief in Hoorn. Hopelijk is het daar ook. Dan moet nog blijken of dit besluit de nieuwe lading dekt.

Ik verwacht dat als het gaat rondbazuinen [redacted] schijnt het wel tegen de mensen die het spreekuur bezochten te hebben gezegd) dat er straks vragen komen over waarom we dan wel de parkeerplaatsen en garages hebben gelegaliseerd.

Maar ja, de watervergunning gaat om het mogen aanbrengen van werken, etc en niet of je er gebruik van kunt maken.....

Die meneer die ik vanmorgen sprak, wist hiervan ook niets terwijl art. 5.1 [redacted] egt dat ze hierover heeft gecommuniceerd en zeker in de richting van het bestuur. Dat bestuur is blijkbaar toch niet zo open naar de leden toe.

Het is een grote tegenvaller voor de mensen.

Er zijn nu twee aanvragen voor een RVV-ontheffing binnen (nr art. [redacted]). Deze kunnen niet worden gehonoreerd.

Die van nr ar [redacted] geeft aan dat [redacted] juist heeft gezegd dat hij nieuwe RVV-ontheffingen moet aanvragen.

[redacted] geeft aan [redacted] desgevraagd juist door dat ze dit niet alleen aan het bestuur maar ook aan de gemeente en de veiligheidsregio heeft besproken.

De samenwerking met [redacted] (en GZ indien nodig) verloopt natuurlijk prima.

Fijn dat je even navraagt. Dank je wel.

Met vriendelijke groet.

art. 5.1 2e lid sub e

T: 072 - [redacted] GoBack | m 06 - [redacted]

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 11 november 2021 13:27

Aan: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: Gesprek met [redacted]

[redacted] 13:15:

Dag [redacted] hoe gaat het met de reacties op de vergunningen van de Wheredijk? Veel reacties ontvangen?

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 15-11-2021 15:09

Aan: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Wheredijk - Verkeersbesluit - documenten + voorzet verkeersbesluit

Beste [redacted]

Zoals vorige week besproken ontvangen jullie bijgaand het concept voorstel dat ik alvast heb opgesteld voor het te nemen verkeersbesluit.

Daarnaast ontvang je bijgaand de toegezegde stukken voor het verkeersbesluit te weten:

- ·Verkeerskundige notitie DTV:

- ·Mail:

https://archief.hhnk.nl/scripts/wsisa.dll/WSservice=ws_corsa/stdw/viewobject.html?object_type=S&object_id=21.0336545&uid=efcf52e2278d#t-VAR

- ·Gekoppelde documenten (via bovenstaande pad navigatie => koppelingen => documenten, of de hyperlink:):

https://archief.hhnk.nl/scripts/wsisa.dll/WSservice=ws_corsa/stdw/viewobject.html?object_type=S&object_id=21.0336545&uid=efcf52e2278d#t-KS

In de rapportage van DTV is de verkeerskundige onderbouwing en afweging weergegeven. Deze is i.s.m. de gemeente Purmerend tot stand gekomen.

Zoals besproken zijn de verkeersmaatregelen op de tekeningen in het rapport weergegeven. Daarbij 1 kanttekening: de wens van de gemeente Purmerend voor een op/afrit voor auto's bij de roeivereniging is niet uitgevoerd (niet haalbaar qua tijd, geld, vergunningen, impact op Kabels- en leidingen en omgeving). Is ook zo in rapport opgenomen.

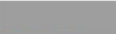
Je vraag over de aansluiting/meenemen van vergunningen voor het proces van de RVV-ontheffingen (via [redacted]) en bijpraten van cluster wegen (via [redacted]) kom ik op terug. Ik zie de betreffende mail graag nog even tegemoet (netals het lijstjes mensen die we dan kunnen bijpraten).

Ik hoor graag als er nog vragen zijn en wat je van de voorzet vind.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

m 06 -  
www.hhnk.nl

Aanwezig maandag t/m donderdag



Besluit Wheredijk

Registratienummer:

xxx

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

Na overweging van het volgende:

Wettelijke grondslag verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, of indien dit een nadere uitleg inhoudt van de op de borden voorkomende aanduiding (artikel 8 BABW).

Wij zijn bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van artikel 18, lid 1 onder c WVW 1994, het BABW, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), de Waterschapswet, het Reglement voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012 en de Mandaatregeling Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2012.

Motivering en doel

Het doel van het verkeersbesluit is het weren van motorvoertuigen op de Wheredijk. De Wheredijk betreft een verplicht fiets-/bromfietspad dat onderdeel uitmaakt van het hoofd fietsnetwerk. In samenwerking met de Vervoersregio Amsterdam, gemeente Purmerend, Stadsverwarming Purmerend en de netbeheerders is de dijk en de verkeersveiligheid van het bromfietspad (met een nieuw voetpad) verbeterd. Hiervoor heeft onafhankelijk verkeerskundig adviesbureau DTV een verkeerskundig advies/wegontwerp opgesteld. Het bromfietspad is de ontsluiting voor de aangrenzende woonwijken. Om gevaarlijke situaties tussen motorvoertuigen en (brom)fietsverkeer te vermijden worden motorvoertuigen, zoveel mogelijk, geweerd. Ook vormen (zware) motorvoertuigen een direct gevaar voor de waterveiligheid van de dijk (stabiliteit van de dijk en/of schade aan kabels en leidingen waaronder de warmtenetleiding en waterleiding). Voor hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen en ontheffingshouders (aanwonende mindervalide woonwijkbewoners) geldt een uitzondering.

Hierbij worden de volgende acties ondernomen aan de Wheredijk

- Handhaven van de bestaande bebording (...) fiets-/bromfietspad met onderbord m.u.v. ontheffingshouders.
- Plaatsen van een selectief toegangssysteem (beweegbare palen) een verplichte rijrichting voor ontheffingshouders aan de westzijde (in via Mercuriusweg en uit via Saturnusstraat) en aan de oostzijde (in en uit via de Hannie Schaftstraat, met een keurvoorziening ter hoogte van het gemaal Overwhere);

- Aanbrengen van fysieke paal ter hoogte van het gemaal Overwhere om verkeersbelasting op de kwetsbare koker van het gemaal te voorkomen en onveilige situaties door motorvoertuigen voorkomen die ter hoogte van de oversteek bij de Churchillaan proberen in te voegen.

Het nemen van dit besluit heeft als doel:

- Het verzekeren van de verkeersveiligheid;
- Het waarborgen van de waterveiligheid van de dijk (voorkomen van zware verkeersbelasting door aslastbeperking van max. ... ton;
- Beschermen van de kwetsbare kabels- en leidingen (o.a. warmtenetleidingen en waterleidingen) onder het bromfietspad.
- Waarborgen van bereikbaarheid voor hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen en ontheffinghouders (mindervalide aanwonenden woonarken);

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland en met de gemeente Purmerend. Deze adviseerden positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

- I. Motorvoertuigen op de Wheredijk weren (m.u.v. ontheffingshouders en hulpdiensten) door plaatsing van een selectief toegangssysteem (beweegbare palen)
- II. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van bekendmaking.

Aldus besloten d.d. **??-??-2021**.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden
van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,
namens dezen,

S.A. Langeweg,
Hoofd Afdeling Waterveiligheid & Wegen

Dit besluit is vastgesteld krachtens de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012. Dit besluit bevindt zich ten kantore van het hoogheemraadschap aan Het Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard, waar het tijdens kantooruren kan worden ingezien. Tegen betaling kan een kopie van dit besluit worden verkregen.

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Gemeente Purmerend,xxx
- Politie Noord-Holland, Postbus 57, 2000 AB Haarlem.

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250,

1700 AG Heerhugowaard. Elektronisch bezwaar maken is in sommige gevallen mogelijk, voor informatie zie www.hhnk.nl.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

Registratienummer
18.0241464

Pagina
4 van 4

Overzichtstekening

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 16-11-2021 09:20

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV Wheredijk

Hoi [redacted]

Het klopt dat het al een fietspad was en bewoners een RVV-ontheffing nodig hadden om met een voertuig hun woning te kunnen bereiken. Ik begrijp dat er ook strenger mee omgegaan moet worden, dus dat er bijvoorbeeld niet meer geparkeerd mag worden in de berm. Maar klopt het dat bewoners hun woning helemaal niet meer met de auto mogen bereiken? Volgens mij is dat in strijd met onze beleidsregels? Ik vraag me af of ik dergelijke aanvragen (die nu al binnengekomen zijn) kan afwijzen. Willen jullie mij meenemen in jullie motivatie? Tot nu toe gaat het afwijzen van dergelijke aanvragen ook tegen mijn eigen principes in. Als bewoners een nieuw bank kopen, of zware boodschappen hebben dan moeten ze dus vanaf de parkeerplek deze zware objecten sjouwen? Dit terwijl zij hiervoor wel gewoon met de auto hun woning konden bereiken en misschien zelfs wel een garage of carpoort hebben gebouwd. Bovendien is de dijk versterkt en zou je zeggen dat ze rekening hebben gehouden met de situatie: dat er mensen aan deze dijk wonen.

Ik ben in het hele traject niet betrokken geweest. Dus wellicht zie ik wat over het hoofd. Maar, ik ben benieuwd met welke (rechtbankproef) motivatie ik de aanvrager moet vermelden dat zij geen RVV-ontheffing meer kunnen krijgen en we dus strenger zijn dan ons beleid.

Ik hoor het graag!

Groetjes [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 12 november 2021 09:47

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV Wheredijk

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn betrokken geweest bij dit project. Het is geen nieuwe geslotenverklaring, want het was al een fietspad. Alleen moeten wij nu wat strenger zijn met afgeven van ontheffingen, om nieuwe schade aan het fietspad en de dijk te voorkomen.

Bewoners kunnen eenvoudig op het aangrenzende parkeerterrein parkeren.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 11 november 2021 14:57

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RVV Wheredijk

Hoi [REDACTED]

Onderstaande mail kreeg ik van [REDACTED] Over onderstaande kwestie heb ik wat vraagtekens en ik vroeg me dus af wie van Wegen hierbij betrokken is geweest? En of wij een aanvraag voor een RVV-ontheffing voor een aanwonenden kunnen weigeren. Het beleid beschrijft namelijk anders.

Ontheffingenbeleid

Wegen

De gesloten verklaring kan om verschillende redenen zijn ingevoerd. Voorbeelden zijn het voorkomen van sluipverkeer, weren van zwaar verkeer. In ieder geval is het besluit genomen om overlast van een bepaald gebruik van de weg uit te sluiten. In de ontheffingverlening betreft het hoogheemraadschap de reden van het genomen besluit. De ontheffingverlening kan daardoor per situatie verschillend zijn. Uitgangspunt hierbij is alleen aan weggebruikers met een aantoonbare bestemming aan de betreffende weg ontheffing te verlenen van het verbod. Ook moet de aanvrager aantonen dat deze, bij een in tijd beperkte geslotenverklaring, binnen die tijd op de bestemming moet zijn. Het hoogheemraadschap kan het aantal ontheffingen per instantie of bedrijf limiteren. Ook wanneer een weggebruiker een aantoonbaar nadeel ondervindt door omrij schade is ontheffing mogelijk. Een aanvaardbare norm voor omrij schade is een afstand die tweeënhalve keer zo groot is, in tijd of in afstand, dan wanneer niet was besloten tot het gesloten verklaren van het wegvak. Een aantoonbaar nadeel is niet om uit oogpunt van tijdswinst, files op andere wegen te vermijden, omdat de maatregel juist is genomen om dit te voorkomen. De ontheffing voor een geslotenverklaring wordt voor maximaal vijf jaar verleend. Voor hulpdiensten is de termijn onbeperkt.

Strandslagen

Het ontheffingenbeleid voor strandslagen is vastgelegd in de nota 'Ontheffingenbeleid strandslagen 2005'. Hierin is bepaald dat, vanuit waterstaatkundige overwegingen, verkeersveiligheidsoverwegingen, natuuroverwegingen ten aanzien van aanwijzing natuurmonument en uit overwegingen voor het bereiken van het strand door hulpdiensten, de strandslagen niet worden opengesteld voor al het verkeer. Voor bestemmingsverkeer en hulpdiensten op het strand en/of in het duin zullen ontheffingen worden verleend. De ontheffingen worden verleend voor een periode die

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Beleidsregels keurontheffingen

Pagina
49

Datum
14 maart 2007



varieert van één dag tot maximaal één jaar. Voor hulpdiensten is de termijn onbeperkt. Voor detailinformatie wordt verwezen naar de bovenin deze alinea genoemde nota.

Toetsingscriteria en voorwaarden

Wegen

1. De aanvrager is bewoner van de gesloten verklaarde weg.
2. De aanvrager heeft omrij schade doordat de tijd of afstand voor het bereiken van een bestemming, tweeënhalve keer zo groot is dan wanneer niet was besloten tot een geslotenverklaring op het wegvak. Dit geldt niet voor situaties waarin de aanvrager beoogt tijdswinst te verkrijgen door het vermijden van oponthoud op andere wegen, bijvoorbeeld veroorzaakt door files.
3. De aanvraag betreft voertuigen van dienst- en hulpverlening voor zieken-, school- en taxivervoer van en naar een aan de gesloten verklaarde weg liggend adres.
4. De aanvraag betreft voertuigen van of ten behoeve van instanties voor medische en sociale

Weet jij dat toevallig?

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
 Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
 Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]
 w hhnk.nl

Werkdagen: di – wo – do

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 11 november 2021 11:26

Aan: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

CC: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: reactie op vraag art. "zijn er technische redenen waarom....." - voorlopig geen RVV ontheffingen
 Wheredijk verlenen

Hoi [redacted]

Jij stelde mij onderstaande vraag als reactie op mijn mail dat er, in ieder geval voorlopig, geen RVV-ontheffingen mogen worden verleend

"Geen idee wie zich hier mee bezig houdt en of jij mijn vraag dus kan beantwoorden. Maar zijn er technische redenen dat er niet over de Wheredijk gereden mag worden? Het wordt anders denk ik wel een heel lastig verhaal om dergelijk aanvragen te weigeren?

Gr [redacted]

Hieronder volgt heb ik mijn uitleg/verklaring puntsgewijs, na afstemming met art. neergezet:

- ·Voordat het hoogheemraadschap een verkeersbesluit neemt, worden alle belangen getoetst. Dit kunnen allerlei redenen zijn, dus uit het oogpunt van weg- , waterkering- en veiligheidsbelangen. Ik neem ook aan dat dit in het verkeersbesluit is terug te vinden. Ik heb dit besluit voor art. uit het archief opgevraagd; ik zal je dit tzt ter informatie laten lezen.
- ·Bij de Wheredijk zal een van de redenen zijn geweest waarom het verkeersbesluit is genomen dat het hoogheemraadschap niet wil dat er auto's op dit fietspad rijden.
- ·Omdat het hoogheemraadschap een verkeersbesluit neemt, dient terughoudendheid te worden betracht en alleen bij (hoge) uitzondering RVV-ontheffingen te worden verleend.
- ·Of men een RVV-ontheffing op aanvraag ontvangt, kun je daarom min of meer zien als een gunst en niet als een recht.
- ·Altijd moet worden getoetst of men een belang heeft en of het belang groot genoeg is om een RVV-ontheffing te verlenen.
- ·Bovendien wil het hoogheemraadschap de waterkering en de weg beschermen om auto's niet toe te staan.
- ·Het feit dat men daar woont, is niet per se een groot belang.
 Immers, in zijn algemeenheid geldt ook dat indien is besloten dat bijv een plantsoen autovrij blijft, ook niet elke bewoner een ontheffing krijgt om er met zijn auto te rijden. Vaak worden

er paaltjes gezet of een hekwerk waar je tussendoor moet slingeren met je fiets.

- Oogluikend wordt van alles toegelaten maar dat is bij de Wheredijk zeker niet aan de orde. Bewust is gekozen voor een voet- en een fietspad; hierdoor kunnen de bewoners veiliger uit hun tuin komen.
Daarover klaagde men altijd.
Voor een weg was er eenvoudigweg onvoldoende ruimte en ook zou dit de veiligheid per se niet ten goede zijn gekomen.
Dit is bij alle besprekingen die voorafgingen aan de Vbk ter sprake gebracht; ook over de te verwachten vragen/problemen hierdoor.

Historie (als een soort kennisoverdracht 😊)

- Tot ergens in 2009/2010 had het hoogheemraadschap een Verkeersbesluit genomen bij de Hofbrug in Ilpendam.
Vanuit Weidevenne wilde men graag gebruik maken van deze brug. Er kwamen toentertijd heel veel aanvragen binnen die goed moesten worden getoetst en dus regelmatig werden afgewezen.
Het feit dat men hierdoor een kortere route kan rijden of een file kan ontlopen, kan niet als uitzonderingsgrond worden gezien om een RVV-ontheffing te verlenen.
- Voor de Wheredijk zou het er dan om gaan dat indien men geen RVV-ontheffing heeft men een stuk moet lopen. Dat was waarschijnlijk bekend toen men op de woonboot ging wonen. In 2009/2010 en ervoor zijn er gesprekken gevoerd met de politie en gemeente (en heel misschien met bewoners). Daarom is er toen toe besloten om tijdelijke RVV-ontheffingen te verlenen. Uitleg hierover is, volgens mij, aan alle bewoners gestuurd.
Er is namelijk steeds sprake van geweest dat de gemeente het fietspad in beheer over zou nemen. Dat is nog steeds niets gebeurd maar wel vinden er af en toe gesprekken hierover met de gemeente plaats. Het hoogheemraadschap streeft hier ook naar. Hopelijk gaat het nu wel gebeuren omdat de weg en alles is opgeknapt en de gemeente voor wat dat betreft in een gespreid bedje komt 😊.
Indien de gemeente het wegbeheer overneemt, is het aan de gemeente om te bepalen wie er overheen gaat. Het verkeersbesluit van HHNK zal op dat moment niet meer aan de orde zijn.

Overigens geeft het projectteam aan dit vele malen te hebben besproken met het woonarkbestuur en met de veiligheidsregio:

"alleen houders van een invalideparkeerkaart komen in aanmerking om op aanvraag, voorzien van bewijsstukken, een RVV-besluit te krijgen. Voor ambulance, politie en brandweer wordt er uiteraard een uitzondering gemaakt."

Vast en zeker zullen we daarmee ook weer een hoop gezeur krijgen; immers, men heeft in sommige gevallen in het verleden parkeerplekken en garages gemaakt, die ze dus straks niet meer kunnen bereiken. Bovendien zal men aangeven: "waarom wordt dit dan wel gelegaliseerd? Dat wekt toch de indruk alsof het wel mag", etc.

De watervergunning gaat uiteraard alleen over het feit dat men het werk mag aanbrengen 🙄🙄

Het is een heel epistel geworden 😊. Had jij niet verwacht toen je de vraag stelde en ik niet toen ik hierop inging 😊.

Ik heb het ook meteen maar gebruikt om de historie te vertellen en het als een soort kennisoverdracht te zien.....

@ [redacted] J

Ik heb de mail ook naar jou gestuurd omdat ik toevallig zag dat jij het verzoek van [redacted] J

[J] op jouw naam kreeg.

Waarom ik zo'n melding langs zie komen, begrijp ik trouwens niet.
Ook niet waaraan dat ligt?

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

T: 072 - [J] GoBack | m 06 - [J]

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Van: [J] @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 9 november 2021 10:46

Aan: [J] @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk

Zie de mail van [J]

Van: [J] @hhnk.nl>

Verzonden: maandag 8 november 2021 12:58

Aan: [J] @hhnk.nl>; [J] @hhnk.nl>; [J] @hhnk.nl>

CC: [J] @hhnk.nl>; [J] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

hoi allen,

we hebben vanaf het begin gecommuniceerd dat er straks geen auto's op de dijk mogen, alleen houders van een invalideparkeerkaart. Voor ambulance, politie en brandweer zijn er uiteraard uitzonderingen, dit is vele malen besproken met het woonarkbestuur en met de veiligheidsregio.

Dus inderdaad geen nieuwe ontheffingen afgeven.

En zoals jij aangeeft de RVV ontheffingen intrekken.

Fijn dat je hier zo scherp op bent!

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t: 072 [redacted]

m: 06 [redacted]

e: [redacted]@hhnk.nl

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 8 november 2021 12:18

Aan: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RVV ontheffingen Wheredijk

Urgentie: Hoog

Hoi,

Ik denk dat we met spoed ook even over de RVV ontheffingen Wheredijk moeten overleggen.

Er komen nieuwe aanvragen binnen van [redacted] (zegt dat aan hem is gezegd dat hij opnieuw moet aanvragen).

Met [19.1012479](#) heeft hij in 2019 een ontheffing voor twee kentekens gekregen.

Een nieuwe bewoner [redacted] heeft gisteren ook al meteen een aanvraag [21.1012958](#) voor [redacted] (dossier HHNK/21006805).

Bespreken: Is de basis, dus het verkeersbesluit voor de Wheredijk nog oké? Uitzoeken. Uitgangspunt is dat in principe geen RVV ontheffingen verleend worden. Dit betekent dat de RVV ontheffingen die nog vigerend zijn, ingetrokken moeten worden, tenzij er sprake is van noodzaak (invaliditeit oid). Wordt dit alles al gecommuniceerd naar de bewoners en zijn we het daarover eens? De intrekkingen moeten uiteraard nog gebeuren, anders houden ze de verleende rechten.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 26-11-2021 10:33

Aan: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Dag [redacted]

Op dit moment hebben wij acht verzoeken ontvangen voor RVV ontheffing. Ik ben benieuwd wat wij kunnen communiceren naar de bewoners over hun verzoek.

Hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

Duplicaat

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

e [redacted]@hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 14:40

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Hoi [redacted]

Zou je kunnen kijken of [redacted] ook aansluit bij het overlegmoment met cluster Wegen?

Als ik verder wat kan betekenen hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Afdeling Waterveiligheid en (Vaar)Wegen

[redacted]@hhnk.nl | 06 [redacted]

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

www.hhnk.nl | 072 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 14:33

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Dag [redacted]

Ik heb inmiddels aan de eerder aangehaakte vergunningverleners laten weten dat er een overleg gaat komen en ik verder de regie pak vanuit Vergunningen. Aangezien de te nemen beslissingen over de RVV's ons aangaan word ik graag aangehaakt bij het overleg hierover.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

e [redacted]@hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 13:33

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl> [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Hoi [redacted]

Er gaan bij diverse mensen van Vergunningen en Wegen nu mailtjes rond en langs elkaar heen met ongeveer dezelfde strekking. Ik heb dit bij de omgevingsmanager [redacted] aangekaart en hij zal in gesprek gaan met Vergunningen over het proces. Daarnaast plannen we voor het cluster Wegen een overleg in waar we de verkeersmaatregelen en RVV-ontheffingen bespreken, er zijn in ons cluster namelijk ook nog wat onduidelijkheden.

Ik heb al bij [redacted] doorgegeven of [redacted] ook bij ons overleg met het cluster aansluit. Eventueel kan daar een afgevaardigde van vergunningen ook bijzitten, laat maar weten indien gewenst.

Groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Afdeling Waterveiligheid en (Vaar)Wegen

 @hhnk.nl | 06 

Van:  @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 10:03

Aan:  @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Dag 

Dat is zeker handig. @  zou jij  ook kunnen uitnodigen voor het overleg?

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 -  | m 06 - 

e  @hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van:  @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 09:32

Aan:  @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Goedemorgen 

Vanmorgen ontving ik onderstaande e-mailwisseling met het verzoek om contact met jou op te nemen. Ik ben vanuit juridische zaken betrokken bij de cluster Wegen (oa verkeersbesluiten). Sinds een paar dagen zie ik wat e-mails voorbij komen tav RVV-ontheffingen/Wheredijk. Als jullie een overleg inplannen dan is het misschien handig dat ik aanschuif?

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Afdeling VHIJG, cluster Juridische Zaken & Grondzaken

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t. 072 [redacted] m. 06 [redacted]

w. www.hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 08:56

Aan: [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Hoi [redacted] zie de mailwisseling hieronder, goed als je contact opneemt met [redacted] Bij Vergunningen moest iets gebeuren aangezien de aanvragen RVV naar mijn waarnemen altijd verleend worden. Dit komt omdat men niet meer kijkt naar de basis namelijk de verkeersmaatregel en de vraag of het wel wenselijk is om de aanvraag te honoreren. Bij de Wheredijk is dit nu (terecht) on hold gezet maar in het algemeen verdient dit misschien ook wel wat aandacht.

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 07:24

Aan: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Goedemorgen [redacted]

Ja, [redacted] is vanuit JZ contactpersoon voor Wegen en pakt dit onderwerp verder op.

Gr

[redacted]

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 14:38

Aan: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk - overleg tussen projectteam/Wegen/Vergunningen

Urgentie: Hoog

Weten jullie hier ook al van?

Neem aan dat [redacted] onder cluster Wegen valt of daarmee ook wordt bedoelt maar ik weet het natuurlijk niet zeker.

Lijkt me wel handig dat [redacted] ook bij dat overleg aanschuift. Toch?

Het verkeersbesluit heb ik nog steeds niet ontvangen?
Of heeft [redacted] deze zelf al gevonden/gekregen?

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

T: 072 - [redacted] GoBack | m 06 - [redacted]

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 14:32

Aan: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

CC: [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RVV ontheffingen Wheredijk

Dag collega's,

Zoals jullie weten speelt er nu van alles als het gaat om de RVV ontheffingen aan de Wheredijk. De genomen beslissing en eventuele gevolgen blijken niet volledig te zijn afgestemd/gedeeld met ons en het cluster Wegen. Daarom wordt hier op korte termijn nader een overleg over gevoerd tussen het projectteam, Wegen en Vergunningen. Ik zal daarvoor worden uitgenodigd. Tot er een nieuwe update is graag de openstaande verzoeken voor RVV's on hold zetten.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

e [redacted] @hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: 29-11-2021 09:29
Aan: [redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

Dat lijkt mij prima!

Groetjes, [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 10:25
Aan: [redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

Heb het met de politie besproken. Zij geven aan dat een verkeersbesluit in principe niet nodig is en de afstemming met de hulpdiensten direct via de contactpersonen besproken kan worden.

Zal ik bij het VBK team aangeven dat een besluit niet nodig is?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 15 november 2021 10:25
Aan: [redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

Ik ben benieuwd naar de uitkomsten van je gesprek met de politie. Is de politie van mening dat er een verkeersbesluit genomen moet worden of hoeft dat niet omdat het een fietspad is. Ik realiseerde mij tijdens ons e-mailcontact laatst onvoldoende dat het al een fietspad is. De fysieke maatregelen die worden genomen, beperken dan niet de categorieën weggebruikers.

Groetjes, [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: dinsdag 9 november 2021 14:27
Aan: [redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Prima [redacted] dank voor de check. Ik neem het morgen mee.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 9 november 2021 13:59

Aan: [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

Ik heb het verkeersbesluit gelezen en het gaat (zoals je aangeeft) om een parkeerverbod. Ik zou voor de nieuwe maatregelen dus een verkeersbesluit nemen. Als de gemeente kritiek heeft in het advies dan moeten we maar even bekijken hoe we daar (goed gemotiveerd) van kunnen afwijken.

Groetjes, [redacted]

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 9 november 2021 13:45

Aan: [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

Hier het parkeerverbod dat in 2006 is ingesteld: [Details document 06.0011149 \(hhnk.nl\)](#)

Ik kan geen verkeersbesluit vinden van het verplicht (brom)fietspad met uitzondering ontheffingshouders.

Morgen bespreek ik het verkeersbesluit met [redacted] van het projectteam, dan hoor ik verder welke verkeersregels er ter plaatse ingesteld zijn. Dan kijken we ook hoe we de afstemming met politie en gemeente aanvliegen. Ze zullen het hoe dan ook wel meekrijgen en dan is op de nette manier via een verkeersbesluit wel het mooist.

Als je aan de hand van dit besluit uit 2006 wat wil meegeven hoor ik het wel.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 9 november 2021 12:46

Aan: [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi [redacted]

Hebben wij nog het oude verkeersbesluit? Ik ben benieuwd hoe dit eruit ziet tov hoe we het nu willen gaan doen. Het komt namelijk vaker voor dat er geen verkeersbesluit worden genomen maar dat er bijvoorbeeld wel borden zijn geplaatst. Als er geen verkeersbesluit kan worden gevonden, dan zou ik sowieso het zekere voor het onzekere nemen en een verkeersbesluit nemen. Als het nodig is om een verkeersbesluit te nemen dan hebben wij het advies van de politie nodig. Volgens mij alleen een advies van de gemeente als het verkeersbesluit tot gevolg heeft dat er op de wegen waarvoor zij wegbeheerder zijn, consequenties zijn. De gemeente kan als wij een verkeersbesluit nemen sowieso bezwaar indienen dus het maakt dat niet zoveel uit of zij aan het begin het er niet mee eens zijn of als het besluit als is vastgesteld. Ik zou dan de gemeente toch (zoals gewoonlijk) meenemen in de voorbereiding (ter voorkoming van verdere irritaties over en weer).

Ik hoor het graag als je een verkeersbesluit hebt gevonden.

Groetjes, 

Van:  @hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 9 november 2021 12:01

Aan:  @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Inregelen wegentaak Wheredijk

Hoi 

HHNK knapt de Wheredijk in Purmerend op. In de oude situatie had men een ontheffing nodig om het pad per auto te betreden. In de nieuwe situatie is het fietspad verbreed en heeft men nog steeds een ontheffing nodig om op het pad te komen. Nu is er alleen aan beide zijden ook een fysieke afsluiting neergezet (beweegbare paal). Qua het uitsluiten van groepen weggebruikers verandert er dus niks, maar de fysieke inrichting verandert wel.

Is het nodig hier een verkeersbesluit voor te nemen?

Bij de alliantie Markermeerdijken zijn er laatst ook fysieke hekken neergezet als tijdelijke maatregel, hier hebben we wel een verkeersbesluit voor genomen. Bij het publiceren van een verkeersbesluit is ook geregeld dat de politie en gemeente akkoord zijn met de maatregelen dus dat is juridisch vastgelegd en positief voor ons. De gemeente heeft alleen nogal wat kritiek op de inrichting, daarnaast is de politie ook niet expliciet meegenomen in het besluit om paaltjes neer te zetten. De palen worden daarbij de komende weken al geplaatst. We zouden daarom ook kunnen kiezen voor een mededeling naar gemeente en politie in plaats van een advies waarbij ze denken inspraak te hebben. Tot zover mijn overwegingen, hoor graag hoe je er over denkt.

Groet, 

Duplicaat mail van 28-10-2021, 17.40

Verkeersbesluit Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Registratienummer: 06.11149

Datum:

Geldende voor

de Wheredijk te Purmerend tussen de spoortunnel van de spoorweg Amsterdam-Hoorn en de Kogerdijk in de gemeente Purmerend;

Gelet op

- bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.
- het bepaalde in artikel 15 en artikel 18 lid 1 onder c van de Wegenverkeerswet 1994.
- het besluit van 16 juli 2003 genaamd de Mandaatregeling van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Overwegende dat

- bovengenoemde weg, als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder c van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van dit artikel in beheer is bij het college van hoofd ingelanden van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en dat krachtens de Wegenverkeerswet, de in de aanhef genoemde mandaatregeling de districtsdirecteur bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.
- het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier met dit besluit beoogt dat de krachtens dit besluit genomen maatregelen tot doel hebben:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- de bovengenoemde weg een brom/fietspad is dat door de gemeente Purmerend is aangemerkt als deelmakend van de hoofd-fietsinfrastructuur.
- door geparkeerde voertuigen in de berm en op het fietspad overlast en hinder ontstaat voor verkeersdeelnemers die gebruik maken van het fietspad en de berm.
- het parkeren in de berm kan worden tegengegaan door het instellen van een parkeerverbod.

Datum

Besluit

- Het instellen van een parkeerverbod, geldende voor beide zijden van de weg over het in de aanhef genoemde weggedeelte en dit aan te duiden met het plaatsen van de zonale toepassing van bord E10 (E1) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter plaatse van de ontsluitingen naar het fietspad Wheredijk.
- Het belasten van de afdeling Waterkeringen en Wegen met de uitvoering van het besluit.

Opmerkingen door de politie Zaanstreek-Waterland: zie bijlage.

ing. J.M. Bout
Waarnemend directeur district Zuid-Oost

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag waarop het besluit is gepubliceerd worden ingediend bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 850, 1440 AW te Purmerend.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Haarlem met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 956, 2003 RZ Haarlem.

Registratienummer
06.11149

Pagina
3 van 3

Datum

Opmerkingen van de politie Zaanstreek-Waterland,

Zie bijlage 06.9937

Getekend,

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 07-12-2021 17:03

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RVV aanvragen Wheredijk

Hoi [redacted]

Mijn leidinggevende vroeg of ik de aanvragen voor een RVV-ontheffing bij de Wheredijk naar jou wilde doorsturen. Totaal zijn er op dit moment 17 aanvragen binnengekomen en nog niet behandeld. Onderstaand tref je een overzicht van de openstaande vergunningaanvragen.

Omschrijving	Zaakinitiat
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod voor laden en lossen Wheredijk Du Purmerend	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend voor kentekens [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend voor kentekens [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend voor kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod ivm laadplaats elektrische auto bij woonark Wheredijk Purmerend	
VerzoekRVV- ontheffing Wheredijk Purmerend ten behoeve van diverse zaken	
Aanvraag RVV-ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend voor kenteker [redacted]	
Aanvraag RVV-ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend voor kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing Wheredijk inrijverbod Purmerend kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Purmerend kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod fietspad Wheredijk ter hoogte van Saturnusstraat 34 kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Dupli Purmerend kenteken [redacted]	
Aanvraag RVV ontheffing inrijverbod Wheredijk Du Purmerend	

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: di – wo – do

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: 07-12-2021 13:25

Aan: [redacted] @politie.nl>,
[redacted] @politie.nl>,
[redacted] @hhnk.nl>,
[redacted] @hhnk.nl>,
[redacted] @politie.nl

Onderwerp: Verslag regulier overleg politie-HHNK 24 november 2021

Hoi allemaal,

Hier het conceptverslag van ons overleg op de 24 november. Alle aanpassingen natuurlijk welkom.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Wegen

Afdeling Waterveiligheid en (Vaar)Wegen

[redacted] @hhnk.nl | 06 [redacted]

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

www.hhnk.nl | 072 5 82 82 82

Van: [REDACTED] J @hhnk.nl>

Verzonden: 22-12-2021 17:21

Aan: [REDACTED] J @hhnk.nl>

Onderwerp: Ontheffingen Wheredijk

Hoi [REDACTED] J

Ik ben de stand van zaken van de ontheffingen op de Wheredijk nagegaan, hieronder hoe ver we zijn:

Lange tijd was de intentie om beweegbare palen in te stellen en de bewoners pasjes te geven voor tijdelijke toegang. De gemeente wil de beweegbare palen niet op hun grondgebied en ze willen de beweegbare palen ook niet overnemen.

HHNK kan de palen op eigen grondgebied zetten maar dit is ongewenst omdat de palen onderhoudsgevoelig zijn en de verwachting is dat de gemeente dan bezwaar heeft tegen de wegenoverdracht. De meest gangbare manier is het plaatsen van afneembare palen die je met een sleutel kan openen, op grondgebied van HHNK. Hoe de gemeente tegen vaste palen aankijkt weet ik niet, dat moeten we nog nagaan. Palen blijven voor HHNK gewenst, want anders parkeren bewoners in de kwetsbare berm en rijden pakketbezorgers de dijk stuk.

Vanuit VBK is altijd gezegd dat de bewoners tijdelijke ontheffingen aan kunnen vragen, en dat de mindervaliden een permanente ontheffing zullen krijgen. Wat we nu niet weten is hoe dit uitgewerkt moet worden als er vaste palen komen te staan. In dat geval hebben de bewoners toestemming deze paal te verwijderen en terug te zetten. Dan moeten ze wel een speciale sleutel hebben waar ze aan moeten komen. Er is kans dat paaltjes die eruit worden gehaald niet worden teruggezet.

Dus dit is volgens mij nu de stand:

- ·Alle oude ontheffingen op kenteken worden ingetrokken.
- ·Voor mindervalide bewoners wordt een ontheffing afgegeven op kenteken
- ·Voor alle overige bewoners wordt een tijdelijke ontheffing gegeven voor passage met verhuizingen e.d., waarbij de bewoners de sleutel van de paal op de een of andere manier moeten krijgen. -> nog een check hoe precies

Ik heb begrepen dat de uiterste datum voor het afgeven van de ontheffingen de tweede helft van januari is.. Na jullie vakantie plan ik een moment met jou en [REDACTED] art. 5.1 m het te bespreken, [REDACTED] art. 5.1 is nu op vakantie namelijk.

Groet, [REDACTED] J

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: 23-12-2021 10:54

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

CC: [REDACTED] @hhnk.nl>,
[REDACTED] @hhnk.nl>,
[REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Afstemmen soort paal op de Wheredijk en vergunningverlening

Hoi [REDACTED]

Dank voor je reactie. Ik ben blij te lezen dat de intentie is gebleven van het laden en lossen voor aanwonenden. Wel vraag ik me af waarom er dan zoveel bewoners in de telefoon komen met de mededeling dat ze een nieuwe ontheffing aanvragen terwijl ze die al hebben.

En wat palen betreft moet er toch voldoende ervaring zijn om tot een goede oplossing te komen.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 23 december 2021 10:37

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Afstemmen soort paal op de Wheredijk en vergunningverlening

Hoi [REDACTED]

Ik zal nagaan met [REDACTED] en cluster Wegen welke palen we nu neerzetten of helemaal geen paal. Moet het toch een paal worden dan is een beweegbare beter, aan een vaste paal kleven inderdaad de nadelen die je noemt. Ik meende dat de intentie was om woonbooteigenaren wel tijdelijke toestemming te geven om hun boot te bereiken. Dit hebben ze ook naar de bewoners gecommuniceerd, als ze er niet meer mogen komen zullen ze ook bezwaar gaan maken verwacht ik. Dus mijn voorkeur gaat ook uit naar een ontheffing voor laden en lossen. Dat

in combinatie met een paal moeten we eerst onderzoeken. Dan kunnen we daarna de ontheffingen gaan schrijven.

Groet, [REDACTED]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 23 december 2021 10:30

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Geweigerd: Afstemmen soort paal op de Wheredijk en vergunningverlening

Tijd: dinsdag 11 januari 2022 16:00-16:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Dag [REDACTED]

Ik kreeg de mail over de keuze van de paal op de Wheredijk.

Een dergelijk overleg is wat mij betreft niet nodig. Er kan geen paal komen die met een sleutel wordt geopend of door een gebiedsbeheerder sommige uren open wordt gezet. De hulpdiensten moeten op elk moment van de dag of nacht er kunnen komen. Een paal staat dan zeker in de weg.

Verder is jullie insteek, voor zover ik het heb begrepen, dat zelfs bewoners van woonboten niet bij hun boot kunnen komen met een auto om te laden en te lossen. Dat is geen reëel standpunt. Het hoogheemraadschap schrijft al jaren in haar beleid dat een dergelijke situatie niet zal voorkomen.

Wanneer we de aanwonenden dit verbieden en er maakt er één bezwaar, zal deze zondermeer succes hebben en moeten het alsnog toestaan.

Wat mij betreft dus: geen paal en een ontheffing voor laden en lossen voor aanwonenden.

Groet,



Van: [REDACTED]@hhnk.nl>
Verzonden: 14-01-2022 09:50
Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>,
 [REDACTED]@hhnk.nl>,
 [REDACTED]@hhnk.nl>,
 [REDACTED]@hhnk.nl>
CC: [REDACTED]@hhnk.nl>
Onderwerp: Wheredijk ontheffingen

Hoi allen,

Dank voor het overleg gister, hierbij de korte opsomming van wat afgesproken is.

- [REDACTED] stellen een brief op met uitstel van verlening van ontheffing. Daarbij kunnen ze gelijk vragen naar de invalidenkaart van de aanvragers. Zij gaan in overleg over de naam die onder de documenten gezet kan worden.
- [REDACTED] zoeken uit welke ontheffingen voor onbepaalde tijd er zijn. Hoe komen de aanvragen overeen met de lijst van [REDACTED] heeft opgestuurd?
- [REDACTED] zoekt uit welke technische mogelijkheden er zijn om het openen van de paal mogelijk te maken. Hij kijkt bij [REDACTED] hoe dit geregeld wordt met een telefoonnummer, account en/of pasje.
- [REDACTED] stelt samen met [REDACTED] een memo op met alle technische voorwaarden zodat vergunningen de aanvragen kan toetsen.
- Op 26 januari volgt een nieuw overleg waarin we de specifieke ontheffingsvoorwaarden doornemen en waarbij we kijken welke soort ontheffing het beste is (permanente ontheffing met pasje of een tijdelijke ontheffing per keer).

Ik heb ondertussen contact met [REDACTED] gehad, ik denk dat jullie [REDACTED] ook bijpraten.

Groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Afdeling Waterveiligheid en (Vaar)Wegen

[REDACTED]@hhnk.nl | 06 [REDACTED]

Van: [REDACTED]@hhnk.nl>

Verzonden: 12-01-2022 18:03

Aan: [REDACTED]@hhnk.nl>,
[REDACTED]@hhnk.nl>,
[REDACTED]@hhnk.nl>,
[REDACTED]@hhnk.nl>

Onderwerp: Wheredijk vergunningverlening

Hoi allemaal,

Er zijn een aantal vergunningsaanvragen ingediend bij [REDACTED] voor een RVV-ontheffing van de Wheredijk. Het fietspad Wheredijk is net opgeleverd en zal nog fysiek worden afgesloten met beweegbare palen.

De periode dat de collega's bij vergunningen de aanvragen behandeld moet hebben is bijna rond, daarom morgen een moment geprikt om er met zijn allen naar te kijken. Ik nodig [REDACTED] uit omdat hij precies weet wat er met de bewoners is afgesproken aangaande parkeerplaatsen en pasjes. Er kleeft een juridisch aspect aan het toe- en afwijzen van de vergunningen, dus het zou fijn zijn als [REDACTED] ook aansluit.

Hopelijk lukt het iedereen er bij te zijn. De Teams link doet het even niet maar die zet ik er nog in.

Groet, [REDACTED]

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 13-01-2022 15:03

Aan: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 12 november 2021 09:59

duplicaat



duplicaat mail 8-11-2021 - 12.18



Van: [redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: 13-01-2022 07:28
Aan: [redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Wheredijk / RVV

Hoi [redacted]

Er zijn toch gewoon parkeervoorzieningen? Volgens mij geldt toch overal dat wanneer je niet op eigen terrein kan parkeren, je gebruik kan maken van openbare parkeerplaatsen? Zelf heb ik ook alleen een trottoir langs mijn woning en openbare parkeervakken, waarbij ik mijn auto soms 200m verder moet parkeren.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 12 januari 2022 18:01

Aan: [redacted]@hhnk.nl> [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Wheredijk / RVV

Hoi [redacted]

Ik heb de vragen die je hebt gesteld doorgenomen, hieronder de antwoorden waarvan ik hoop dat het meer duidelijkheid verschaft.

Punt 1 geeft aan dat aan een aanvrager ontheffing kan worden verleend als deze bewoner is van de gesloten verklaarde weg. Dit is vastgesteld beleid waar nu anders mee om willen gaan. Hoe gaan we deze omslag motiveren in de afwijzing? Op dit punt staan we zeker niet sterk bij de afwijzing. Bewoners kunnen niet meer vertrouwen op het beleid dat HHNK zelf heeft vastgesteld en ik ben ook benieuwd hoe dit eventueel door de bezwarencommissie zal worden beoordeeld.

- Bij punt 1 staat dat de aanvrager de bewoner moet zijn van de gesloten verklaarde weg. Het is niet zo dat bewoners fysiek afgesloten worden, zij kunnen met de bromfiets en fiets ter plaatse komen. Ik weet niet of in de Keurontheffingen staat dat bewoners per se met de auto ter plaatse moeten kunnen komen. Het is daarbij niet een gesloten verklaarde weg maar een fietspad met een geslotenverklaring erop voor specifieke voertuigen.
- Mocht een bewoner altijd met elk voertuig recht hebben op een ontheffing, dan lees ik de criteria zo dat dit ook een tijdelijke ontheffing kan zijn die afgegeven wordt in plaats van een permanente. Hierbij is uitlegbaar waarom het een tijdelijke ontheffing betreft. Voor de verkeersveiligheid willen we zo weinig mogelijk auto's over het fietspad hebben. Zo willen we de dijk, berm, verharding en de onderliggende kabels & leidingen beschermen, alsmede ruimte houden voor beheer & onderhoud.

- Een aantal bewoners hebben parkeerplekken naast de woonboten. Betekent dit ook een verbod voor parkeren op deze plekken?

- Er is geen verbod op het parkeren op de parkeerplekken, maar wel op het passeren van het

fietspad en het parkeren in de berm. De RVV-ontheffing geldt alleen voor de openbare weg (ik weet even niet of de berm ook hiertoe behoort). In principe krijgen bewoners met parkeerplaats geen voorkeursbehandeling.

- Op basis van de nu ingediende aanvragen kunnen wij niet inschatten wie als mindervaliden kan worden aangemerkt. Is dit al in beeld? En welke bewijsstukken moeten hiervoor worden aangeleverd om een ontheffing te krijgen?

- Als het goed is heeft het VBK team in beeld welke mensen mindervalide zijn. Als mensen bij de gemeente een gehandicaptenparkeerplaats [aanvragen](#) dienen zij hier ook bewijsstukken aan te leveren. Zo krijgen zij een keuring bij een arts. Als blijkt dat ze een parkeerplaats mogen hebben krijgen ze een gehandicaptenparkeerkaart. We zouden deze kaart kunnen aanmerken als een bewijsstuk voor de mindervaliden.

- De bewoners die zelfstandig willen laden en lossen, bijv. een zware bank, kunnen dat enkel nog door een leverancier laten doen met tijdelijke ontheffing?

- De bewoners kunnen in hun aanvraag voor een tijdelijke ontheffing aangeven welk voertuig of leverancier tijdelijk moet passeren, dit lijkt me maatwerk. We kunnen het pasje uitgeven aan het adres van de aanvrager. Als dit een leverancier is namens een bewoner dan kan dat, maar geldt niet voor bezorgers van kleine pakketjes.

De bovenstaande antwoorden zijn praktische invullingen, het zou kunnen dat het VBK team in hun gesprekken met bewoners op sommige punten andere afspraken gemaakt heeft. Dit moeten we afstemmen, ik heb daarom deze donderdag een overleg gepland om alles door te lopen met 

Groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Afdeling Waterveiligheid en (Vaar)Wegen

 @hhnk.nl | 06 

Van:  @hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 12 januari 2022 16:27

Aan:  @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>; 

 @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>

CC:  @hhnk.nl>  @hhnk.nl>; 

 @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>; 

 @hhnk.nl>;  @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Wheredijk / RVV

Dag 

Bedankt voor de snelle reactie. Ik reageer alvast op je bericht.

Weliswaar geeft je reactie meer duidelijkheid over de richting waar we naar toe willen (afsluiten van de dijk en RVV-verzoeken weigeren), maar het levert bij ons nieuwe praktische vragen op:

- Voor de beoordeling van RVV-ontheffing wordt gebruik gemaakt van de beleidsregels

Keurontheffingen 2009, paragraaf 6.2.9. Onderstaande toetsingscriteria gelden voor de beoordeling om in aanmerking te komen voor ontheffing.

Toetsingscriteria en voorwaarden

Wegen

1. De aanvrager is bewoner van de gesloten verklaarde weg.
2. De aanvrager heeft omrij schade doordat de tijd of afstand voor het bereiken van een bestemming, tweeënhalf keer zo groot is dan wanneer niet was besloten tot een geslotenverklaring op het wegvak. Dit geldt niet voor situaties waarin de aanvrager beoogt tijdwinst te verkrijgen door het vermijden van oponthoud op andere wegen, bijvoorbeeld veroorzaakt door files.
3. De aanvraag betreft voertuigen van dienst- en hulpverlening voor zieken-, school- en taxivervoer van en naar een aan de gesloten verklaarde weg liggend adres.
4. De aanvraag betreft voertuigen van of ten behoeve van instanties voor medische en sociale hulpverlening voor vervoer van en naar een aan de gesloten verklaarde weg liggend adres.
5. De aanvraag betreft voertuigen tot het algemeen nut (gas-, water, riool-, elektriciteit) voor werkzaamheden aan de gesloten verklaarde weg.
6. De aanvraag betreft rijdend materieel in eigendom of huur bij een loonbedrijf voor werkzaamheden aan de gesloten verklaarde weg.
7. De aanvrager is werknemer bij een langs de gesloten verklaarde weg gevestigd bedrijf of instelling.

Punt 1 geeft aan dat aan een aanvrager ontheffing kan worden verleend als deze bewoner is van de gesloten verklaarde weg. Dit is vastgesteld beleid waar nu anders mee om willen gaan. Hoe gaan we deze omslag motiveren in de afwijzing? Op dit punt staan we zeker niet sterk bij de afwijzing. Bewoners kunnen niet meer vertrouwen op het beleid dat HHNK zelf heeft vastgesteld en ik ben ook benieuwd hoe dit eventueel door de bezwarencommissie zal worden beoordeeld.

- Een aantal bewoners hebben parkeerplekken naast de woonboten. Betekent dit ook een verbod voor parkeren op deze plekken?

- Op basis van de nu ingediende aanvragen kunnen wij niet inschatten wie als mindervaliden kan worden aangemerkt. Is dit al in beeld? En welke bewijsstukken moeten hiervoor worden aangeleverd om een ontheffing te krijgen?

- De bewoners die zelfstandig willen laden en lossen, bijv. een zware bank, kunnen dat enkel nog door een leverancier laten doen met tijdelijke ontheffing?

Waarschijnlijk kan art. ons de antwoorden geven, dus het bericht is ook meteen aan hem gericht. Wij horen graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [] | m 06 - []

e []@hhnk.nl

w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 12 januari 2022 14:42

Aan: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

CC: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Wheredijk / RVV

Hoi [redacted]

Ik schrijf deze reactie vanuit VBK, in goede afstemming/overeenstemming met Beheer

Volgende week wordt er een afspraak gemaakt voor het plaatsen van een beweegbare ERDI-paal op grond van HHNK en met een pasjessysteem. VBK zorgt voor de plaatsing en voor het eind van het project (eind februari) verwachten we dat het uitgevoerd en werkend is.

Beheer vanuit HHNK (moet nog ingeregeld worden)

Uit oogpunt van

- ·Verkeersveiligheid
- ·Bescherming dijk en infrastructuur
- ·Uitvoeren Beheer & Onderhoud

is een ontheffing vereist.

Wie krijgt ontheffing, inclusief pasje?

- ·Nooddiensten, maar die hoeven geen pasje want het systeem sluit aan op de al aanwezige systemen in de voertuigen van de nooddiensten
- ·Gebiedsbeheerders en medewerkers Onderhoud (beperkt en met inspraak van gebiedsbeheerder)
- ·Mindervalide bewoners
- ·Uitzonderingsgevallen: leveranciers op afspraak, maar dan met voorwaarden als aslastbeperking en voorkoming schade aan wegverharding en ondergronds infra (zoals warmtenet)

Contactpunt vanuit VBK is [redacted] directievoerder.

Contactpunt vanuit Beheer is (voorlopig) [redacted] verkeerskundige.

De meeste aanvragers kunnen dus een afwijzing krijgen.

Groet, [redacted]

Met vriendelijke groet

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Postbus 250

1700 AG Heerhugowaard

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Navigatieadres: Bevelandseweg 1, 1703 AZ Heerhugowaard

t. 072- [redacted]

e. [redacted]@hhnk.nl

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 12 januari 2022 13:03

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Wheredijk / RVV

Hoi [redacted]

Zou je kunnen toelichten wat de stand van zaken is?

Morgen moet er namelijk een brief uit naar de verzoeken die nu uit de termijn gaan lopen dus we hebben voor die tijd uitsluitel nodig.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

Werkdagen: ma, di, woe, do, vrijochtend

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 11 januari 2022 18:34

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>; [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Re: Wheredijk / RVV

Hallo [redacted]

Wij zijn hier volop mee bezig.

Groeten

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 jan. 2022 om 16:49 heeft [redacted] [\[redacted\]@hhnk.nl](mailto:[redacted]@hhnk.nl) het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Ik heb een dringend verzoek omtrent de Wheredijk.

Wij hebben rond de 30 aanvragen gekregen voor een RVV.

art. 5.1 zoals eerder besproken is hiervoor contact gelegd met [redacted] Vandaag is in overleg met hem gebleken dat er sinds ons vorige overleg in december helaas geen voortgang is geweest mbt het paaltje op de dijk.

Wij hebben op korte termijn een advies nodig vanuit Waterveiligheid en Wegen over deze aanvragen.

Deze week verloopt de eerste termijn van de aanvragen, vandaar de haast.

[redacted] neemt ook nog contact met jou op.

[redacted] er is volgens mij nog niemand betrokken vanuit Waterveiligheid maar misschien [redacted] wel. Kan jij dat nagaan en iemand hieraan koppelen?

[redacted] is de betrokken vergunningverlener.

[redacted] klopt het dat de dijk opgeleverd is aan Beheer en deze vragen dus inderdaad daar beantwoord moeten worden?

Ik hoop gauw van jullie te horen, bedankt alvast!

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

Werkdagen: ma, di, woe, do, vrijochtend

Van: [redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 19-01-2022 14:22

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Toegang Wheredijk

Goedemiddag [redacted]

Ik heb gistermiddag overleg gehad met [redacted] betreffende de toegang tot de Wheredijk in de bijlage het stroomschema voor de toegang.

Wat in ieder geval duidelijk is dat ieder adres op de dijk een toegangspas krijgt met een uniek nummer, op basis van onze voorwaarden krijgt de bewoner dan toegang tot de dijk. Deze pas kan aan de huurovereenkomst worden gekoppeld.

De pas kan geactiveerd worden op afstand middels het account. (Wel zou ik hier een eis aanstellen van minimaal 3 werkdagen van tevoren?)

Voor wat betreft de nooddiensten deze hebben altijd toegang middels een sensor in het voertuig dit koppelt [redacted] voor onze eigen dienst en de strooidienst stel ik voor om een x aantal passen (uniek nummer) met onbeperkt toegang ter beschikking te stellen te verkrijgen bij de beheerder.

Het beheer en onderhoud blijft in ieder geval 1 jaar bij [redacted] ook een 24 uur storingsdienst hoort daarbij.

Het toegang beheer moet volgens mij via HHNK lopen afstemming met [redacted] hoe wat het werkt hoort daarbij.

Ik hoop je hierbij voldoende te hebben geïnformeerd? Heb je nog vragen weet je me te bereiken.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Ingenieursbureau, Cluster Dijken, Water & Wegen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

tel: 072- [redacted]

mob: 06- [redacted]

e-mail: [redacted]@hhnk.nl

internet: www.hhnk.nl

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: 10-02-2022 18:05

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>,
[REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Hoi [REDACTED]

Hier het kaartje, klopt het dat de bewoners moeten keren bij het gemaal [REDACTED] Of moeten ze op een andere manier rijden, dan pas ik het kaartje aan.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 16:26

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Oh misschien goed om daar een kaartje van te maken inderdaad, die is nog niet opgesteld. Is die bij vorige RVV's misschien verleend? Dacht dat de route verder niet aangepast was: Westzijde ingang via de Mercuriusweg, uitgang via Saturnusstraat. Oostzijde via de Hannie Schaftstraat.

Ik stel wat samen.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 16:24

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: FW: RVV ontheffingen Wheredijk

Hoi [REDACTED]

Ik ben bezig met die brief. Het lijkt me goed om de rijrichtingen toe te voegen. Heb jij daar toevallig een kaart van gemaakt? In je memo wordt er nl wel naar verwezen maar er zit geen bijlage bij.

Ik hoor het graag!

GR [REDACTED]

Buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: 16-02-2022 17:03

Aan: [redacted] @hhnk.nl>,
[redacted] @hhnk.nl>

CC: [redacted] @hhnk.nl>,
[redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: RVV ontheffingen Wheredijk

Dag [redacted]

Bedankt voor je antwoord. Fijn dat de uitvraag voor de passen is gedaan. Wij horen het graag als de passen klaar liggen.

De rest van de vragen heb je volgens mij prima beantwoord!

Wij stemmen nog even af met Hoessein hoe hij de koppelactie gaat doen. Als de paal half april in werking gaat hebben we nog even.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

e [redacted] @hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted] @hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 16 februari 2022 16:54

Aan: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

CC: [redacted] @hhnk.nl>; [redacted] @hhnk.nl>

Onderwerp: Re: RVV ontheffingen Wheredijk

[redacted]

Ik wil jullie graag helpen maar er zijn nog een paar puntjes.

Passen zijn vandaag pas besteld ivm Do nummer vanuit afd Wegen

Als de passen er zijn laat ik het weten.

Daarnaast zijn de passen genummerd die dan aan het huisnummer gekoppeld moet worden.

Deze taak ligt volgens mij bij [redacted] en niet bij mij dus achteraf koppelen lijkt mij makkelijker .

Op dit moment kan niemand mij vertellen wanneer de palen actief worden ivm aansluitcapaciteit bij Liander

Ik heb nu door gekregen half april.

Ik hoop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd?

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Ingenieursbureau, Cluster Dijken, Water & Wegen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

tel: 072- [redacted]

mob: 06- [redacted]

e-mail: [redacted]@hhnk.nl

internet: www.hhnk.nl

Op 16 feb. 2022 om 16:23 heeft [redacted]@hhnk.nl> het volgende geschreven:

Dag [redacted]

De planning is om volgende week donderdag (24 feb.) te gaan starten met de verzending van de brieven en passen. Zou jij ervoor kunnen zorgen dat de passen worden geregeld en voor ons klaarliggen bij de receptie?

Op basis van de nu beschikbare informatie kan Wheredijk [redacted] permanente toegang worden gegeven vanwege de invalidenstatus.

Nummers [redacted] art. 5.1 2e lid sub e hebben in de aanvraag aangegeven invaliden te zijn, maar hebben hiervoor nog geen invalidenkaart bij ons aangeleverd. Mocht deze voor de verzending nog niet zijn gestuurd, dan sturen wij ze een pasje zonder permanente toegang. In de toezendbrief is aangegeven dat dit alsnog kan worden geactiveerd als een kopie van de invalidenkaart wordt aangeleverd via wheredijk@hhnk.nl

Verder zijn wij nog benieuwd of er al meer duidelijkheid is over de planning voor het in gebruik nemen van de palen? Deze informatie zouden we nog voor de volledigheid aan de brief kunnen toevoegen.

art. [redacted] en ik horen graag van je!

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Buiten reikwijdte verzoek

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: 23-02-2022 13:55

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>,
[REDACTED] @hhnk.nl>

CC: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Toegangspas en RVV-ontheffing Wheredijk

Bedankt [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [REDACTED] | m 06 - [REDACTED]

e [REDACTED] @hhnk.nl
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [REDACTED] @hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 23 februari 2022 10:42

Aan: [REDACTED] @hhnk.nl>; [REDACTED] @hhnk.nl>

CC: [REDACTED] @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Toegangspas en RVV-ontheffing Wheredijk

Hoi [REDACTED]

We zijn ook erg boos op [REDACTED].. we hebben goede afspraken gemaakt en zij houden zich er niet aan. Volop frustratie.

Prima voorstel om de brief uit te sturen met de aanvulling dat het pasje later wordt toegestuurd. Wij zorgen dat dit door art. 5.1 wordt toegestuurd, zodat de pasnummers gekoppeld worden aan de woonarken.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

Buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 23 februari 2022 08:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Toegangspas en RVV-ontheffing Wheredijk

Goedemorgen [redacted]

Dat is jammer! Ons voorstel is dan dat de toegangspasjes afzonderlijk nog worden verzonden vanuit het projectteam dan wel cluster Wegen. In de toezendbrief van de ontheffing hebben wij dit nu aangegeven. Helaas is de wettelijke termijn waarop wij moeten reageren volgende week verstreken en hebben wij geen mogelijkheden meer om langer te wachten met het uitgeven van de RVV-ontheffingen.

Mocht bovenstaand voorstel op bezwaren stuiten dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 12:10

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Re: Toegangspas en RVV-ontheffing Wheredijk

Nou de update is dat het opeens nog 6 weken gaat duren iets met leverantie problemen

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Ingenieursbureau, Cluster Dijken, Water & Wegen
 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
 Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
 Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
 tel: 072- [redacted]
 mob: 06- [redacted]
 e-mail: [redacted]@hhnk.nl
 internet: www.hhnk.nl

Op 22 feb. 2022 om 12:05 heeft [redacted] <[redacted]@hhnk.nl> het volgende

geschreven:

Dag [J]

Zou je ons een update kunnen geven over de pasjes?

Groet,

[J]

Van: [J]@hhnk.nl>

Verzonden: donderdag 17 februari 2022 14:10

Aan: [J]@hhnk.nl>; [J]@hhnk.nl>;

[J]@hhnk.nl>; [J]@hhnk.nl>; [J]

[J]@hhnk.nl>; [J]@hhnk.nl>; [J]@hhnk.nl>

CC: [J]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Toegangspas en RVV-ontheffing Wheredijk

Goedemiddag

Ik heb de brieven gelezen, ik heb er 1 aangepast ik begrijp niet zo goed waarom er twee worden verzonden kan toch ook in 1?

Wat betreft de storing dan gaat de paal omlaag en krijgt [J] een seintje. Of je dit in de brief moet zetten vraag ik me af.

Aanpassingen zijn in de brief verwerkt met name hoofdstuk waarom we het doen

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Ingenieursbureau, Cluster Dijken, Water & Wegen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

tel: 072-[J]

mob: 06-[J]

e-mail: [J]@hhnk.nl

internet: www.hhnk.nl

Van: [J]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 16 februari 2022 15:14

Aan: [J]@hhnk.nl>; [J]@hhnk.nl>; [J]

[J]@hhnk.nl>; [J]@hhnk.nl>; [J]

@hhnk.nl>; @hhnk.nl>; @hhnk.nl>

CC: @hhnk.nl>

Onderwerp: Toegangspas en RVV-ontheffing Wheredijk

Urgentie: Hoog

Hoi collega's,

Inmiddels hebben we 30 unieke aanvragen ontvangen van bewoners van de Wheredijk voor het rijden over de Wheredijk. Deze bewoners krijgen een RVV-ontheffing onder bepaalde voorwaarden. Nog niet iedereen is van deze voorwaarden op de hoogte en daarom hebben we aan de RVV-ontheffing een brief toegevoegd waarin de situatie wordt geschetst. Als bijlage van deze e-mail heb ik de RVV-ontheffing met toezendbrief toegevoegd.

Er zijn ook een aantal bewoners die nog geen ontheffing hebben aangevraagd. Zij moeten wel op de hoogte worden gebracht van de nieuwe situatie en ertoe worden geleid om een RVV-ontheffing aan te vragen (indien nodig). Als bijlage van deze e-mail heb ik de brief toegevoegd voor deze bewoners.

Mijn vraag aan jullie allen: willen jullie beide brieven bekijken en controleren op onjuistheden/volledigheid? Graag jullie opmerkingen **vóór 22 februari a.s.** 😊.

@: in de brief voor de bewoners die een ontheffing hebben aangevraagd zit geen informatie over wat te doen bij storingen van de paal. Is het misschien goed om deze informatie toe te voegen? Heb jij gegevens voor mij?

@: in de brief voor de bewoners die geen ontheffing hebben aangevraagd ontbreekt een ondertekening. Bij besluiten omtrent vergunningaanvragen ondertekent mijn leidinggevende. Echter, betreft dit geen besluit omtrent een vergunningaanvraag maar is dit meer een informatiebrief. Wil jij deze brief ondertekenen? Wil jij mij jouw ondertekening toesturen zodat ik het kan toevoegen aan de brief.

Hebben jullie nog vragen? Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

art. 5.1 2e lid sub e

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 -  | m 06 - 
w hhnk.nl

Werkdagen: di – wo – do