



Overeenkomstnr. **31210746**

OVEREENKOMST betreffende realisatie van
een vispassage bij Gemaal Wijkerveer

De ondergetekenden:

de Staat der Nederlanden

gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, te dezen vertegenwoordigd door de directeur Netwerkontwikkeling van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, de heer M.J.C. Busch, hierna te noemen 'Rijkswaterstaat'

en

het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

gevestigd te Heerhugowaard, te dezen vertegenwoordigd door de heer J.P.M. Besteman, Afdelingshoofd Watersystemen, handelend op basis van de Mandaatregeling HHNK, hierna te noemen 'het Hoogheemraadschap'

Gezamenlijk te noemen: 'Partijen',

Overwegende het volgende:

- a) Partijen onderkennen het belang van een goede onderlinge samenwerking ter verbetering van de kwaliteit van de verbindingen tussen het hoofdwatersysteem en het regionale watersysteem, zoals beoogd in de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) van 22 december 2000;
- b) De aanleg van een vispassage bij Gemaal Wijkerveer draagt aantoonbaar bij aan het behalen van de KRW-doelstellingen, doordat het de ecologische continuïteit en migratiemogelijkheden voor vissoorten herstelt, hetgeen essentieel is voor het realiseren van een goede ecologische toestand zoals vereist onder artikel 4 van de KRW;
- c) Het maatregelprogramma voor de KRW, waar de vispassage deel van uitmaakt, dient uiterlijk in 2027 te zijn gerealiseerd;
- d) Door Partijen wordt samengewerkt aan de realisatie van de vispassage, waarbij het Hoogheemraadschap als trekker van het project verantwoordelijk is voor de planvorming en de realisatie;
- e) Rijkswaterstaat draagt financieel bij aan de planvorming en realisatie van de vispassage;
- f) De samenwerking tussen Partijen is gebaseerd op vertrouwen en dat om die reden van het Hoogheemraadschap beperkte voortgangsinformatie wordt gevraagd;
- g) Dit betekent onder meer dat Rijkswaterstaat het ontwerp van de vispassage niet zal toetsen, maar overigens haar kennis voor het ontwikkelen van het ontwerp wel beschikbaar stelt en het Hoogheemraadschap daar graag gebruik van maakt;
- h) Dit betekent voorts dat het Hoogheemraadschap zelf beslist wanneer het ontwerp van de vispassage voldoende is uitgewerkt en gerealiseerd kan worden en daaromtrent door Rijkswaterstaat geen MIRT3 projectbeslissing zal worden genomen;
- i) Voor de realisatie van de vispassage Partijen de volgende hieronder gemaakte afspraken wensen vast te leggen;

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Beschrijving van de vispassage en randvoorwaarden

1. Het Hoogheemraadschap zal ter bevordering van de vismigratie een vispassage (laten) ontwerpen en realiseren. Dit betreft een vispassage bij het Gemaal Wijkerveer tussen het (waterlichaam) Noordzeekanaal en de Wijkerveerpolder (hierna: de vispassage).

2. Partijen streven er bij het ontwerp van de vispassage naar dat na realisatie het gemaal tweezijdig passeerbaar is voor alle habitat kenmerkende soorten in alle lengteklassen (5 tot 100 cm).
3. De vispassage moet minimaal 50 jaar kunnen functioneren.
4. De vispassage moet, indien het Hoogheemraadschap in aanmerking wil komen voor de financiële bijdrage van Rijkswaterstaat, uiterlijk 22 december 2027 gerealiseerd zijn.

Artikel 2 Eigendom, beheer en onderhoud

1. De vispassage komt in eigendom van het Hoogheemraadschap.
2. Het beheer en onderhoud van de vispassage berusten bij het Hoogheemraadschap. Indien er schade aan de vispassage ontstaat neemt het Hoogheemraadschap de kosten van herstel voor zijn rekening.

Artikel 3 Organisatie en taakbeschrijving

1. *Bijdrage van Partijen*
 - a. Partijen wijzen een contactpersoon aan en informeren elkaar daarover zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst.
 - b. Het Hoogheemraadschap is naar eigen inzicht verantwoordelijk voor de planvorming, de aanbesteding, het opstellen van het contract, de directievoering en de begeleiding van de uitvoering. Het Hoogheemraadschap stelt voldoende capaciteit beschikbaar voor de uitvoering van genoemde taken, dan wel voor de begeleiding van een uitbesteding van deze taken. Ook het verzorgen van de benodigde vergunningen is onderdeel van de verantwoordelijkheid van het Hoogheemraadschap.
 - c. Het Hoogheemraadschap heeft een resultaatsverplichting. Het Hoogheemraadschap is, indien het Hoogheemraadschap in aanmerking wil komen voor de financiële bijdrage van Rijkswaterstaat, verantwoordelijk voor een tijdige realisatie van de vispassage.
 - d. Het Hoogheemraadschap informeert Rijkswaterstaat jaarlijks in maart, juli en november over de voortgang en risico's ten aanzien van mijlpalen (ontwerpfase, aanbesteding, gunning, uitvoering en oplevering) en financiën (raming, aanneemsom, meer-minderwerk en eindafrekening).
2. *Overleg*
 - a. Partijen zullen overleg organiseren om te komen tot een goed ontwerp van de vispassage en een goede uitvoering van de overeenkomst. Partijen komen daarvoor tenminste bijeen om het door het Hoogheemraadschap voorgelegde ontwerp gezamenlijk te bespreken en tenminste bijeen voor de start van de uitvoering.
 - b. Vertegenwoordigers van partijen bepalen in onderling overleg de agenda van de bijeenkomsten en kunnen naar eigen inzicht daarbij adviseurs uitnodigen.

Artikel 4 Financiële bijdrage

1. Financiële bijdrage van Rijkswaterstaat
De medefinanciering vanuit Rijkswaterstaat bedraagt 50% van alle door het Hoogheemraadschap gemaakte planvormings- en realisatiekosten met een maximum van  ^G Het gaat hier om de kosten minus eventuele subsidies/bijdragen van derden. De interne kosten (kosten van eigen personeel e.d.) komen niet voor medefinanciering in aanmerking.
2. Achteraf, na oplevering van de vispassage, worden de werkelijk gemaakte kosten en de hoogte van de bijdrage bepaald.
3. Over de bijdrage van Rijkswaterstaat aan het Hoogheemraadschap hoeft in de opinie van Rijkswaterstaat geen BTW verrekend te worden. Zie bijlage 1 voor een toelichting en rekenvoorbeeld.
4. Er vindt geen indexering plaats.

5. De financiële bijdrage van Rijkswaterstaat aan het Hoogheemraadschap voor de planvorming en de realisatie van de vispassage komt te vervallen indien de vispassage niet uiterlijk 22 december 2027 wordt opgeleverd.
6. Indien, voor de realisatiefase, duidelijk wordt dat de vispassage waarschijnlijk buiten de termijn (na 22 december 2027) wordt opgeleverd dient hiervoor tijdig, voorafgaand aan de realisatie van de vispassage schriftelijk toestemming te worden gevraagd bij Rijkswaterstaat om alsnog een bijdrage te kunnen krijgen.
7. Om voor de bijdrage in aanmerking te komen dienen voorafgaand aan de facturering de volgende stukken te worden overhandigd aan Rijkswaterstaat:
 - opleveringsstukken; zoals een proces verbaal van opnemings door de opdrachtnemer en een ingevuld 'KRW-formulier' (zie bijlage 2);
 - de gevraagde bijdrage met onderbouwende bewijsstukken waaronder een kostenoverzicht en een eindafrekening.
8. Rijkswaterstaat geeft vervolgens binnen een maand een verklaring af of de stukken worden geaccepteerd en stelt de bijdrage van Rijkswaterstaat vast die door het Hoogheemraadschap kan worden gefactureerd, als bedoeld in artikel 4 lid 1.
9. Indien daar aanleiding toe is, kan Rijkswaterstaat inzage krijgen in achterliggende documenten of een accountantsverklaring eisen.

Artikel 5 Betaling

1. Na afgifte van de verklaring van Rijkswaterstaat, stuurt het Hoogheemraadschap binnen een maand een factuur aan Rijkswaterstaat met het in de verklaring gemelde bedrag. De factuur wordt verzonden aan het volgende adres:
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
t.a.v. de crediteurenadministratie
Postbus 8185
3503 RD te UTRECHT

Op de factuur dient het bestelnummer, het nummer van deze overeenkomst en de naam van de projectbegeleider van Rijkswaterstaat te zijn vermeld. Het bestelnummer wordt door Rijkswaterstaat verstrekt na ondertekening van onderhavige overeenkomst.

2. Na goedkeuring door Rijkswaterstaat zal Rijkswaterstaat de ingediende factuur binnen vier weken betalen.

Artikel 6 Communicatie

Partijen zullen in hun externe communicatie (mondeling of schriftelijk) naar derden aangaande het project elkaars bijdrage aan het project op een duidelijke wijze kenbaar maken. Dit geldt ook voor bouwboarden en nieuwsbrieven.

Artikel 7 Aansprakelijkheid

1. Partijen doen afstand van alle aanspraken, die zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden wegens schade geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de andere partij.
2. Aansprakelijkheid voor schade aan derden, die ten gevolge van deze overeenkomst ontstaat, ligt bij de uitvoerende partij van dat deel van de overeenkomst als gevolg waarvan de schade is ontstaan, behoudens opzet of grove schuld van de wederpartij bij deze overeenkomst.

Artikel 8 Toepasselijkheid recht en geschillen

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2. Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen gaan hierop met elkaar in overleg of een in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
3. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, blijven bestaan ondanks het overleg zoals genoemd in lid 2, zullen worden beslecht door een bevoegde rechter.

Artikel 9 Overige bepalingen

Deze overeenkomst treedt in werking op de d

Aldus opgemaakt en in tweevoud onderteken

Haarlem, dd.





Bijlage 1. Factureren door het Hoogheemraadschap aan Rijkswaterstaat

Naar de mening van Rijkswaterstaat is haar financiële bijdrage aan het Hoogheemraadschap niet belast met BTW, omdat het realiseren van een vispassage tot de taken van het Hoogheemraadschap behoort.

Rekenvoorbeeld:

Factuur van aannemer aan HHNK: aannemer rekent € 100.000 + 21% BTW à € 21.000 (waarna de aannemer 21% afdraagt aan de belasting). HHNK betaalt € 121.000 aan de aannemer en declareert € 121.000 x 50% bij Rijkswaterstaat.*

** Na aftrek van evt. subsidies en bijdrage derden*

Bijlage 2. KRW formulier (aan te leveren bij de opleverstukken, zie art. 4, lid 7)

Waterlichaam	SGBP code	Maatregel	Type maatregel	Plan	Realisatie
Noordzeekanaal	IN15	Vrij verkeer voor vis	vispassage		

Maatregel: **Vispassage Gemaal Wijkerveer**

Ingediend door: [redacted] J

Datum: 02-10-2025

Status:

Geel gearceerd afd in te vullen door het hoogheemraadschap

A Doel van de maatregel		
1.	Wat is het hoofddoel van de maatregel (KRW, RvR, NURG, ...)?	KRW

B KRW opgave		
2.	Wat is de huidige toestand en de doelstelling van het waterlichaam op maatlatniveau? <i>Neem hier de EKR waarden voor de huidige toestand en de GET/GEF doelen van de kwaliteitselementen over uit de laatste factsheet.</i>	
3.	Indien relevant: wat is de huidige ecologische toestand van het waterlichaam op deelmaatlatniveau?	
4.	Een beschrijving van de (deel)maatlat waarop de maatregel is gericht, in algemene termen geformuleerd (bijvoorbeeld stroomminnende vis, kwelderareaal en kwelderkwaliteit, etc.).	

C Hydromorfologische ingrepen		
5.	Beschrijf de hydromorfologische ingrepen die beperkend zijn voor de kwaliteitselementen uit het antwoord bij vraag 4 (bijvoorbeeld bedijking, verstuwings, normalisatie etc.)	
6.	Beschrijf de negatieve effecten van deze hydromorfologische ingrepen op de kwaliteitselementen zoals beschreven bij vraag 4 (bijvoorbeeld stroomminnende vis heeft stroming nodig).	
7.	Beschrijf hoe de maatregel de negatieve effecten van de	

	hydromorfologische ingrepen mitigeert.		
D Het projectontwerp			
8.	"Beschrijf de ontwerpcriteria en het daaruit voortvloeiende optimale ontwerp voor deze maatregel om de ongewenste effecten van hydromorfologische ingrepen maximaal te mitigeren (zoals beschreven bij vraag 6). Denk hierbij aan hellingshoek, stroomsnelheid, etc. Zie ook de verwijzingen naar de diverse ecotopenstelsels zoals die op pagina 4 worden gegeven. <i>Voorbeelden van criteria zijn: maximalisatie van de oppervlakte intergetijdengebied, maximalisatie van de land-water interactiezone, maximalisatie van geschikt groeigebied voor waterplanten, optimalisatie van de stroomsnelheid voor bepaalde vissoorten, etc."</i>	In te vullen door HHNK	
9.	Zijn er N2000 soorten en/of habitattypen waarvoor in dit gebied instandhoudingsdoelstellingen gelden? Zo ja, beschrijf deze en geef vervolgens een beschrijving van de mogelijkheden om via eenvoudige aanpassingen in het ontwerp de synergie tussen het bereiken van KRW-doelen en Natura 2000 doelen te versterken.		
10.	Geef een beschrijving van de randvoorwaarden (bv vanuit veiligheid, scheepvaart) en nevendoelen (bv bestaande natuurwaarden) die van invloed zijn geweest op het projectontwerp. Maak vervolgens inzichtelijk op grond van welke afwegingen tussen KRW-doelen, randvoorwaarden en nevendoelen het projectontwerp tot stand is gekomen. Geef daarbij tevens aan in hoeverre de N2000 meekoppelmogelijkheden zoals beschreven bij vraag 9 zijn benut.	In te vullen door HHNK	
11.	Geef een korte beschrijving van de maatregel naar aard, lengte en/of oppervlakte zoals beschreven in de betreffende	In te vullen door HHNK	

		factsheet en een eventuele afwijking daarvan.		
	12.	Geef een uitgebreide beschrijving van het ontwerp, voorzien van zaken als kaarten, dwarsprofielen en aanvullende informatie (bijvoorbeeld over overstromingsfrequenties) die een compleet beeld geeft van de wijze waarop de maatregel zal worden uitgevoerd.	Hier verwijzen naar bijlagen	

E Verwachte effecten van het project				
	13.	Geef een kwantitatieve beschrijving van wat gerealiseerd wordt aan oppervlaktes van relevante habitats/ecotopen, gerealiseerde verbindingen, etc.		
	14.	Geef een kwalitatieve beschrijving van wat dit betekent voor de KRW doelen (in termen van maatlatten en deelmaatlatten, waar wenselijk kunnen ook specifieke soorten worden genoemd).		
	15.	Beschrijf de bijdrage van deze maatregel aan de realisatie van aquatische N2000-doelen.		

E Beheer en onderhoud				
	16.	Geef een kwalitatieve beschrijving van beheer en onderhoud die nodig is voor blijvende effectiviteit van het project.	In te vullen door HHNK	
	17.	Geef een inschatting van de daaraan verbonden kosten	n.v.t.	
	18.	Beschrijf hoe de verantwoordelijkheid van beheer en onderhoud zal worden geregeld (inhoudelijk en financieel).	B&O vallen onder verantwoordelijkheid van HHNK	

F Projectmonitoring				
	19.	Is er voorzien in projectmonitoring? Zo ja, verstrek basisinformatie in termen van parameters, frequentie en looptijd)	In te vullen door HHNK	

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

G Art. 5.1 lid 2 sub b

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen