



Addendum overeenkomst
samenwerking baggeren en herinrichting eilanden Amstelmeer

Registratienummer: 23.1009150 (HHNK)

Partijen:

1. De **Stichting Landschap Noord-Holland**, gevestigd te Heiloo, Schuine Hondsboschelaan 45-A, 1851 HN, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door Bas Rüter, directeur van Stichting Landschap Noord-Holland, hierna te noemen 'LNH',

en

2. de publiekrechtelijke rechtspersoon **Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**, waarvan de zetel is gevestigd te Heerhugowaard, Stationsplein 136, 1703 WC, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door Jos Besteman, hoofd afdeling Watersystemen, hierna te noemen 'HHNK',

gezamenlijk te noemen 'partijen',

sluiten een addendum op de 'Overeenkomst samenwerking en herinrichting eilanden Amstelmeer' en overwegen daartoe als volgt.

- A. Partijen hebben op 12 april 2021 de Overeenkomst samenwerking baggeren en herinrichting eilanden Amstelmeer gesloten (registratienummer HHNK 20.0924121) (hierna: 'overeenkomst'). De samenwerking en uitvoering van het Project zoals omschreven in artikel 3 van de overeenkomst is gestart. Gedurende de uitvoering zijn de werkzaamheden conform de Overeenkomst als één gezamenlijk werk aanbesteed. Vervolgens is de uitvoering door de Opdrachtnemer gestart. HHNK trad op als penvoerder. Het contract met de Opdrachtnemer is echter met ingang van 1 december 2022 beëindigd op grond van artikel 47 van de UAV 2012 vanwege extreme prijsstijgingen.
- B. Partijen hebben vanwege de onder A genoemde omstandigheid in gezamenlijkheid besloten om de uitvoering van het Project op een andere wijze voort te zetten en dit gefaseerd opnieuw aan te besteden. In verband met de voortgang van het Project is dit op basis van mondelinge afspraken tussen partijen reeds in gang gezet. Met dit Addendum worden de mondelinge afspraken schriftelijk vastgelegd en bevestigd. I
- C. Voor het vervolg van het Project is het Project opgeknipt in onderdelen waarvan HHNK de trekker is en onderdelen die door LNH zelf gerealiseerd worden. HHNK zal optreden als trekker voor de aanschaf van de benodigde waterbouwsteen en stortsteen, de uitvoering van het onderhoud aan de stortsteen dammen en de uitvoering van het baggerwerk, inclusief het inbrengen van de bagger in de eilanden van LNH gelegen in het Amstelmeer. De kosten voor deze werkzaamheden worden verdeeld conform de principes van de Overeenkomst.
- D. LNH heeft over de opgetreden vertraging contact gehad met de subsidieverstrekker voor het project (Wij & Wadvogels). Deze is akkoord met de gewijzigde planning.

Partijen komen het volgende overeen:

Artikel 1 Definities

Overeenkomst: de 'Overeenkomst samenwerking baggeren en herinrichting eilanden Amstelmeer' van 12 april 2021 (registratienummer HHNK 20.0924121).

Addendum: dit addendum met de titel 'Addendum overeenkomst samenwerking baggeren en herinrichting eilanden Amstelmeer'.

Voor overige definities wordt verwezen naar de Overeenkomst.

Artikel 2 Doel overeenkomst

Vanwege de gewijzigde omstandigheden zoals omschreven in de overwegingen onder punt A is het noodzakelijk de Overeenkomst op onderdelen te wijzigen en aan te vullen. Dit Addendum voorziet hierin.

Artikel 3 Relatie Overeenkomst en Addendum

Dit Addendum bevat wijzigingen en aanvullingen op de Overeenkomst. De bepalingen uit de Overeenkomst blijven van toepassing, tenzij en voor zover daarvan bij dit Addendum is afgeweken.

Artikel 4 Wijzigingen m.b.t. artikel 3

Artikel 3 van de Overeenkomst komt als volgt te luiden.

1. HHNK baggert de vaargeul in het Amstelmeer en brengt de daarbij vrijkomende baggerspecie aan binnen de contouren van de eilanden in een in overleg te bepalen profilering, op zodanig wijze dat LNH de werkzaamheden op de eilanden, gericht op de inrichting als hoogwatervluchtplaats en broedeiland, daarna in haar opdracht los van deze Overeenkomst en onder eigen verantwoordelijkheid, kan voortzetten.
2. LNH ontvangt de baggerspecie, die blijkens onderzoek milieu hygiënisch geschikt is (Tijhuis TI 18249 d.d. 31 januari 2019) op de eilanden.
3. De hoeveelheid uit de vaargeul te verwijderen baggerspecie en de voor het herstel van de eilanden benodigde hoeveelheid baggerspecie worden zoveel mogelijk op elkaar afgestemd in het ontwerp van de eilanden en de uitvoeringswijze van het baggerwerk. HHNK zal echter niet meer bagger leveren dan vanuit het oogpunt van vaarwegbeheer in relatie tot assetmanagement verantwoord is. Indien er meer bagger vrijkomt dan voor het ontwerp van de eilanden nodig is, dan is LNH niet verplicht om dit af te nemen en blijft HHNK verantwoordelijk voor het vinden van een andere afzetlocatie en eventuele kosten die daarmee verband houden.
4. Voorafgaand aan de werkzaamheden genoemd in de leden 1 en 2 versterkt HHNK ten behoeve van LNH de bestaande stortsteendammen rondom de eilanden en verkleint de openingen in de dammen. Met deze maatregelen wordt beoogd dat de nieuw aan te brengen vulling van de eilanden c.q. de bagger onder de omstandigheden op het Amstelmeer duurzaam blijft liggen en niet wederom uitspoelt en in de vaargeul terecht komt. Partijen hebben gezamenlijk onderzocht hoe de uitspoeling, aanzanding van de vaargeulen en ongewenste stromingen in de toekomst kunnen worden voorkomen. Partijen conformeren zich aan de uitkomsten en aanbevelingen naar aanleiding van dit onderzoek en HHNK voert de werkzaamheden uit conform de aanbevelingen uit het onderzoek. HHNK heeft echter geen resultaatsverplichting ten aanzien van het blijven liggen van de grond/bagger binnen de contouren van de eilanden.
5. HHNK besteedt de werkzaamheden genoemd in de leden 1 en 4 aan en draagt zorg voor het toezicht op de uitvoering. HHNK besteedt dit werk aan op basis van de specificaties zoals opgenomen in de werkomschrijving en tekeningen uit de oorspronkelijke aanbestedingsdocumenten. Indien nodig maken partijen voorafgaand aan de aanbesteding aanvullend (ambtelijk) afspraken over de details rondom de uitvoering van de werkzaamheden en de wijze waarop materialen worden aangebracht. HHNK legt het bestek en het uitvoeringsontwerp dat wordt opgedragen aan de Opdrachtnemer voorafgaand aan de aanbesteding ter goedkeuring voor aan LNH.

De kosten voor het baggeren van de vaargeul en het in grove profilering aanbrengen van de bagger op het eiland De Verzakking zijn voor rekening van HHNK. De kosten voor de in lid 4 bedoelde versterkingswerkzaamheden aan de stortsteendammen rond de eilanden, de kosten voor de aanschaf van de daarvoor benodigde waterbouwsteen/stortstenen en het aanbrengen van de in lid 1 bedoelde profilering van de baggerspecie op de eilanden, komen voor rekening van LNH. Na de aanbesteding maken partijen gezamenlijk op basis van de inschrijving van de aannemer een uitsplitsing van de kosten die als basis dient voor de facturering door HHNK aan LNH. Om de uitsplitsing te vereenvoudigen houdt HHNK hier rekening mee door de aanbesteding zodanig in te richten dat de onderdelen voor rekening van LNH en HHNK direct herkenbaar of transparant herleidbaar zijn.

6. HHNK staat als kadastraal eigenaar van de ondergrond van de eilanden toe dat deze worden hersteld en waar nodig door LNH worden aangepast om te kunnen functioneren als hoogwatervluchtplaats en broedeiland. Het ontwerp van de inrichting van de eilanden behoeft voorafgaand aan de uitvoering goedkeuring van HHNK.
7. Voor de planning van de realisatie is de subsidiedeadline vanuit Wij & Wadvogels leidend. Deze deadline is 31 december 2025. De realisatie van de in lid 1 en 4 genoemde werkzaamheden dient uiterlijk 1 maart 2024 gereed te zijn. HHNK is niet aansprakelijk voor vertragingsschade als gevolg van vertragingen in de uitvoering door de Opdrachtnemer.

Artikel 5 Wijziging m.b.t. artikel 4

Artikel 4 van de overeenkomst komt te vervallen en wordt vervangen door het volgende artikel 4.

Artikel 4 Oplevering

1. Zodra de werkzaamheden die HHNK voor LNH uitvoert of laat uitvoeren door een Opdrachtnemer gereed zijn, meldt HHNK dit aan LNH. Partijen voeren vervolgens gezamenlijk een opname van het werk uit. Van de opname wordt een verslag gemaakt waarin eventuele restpunten (kleine gebreken) worden genoteerd. De restpunten staan niet in de weg aan de oplevering. Partijen leggen in het verslag de afspraken vast over de afhandeling van de restpunten. HHNK maakt gelijklopende afspraken met de opdrachtnemer over de eventuele restpunten. Met de ondertekening van het verslag vindt de oplevering aan LNH plaats.
2. Na de oplevering en afhandeling van eventuele restpunten is HHNK niet aansprakelijk voor eventuele al dan niet verborgen gebreken of eventuele degradatie van de eilanden. Wel is HHNK bereid de Opdrachtnemer in het belang van LNH aan te spreken op eventuele verborgen gebreken. Eventuele kosten van een (juridische) procedure over verborgen gebreken komen voor rekening van LNH.

Artikel 6 Wijzigingen m.b.t. artikel 5

1. In artikel 5, lid 2 wordt de passage "*Voor het contractmanagement wordt een externe contractmanager ingehuurd*" geschrapt.

Op de reeds voorafgaand aan de ondertekening van dit Addendum gemaakte kosten voor de inzet van de contractmanager, blijft artikel 5, lid 2 van de Overeenkomst van toepassing.

2. Artikel 5, lid 4, komt te luiden als volgt.

Na ontvangst van facturen van de Opdrachtnemer factureert HHNK aan LNH de kosten die LNH overeenkomstig artikel 3 verschuldigd is. LNH betaalt de factuur van HHNK binnen 30 dagen na de factuurdatum.

Artikel 7 Wijziging m.b.t. artikel 8

De onjuiste artikelverwijzing in artikel 8, lid 4 wordt gewijzigd van "*artikel 9*" in "*artikel 10*".

Artikel 8 Vervallen opdrachtbevestigingen en verrekening reeds gemaakte kosten

1. Na het sluiten van de Overeenkomst hebben partijen middels briefwisselingen nadere afspraken gemaakt. Dit betreft de brief met als onderwerp 'Opdrachtbevestiging verrekening kosten realisatie Amstelmeer conform Overeenkomst Vaargeulonderhoud en eilanden Amstelmeer', van 1 februari 2022, kenmerk LNH-VP2200031 en de opdrachtbevestiging voor het realiseren van

extra oppervlakte broedfort van 9 februari 2022, kenmerk LNH-VP 2200060. Beiden komen te vervallen.

2. De reeds gemaakte kosten en te maken kosten met betrekking tot de uitvoering van het Project die verschuldigd zijn aan de Opdrachtnemer waarvan het contract is opgezegd komen voor rekening van LNH, omdat de Opdrachtnemer voor het beëindigen van het contract uitsluitend werkzaamheden heeft verricht voor LNH. Met 'te maken kosten' wordt hier tevens bedoeld op de kosten die nog kunnen voortvloeien uit de gerechtelijke procedure die de Opdrachtnemer tegen HHNK heeft aangespannen. De kosten van de juridische procedure zelf komen voor rekening van HHNK.

Aldus getekend te:

Heiloo, d.d.: ²⁵⁻¹⁰⁻²⁰²³**-**-2023

Namens LNH;



Handtekening

B. Rüter
Directeur Stichting Landschap Noord-Holland

Heerhugowaard, d.d.:
19-10-2023
Namens HHNK;



Handtekening

J.P.M. Besteman
Hoofd Afdeling Watersystemen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen