

Van: PostbusODNHN <Postbus@odnhn.nl>
Verzonden: Tuesday, August 26, 2025 8:51:57 AM
Aan: "[REDACTED]@odnhn.nl">
Onderwerp: FW: Meldingsformulier overlast

Van: noreply@odnhn.nl <noreply@odnhn.nl>
Verzonden: maandag 25 augustus 2025 17:08
Aan: PostbusODNHN <Postbus@odnhn.nl>
Onderwerp: Meldingsformulier overlast

Meldingsformulier overlast

Meldingsformulier overlast

Op welke manier ervaart u overlast?

Ik ervaar meerdere vormen van overlast

Ik ervaar meerdere vormen van overlast

Commentaar

Ik weet niet het specifieke adres waar ik overlast ervaar

Op welke locatie ervaart u overlast?

Geef hier aan waar u de overlast hoort/ruikt/ziet/voelt.

U heeft in het vorige venster aangegeven dat u niet het specifieke adres weet waar u overlast ervaart. Probeer de locatie zo duidelijk mogelijk te beschrijven. Ervaart u de overlast bijvoorbeeld dichtbij een bekende plek of stad? Of vindt de overlast bijvoorbeeld plaats in een bos of in de duinen?

Plaats

Zuidoostbeemster-Middenbeemster-Westbeemster

Beschrijf de locatie

Beste OD, onder verwijzing naar mailwisseling met uw medewerker [REDACTED] Vergunningverlening, doe ik deze melding en een WOO verzoek. De kwestie is dat in mijn directe omgeving een groot werk wordt uitgevoerd door Alliander (aanleg stroomkabel naar Cono Westbeemster) voor deze activiteit is geen omgevingsvergunning verleend. Volgens de heer [REDACTED] hoeft dat niet zolang de Aerius stikstofberekening niet uitkomt boven 0. Ik heb de Aeriusberekening opgevraagd, zie onderstaande mailwisseling. Deze is er wel en ook bekend bij het bevoegd gezag, maar ik mag deze van [REDACTED] niet hebben. De berekeningen komen uit op 0. Mijn waarneming is dat alleen al in mijn directe omgeving honderden verkeersbewegingen naar het punt bij de N244 komen en gaan. Dat is nog maar een klein deel van het werk. Ik heb zelf menige Aerius berekening moeten maken; mijn 2 kleine tractoren die alleen voor mijn bedrijf worden gebruikt, komen al ruim uit boven de 0.00 MOL. Ik wil dus zien welke berekening is overlegd die volgens de heer [REDACTED] uitkomt op 0 en deze vergelijken met mijn eigen berekeningen. Ik heb sterk het gevoel dat dit niet kan kloppen. Ik verzoek dus, zonodig met een beroep op de WOO, om de Aerius berekeningen die zijn gemaakt en aan u overlegd, in te zien.

Geachte heer [REDACTED],

Ik begrijp uw vraag en uw situatie volledig. Helaas kunnen wij de AERIUS berekening niet naar u toesturen. De reden hiervoor is dat u voor ons niet direct als belanghebbende wordt gezien en de gegevens worden gebruikt voor doeleinden waarvoor ze niet bestemd zijn.

Ik hoop dat u ons standpunt begrijpt. Ook wij ervaren de uitdagingen van regelgeving binnen onze projecten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Projectmanager intake realisatie > 10MVA | Grootverbruik Reconstructie en Netten Liander

E [Redacted email] <[\[Redacted email\]@alliander.com](mailto:[Redacted email]@alliander.com)>

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: PBC W200 .
Bezoekadres: Noordzeeweg 4, 1043 BM Amsterdam . KVK nummer 08021677 Arnhem.
www.liander.nl

Van: [Redacted email] <[\[Redacted email\]@gmail.com](mailto:[Redacted email]@gmail.com)>

Verzonden: dinsdag 19 augustus 2025 14:47

Aan: [Redacted email] <[\[Redacted email\]@alliander.com](mailto:[Redacted email]@alliander.com)>

Onderwerp: Re: vraag info werk westbeemster

Geachte heer [Redacted name],

Graag ontvang ik de Aerius berekening, dan zullen we het eens bekijken. Vreemd dat een groot werk als dit uitkomt op nul en de paar vrachtwagens die bij mij op- en afgaan NIET uitkomen op 0,, en reken maar dat ik al wat Aerius berekeningen heb moeten maken. Ik zie de berekening wel komen.

Met vriendelijke groet [Redacted signature]

Op di 19 aug 2025 om 10:27 schreef [Redacted email] <[\[Redacted email\]@alliander.com](mailto:[Redacted email]@alliander.com)>:

[Redacted email] <[\[Redacted email\]@alliander.com](mailto:[Redacted email]@alliander.com)>:

Geachte heer [Redacted name],

We hebben de berekening laten uitvoeren door Antea en dit was de conclusie;

Resultaten en conclusie In opdracht van Liander is in het kader van de Omgevingswet (Ow) een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie van een nieuw 20 kV kabeltracé in de buurt van Middenbeemster in de provincie Noord-Holland. De werkzaamheden betreffen het uitvoeren van 6,4 km aan open ontgravingen en 18 gestuurde boringen. In dit onderzoek zijn de stikstofemitterende bronnen van dit project in kaart gebracht en is zodoende berekend in hoeverre het project leidt tot een stikstofdepositietoename op omliggende Natura 2000-gebieden.

4.1 Resultaten Uit de berekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator (versie 2023.2) blijkt dat de realisatiefase leidt tot een maximale toename van stikstofdepositie van 0,00 mol N/ha/jaar op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden.

4.2 Conclusie De ontwikkeling leidt tot een maximale stikstofdepositietoename van 0,00 mol/ha/jaar. Hierdoor is er geen omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Projectmanager intake realisatie > 10MVA | Grootverbruik Reconstructie en Netten Liander

E [Redacted email]@alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: PBC W200 .
Bezoekadres: Noordzeeweg 4, 1043 BM Amsterdam . KVK nummer 08021677 Arnhem.
www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden

Van: [Redacted email] <[Redacted email]@gmail.com>
Verzonden: maandag 18 augustus 2025 15:16
Aan: [Redacted email] <[Redacted email]@alliander.com>
Onderwerp: Re: vraag info werk westbeemster

U ontvangt niet vaak e-mail van [Redacted email]@gmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte heer [Redacted name],

Mij adres is niet geheim, iedereen weet wel waar ik in de Beemster zit, de vraag is wel wat dit voor invloed heeft op mijn vraag aan u. Ik zit in elk geval heel dichtbij de locatie waar u een groot werk heeft uitgevoerd als onderdeel van het project, vandaar dat ik heb kunnen waarnemen hoeveel zwaar verkeer en machines zijn gebruikt. U kunt mij natuurlijk ook even bellen.

M v gr [Redacted signature]

Op ma 18 aug 2025 om 14:35 schreef [Redacted email] <[Redacted email]@alliander.com>

Geachte heer [Redacted name],

Om u beter van dienst te kunnen zijn en de juiste informatie te verstrekken, zou ik u vriendelijk willen verzoeken om uw adres door te geven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted] <[Redacted]@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 5 augustus 2025 18:18
Aan: Roland [Redacted] <[Redacted]@alliander.com>
Onderwerp: vraag info werk westbeemster

U ontvangt niet vaak e-mail van [Redacted]@gmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte heer [Redacted],

Er wordt door Alliander een groot werk uitgevoerd in de Beemster en ook vlak naast mij. Er zijn veel verkeersbewegingen en machines etc. Mijn vraag is of voor dit werk een natuurvergunning is verleend, er is immers nabijheid van diverse Natura 2000 gebieden. Ik wil dit graag weten omdat ik als (generaties lang bestaand) agrarisch bedrijf afgerekend wordt op elke verkeersbeweging en zelf een CV ketel als het gaat om stikstofuitstoot.

Ik hoor graag hoe het zit en als er inderdaad een natuurvergunning is verleend ontvang ik die graag,

met vriendelijke groet

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

...

[Bericht is afgebroken] Hele bericht bekijken

[Redacted] <[Redacted]@gmail.com>
vr 22 aug, 14:24 (3 dagen geleden)
aan [Redacted]

Beste [Redacted]

Ik heb mijn eigen Aeries berekeningen nog eens nagezien. Mijn John Deere en mijn kleine Fendt voor alleen mijn bedrijf zorgen in de berekeningen voor ZEKER meer dan 0.00. Het lijkt mij dus niet mogelijk dat alle verkeersbewegingen op 0 uitkomen. Ik heb het idee dat er naar toe wordt gerekend bij dit soort projecten. Maar goed, het lijkt mij dat je de berekeningen zonder verdere privacy info best kunt delen. Als jullie dit niet willen vraag ik mij af wat er aan de hand is; eerlijke info mag toch gedeeld worden. Anders is het niet anders; ik vraag de berekening op met een WOO verzoek omdat deze onderdeel uitmaakt van de aanvraag. Dan krijg ik die uiteindelijk. Maar dan wil ik ook een controle op de

waarheid van de ingevoerde gegevens; een model is geduldig. Waarschijnlijk vraag jij je af waarom ik me zo druk maak; het is heel eenvoudig; ik ben als derde generatie met een bedrijf wat helemaal niet gegroeid is niet te legaliseren, want er is geen stikstof meer: dit voor mij ogen te zien gebeuren en dan genoeg moeten nemen met een bewering dat er 0 stikstof uit de berekeningen komt; daar neem ik geen genoeg meer mee. Ik vraag je dus de Aerius berekening toch te delen en alle gevoelige info weg te laten; ik wil zien hoeveel verkeersbewegingen en welke berekening daaruit komt.

groeten [redacted]

Op di 19 aug 2025 om 16:00 schreef [redacted]
<[redacted]@alliander.com>:

[redacted]
vr 22 aug, 22:15 (3 dagen geleden)
aan mij

Geachte heer [redacted],

Zoals in mijn laatste mail gemeld zal ik niet ingaan op uw verzoek.

...

Op welke datum begon de overlast?

25-08-2025

Rond welke tijd heeft u de overlast ervaren?

16:56

Gegevens

UW GEGEVENS

Vul hier uw eigen gegevens in.

Wij zijn wettelijk verplicht om uw gegevens op te vragen bij een melding overlast.

Persoonsgegevens worden zonder uw toestemming nooit aan de veroorzaker bekendgemaakt.

U kunt hier aangeven hoe uw persoonsgegevens worden behandeld.

Ik wil niet dat mijn persoonsgegevens bekend worden gemaakt aan de veroorzaker

Voornaam

[redacted]

Achternaam

[redacted]

Woonplaats

[redacted]

Postcode

[redacted]

Straatnaam

 

Huisnummer

 

E-mailadres

 @gmail.com

Telefoonnummer

 

GEGEVENS VEROOZAKER OVERLAST

Vul hier de gegevens in van de veroorzaker van de overlast. Het gaat hier om de persoon/het bedrijf/het evenement dat de overlast veroorzaakt (als de gegevens van de veroorzaker niet bekend zijn, hoeft u deze niet in te vullen).

Naam

Alliander/ Liander

Behandeling melding overlast

Als de OD NHN niet bevoegd is om uw melding af te handelen, ontvangt u hier telefonisch of per e-mail bericht van. In dat geval draagt de OD NHN uw overlastmelding over aan de instantie die deze wél kan behandelen.

De OD NHN is 24 uur per dag 7 dagen per week via ons telefoonnummer 088-102 13 00 bereikbaar.

Captcha

Dit is een automatisch verzuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen