

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 21-09-2023 13:51

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 21 september 2023 13:51

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Heb jij misschien tijd om hier naar te kijken. Ik heb even genoeg aapjes op mijn schouder momenteel. Ik weet dat er eerder over is gesproken, er zal ook vast een mapje zijn op de F:schijf.

Eventueel kan anders misschien [redacted] er naar kijken.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Verzonden: 25-09-2023 14:49

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Dank dat je alle vragen gelijk hebt uitgezet bij de collega's.

Ik verzoek je contact te leggen met de collega waar we het inriekpunt bij Aartswoud kunnen bespreken.

Verder bevestig ik mijn afwezigheid van 6 t/m 16 oktober, dus verzoek ik de afspraak over het besluit waar het afvalwater naar toe moet te plannen in de week van 17-20 oktober.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

D&C Consult

Beheersing van innovatieve bouwprojecten

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Van: [redacted] - D&C Consult

Verzonden: vrijdag 22 september 2023 12:12

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Zou je mij een formulier kunnen sturen waarmee ik de Watervergunning kan aanvragen?

Het is gezien de complexiteit niet handig om dat via het Omgevingsloket te doen met de standaard vinkjes e.d.

Ik ben bang dat dan niet alles er goed in komt.

Wij voorzien de volgende zaken in de watervergunning, kan je laten checken of dat compleet is?

Watervergunning	Werkzaamheden op en nabij een waterkering betreffende Â· Verbreding van watergangen Â· Aanleg geluidswal Â· Aanleg persriool Â· Aanleg hevel Â· Verlaging maaiveld
Watervergunning	Peilbeheer watergangen en waterpartijen
Watervergunning	Aanleg, verbreding en demping van watergangen en aanleg van duikers en peilregulerende objecten incl. watercompensatie voor verhard oppervlak en inrichting ecologische poelen
Watervergunning	Lozing afvalwater in het oppervlaktewater en als alternatief lozing op het gemeentelijke riool bij Aartswoud

Watervergunning

Onttrekking van oppervlaktewater t.b.v.
stofbestrijding en instandhouding
waterpartijen (ecologische poelen)

Met vriendelijke groet,

Ing. [REDACTED]

D&C Consult

Beheersing van innovatieve bouwprojecten

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [REDACTED]
E [REDACTED]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Van: [REDACTED] - D&C Consult

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:17

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@hnhk.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@outlook.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@dutchplanners.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [REDACTED]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool.

Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [REDACTED]

D&C Consult

Beheersing van innovatieve bouwprojecten

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [REDACTED]
E [REDACTED]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 29-09-2023 13:51

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Op basis van jou berekening: indien de afstand minder is dan 3000 meter en de lozing is > 100 i.e. dan is het niet toegestaan om te lozen op het oppervlaktewater.

Ik ben het met je eens.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Vergunningen

[redacted]
t [redacted] [J](#)
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [redacted] [van](#) ben jij het hiermee eens?

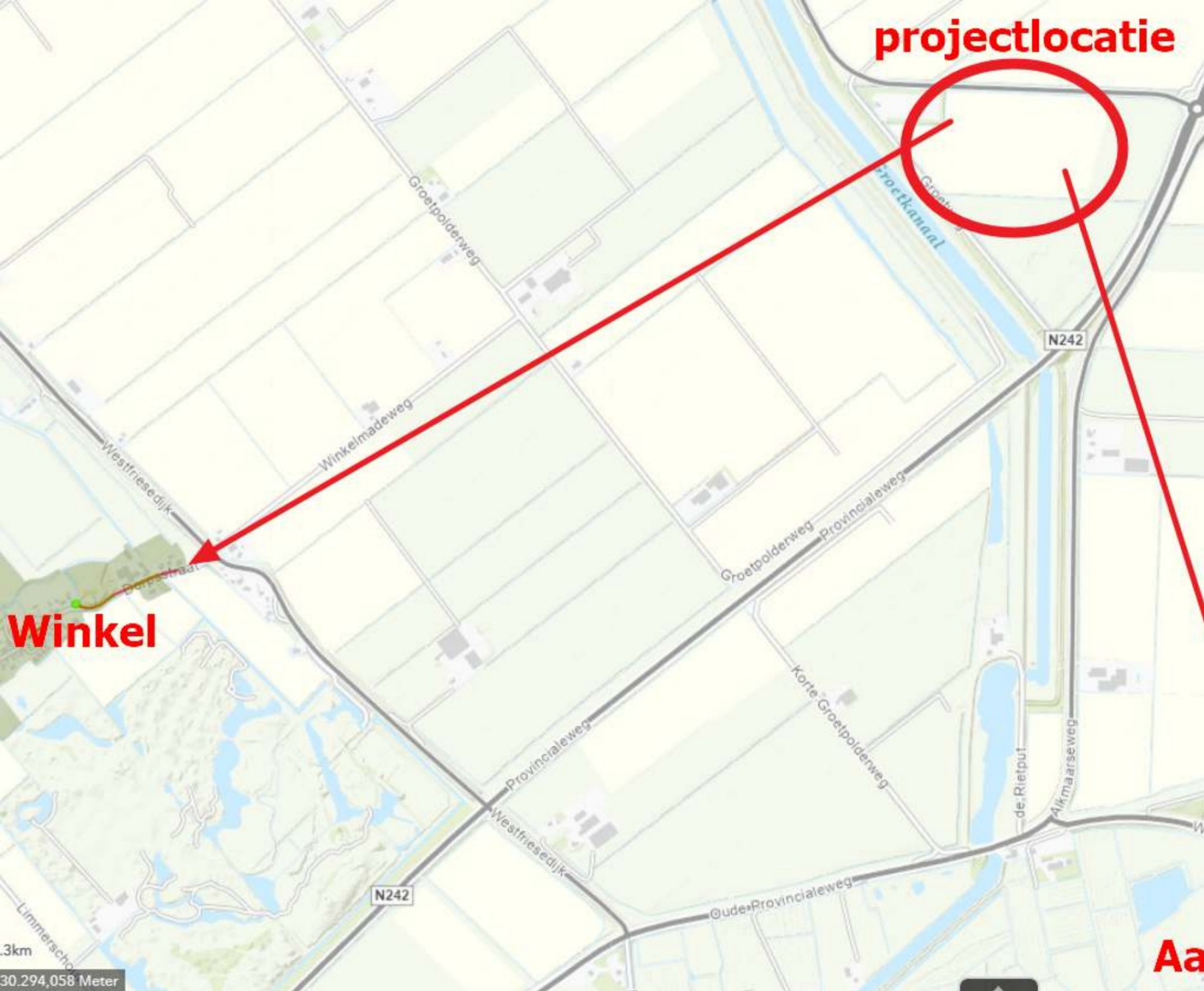
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvervalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. [redacted] kan jij inschatten of er één, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

[redacted]

Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

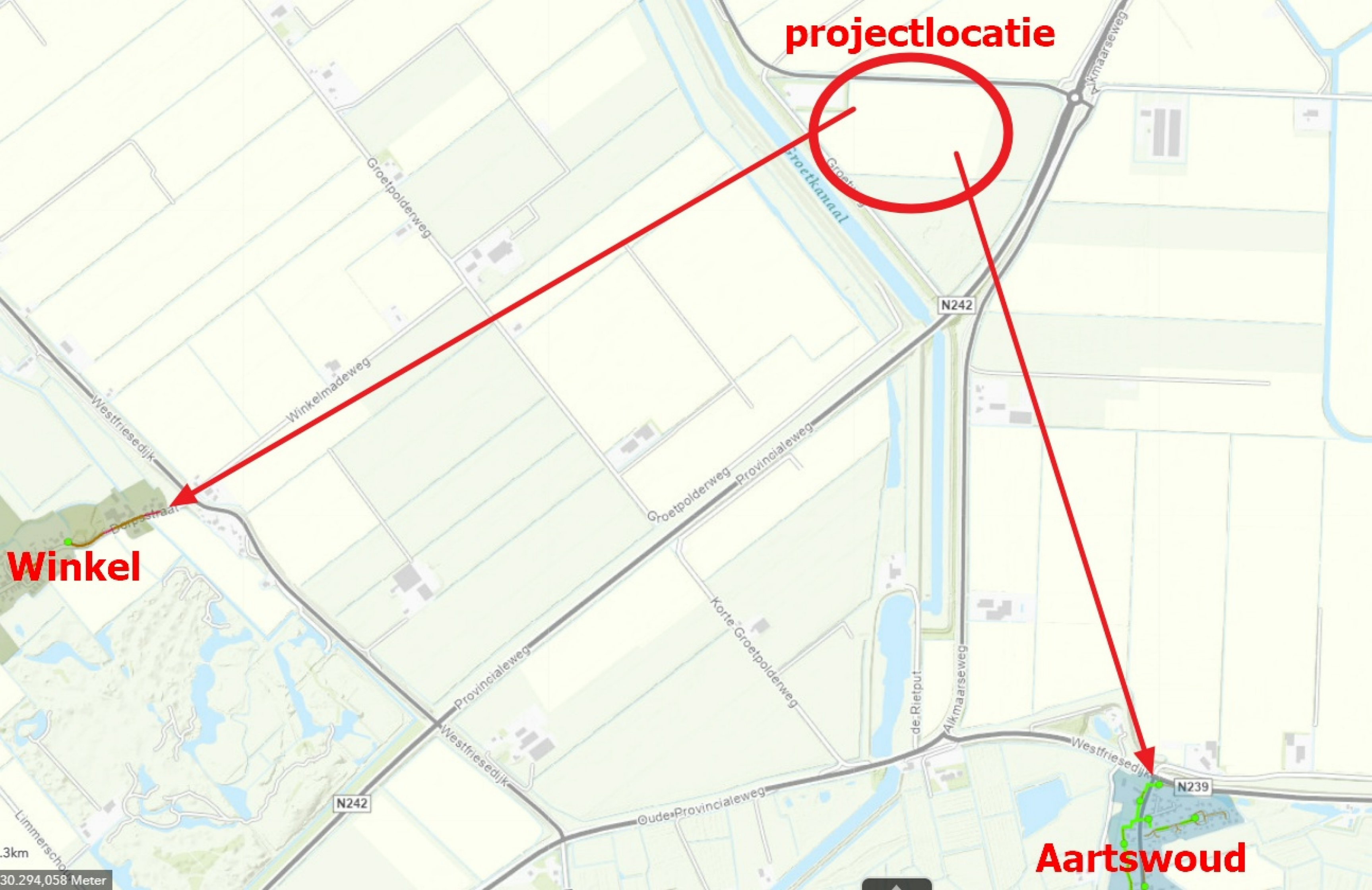
- Waterverbruik douches $10 \text{ l/min} \times 7,7 \text{ min} = 80 \text{ l/pp pd}$.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp $\times 6,7 \text{ l} = 13,4 \text{ l/pp pd}$. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer $1 \text{ min} \times 10 \text{ l/min} = 20 \text{ l/pp pd}$
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. $4 \text{ keer/dag} \times 9 \text{ l} = 36 \text{ l/dag}$. Wasbak 100 l/dag , schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag .
Wedstrijddag factor $620/385$ voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



3km

30.294,058 Meter

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>

Verzonden: 02-10-2023 15:21

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: (huishoudelijk) afvalwater van motorcrossterrein naar Aartswoud?

Beste [redacted]

25 m3/dag is 2,5 m3/uur, dat kan de persleiding wel aan, ook omdat de wedstrijden/trainingen waarschijnlijk vooral overdag plaatsvinden, terwijl de huishoudelijke lozingen vooral 's morgens en 's avonds zullen zijn.

Gezien de hoeveelheid water en het inprikken op onze persleiding is afstandsbediening wenselijk zodat we hem uit kunnen zetten bij onderhoud aan de persleiding.

Andere gedachten:

-flinke put voor buffer zodat gedoseerde aanvoer mogelijk is.

-zandvang voor de pomp, ik ga er van uit dat ze nogal modderig van hun fietsen afkomen, dat zand wil je niet door je persleiding

-capaciteit gemaal HHNK Hoogwoud is een aandachtspunt, die zit bij regen tegen zijn max, en ik begreep dat ie niet aan de afnameverplichting komt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
1e medewerker civiele techniek

Gemeente Opmeer

Klaproos 1, 1716 VS Opmeer | Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek | Telefoon [redacted]

Bezoek www.opmeer.nl en volg ons op [Facebook](#) en [LinkedIn](#)

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 2 oktober 2023 14:14

Aan: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: (huishoudelijk) afvalwater van motorcrossterrein naar Aartswoud?

Beste [redacted]

Zie hieronder en bijgevoegd waar ik je vanochtend over belde. Kan jij aangeven of het aansluiten op de (druk)riolering in Aartswoud een optie is? Of verwacht je dat de capaciteit van het huidige (druk)riool niet toereikend is voor de extra afvalwaterstroom?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

[redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: ma - vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 29 september 2023 15:32

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Ik had het ook al even in mijn vorige mail verstoep, maar de initiatiefnemer wil graag met ons in gesprek om aansluiten op de riolering verder te verkennen.

Kan ik hem rechtstreeks aan jou koppelen of daar gezamenlijk eens een afspraak over maken?

Mogelijk kan jij al concreter inschatten of aansluiten bij Aartswoud wel of niet realistisch is?

En je optie bij Winkel kan dan besproken worden met gemeente Hollands Kroon, dat overleg valt wat makkelijker te regelen denk ik aangezien de eigen gemeente hiervoor ook de ruimtelijke procedure doorloopt.

Laat me ajb even weten of we hierover met initiatiefnemer kunnen hebben.

Dank je wel alvast.

Met vriendelijke groet,

regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [redacted] van ben jij het hiermee eens?

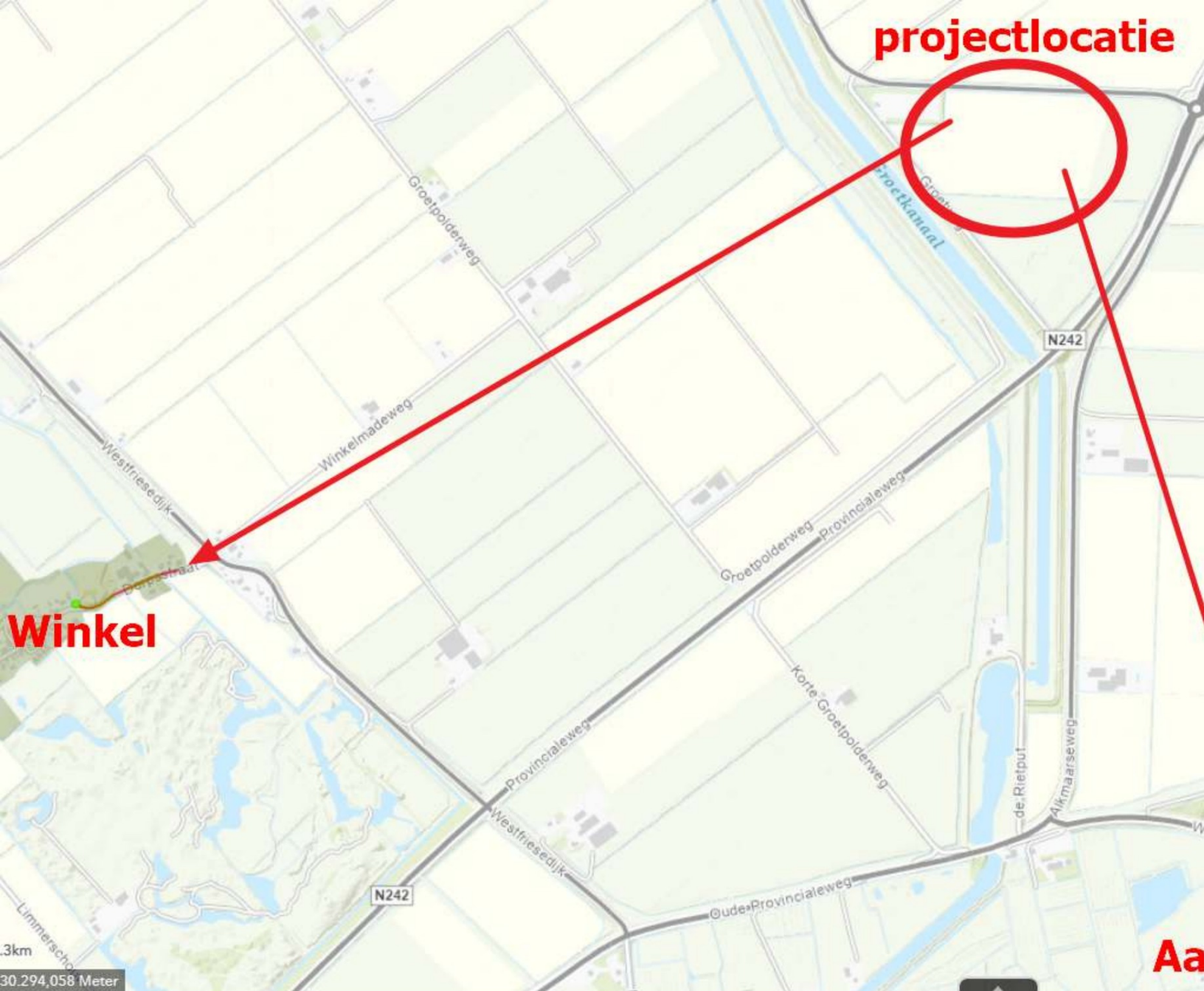
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvervalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. Kan jij inschatten of er één, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

Adviseur riolering

Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]



*Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website*

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

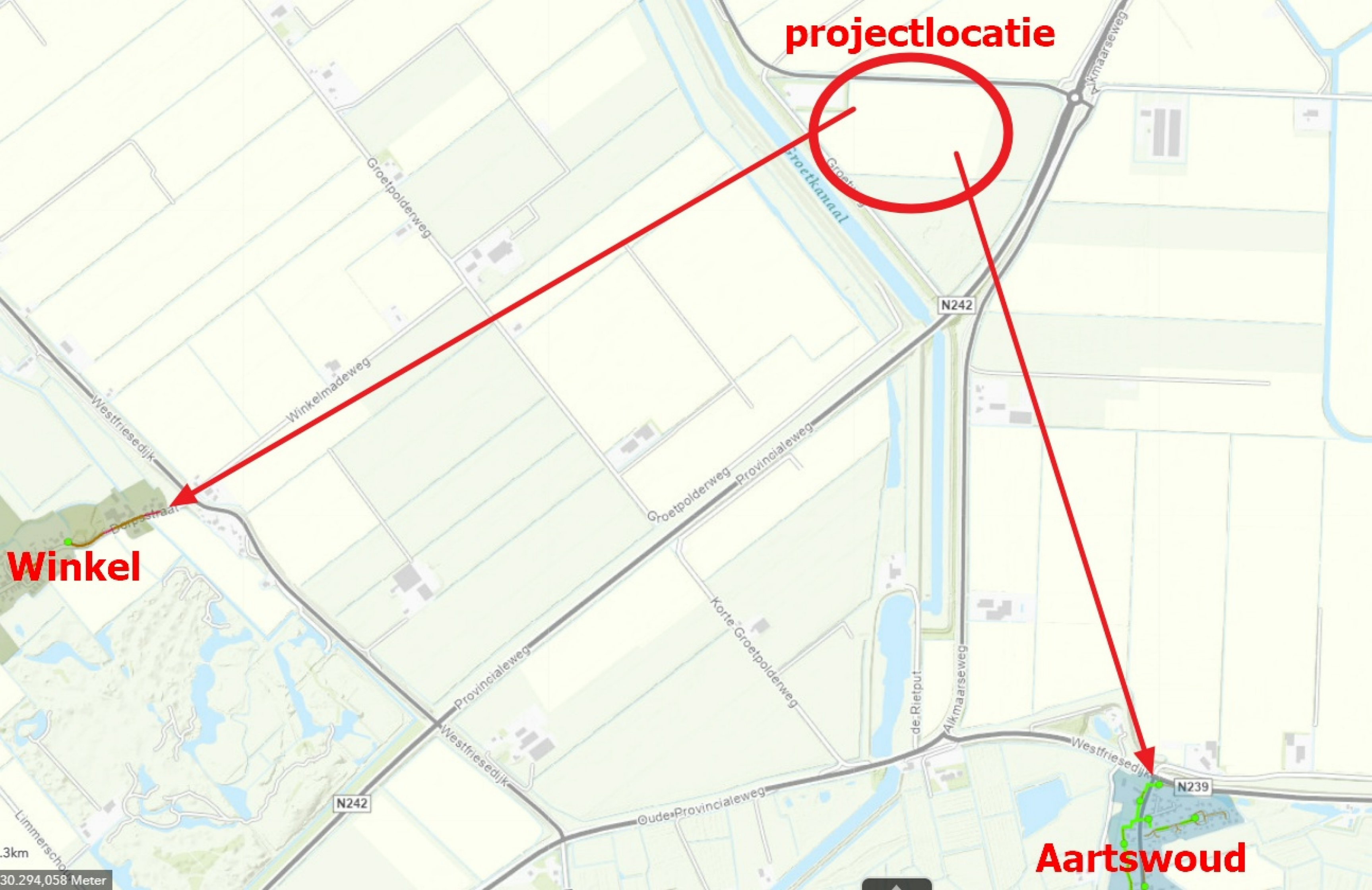
- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



3km

30.294,058 Meter



It is a beautiful day in the park. The children are playing happily under the big trees. The flowers are in full bloom, and the air is filled with the sweet scent of spring. The children are laughing and running around, enjoying the warm sun and the gentle breeze. The scene is peaceful and joyful, capturing a moment of pure happiness in nature.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 02-10-2023 16:29

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

[redacted] vroeg mij om te kijken naar de ontwerpomschrijving van de motorcrossbaan.

Hieronder wat opmerkingen vanuit mijn kant, voornamelijk gericht op waterveiligheid:

- Op de kering heeft VBK plaatsgevonden (2017), hierdoor vindt nog steeds ontwikkelbeheer plaats op dit stuk kering. Ik zal nog even verder uitzoeken hoe de kering hier precies versterkt is en waarop de kering was afgekeurd, maar uit de locatie van het ontwikkelbeheer kan ik wel al redelijk halen dat de kruin verhoogd is en binnenwaarts iets versterkt is.
- Pagina 4: dam van 40 meter? Is dit wenselijk?
- Pagina 10: stofbestrijding: Is het gewenst om 150 m3 water te bufferen in de westelijke sloot? En dit water binnen een paar uur weer te onttrekken? Aangezien deze sloot toch wel relatief dicht bij de kering ligt (ongeveer 40m) kan dit negatieve gevolgen hebben voor de freatische lijn in de kering, de water-/korrelspanning en eventueel de stabiliteit.
- Pagina 10: Er dient water aangevoerd te worden vanuit het Groetkanaal. Leidingwerk van de hevel wordt over de dijk heen gelegd. Dit kruist dan dus ook de groetweg en de slootjes, wat mij niet optimaal lijkt als permanente oplossing. Daarnaast moet er ook een opstelplaats komen bij de dijk voor de pomp en vacuümtank. Dit moet dan op de kruin van de dijk komen (anders zit je in het riet en de kruin is natuurlijk het hoogste punt-> benodigd voor hevel). Vacuümpomp/tank op de kruin (met wateropslag en gevuld) zorgt voor extra belasting op de kruin wat ongewenst kan zijn, ook met het oog op de afgeronde VBK. De opstelplaats op de kruin voor de pomp en vacuümtank hindert verder het ontwikkelbeheer. Het aanleggen van dit leidingwerk in open ontgraving lijkt mij ook ongewenst voor het ontwikkelbeheer en de afgeronde VBK.

[redacted] ik denk dat hier inderdaad 2 gestuurde boringen voor benodigd zijn, inderdaad bij het groetkanaal en de westfriesedijk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

t [redacted]

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 29 september 2023 15:02

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Dank jullie wel.

Ik heb overigens wel al heel duidelijk proberen te maken dat lozing op het Groetkanaal zeker niet onze voorkeur heeft en het onderwerp van de waterkwaliteit een hele actuele is, zeker in de huidige tijd. Een toestemming hiervoor is geen vanzelfsprekendheid.

[redacted] ze zouden ook heel graag nog wat verder willen inzoomen op de tracés om aan te sluiten.

Is het mogelijk om parallel aan het verder reageren op het aangeleverde document, in gesprek te gaan met de initiatiefnemer over dit onderwerp?

Ze willen graag weten waar ze aan toe kunnen zijn irt de info die wij hebben en wat we zien.

Mogelijk dat dit in combi met gemeente Hollands Kroon kan als je kijkt naar de locatie van Winkel.

Laat het mij ajb even weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted] 
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 13:52
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Op basis van jou berekening: indien de afstand minder is dan 3000 meter en de lozing is > 100 i.e. dan is het niet toegestaan om te lozen op het oppervlaktewater.

Ik ben het met je eens.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Vergunningen

t [redacted] 
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

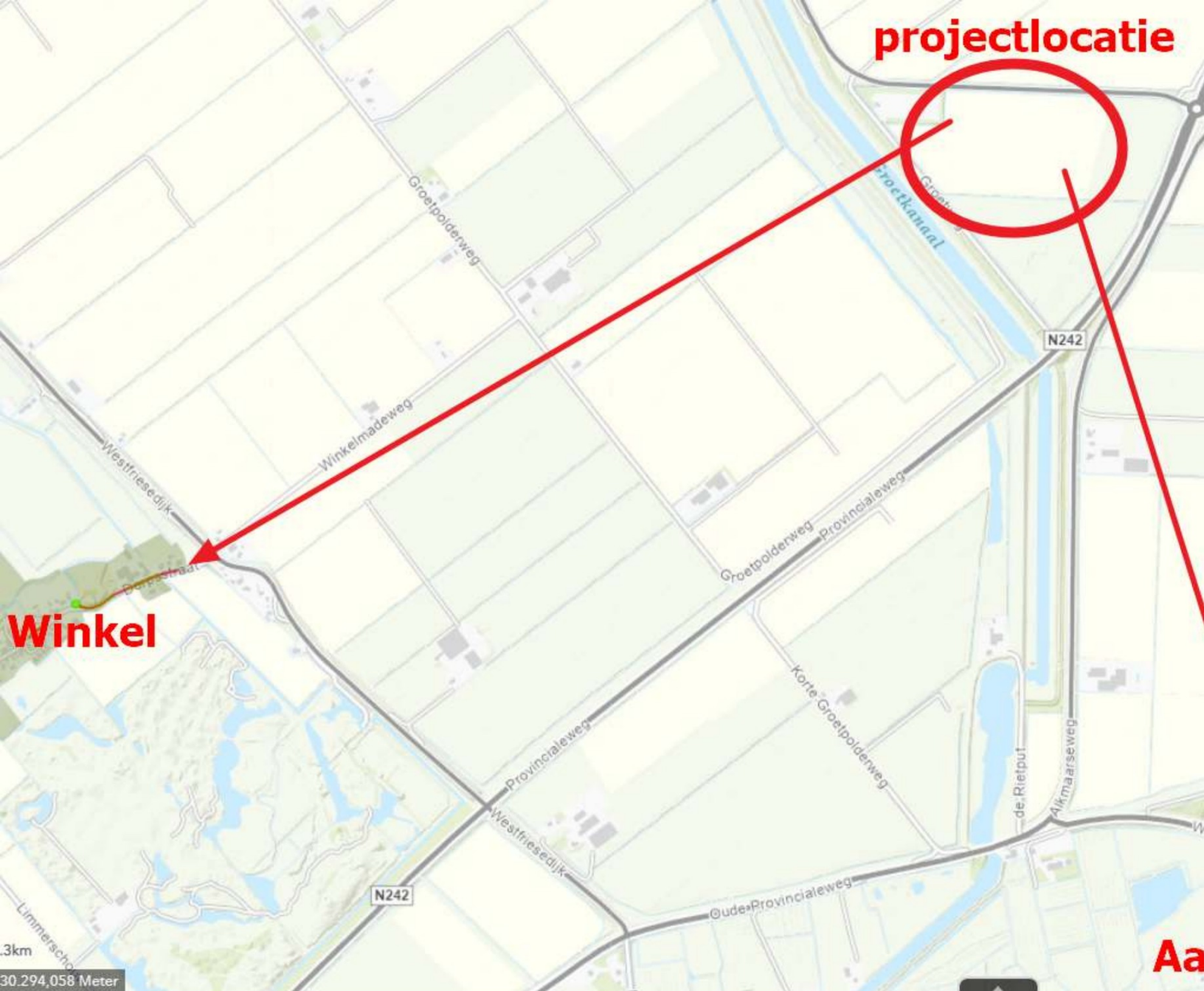
Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [redacted] ben jij het hiermee eens?

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. [redacted] kan jij inschatten of er één, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

t [redacted]

Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

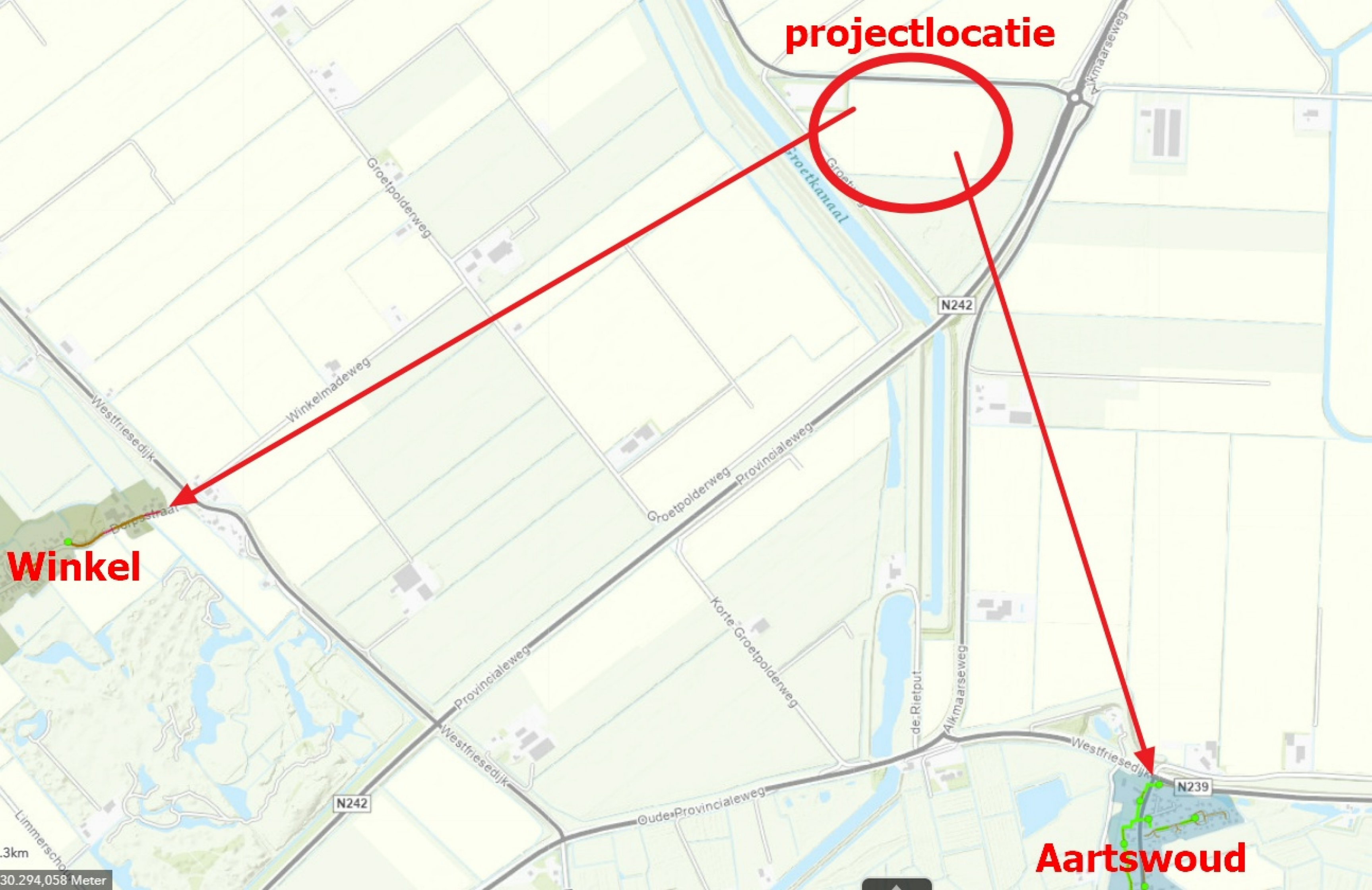
- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 02-10-2023 17:30

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Zoals je in de andere mail leest lijkt gem. Opmeer open te staan voor een aansluiting op hun drukriolering in Aartswoud. Die optie is dichterbij en mogelijk zijn daar minder gestuurde boringen bij nodig.

Indien gewenst kan ik wel met de ontwikkelaar bellen om de 2 opties (Aartswoud en Winkel) te bespreken, maar beter zou zijn als ze direct met de gemeenten contact hebben over de opties. Dan hoef ik er niet de hele tijd tussen te blijven.

Bij Hollands Kroon heb ik het nog niet gevraagd of ze open staan voor een aansluiting op hun riolering in Winkel. Zal ik dat morgen alsnog even doen?

Gr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 29 september 2023 15:02

Aan: [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Dank jullie wel.

Ik heb overigens wel al heel duidelijk proberen te maken dat lozing op het Groetkanaal zeker niet onze voorkeur heeft en het onderwerp van de waterkwaliteit een hele actuele is, zeker in de huidige tijd. Een toestemming hiervoor is geen vanzelfsprekendheid.

[redacted] ze zouden ook heel graag nog wat verder willen inzoomen op de tracés om aan te sluiten.

Is het mogelijk om parallel aan het verder reageren op het aangeleverde document, in gesprek te gaan met de initiatiefnemer over dit onderwerp?

Ze willen graag weten waar ze aan toe kunnen zijn irt de info die wij hebben en wat we zien.

Mogelijk dat dit in combi met gemeente Hollands Kroon kan als je kijkt naar de locatie van Winkel.

Laat het mij ajb even weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 29 september 2023 13:52

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Op basis van jou berekening: indien de afstand minder is dan 3000 meter en de lozing is > 100 i.e. dan is het niet toegestaan om te lozen op het oppervlaktewater.

Ik ben het met je eens.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vergunningen

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Van: <@hknk.nl>

Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48

Aan: <@hknk.nl>; van <@hknk.nl>; <@hknk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [van](#) ben jij het hiermee eens?

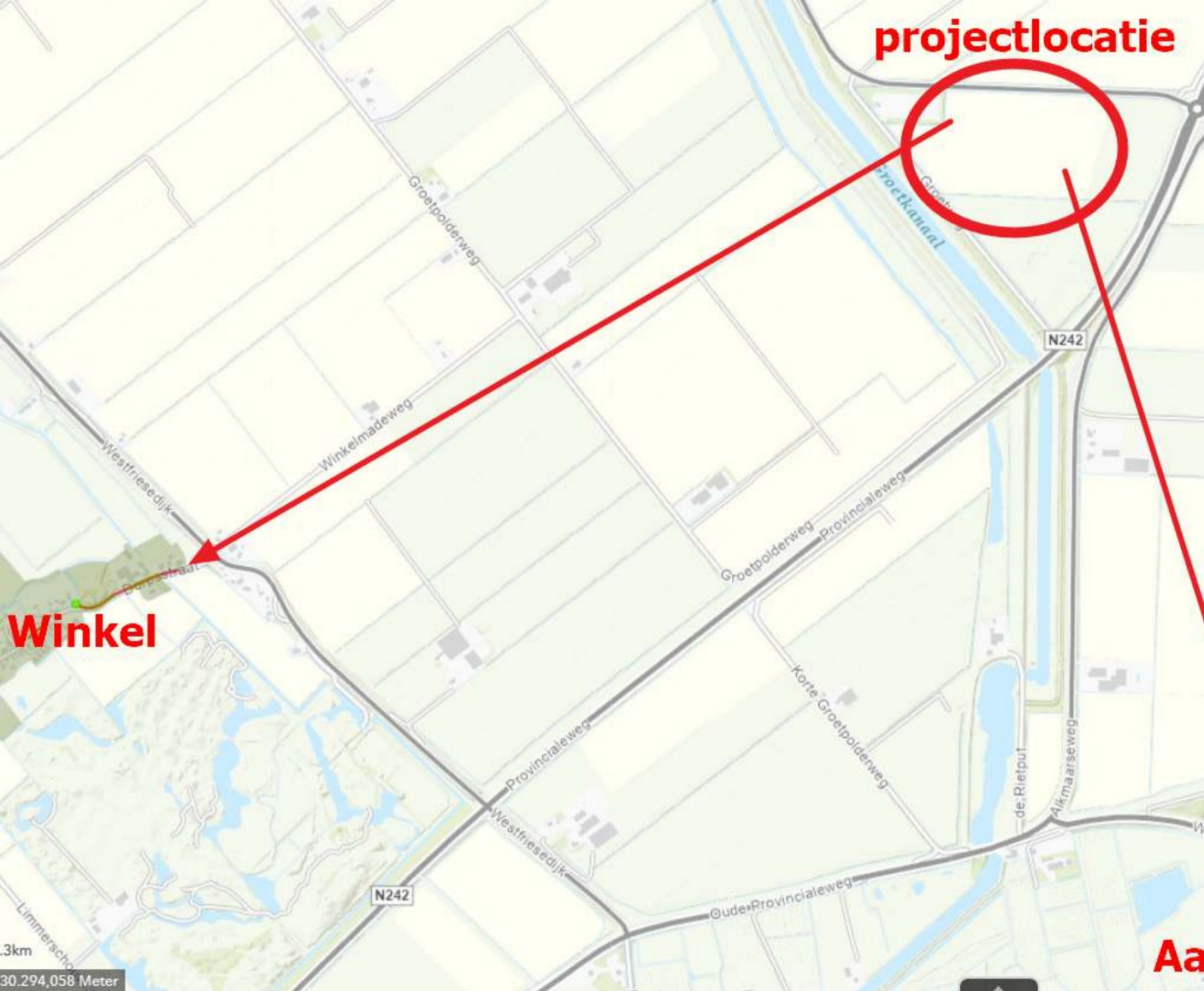
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvervalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. [redacted] kan jij inschatten of er één, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

[redacted]

Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

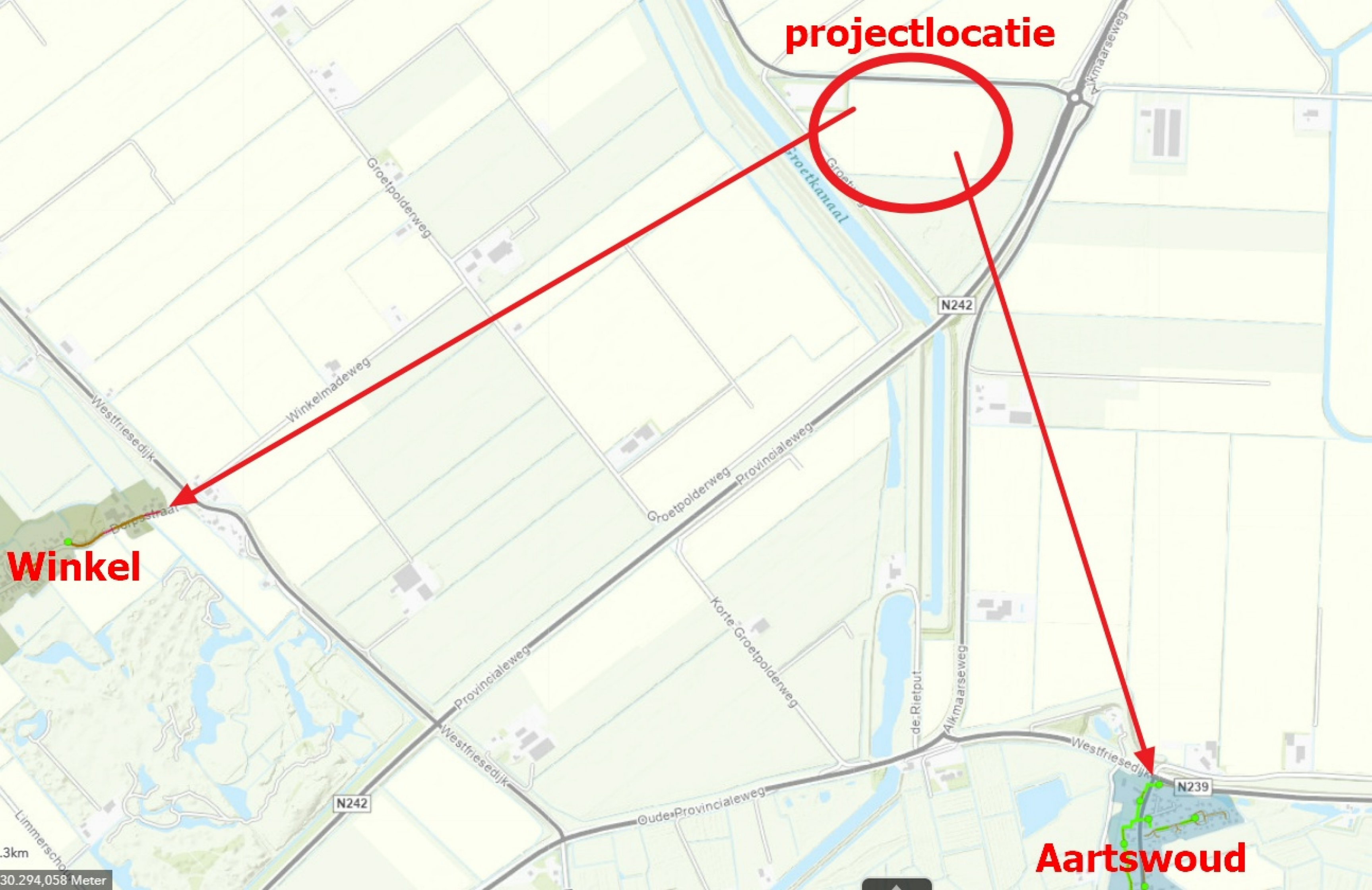
- Waterverbruik douches $10 \text{ l/min} \times 7,7 \text{ min} = 80 \text{ l/pp pd}$.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp $\times 6,7 \text{ l} = 13,4 \text{ l/pp pd}$. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer $1 \text{ min} \times 10 \text{ l/min} = 20 \text{ l/pp pd}$
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. $4 \text{ keer/dag} \times 9 \text{ l} = 36 \text{ l/dag}$. Wasbak 100 l/dag , schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag .
Wedstrijddag factor $620/385$ voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 03-10-2023 11:16

Aan: [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>, [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Zoals net met [redacted] besproken hieronder en bijgevoegd informatie over het initiatief voor de motorcrossbaan en het vraagstuk rondom het afvalwater. Fijn als jullie morgen kunnen bespreken wie van jullie contactpersoon kan zijn voor de projectontwikkelaar om de voorwaarden/eisen van eventueel aansluiten op de vrijerval riolering in Winkel te bespreken. Koppelen jullie het morgen ook nog even terug aan ons? Dan geven wij vervolgens jullie contactgegevens door aan de projectontwikkelaar.

[redacted] van Gemeente Opmeer staat ook open voor een gesprek met de projectontwikkelaar over eventueel aansluiten op de drukriolering in Aartswoud. Zijn contactgegevens zullen we ook doorgeven. Het lijkt me vervolgens aan de projectontwikkelaar om, met inachtneming van jullie aansluitvoorwaarden/eisen, de meest doelmatige oplossing te vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

t [redacted]
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met $16,8 \text{ m}^3/\text{dag}$ uit op circa 130 i.e. en met $25 \text{ m}^3/\text{dag}$ op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [redacted] van ben jij het hiermee eens?

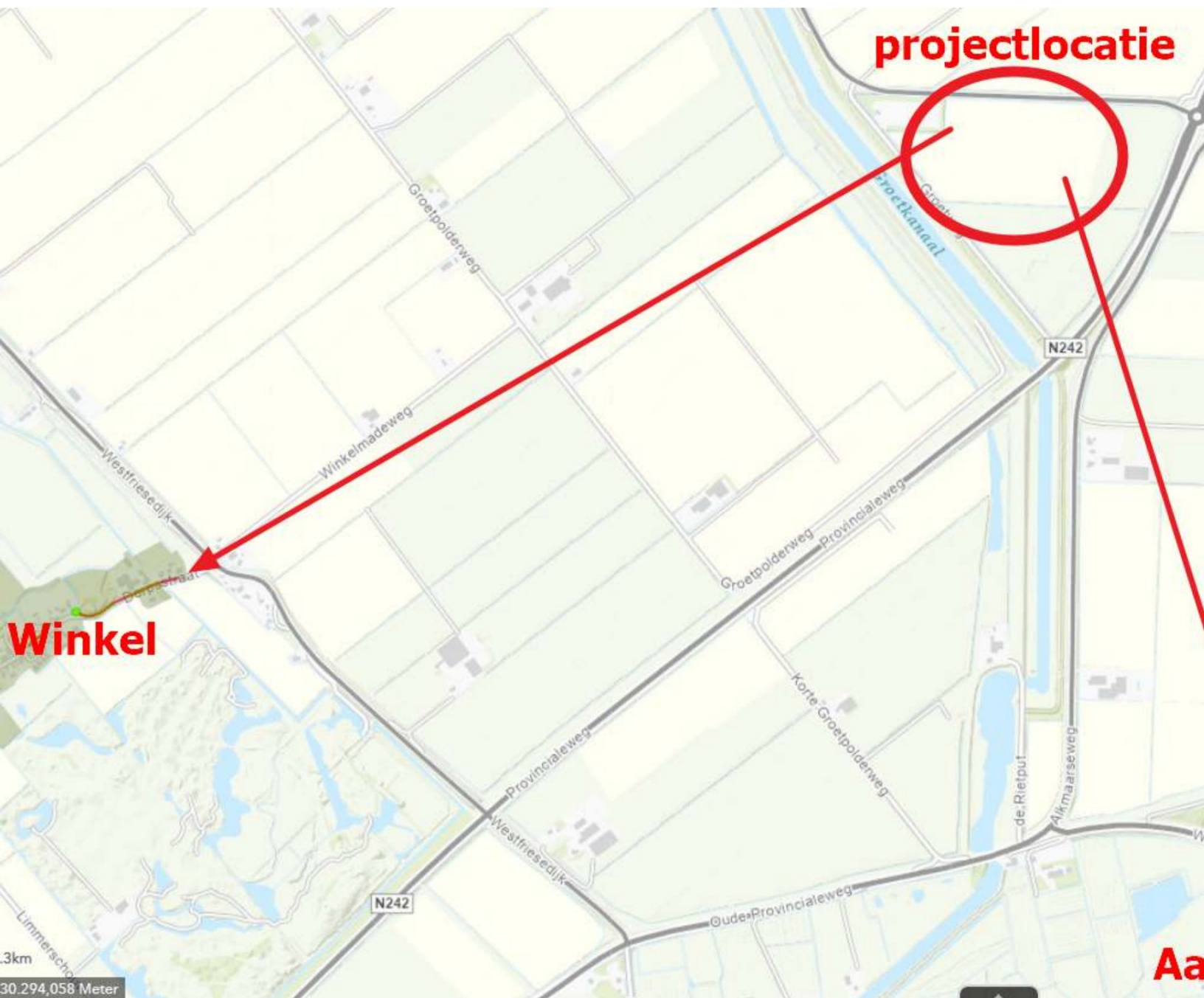
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches $10 \text{ l/min} \times 7,7 \text{ min} = 80 \text{ l/pp pd}$.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x $6,7 \text{ l} = 13,4 \text{ l/pp pd}$. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer $1 \text{ min} \times 10 \text{ l/min} = 20 \text{ l/pp pd}$
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x $9 \text{ l} = 36 \text{ l/dag}$. Wasbak 100 l/dag , schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag .
Wedstrijddag factor $620/385$ voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering voldoende capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering voldoende capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvervalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. [redacted] kan jij inschatten of er [redacted], twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

t [redacted]
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

Verzonden: 03-10-2023 14:09

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

We zullen dit morgen bespreken, maar alvast dit:

Bij mijn collega's van team Ruimte is eerder aangegeven dat zij afzien van de aansluiting riolering vanwege oa de hoge aanlegkosten.

In het voorontwerp van het bestemmingsplan is de volgende zinsnede opgenomen. Ik begrijp nu dat dit mogelijk herzien wordt en aan ons voorgelegd zal worden.

Bron Voorontwerp Bestemmingsplan:

Afvalwaterketen en riolering

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit agrarische gronden. Er is geen bebouwing aanwezig die is aangesloten op een gemeentelijk rioolstelsel. Er wordt drukrioolleiding als overstort op het Groetkanaal afstroomt. Er is gekozen voor deze oplossing omdat aansluiten op het bestaande rioleringsnetwerk financieel voordeliger is vanwege de grote afstand.

Natuurlijk is drukriool doorgaans breed inzetbaar bij bedrijven of woningen/boerderijen in het buitengebied maar in dit geval denk ik niet dat dit de best beschikbare techniek is.

Ik lees niet dat men naar Winkel wil, juist naar Opmeer (Aartswoud) toch? De route naar Winkel is hemelsbreed misschien 2km, maar via de bermen langs wegen is de afstand 2,8km.

Afgezien van de afstand en ligging + route naar eventueel de buurgemeente Opmeer zien wij problemen in de kwaliteit van het afvalwater. Lange verblijftijden in de persleiding door onregelmatig gebruik (120 dagen p/jaar) icm lange afstanden naar het lozingspunt.

De kosten voor aanleg van drukriool Ø63mm inclusief toeslagen zijn gemiddeld ca. €37,- per meter. Dat ligt ver van het bedrag dat nu indicatief opgenomen is.

Er zal een betere raming moeten komen om te kunnen zien wat de echte investering is.

Een gemaal verbruikt ook stroom en de spullen in het gemaal gaan aannemelijk geen 25 jaar mee.

Als er gefaseerd geloosd wordt (2,5m³/uur) dan heeft men sowieso buffertanks nodig. Als op drukriool van Aartswoud geloosd mag of gaat worden dan zou de lozing mogelijk bijgesteld moeten worden naar 1m³/uur. Dat is wat wij hanteren bij lozingen die langdurig zijn op het drukriool (om tegenwerking tegen te gaan).

Al met al vind ik het kwetsbaar, verstoppingsgevoelig en vraag ik me dus af of dit wel de best beschikbare techniek is.

Robuust is de afvoer per as.

In de ontwerpomschrijving watersysteem dat bij jullie ingediend is zie ik het volgende:

Dakwater van de technische ruimte 60m² lozen op het vuilwater omdat de aanleg van een hemelwaterleiding te besparen. Zo ontstaan foutaansluitingen. Een vermenging van schoon hemelwater lijkt me niet de bedoeling. Als de lozingsroute riool is, dan mag dit niet zo worden uitgevoerd.

Is jullie advies op dit stuk er al uit?

De spuitplaats:

Het spoelwater dat via de OBAS gaat, wordt vervolgens vermengd met afvalwater van het clubgebouw. Ik zou willen vragen of in ieder geval onderzoek mogelijk is naar de optie om het water van de spuitplaats via de obas te lozen op het oppervlaktewater. Zien jullie dat kansen of belemmeringen?

Ik denk dat als het echte grijze water of misschien zelfs alleen het zwarte water per as afgevoerd wordt, dit behoorlijk in de kosten kan schelen (minimaliseren van ritten naar bemande zuivering).

Tot zover even.

Met vriendelijk groet,

[redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 11:16
Aan: [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>; [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

[EXTERN] Dit bericht is afkomstig van een externe organisatie. Wees voorzichtig bij het openen van bijlagen of het klikken op links, vooral van onbekende afzenders.


Beste [redacted]

Zoals net met [redacted] besproken hieronder en bijgevoegd informatie over het initiatief voor de motorcrossbaan en het vraagstuk rondom het afvalwater. Fijn als jullie morgen kunnen bespreken wie van jullie contactpersoon kan zijn voor de projectontwikkelaar om de voorwaarden/eisen van eventueel aansluiten op de vrijverval riolering in Winkel te bespreken. Koppelen jullie het morgen ook nog even terug aan ons? Dan geven wij vervolgens jullie contactgegevens door aan de projectontwikkelaar.

[redacted] van Gemeente Opmeer staat ook open voor een gesprek met de projectontwikkelaar over eventueel aansluiten op de drukriolering in Aartswoud. Zijn contactgegevens zullen we ook doorgeven. Het lijkt me vervolgens aan de projectontwikkelaar om, met inachtneming van jullie aansluitvoorwaarden/eisen, de meest doelmatige oplossing te vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

t [redacted] 
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [redacted] [van](#) ben jij het hiermee eens?

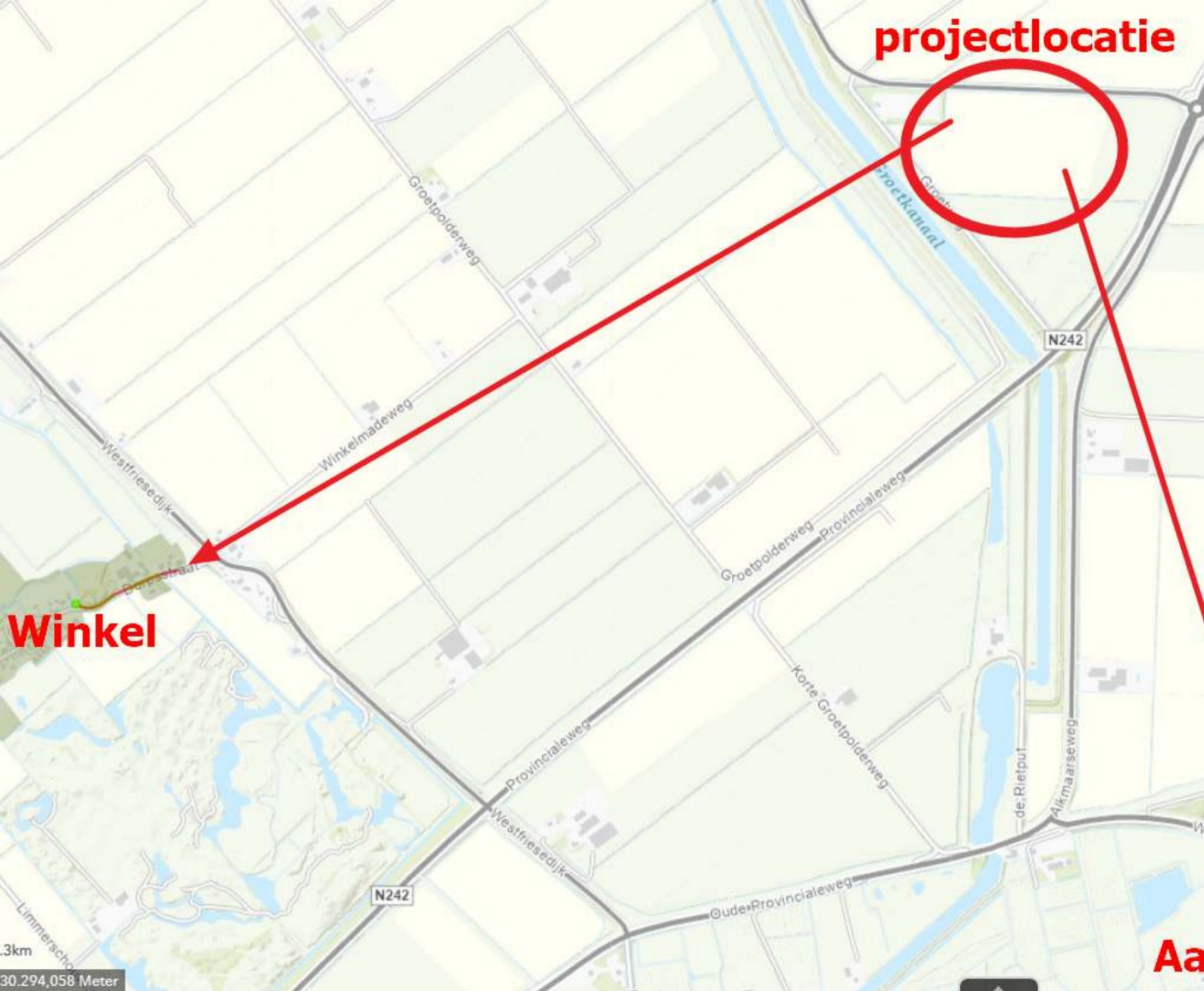
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches $10 \text{ l/min} \times 7,7 \text{ min} = 80 \text{ l/pp pd}$.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp $\times 6,7 \text{ l} = 13,4 \text{ l/pp pd}$. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer $1 \text{ min} \times 10 \text{ l/min} = 20 \text{ l/pp pd}$
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag $\times 9 \text{ l} = 36 \text{ l/dag}$. Wasbak 100 l/dag , schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag .
Wedstrijddag factor $620/385$ voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvervalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. [REDACTED] kan jij inschatten of er één, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur riolering

t [REDACTED] J

Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Albèr Verduin - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. Albèr Verduin

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

[redacted]



*Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website*



gemeente

Hollands
Kroon

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

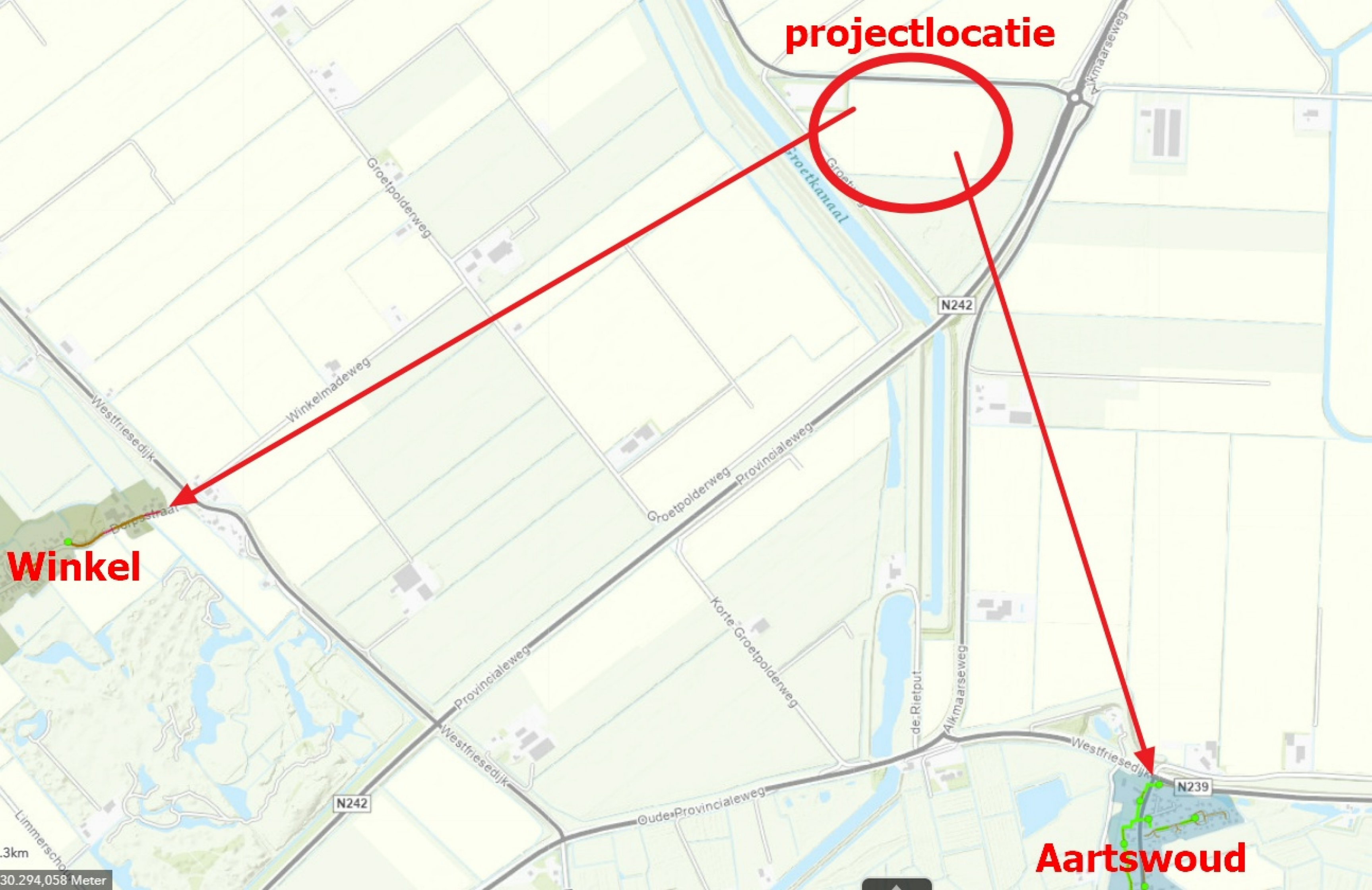
- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



Afvalwaterketen en riolering

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit agrarische gronden. Er is geen bebouwing aanwezig die is aangesloten op een gemeentelijk rioolstelsel. Er wordt voorzien in IBA systeem dat met een drukriolleiding als overstort op het Groetkanaal afstroomt. Er is gekozen voor deze oplossing omdat aansluiten op het bestaande rioleringsnetwerk financieel en technisch niet haalbaar blijkt vanwege de grote afstand.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 03-10-2023 17:53

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie. Ik heb gekeken vanuit grondwater, (grond-)waterkwaliteit en zoetwaterbeschikbaarheid.

Aanpassingen watersysteem: watervoorziening peilhandhaving

Het plan is om de waterlopen met getrapte peilen aan te leggen om zo een erfafscheiding te vormen. (Deze peilopzet heeft ook gevolgen voor het waterbergend vermogen).

De getrapte peilen worden vanwege het verloop in het maaiveld boven het vigerende polderpeil aangelegd en zullen moeten worden gevoed. Onduidelijk is of dat een opmaling wordt of dat hiervoor een inlaat uit het Groetkanaal wordt aangelegd. In tijden van droogte treedt de Strategie waterverdeling o.b.v. de verdringingsreeks in werking. Hoewel motorcrossterreinen en erfafscheiding niet expliciet zijn genoemd in de verdringingsreeks is de inschatting dat in tijden van droogte als eerste op de watervoorziening voor deze activiteit wordt gekort (categorie 4). Dit betekent dat de sloten droog zullen vallen.

Hogere oppervlaktewaterpeilen hebben een remmende werking op kwel. De inschatting is dat op deze locatie vanwege de maaiveldhoogte sprake is van een situatie van infiltratie. Langs de dijk treedt waarschijnlijk wel dijksse kwel op, maar die leidt in de huidige situatie niet tot een permanente voeding van de waterlopen. De huidige waterlopen staan namelijk vaak droog. Het opstuwen van het oppervlaktewater heeft een positief effect op het aanvullen van de grondwatervoorraad.

Ook bij de herinrichting en de getrapte peilen is de kans groot dat bij een korting op de watervoorziening in tijden van droogte de sloten zullen droogvallen.

Watervoorziening stuifbestrijding

Voor de stuifbestrijding van het terrein zijn verschillende scenario's afgewogen. Alleen in het scenario voor de hevel wordt de droogte genoemd en korting daarop in tijden van droogte. Dit principe geldt voor alle vormen van watervoorziening. Op de watervoorziening voor de stuifbestrijding zal in periodes van droogte waarschijnlijk als eerste worden gekort.

Waterkwaliteit

In het rennerskwartier is een spuitplaats ingericht. In het Activiteitenbesluit en straks het Besluit Activiteiten Leefomgeving zijn ongetwijfeld eisen opgenomen ten aanzien van de inrichting van een wasplaats. Een aandachtspunt voor deze afsputplaats is mogelijk kettingspray die bij het afsputten vrijkomt. Mogelijk dat een aantal soorten kettingspray (o.a. teflonkettingspray) PFAS houdend is. Het spuitwater en het huishoudelijk afvalwater wordt waarschijnlijk met een eenvoudige zuiverende voorziening geloosd op het Groetkanaal. Vanwege de lage normen voor PFOA en PFOS (PFAS groepen) is het aan te raden om van tevoren een inschatting van te maken of de PFAS verbindingen een reeel risico vormen en eventuele lozing op het Groetkanaal tot een verslechtering van de waterkwaliteit zal leiden. Bij de aanwezigheid van PFAS in het afvalwater is een lozing op het Groetkanaal waarschijnlijk niet mogelijk omdat het ontvangende water waarschijnlijk geen pFAS bevat en moet rekening worden gehouden op lozing op het gemeentelijk vuilwaterriool.

Het Groetkanaal is onderdeel van de Amstelmeerboezem. De Amstelmeerboezem is aangewezen als KRW lichaam.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Afdeling Watersystemen

Bezoekadres:
Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres
Postbus 250, 1700 AG, Heerhugowaard

T: [redacted]
M: [redacted]

e: [redacted]@hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 25 september 2023 15:45

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Het is een aantal jaar stil geweest, maar vorige week heb ik bijgewerkte stukken ontvangen van de ontwikkelingen voor het regionale motorcrossterrein aan de Groetweg in de Wieringermeer.

Ik heb dit direct doorgezet aan [redacted] en [redacted] ivm het onderwerp van het afvalwater maar was jou hierin helemaal vergeten. SORRY!!!!

Zie jij kans dit document ook nog door te nemen? En heb jij nog aandachtspunten omtrent het afgraven van het terrein irt de zoute kwel?

Voor wat betreft het afvalwater zouden ze graag willen gaan lozen op het Groetkanaal. De optie van aansluiten op de riolering hebben ze ook onderbouwd maar ik sprak Alber Verduin net en daar kreeg ik dat gevoel toch wel van mee. Het Groetkanaal is natuurlijk een doodlopend kanaal waar zo ongeveer geen stroming in zit, afgezien van het gemaal wat trekt.

Gezien de grote locatie en bijbehorende vracht aan afvalwater is het wel zaak dat we kritisch op de ecologische component zijn. Is dit qua stoffen ook iets waar jij iets over kan zeggen of is het handig dit ook nog bij een van de ecologen voor te leggen?

Ik hoor graag je mening.

Dank je wel alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.
Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.
Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

Verzonden: 04-10-2023 12:23

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

De projectontwikkelaar kan eventueel contact opnemen met mij.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Areaalbeheerder Riolering en Water

Team Areaalbeheer

Tel. 088 321 5000



Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 11:16

Aan: [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>; [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

[EXTERN] Dit bericht is afkomstig van een externe organisatie. Wees voorzichtig bij het openen van bijlagen of het klikken op links, vooral van onbekende afzenders.

Beste [redacted]

Zoals net met [redacted] besproken hieronder en bijgevoegd informatie over het initiatief voor de motorcrossbaan en het vraagstuk rondom het afvalwater. Fijn als jullie morgen kunnen bespreken wie van jullie contactpersoon kan zijn voor de projectontwikkelaar om de voorwaarden/eisen van eventueel aansluiten op de vrijval riolering in Winkel te bespreken. Koppelen jullie het morgen ook nog even terug aan ons? Dan geven wij vervolgens jullie contactgegevens door aan de projectontwikkelaar.

[redacted] van Gemeente Opmeer staat ook open voor een gesprek met de projectontwikkelaar over eventueel aansluiten op de drukriolering in Aartswoud. Zijn contactgegevens zullen we ook doorgeven. Het lijkt me vervolgens aan de projectontwikkelaar om, met inachtneming van jullie aansluitvoorwaarden/eisen, de meest doelmatige oplossing te vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur riolering

t [redacted]
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). J J van ben jij het hiermee eens?

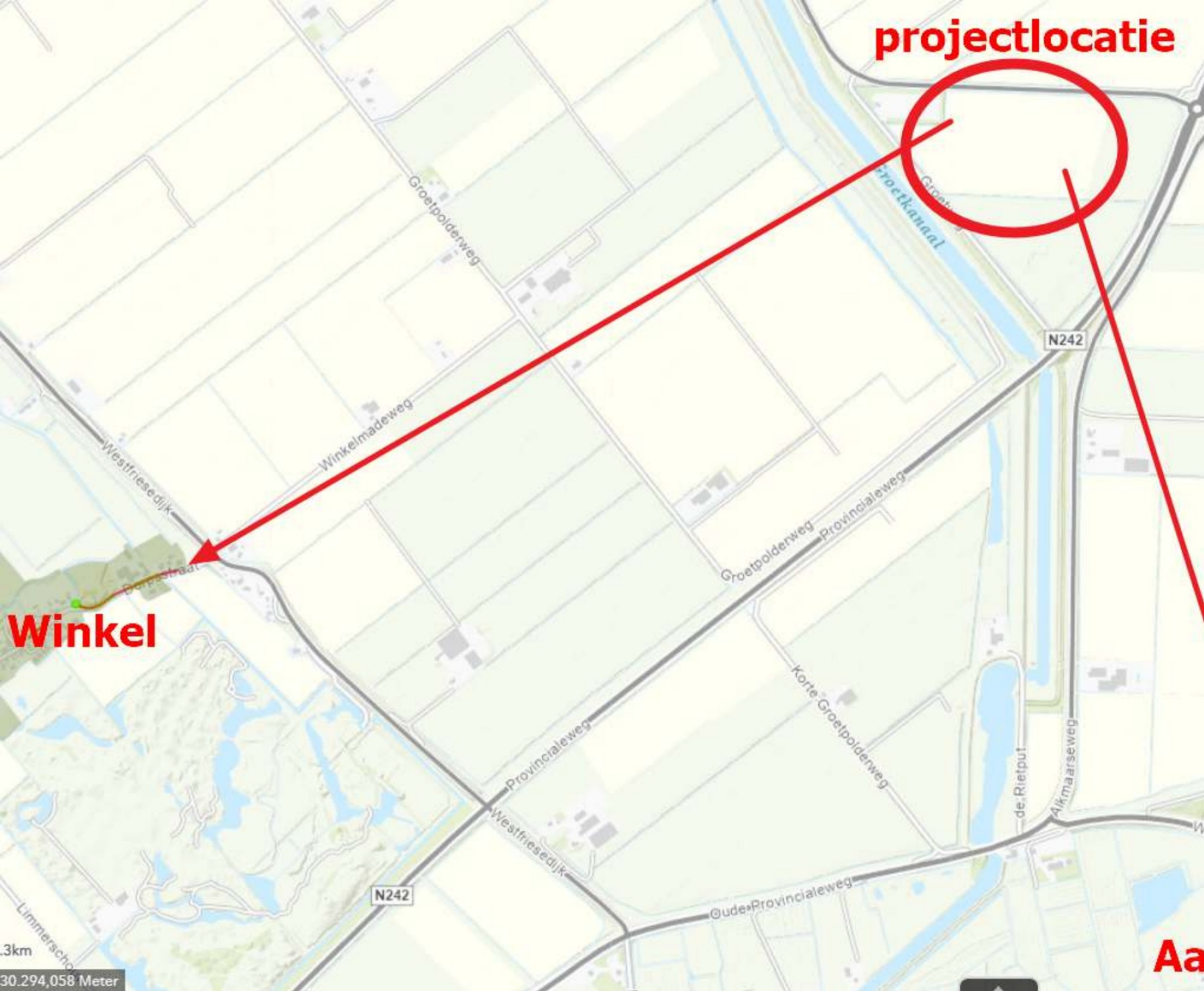
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. J kan jij inschatten of er J twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

J
Adviseur riolering

t J
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]



*Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website*

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

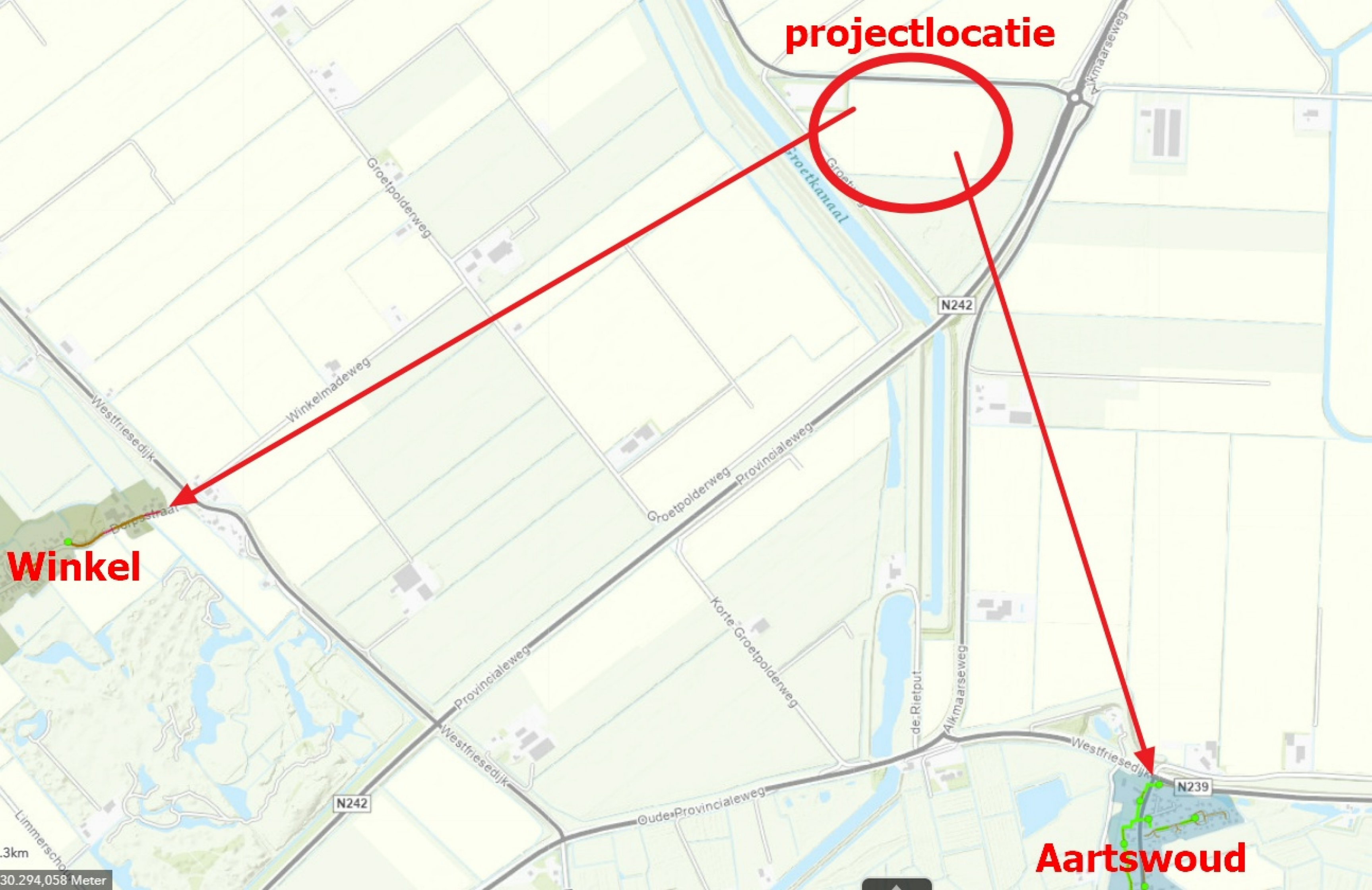
- Waterverbruik douches $10 \text{ l/min} \times 7,7 \text{ min} = 80 \text{ l/pp pd}$.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp $\times 6,7 \text{ l} = 13,4 \text{ l/pp pd}$. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer $1 \text{ min} \times 10 \text{ l/min} = 20 \text{ l/pp pd}$
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. $4 \text{ keer/dag} \times 9 \text{ l} = 36 \text{ l/dag}$. Wasbak 100 l/dag , schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag .
Wedstrijddag factor $620/385$ voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



3km

30.294,058 Meter

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>

Verzonden: 04-10-2023 09:56

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: (huishoudelijk) afvalwater van motorcrossterrein naar Aartswoud?

Hai,

ja is goed. We gaan de persleiding binnenkort vervangen, we hebben wel af en toe lozingsproblemen in Aartswoud, met name bij regen.

Als ze in een vrij-verval systeem kunnen lozen in Winkel zou dat wel onze voorkeur hebben.

En om in Aartswoud te komen moet je de Westfriese Zeedijk kruisen, ik denk dat jullie daar een lijstje eisen bij hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

1e medewerker civiele techniek

Gemeente Opmeer

Klaproos 1, 1716 VS Opmeer | Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek | [redacted]

Bezoek www.opmeer.nl en volg ons op [Facebook](#) en [LinkedIn](#)

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 2 oktober 2023 16:37

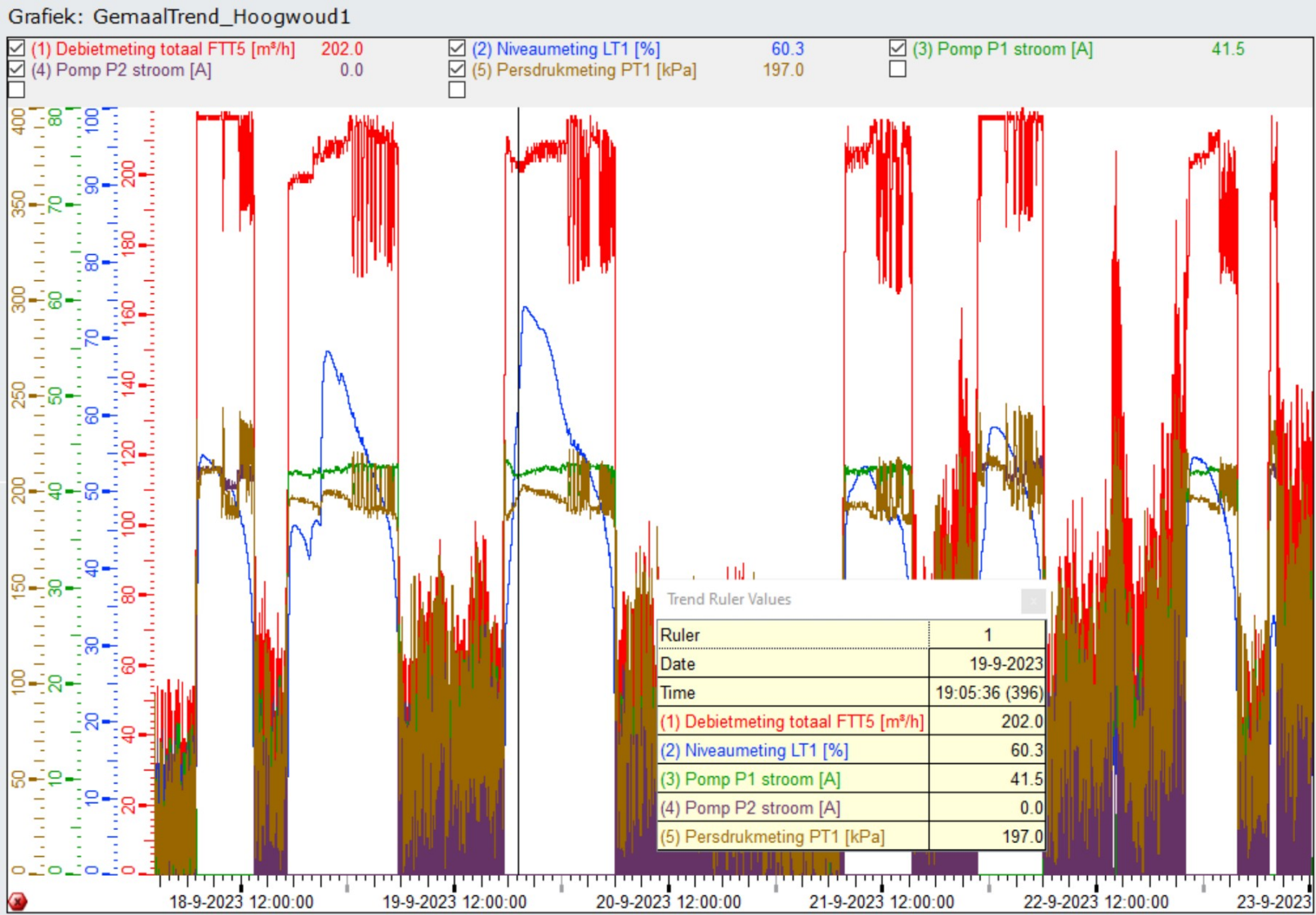
Aan: [redacted] <[redacted]@opmeer.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: (huishoudelijk) afvalwater van motorcrossterrein naar Aartswoud?

Dag [redacted]

HHNK rioolgemaal Hoogwoud voldoet sinds het proppen van de persleiding in juni 2023 gelukkig wel weer redelijk goed aan zijn afnameverplichting (pomp 1 lijkt alleen iets minder persdruk te genereren dan pomp 2). Verder lijkt er nauwelijks overgestort te worden in Hoogwoud, dus over die 2,5 m³/uur extra maak ik me wat betreft het HHNK gemaal geen zorgen.



Goed om te horen dat je wel mogelijkheden ziet. Kunnen wij jou in contact brengen met de projectontwikkelaar zodat jij je eisen mee kan geven en de projectontwikkelaar weet waar hij aan toe is? Ik ga er vanuit dat de initiatiefnemer vervolgens nog het e.e.a. moet berekenen om na te gaan wat de meest doelmatige oplossing is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J
 Adviseur riolering

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
 Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
 Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [Redacted] J
 w hhnk.nl

Werkdagen: ma - vr

Van: [Redacted] J <[Redacted] J @opmeer.nl>

Verzonden: maandag 2 oktober 2023 15:22

Aan: [Redacted] J <[Redacted] J @hhnk.nl>

CC: [Redacted] J <[Redacted] J @hhnk.nl>

Onderwerp: RE: (huishoudelijk) afvalwater van motorcrossterrein naar Aartswoud?

Beste [Redacted] J [Redacted] J

25 m3/dag is 2,5 m3/uur, dat kan de persleiding wel aan, ook omdat de wedstrijden/trainingen waarschijnlijk vooral overdag plaatsvinden, terwijl de huishoudelijke lozingen vooral 's morgens en 's avonds zullen zijn.

Gezien de hoeveelheid water en het inprikken op onze persleiding is afstandsbediening wenselijk zodat we hem uit kunnen zetten bij onderhoud aan de persleiding.

Andere gedachten:

-flinke put voor buffer zodat gedoseerde aanvoer mogelijk is.

-zandvang voor de pomp, ik ga er van uit dat ze nogal modderig van hun fietsen afkomen, dat zand wil je niet door je persleiding

-capaciteit gemaal HHNK Hoogwoud is een aandachtspunt, die zit bij regen tegen zijn max, en ik begreep dat ie niet aan de afnameverplichting komt?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

1e medewerker civiele techniek

Gemeente Opmeer

Klaproos 1, 1716 VS Opmeer | Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek | Telefoon [Redacted]

Bezoek www.opmeer.nl en volg ons op [Facebook](#) en [LinkedIn](#)

Van: [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 2 oktober 2023 14:14

Aan: [Redacted] <[Redacted]@opmeer.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: (huishoudelijk) afvalwater van motorcrossterrein naar Aartswoud?

Beste [Redacted]

Zie hieronder en bijgevoegd waar ik je vanochtend over belde. Kan jij aangeven of het aansluiten op de (druk)riolering in Aartswoud een optie is? Of verwacht je dat de capaciteit van het huidige (druk)riool niet toereikend is voor de extra afvalwaterstroom?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur riolering

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [Redacted]

w hhnk.nl

Werkdagen: ma - vr

Van: [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 29 september 2023 15:32

Aan: [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [Redacted]

Ik had het ook al even in mijn vorige mail verstoep, maar de initiatiefnemer wil graag met ons in gesprek om aansluiten op de riolering verder te verkennen.

Kan ik hem rechtstreeks aan jou koppelen of kunnen we daar gezamenlijk eens een afspraak over maken?

Mogelijk kan jij al concreter inschatten of aansluiten bij Aartswoud wel of niet realistisch is?

En je optie bij Winkel kan dan besproken worden met gemeente Hollands Kroon, dat overleg valt wat makkelijker te regelen denk ik aangezien de eigen gemeente hiervoor ook de ruimtelijke procedure doorloopt.

Laat me ajb even weten of we hierover met initiatiefnemer kunnen hebben.

Dank je wel alvast.

Met vriendelijke groet,

regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [redacted] ben jij het hiermee eens?

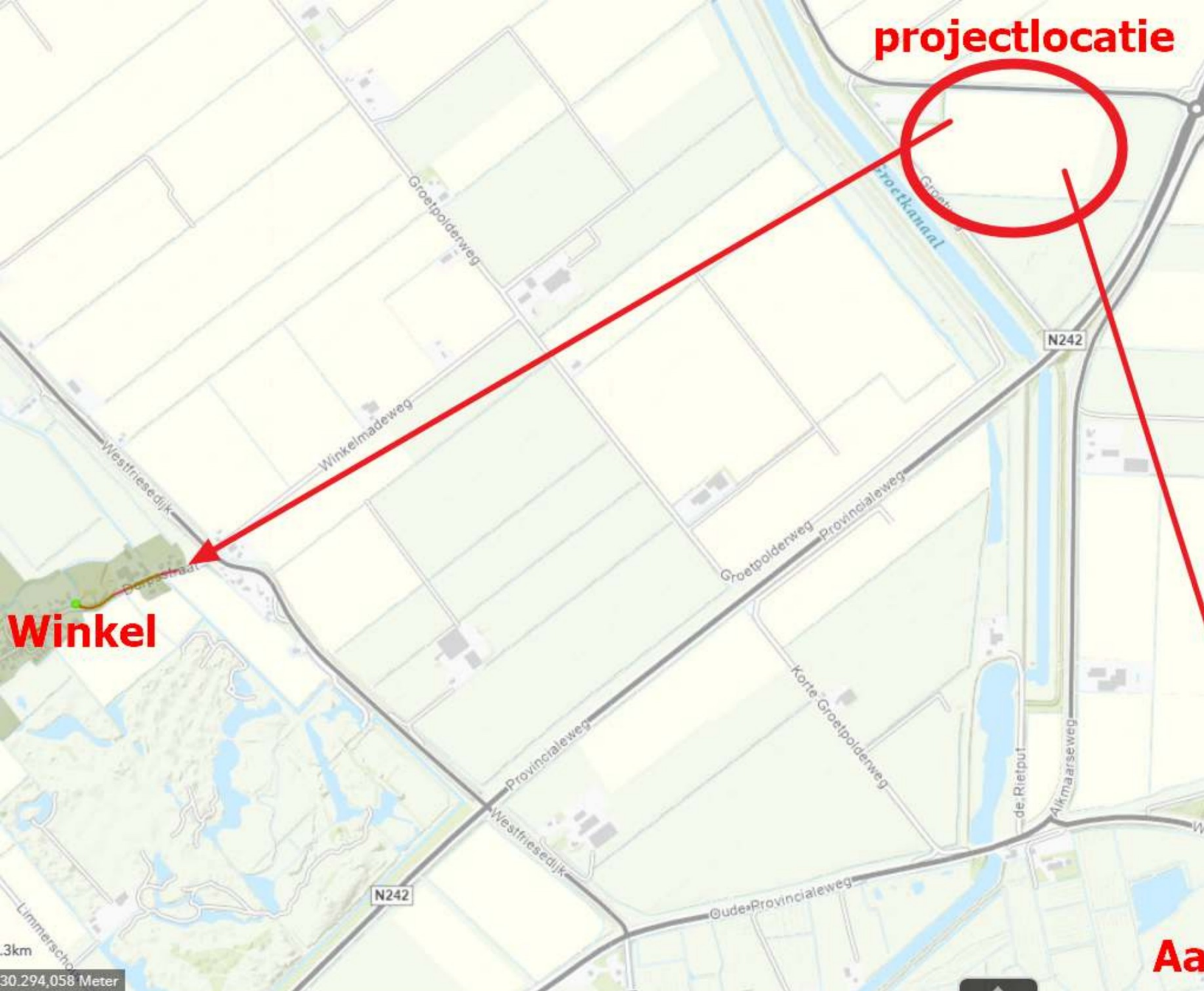
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijervalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. kan jij inschatten of er n, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

Adviseur riolering

t
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]



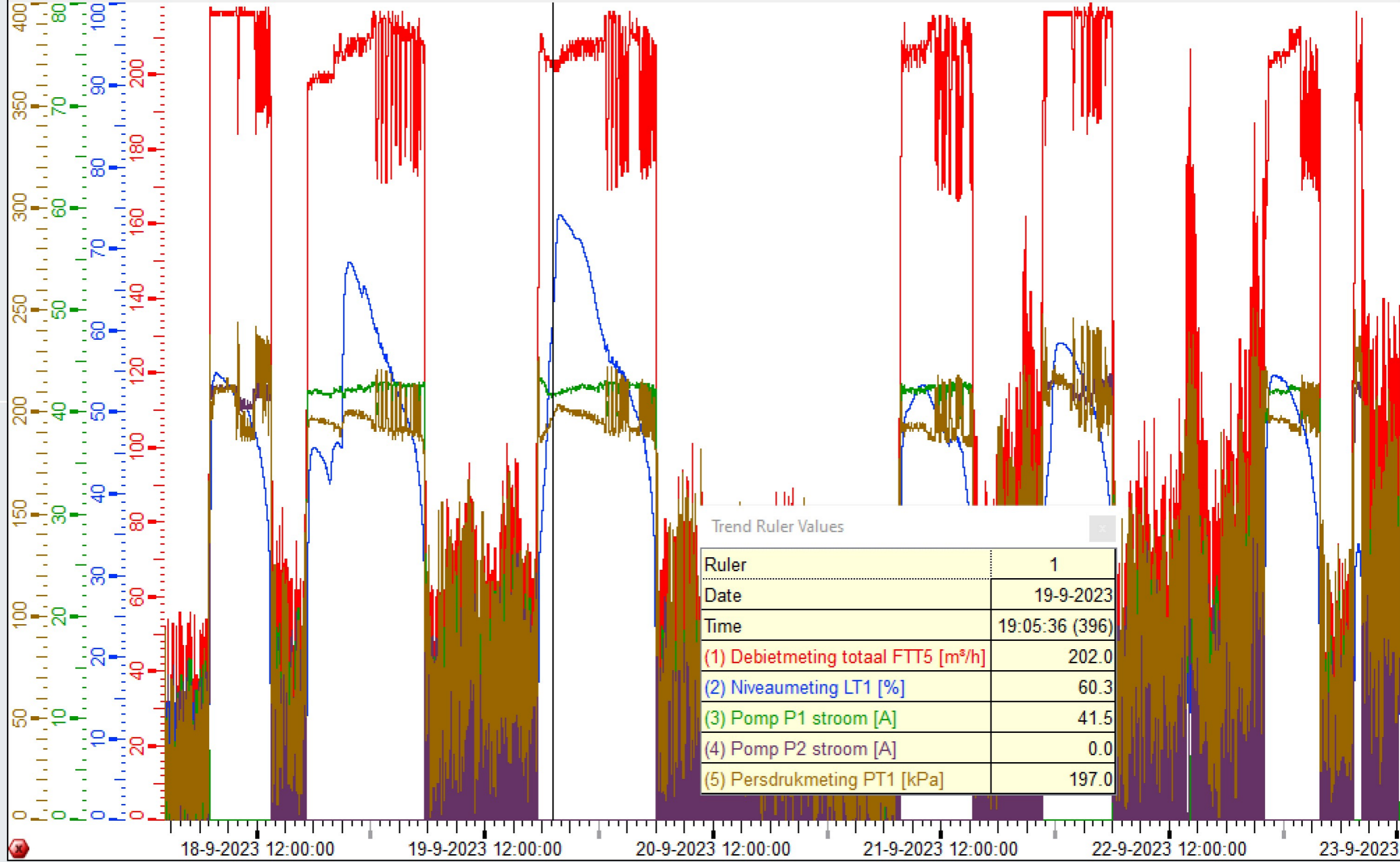
*Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website*



*Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website*

Grafiek: GemaalTrend_Hoogwoud1

(1) Debietmeting totaal FTT5 [m³/h] 202.0
 (2) Niveaumeting LT1 [%] 60.3
 (3) Pomp P1 stroom [A] 41.5
 (4) Pomp P2 stroom [A] 0.0
 (5) Persdrukmeting PT1 [kPa] 197.0



Trend Ruler Values

Ruler	1
Date	19-9-2023
Time	19:05:36 (396)
(1) Debietmeting totaal FTT5 [m³/h]	202.0
(2) Niveaumeting LT1 [%]	60.3
(3) Pomp P1 stroom [A]	41.5
(4) Pomp P2 stroom [A]	0.0
(5) Persdrukmeting PT1 [kPa]	197.0

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

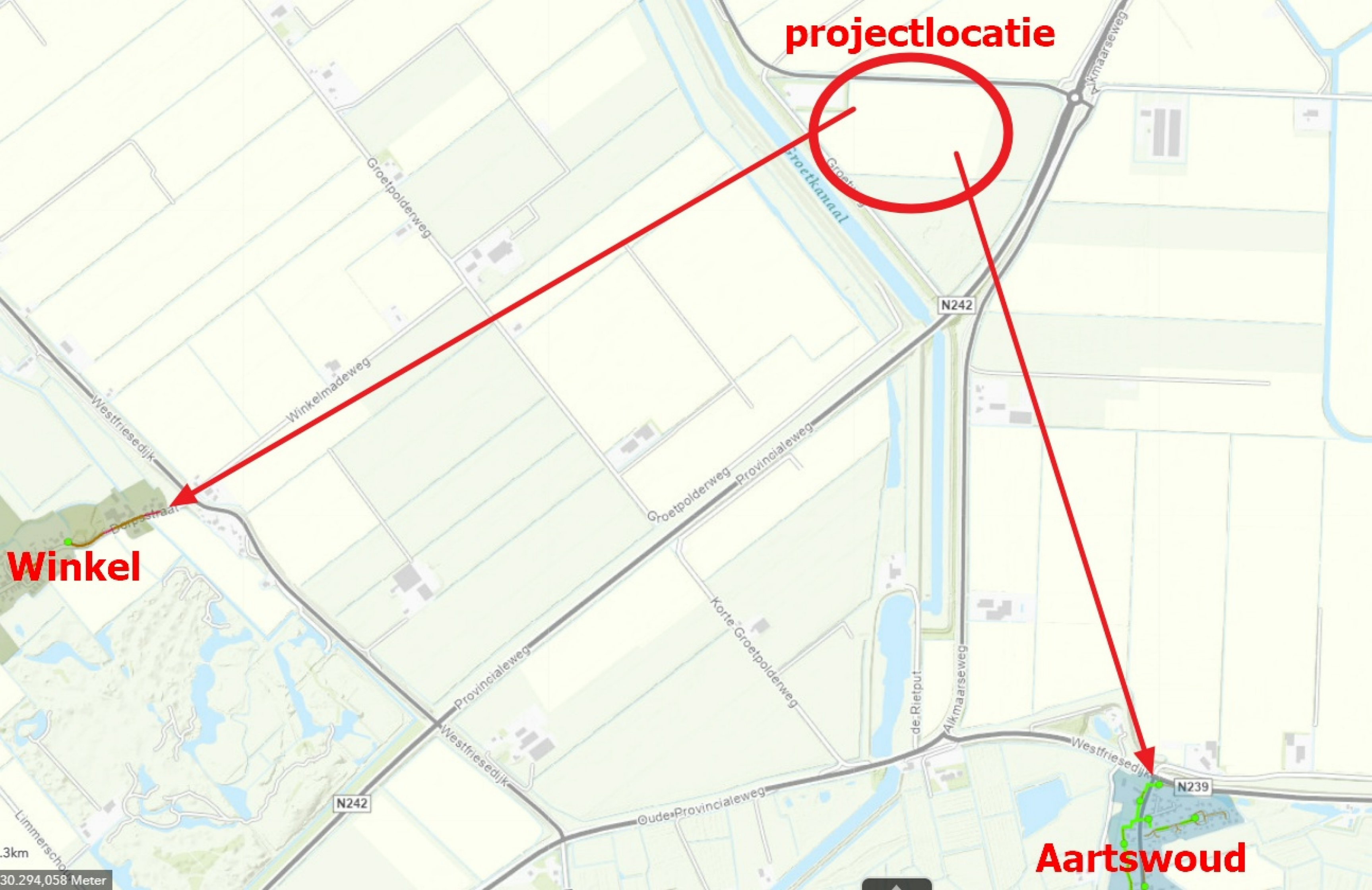
- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



3km

30.294,058 Meter

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 04-10-2023 15:16

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Communiceer jij n.a.v. de e-mail hieronder de contactpersonen van gem. Hollands Kroon [redacted] en gem. Opmeer [redacted] door aan de initiatiefnemer?

Als je volledig wilt zijn dan geef je ook alvast de eisen vanuit Waterveiligheid door waar aan voldoen moet worden wanneer de West-Friese dijk en eventueel het kanaal gekruist moet worden. Dan kan de initiatiefnemer berekenen wat voor hem/haar de meest doelmatige oplossing is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

t [redacted]
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 12:24

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

De projectontwikkelaar kan eventueel contact opnemen met mij.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Areaalbeheerder Riolering en Water
Team Areaalbeheer
Tel. 088 321 5000



Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 11:16

Aan: [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>; [redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

[EXTERN] Dit bericht is afkomstig van een externe organisatie. Wees voorzichtig bij het openen van bijlagen of het klikken op links, vooral van onbekende afzenders.

Beste [redacted]

Zoals net met [redacted] besproken hieronder en bijgevoegd informatie over het initiatief voor de motorcrossbaan en het vraagstuk rondom het afvalwater. Fijn als jullie morgen kunnen bespreken wie van jullie contactpersoon kan zijn voor de projectontwikkelaar om de voorwaarden/eisen van eventueel aansluiten op de vrijverval riolering in Winkel te

bespreken. Koppelen jullie het morgen ook nog even terug aan ons? Dan geven wij vervolgens jullie contactgegevens door aan de projectontwikkelaar.

[redacted] van Gemeente Opmeer staat ook open voor een gesprek met de projectontwikkelaar over eventueel aansluiten op de drukriolering in Aartswoud. Zijn contactgegevens zullen we ook doorgeven. Het lijkt me vervolgens aan de projectontwikkelaar om, met inachtneming van jullie aansluitvoorwaarden/eisen, de meest doelmatige oplossing te vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

t [redacted]
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste collega's,

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). [redacted] van ben jij het hiermee eens?

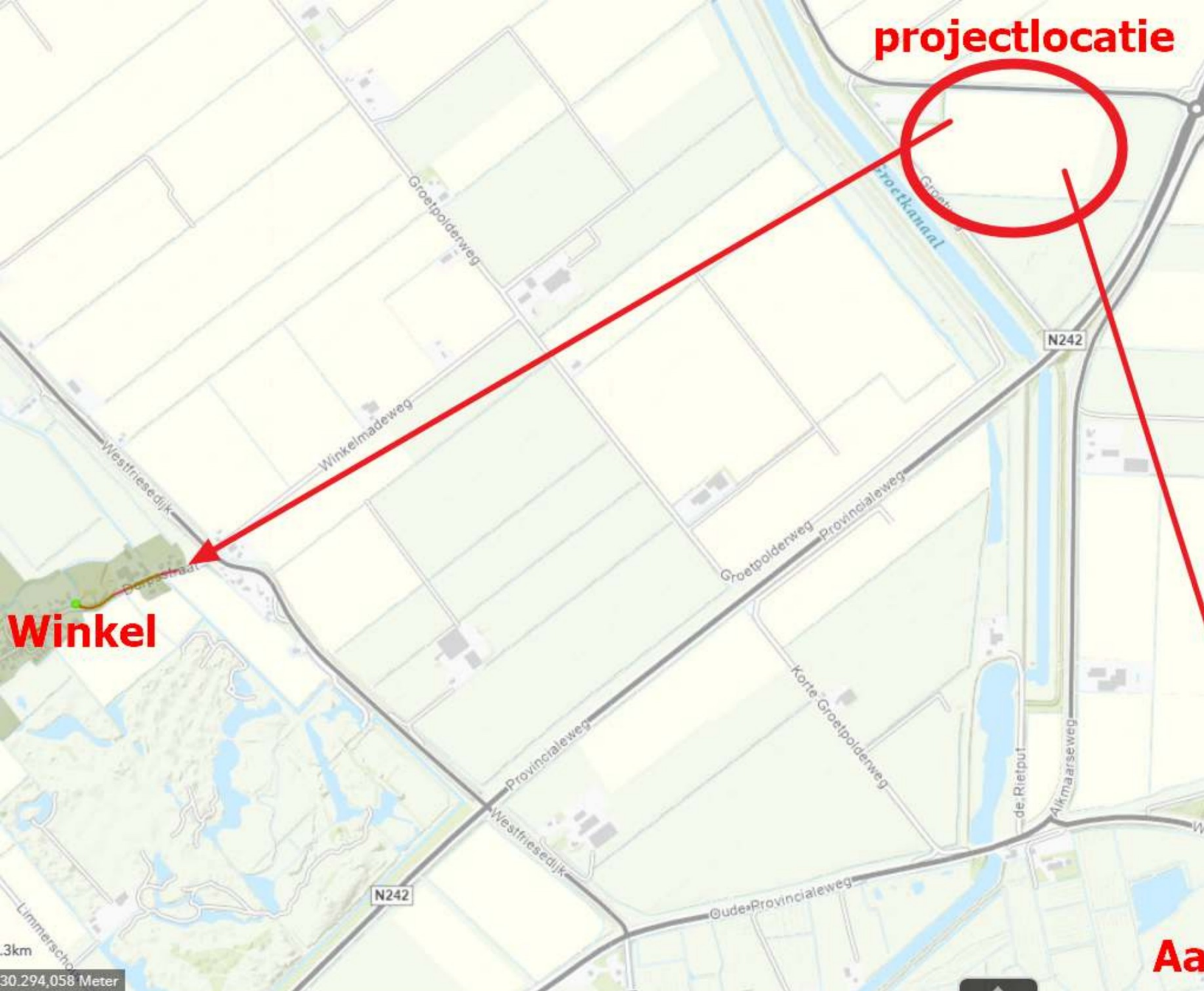
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. [redacted] kan jij inschatten of er één, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur riolering

t [redacted]
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted]

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioelstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

*Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website*



gemeente

Hollands
Kroon

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

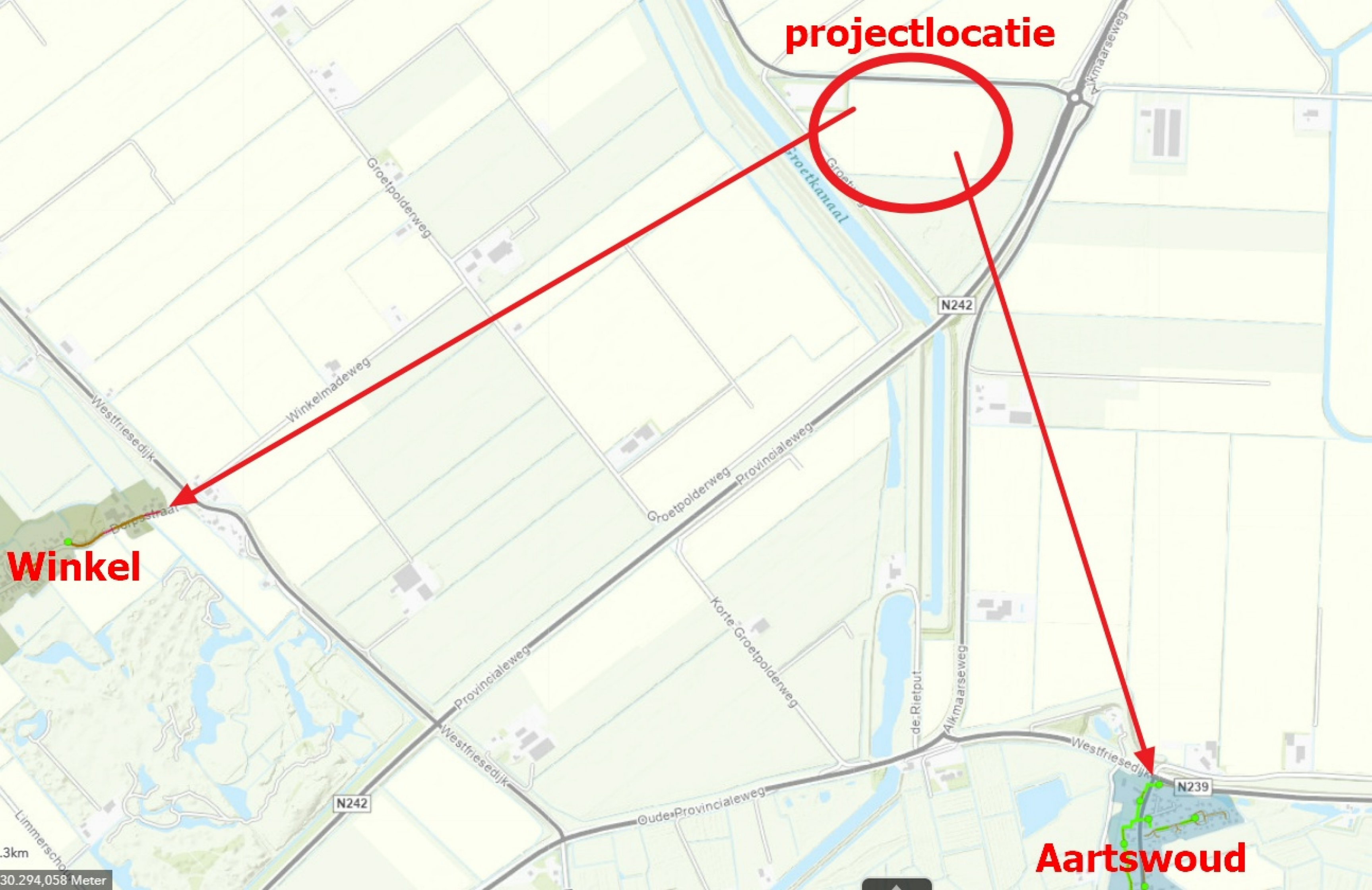
- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: [redacted]

Aan: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>,
[redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>,
[redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>,
[redacted] van de [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] <[redacted]@opmeer.nl>,
[redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl) <[redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl)>

Onderwerp: [23.1019777] RE: [23.1008736] Afvalwater motorcross

Beste [redacted]

Naar aanleiding van je email van 20 september 2023 met bijbehorende ontwerpomschrijving, heb ik dit document intern uitgezet bij een aantal specialisten.

Zoals je hebt verzocht was de voornaamste focus op dit moment het aspect van het afvalwater.

Aangezien het aansluiten op de riolering een realistische optie is is hiervoor door mijn collega [redacted]

contact gezocht met gemeente Opmeer en Hollands Kroon om de opties tot aansluiten te verkennen.

Eerst even onze analyse:

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) gaat het vrijkomende afvalwater uit op 16,8 m³/dag, dat is circa 130 i.e. en met 25 m³/dag, circa 200 i.e..

Volgens het Blbi mag moet er dan worden aangesloten op een riolering, tenzij de afstand groter is dan 3 kilometer.

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

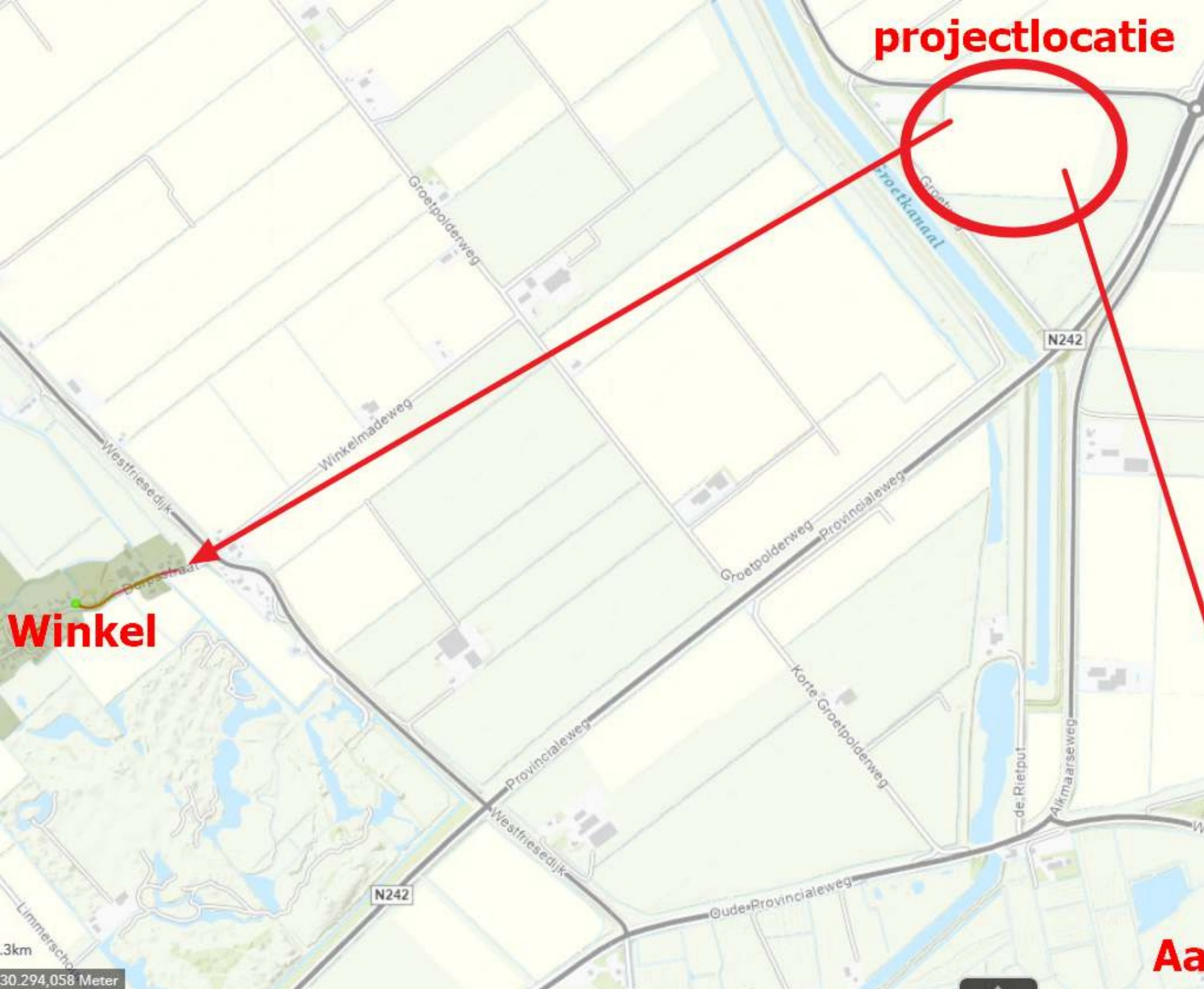
Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat HHNK betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Hiervoor lijken twee opties te zijn, namelijk naar het stelsel in Aartswoud zoals in de notitie beschreven, of naar het stelsel in Winkel.

Lozen op het oppervlaktewater wordt verder niet bekeken.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, aangezien ons niet duidelijk was of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen is contact gezocht met [redacted] van gemeente Opmeer. Zie onderstaand een samenvatting van deze afstemming.

Ook is een andere optie bekeken, namelijk een persleiding naar het vrij verval riool in Winkel. Hier is ook al een eerste afstemming met [redacted] van de gemeente Hollands Kroon over geweest. Zie hier onderstaand een samenvatting van. Dit tracé is wat langer en hier zijn in ieder geval twee gestuurde boringen voor nodig, onder het Groetkanaal en de Westfriesedijk. Overigens zal er waarschijnlijk ook een kruising met de dijk moeten als het tracé richting Aartswoud wordt gekozen.

Aansluiten Aartswoud

Contactpersoon bij gemeente Opmeer is [redacted]. Hij heeft aangegeven dat de persleiding de hoeveelheid van 25 m³/dag (is 2,5 m³/uur) waarschijnlijk wel aan kan, ook omdat de wedstrijden/trainingen waarschijnlijk vooral overdag plaatsvinden, terwijl de huishoudelijke lozingen vooral 's morgens en 's avonds zullen zijn.

Gezien de hoeveelheid water en het inprikken op de persleiding is afstandsbediening wenselijk.

Ook heeft gemeente hier nog wat andere onderwerpen bij, zoals het plaatsen van een buffervoorziening zodat gedoseerde aanvoer mogelijk is; een zandvang voor de pomp om te voorkomen dat zand vanaf het afspoelen niet in de leiding mee gaat en het gemaal van HHNK zelf bij Hoogwoud lijkt een aandachtspunt bij regenval.

De voorkeur van gemeente Opmeer heeft het om in het vrij verval systeem van Winkel, gemeente Hollands Kroon te lozen.

Het verzoek om zelf contact op te nemen met [redacted] van Opmeer ([redacted]@opmeer.nl)

Aansluiten Winkel

Contactpersoon bij gemeente Hollands Kroon is [redacted]

[redacted] heeft aangegeven dat een drukriool doorgaans breed inzetbaar is in het buitengebied alleen dat er twijfels zijn of dit in deze situatie de best beschikbare techniek is. Een dergelijk stelsel lijkt kwetsbaar en verstoppingsgevoelig.

De afstand naar het stelsel in Winkel is ongeveer 2,8 km.

Gemeente heeft aangegeven problemen te zien in de kwaliteit van het afvalwater in verband met de lange verblijftijden in de persleiding door onregelmatig gebruik (120 dagen/jaar) in combinatie met lange afstanden naar het lozingspunt.

Ook bestaat er onduidelijkheid over de aanlegkosten die zijn opgenomen. Gemeente heeft aangegeven dat de aanleg van een drukriool diameter 63mm incl toeslagen gemiddels € 37,-/meter zijn. Dit wijkt erg af van het bedrag dat nu indicatief door jullie is opgenomen.

Telefonisch gaf je mij aan dat aansluiten op de riolering voor jullie waarschijnlijk financieel aantrekkelijker is dan afvoeren per as aangezien veel van jullie leden en sponsors in dit werk zitten. Hierdoor kan eea hopelijk veel goedkoper worden uitgevoerd in verband met sponsoring. Ook ontbreekt inzicht in de verbruikskosten van een gemaal en afschrijving (een gemaal gaat gemiddeld 25 jaar mee).

Bij gefaseerde lozing (2,5m³/uur) zal er sprake zijn van het plaatsen van buffertanks. Gemeente hanteert bij lozingen die langdruig zijn op het drukriool, een lozingsnorm van 1m³/uur. Dit om tegenwerking tegen te gaan. Mogelijk dat dit ook voor gemeente Opmeer geldt.

Ook hierover kan contact worden opgenomen met Hollands Kroon. Dit kan met [redacted] ([redacted]@hollandskroon.nl).

Voor de volledigheid heb ik zowel [redacted] als [redacted] en ook mijn collega [redacted] in de cc van deze mail meegenomen.

Lozen oppervlaktewater

Zoals ook al eerder aangegeven is het lozen van het afvalwater op het oppervlaktewater wat het hoogheemraadschap betreft geen optie.

Het gaat om een aanzienlijke hoeveelheid afvalwater waarbij het, mede gezien de waterkwaliteit, onwenselijk is om dit lokaal te lozen.

Ook geldt er een aansluitverplichting op de riolering vanuit het Blbi (Besluit lozingen buiten inrichtingen) gezien de 'nabijheid' van een riolering ten opzichte van de vrijkomende vervuilingseenheden.

Het Groetkanaal is een kanaal wat richting het zuiden toe doodloopt. Hier zit een oude sluis waar zich aan de andere zijde het water van de Langereis bevindt.

Er is dus een beperkte trek aanwezig. Daarbij is het Groetkanaal onderdeel van de Amstelmeerboezem en deze boezem is aangewezen als KRW (Kader Richtlijn Water) wateroppervlak. Hier gelden vanuit waterkwaliteit behoorlijk stringente eisen waarbij er geen verslechtering van de waterkwaliteit plaats mag vinden.

Wat HHNK betreft dus geen realistische optie om lokaal te lozen.

Daarbij is ten allen tijden de optie van het afvoeren van het afvalwater per as richting een rioolwaterzuivering. Uiteraard heeft dit ook zo z'n bezwaren gezien de vele vervoerbewegingen. Hier zal gemeente ook een beeld over moeten vormen.

Voor wat betreft de andere onderwerpen vanuit de rapportage, daar kom ik in een aparte email op terug.

Gezien de urgentie van het onderwerp heb ik de terugkoppeling op het aspect afvalwater als eerste uitgevraagd.

Afstemming

Ook vroeg je nog naar een overlegmoment.

In de week van 17-20 oktober als jij weer terug bent, zou voor ons de vrijdagmiddag 20 oktober een optie zijn. Ik reserveer deze alvast even onder voorbehoud.

Over dit onderwerp lijkt me het handig dat dit gezamenlijk met mijn collega [redacted] is aangezien hij meer zicht heeft op het rioleringsaspect.

Uiteraard kunnen wij niet voor de gemeenten spreken, anders dan wat wij teruggekoppeld hebben gekregen.

Mocht het wenselijk zijn om een breed overleg, in combinatie met de gemeente(n) te hebben, dan is dit uiteraard ook mogelijk.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: [redacted]

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:17

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>; [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>; [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: [23.1008736] Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool.

Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. Albèr Verduin

D&C Consult

Beheersing van innovatieve bouwprojecten

Belkmerweg 62, [redacted] St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 09-10-2023 12:52

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Ja dat is goed om hier nog even afstemming over te hebben. Ik heb niet verder uitgezocht wat de eerdere correspondentie is geweest omdat [redacted] daar vooral mee bezig is geweest en weet wat er speelt. Er staat in het rapport beschreven dat de hevel + leidingen over de dijk heen worden aangelegd, daarom benoemde ik het puntje ook even. Lijkt mij inderdaad ook ongewenst voor beheer en onderhoud. Er is niks opgenomen in het rapport over kwelvoorzieningen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 17:12

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

Mooi email heb je gemaakt.

Ik kan het rapport, de plannen niet inhoudelijk. Had je nog gekeken naar eerdere correspondentie en mogelijke aandachtspunten?

De leidingen van de hevel. Deze wordt vermoed ik aangelegd onder maaiveld? Bij de Wieringermeer gaan ze er overheen, zal hier denk ik iets anders zijn (ontwenselijk waarschijnlijk uit beheer en onderhoud.

Is er nog kans op kwel langs de leiding, of gaat hij ruim over minimale kruinhoogte.

Zijn er nog kwelvoorzieningen (aanwezig? Kwelscherm/ kleikist)? Is er geen kans neem ik aan dat bij hoogwater, water uit de boezem richting de polder stroomt.

De kruising in open ontgraving, heeft voorkeur vermoed ik in vergelijking misschien met een Hor. Gestuurde boring of persing. Ontwikkelbeheer zou ik van minder belang vinden, dan manier van aanleg.

Zullen we nog even mondeling afstemmen anders?

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: maandag 2 oktober 2023 16:29

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] van <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted]

[redacted] vroeg mij om te kijken naar de ontwerpomschrijving van de motorcrossbaan.

Hieronder wat opmerkingen vanuit mijn kant, voornamelijk gericht op waterveiligheid:

- Op de kering heeft VBK plaatsgevonden (2017), hierdoor vindt nog steeds ontwikkelbeheer plaats op dit stuk kering. Ik zal nog even verder uitzoeken hoe de kering hier precies versterkt is en waarop de kering was afgekeurd, maar uit de locatie van het ontwikkelbeheer kan ik wel al redelijk halen dat de kruin verhoogd is en binnenwaarts iets versterkt is.
- Pagina 4: dam van 40 meter? Is dit wenselijk?
- Pagina 10: stofbestrijding: Is het gewenst om 150 m³ water te bufferen in de westelijke sloot? En dit water binnen een paar uur weer te onttrekken? Aangezien deze sloot toch wel relatief dicht bij de kering ligt (ongeveer 40m) kan dit negatieve gevolgen hebben voor de freatische lijn in de kering, de water-/korrelspanning en eventueel de stabiliteit.
- Pagina 10: Er dient water aangevoerd te worden vanuit het Groetkanaal. Leidingwerk van de hevel wordt over de dijk heen gelegd. Dit kruist dan dus ook de groetweg en de slootjes, wat mij niet optimaal lijkt als permanente oplossing. Daarnaast moet er ook een opstelplaats komen bij de dijk voor de pomp en vacuümtank. Dit moet dan op de kruin van de dijk komen (anders zit je in het riet en de kruin is natuurlijk het hoogste punt-> benodigd voor hevel). Vacuümpomp/tank op de kruin (met wateropslag en gevuld) zorgt voor extra belasting op de kruin

wat ongewenst kan zijn, ook met het oog op de afgeronde VBK. De opstelplaats op de kruin voor de pomp en vacuümtank hindert verder het ontwikkelbeheer. Het aanleggen van dit leidingwerk in open ontgraving lijkt mij ook ongewenst voor het ontwikkelbeheer en de afgeronde VBK.

ik denk dat hier inderdaad 2 gestuurde boringen voor benodigd zijn, inderdaad bij het groetkanaal en de westfriesdijk.

Met vriendelijke groet,

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: <@hknk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 15:02
Aan: <@hknk.nl>; <@hknk.nl>
CC: <@hknk.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Dank jullie wel.

Ik heb overigens wel al heel duidelijk proberen te maken dat lozing op het Groetkanaal zeker niet onze voorkeur heeft en het onderwerp van de waterkwaliteit een hele actuele is, zeker in de huidige tijd. Een toestemming hiervoor is geen vanzelfsprekendheid.

ze zouden ook heel graag nog wat verder willen inzoomen op de tracés om aan te sluiten. Is het mogelijk om parallel aan het verder reageren op het aangeleverde document, in gesprek te gaan met de initiatiefnemer over dit onderwerp? Ze willen graag weten waar ze aan toe kunnen zijn irt de info die wij hebben en wat we zien. Mogelijk dat dit in combi met gemeente Hollands Kroon kan als je kijkt naar de locatie van Winkel. Laat het mij ajb even weten.

Met vriendelijke groet,

regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

w hknk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: van <@hknk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 13:52
Aan: <@hknk.nl>
CC: <@hknk.nl>; <@hknk.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi

Op basis van jou berekening: indien de afstand minder is dan 3000 meter en de lozing is > 100 i.e. dan is het niet toegestaan om te lozen op het oppervlaktewater.

Ik ben het met je eens.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vergunningen

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Van: <@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:48

Aan: <@hhnk.nl>; <@hhnk.nl>; <@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) kom ik met 16,8 m³/dag uit op circa 130 i.e. en met 25 m³/dag op circa 200 i.e.. Volgens het Blbi mag er dan volgens mij niet op oppervlaktewater geloosd worden, tenzij de afstand groter dan 3 km is (hoewel maatwerk mogelijk is). ben jij het hiermee eens?

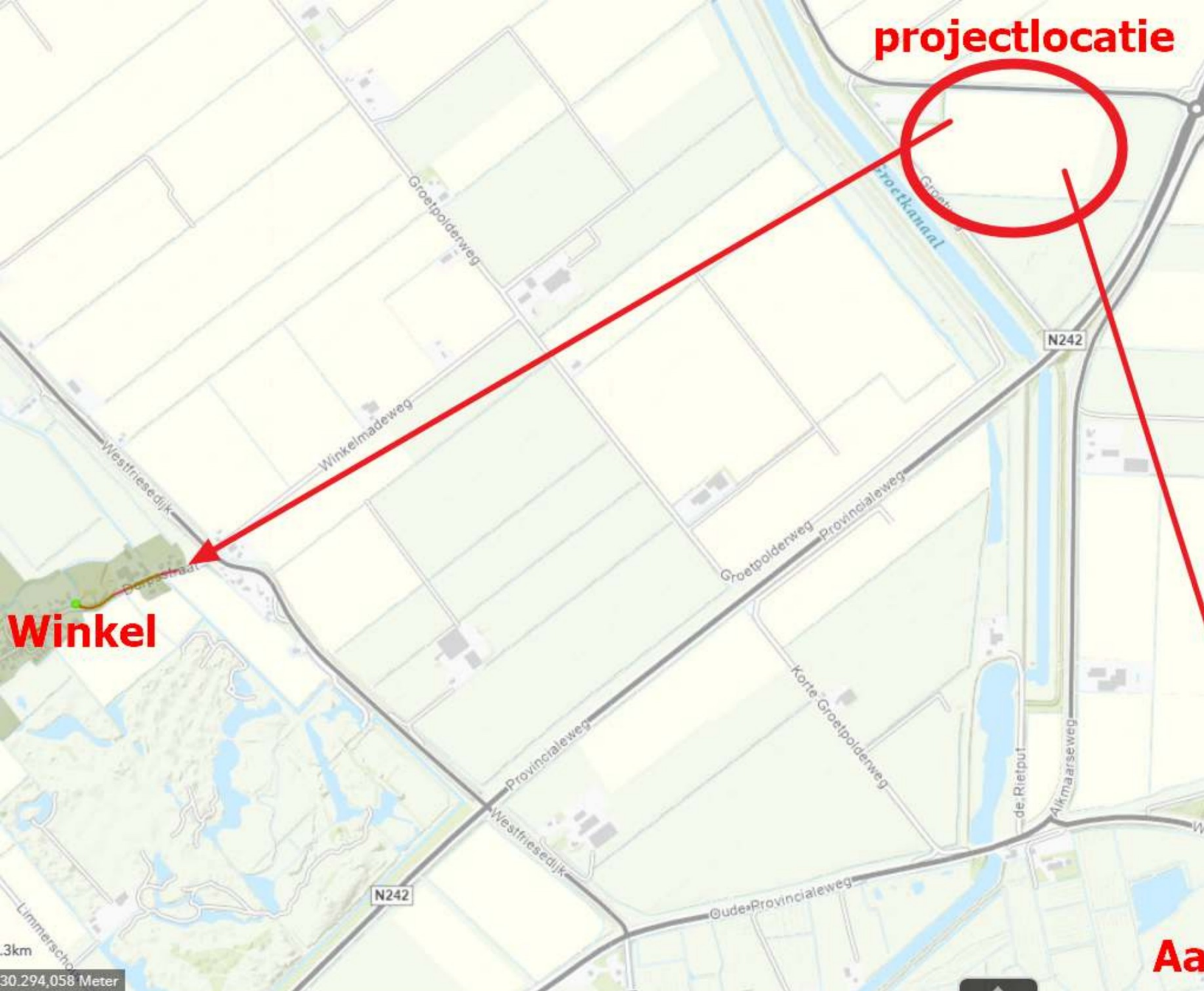
% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat mij betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Het ligt uiteindelijk aan het tracé of er onder de 3 km gebleven wordt.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, maar ik weet niet of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen. Dit moet besproken worden met gemeente Opmeer.

Een persleiding naar het vrijvalriool in Winkel lijkt mij de betere optie (dit dient besproken te worden met gemeente Hollands Kroon), maar dit tracé is inderdaad langer en hier zijn waarschijnlijk een aantal gestuurde boringen voor nodig. J J kan jij inschatten of er één, twee of zelfs meer gestuurde boringen nodig zijn? Ik dacht zelf in ieder geval aan het Groetkanaal en de Westfriesedijk.

Als het toch niets wordt met aansluiten op bestaande riolering, dan lijkt afvoer per as mij de meest gewenste optie.

Met vriendelijke groet,

J
Adviseur riolering

t J
Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:57

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Hoi [redacted] en [redacted]

Even deze mail aan jullie drieën gezien de vraag in onderstaande mail.

Een aantal jaar geleden is er een initiatief geweest voor de realisatie van een motorcrossterrein nabij de Groetweg in Middenmeer in de Wieringermeerpolder

Een van de grote uitdagingen daar was het huishoudelijk afvalwater.

Destijds is verkend om aan te sluiten op de riolering (ergens) en hun eigen wens was om het te lozen via een voorziening op het Groetkanaal.

Destijds heb ik aangestuurd op afvoeren per as of aansluiten.

Gezien de grote hoeveelheid aan bezoekers en een niet constante stroom aan vuil water moeten we goed onderzoeken wat een lozing op het Groetkanaal zou doen.

Gezien het feit dat het boezemwater is zou ontheffing mogelijk zijn onder de Waterschapsverordening.

Ik zou jullie willen vragen om je licht te laten schijnen over het onderwerp van het afvalwater.

Het gaat dus in een kruising van de waterkering, een kwalitatieve lozing op het oppervlaktewater of het aansluiten op de riolering.

Hopelijk zien jullie kans dit te bekijken en mij te laten weten.

Ik zal het zelf ook doornemen en mocht het handig zijn dan hebben we nog even contact.

Groetjes,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Albèr Verduin - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Datum: 20 september 2023 om 15:17:23 CEST

Aan: "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>, [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool. Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. Albèr Verduin

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

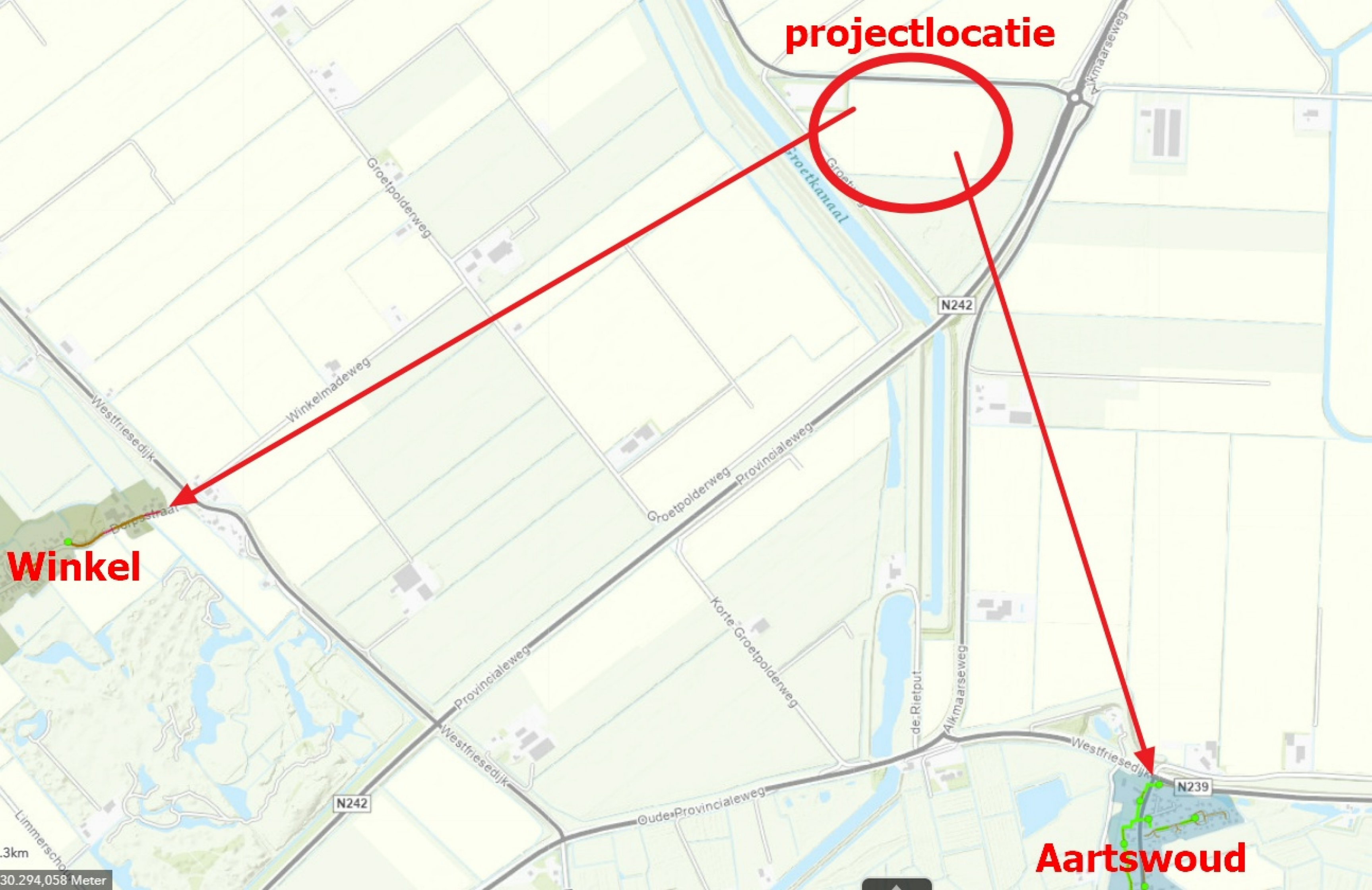
- Waterverbruik douches $10 \text{ l/min} \times 7,7 \text{ min} = 80 \text{ l/pp pd}$.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp $\times 6,7 \text{ l} = 13,4 \text{ l/pp pd}$. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer $1 \text{ min} \times 10 \text{ l/min} = 20 \text{ l/pp pd}$
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. $4 \text{ keer/dag} \times 9 \text{ l} = 36 \text{ l/dag}$. Wasbak 100 l/dag , schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag .
Wedstrijddag factor $620/385$ voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 13-10-2023 09:54

Aan: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>

Onderwerp: Aanvraagformulier watervergunning

Beste [redacted]

Tijdens ons eerdere overleg heb je het ook gehad over de aan te vragen watervergunning via het Omgevingsloket.

Toen gaf je aan dat tussentijds opslaan niet lukt en je graag een 'analoog' formulier zou willen indienen.

Bijgaand dit formulier met als het goed is alle onderdelen hierin voor de aanvraag.

Graag volledig ingevuld en voorzien van de benodigde tekening retourneren naar post@hhnk.nl ovv aanvraag

Watervergunning.

Voor inhoudelijke vragen over het formulier kun je contact opnemen met de collega's van Vergunningen via het

algemene nummer [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: 17-11-2023 14:33

Aan: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>,
[redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>,
[redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: RE: [23.1008736] Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Naar aanleiding van je onderstaande mail en de meegestuurde notitie ('*Ontwerpbeschrijving watersysteem motorcrossterrein*' dd 20 september 2023) heb ik dit intern gedeeld en met meerdere collega's van verschillende disciplines doorgenomen.

De resulteert in een aantal manieren van reactie. Namelijk als opmerkingen in de notitie (zie bijlage); in de eerder toegestuurd email omtrent het aspect van het afvalwater (zie bijlage) en middels onderstaande toelichting.

Mocht een en ander nog tot vragen leiden dan hoor ik dit uiteraard graag.

Afvalwater

Zoals al eerder afgestemd tijdens ons overleg op 20 september 2023 is het onderwerp voor wat betreft het afvalwater inmiddels gewijzigd.

Jullie hebben aangegeven voor nu als uitgangspunt te nemen dat er centraal wordt verzameld en per as zal worden afgevoerd naar een RWZI van het hoogheemraadschap.

Parallel hieraan kan de optie van het aansluiten op de riolering worden onderzocht.

Het lozen van dit water op het oppervlaktewater is in ieder geval geen optie meer.

Daarbij zou door jullie nog onderzocht worden hoe om te gaan met het afvalwater komende vanaf de spuitplaats.

Voor wat betreft dit afvalwater heeft mijn collega [redacted] hier nog de volgende aandachtspunten over:

In het rennerskwartier is een spuitplaats ingericht. In het Activiteitenbesluit en straks het Besluit Activiteiten Leefomgeving zijn ongetwijfeld eisen opgenomen ten aanzien van de inrichting van een wasplaats. Een aandachtspunt voor deze afsputplaats is mogelijk kettingspray die bij het afsputten vrijkomt. Mogelijk dat een aantal soorten kettingspray (o.a. teflonkettingspray) PFAS houdend is. Het spuitwater en het huishoudelijk afvalwater wordt waarschijnlijk met een eenvoudige zuiverende voorziening geloosd op het Groetkanaal. Vanwege de lage normen voor PFOA en PFOS (PFAS groepen) is het aan te raden om van tevoren een inschatting van te maken of de PFAS verbindingen een reëel risico vormen en eventuele lozing op het Groetkanaal tot een verslechtering van de waterkwaliteit zal leiden. Bij de aanwezigheid van PFAS in het afvalwater is een lozing op het Groetkanaal waarschijnlijk niet mogelijk omdat het ontvangende water waarschijnlijk geen PFAS bevat en moet rekening worden gehouden op lozing op het gemeentelijk vuilwaterriool.

Watersysteem

Het plan is om de waterlopen met getrapte peilen aan te leggen om zo een erfafscheiding te vormen. (Deze peilopzet heeft ook gevolgen voor het waterbergend vermogen).

De getrapte peilen worden vanwege het verloop in het maaiveld boven het vigerende polderpeil aangelegd en zullen moeten worden gevoed. Onduidelijk is of dat een opmaling wordt of dat hiervoor een inlaat uit het Groetkanaal wordt aangelegd. In tijden van droogte treedt de Strategie waterverdeling o.b.v. de verdringingsreeks in werking. Hoewel motorcrossterreinen en erfafscheiding niet expliciet zijn genoemd in de verdringingsreeks is de inschatting dat in tijden van droogte als eerste op de watervoorziening voor deze activiteit wordt gekort (categorie 4). Dit betekent dat de sloten droog zullen vallen.

Voor het opzetten van het waterpeil in en rondom het plangebied zal een procedure tot een peilafwijking gevolgd moeten worden.

Daarbij zal de afvoer vanuit het gebied naar de rest van de polder voorzien moeten worden van een debietbeperking waarbij gegarandeerd niet meer dan 8m³/min/100ha aan water zal worden geloosd.

Hogere oppervlaktewaterpeilen hebben een remmende werking op kwel. De inschatting is dat op deze locatie vanwege de maaiveldhoogte sprake is van een situatie van infiltratie. Langs de dijk treedt waarschijnlijk wel dijkse kwel op, maar die leidt in de huidige situatie niet tot een permanente voeding van de waterlopen. De huidige waterlopen staan namelijk vaak droog. Het opstuwen van het oppervlaktewater heeft een positief effect op het aanvullen van de grondwatervoorraad.

Ook bij de herinrichting en de getrapte peilen is de kans groot dat bij een korting op de watervoorziening in tijden van droogte de sloten zullen droogvallen.

Voor de stuifbestrijding van het terrein zijn verschillende scenario's afgewogen. Alleen in het scenario voor de hevel wordt de droogte genoemd en korting daarop in tijden van droogte. Dit principe geldt voor alle vormen van

watervoorziening. Op de watervoorziening voor de stuifbestrijding zal in periodes van droogte waarschijnlijk als eerste worden gekort.

Waterkering

Op de kering heeft VBK (versterking) plaatsgevonden (2017), hierdoor vindt nog steeds ontwikkelbeheer plaats op dit stuk kering. Er zal nog verder uitgezocht moeten worden hoe de waterkering hier precies versterkt is en waarop deze was afgekeurd. Waarschijnlijk is de kruin hierbij wat verhoogd en is de waterkering binnenwaarts wat versterkt. Uit de tekeningen in de notitie is niet duidelijk op te maken of de geluidwal ook parallel aan de waterkering zal worden gerealiseerd. Door het aanbrengen van een grondwal met een dergelijke afmeting kan de stabiliteit van de waterkering worden beïnvloed en het zaak om hiervoor stabiliteitsberekeningen aan te leveren.

Door het dichtdrukken van de waterlopen langs de waterkering kan de stabiliteit van de waterkering ook negatief worden beïnvloed door verzadiging van de waterkering. Het is dus zaak dat de huidige waterlopen langs de waterkering in stand blijven.

Gesteld wordt dat in het kader van de stofbestrijding, 150m³ water wordt gebufferd in de westelijke sloot en dit water binnen een paar uur weer te onttrekken. Aangezien deze sloot toch wel relatief dicht bij de waterkering ligt (ongeveer 40m) kan dit mogelijk negatieve gevolgen hebben voor de freatische lijn in de kering, de water-/korrelspanning en eventueel de stabiliteit. Dit is wel een aandachtspunt om verder te onderzoeken voordat hiervoor een vergunning wordt aangevraagd.

Het voornemen is om water aan te voeren uit het Groetkanaal. Het leidingwerk van de hevel wordt over de dijk heen gelegd. Daarnaast moet er ook een opstelplaats komen bij/op de dijk voor de pomp en vacuümtank. Dit moet dan op de kruin van de dijk komen. Vacuümpomp/tank op de kruin (met wateropslag en gevuld) zorgt voor extra belasting op de kruin wat ongewenst kan zijn, ook met het oog op de afgeronde VBK. De opstelplaats op de kruin voor de pomp en vacuümtank hindert verder het ontwikkelbeheer. Het aanleggen van dit leidingwerk in open ontgraving lijkt mij ook ongewenst voor het ontwikkelbeheer en de afgeronde VBK. Dit aspect zal nog nader uitgewerkt moeten worden om goed te kunnen beoordelen of een dergelijke voorziening wenselijk is en niet conflicteert met de waterkering en het bijbehorende beheer.

Vergunningen en ontheffingen

Voor werkzaamheden in, langs, op, bij of aan open water, alsmede voor het doen van lozingen op of onttrekking aan het oppervlaktewater en het realiseren van verhardingstoenames groter dan 800 m² is een watervergunning nodig.

De watervergunning is in werking getreden met het van kracht worden van de Waterwet op 22 december 2009. Meer informatie over de Waterwet is te vinden op: www.hhnk.nl. Tevens kan hier via het Omgevingsloket een aanvraag om een watervergunning worden gedaan. Voor een voorspoedige afhandeling van de aanvraag adviseren wij om het formulier zo volledig mogelijk in te vullen. Voor vragen betreffende het indienen van een aanvraag watervergunning kan contact worden opgenomen met het cluster Vergunningen via telefoonnummer 072 – 582 8282. Wij adviseren om ruim voordat de initiatiefnemer van plan is met de werkzaamheden te beginnen contact met hen op te nemen.

Tot slot

Mocht de inhoud van het plan wijzigen, dan ontvang ik hier graag een geactualiseerde versie van. Mochten er nog vragen zijn met betrekking tot dit aanvullende advies dan hoor ik dit uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,


regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t  | m 
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van:  - D&C Consult <@dc-consult.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:17

Aan:  <@hhnk.nl>

CC:  <@outlook.com>;  <@dutchplanners.nl>; 

<[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: [23.1008736] Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool.

Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

D&C Consult

Beheersing van innovatieve bouwprojecten

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: [redacted]

Aan: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>,

[redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>,

[redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>,

[redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,

[redacted] <[redacted]@opmeer.nl>,

[redacted] <[redacted]@hollandskroon.nl> <[redacted]@hollandskroon.nl>

Onderwerp: [23.1019777] RE: [23.1008736] Afvalwater motorcross

Beste [redacted]

Naar aanleiding van je email van 20 september 2023 met bijbehorende ontwerpomschrijving, heb ik dit document intern uitgezet bij een aantal specialisten.

Zoals je hebt verzocht was de voornaamste focus op dit moment het aspect van het afvalwater.

Aangezien het aansluiten op de riolering een realistische optie is is hiervoor door mijn collega [redacted]

contact gezocht met gemeente Opmeer en Hollands Kroon om de opties tot aansluiten te verkennen.

Eerst even onze analyse:

Op basis van onderstaande tabel (te vinden op pagina 16 van de pdf) gaat het vrijkomende afvalwater uit op 16,8 m³/dag, dat is circa 130 i.e. en met 25 m³/dag, circa 200 i.e..

Volgens het Blbi mag moet er dan worden aangesloten op een riolering, tenzij de afstand groter is dan 3 kilometer.

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

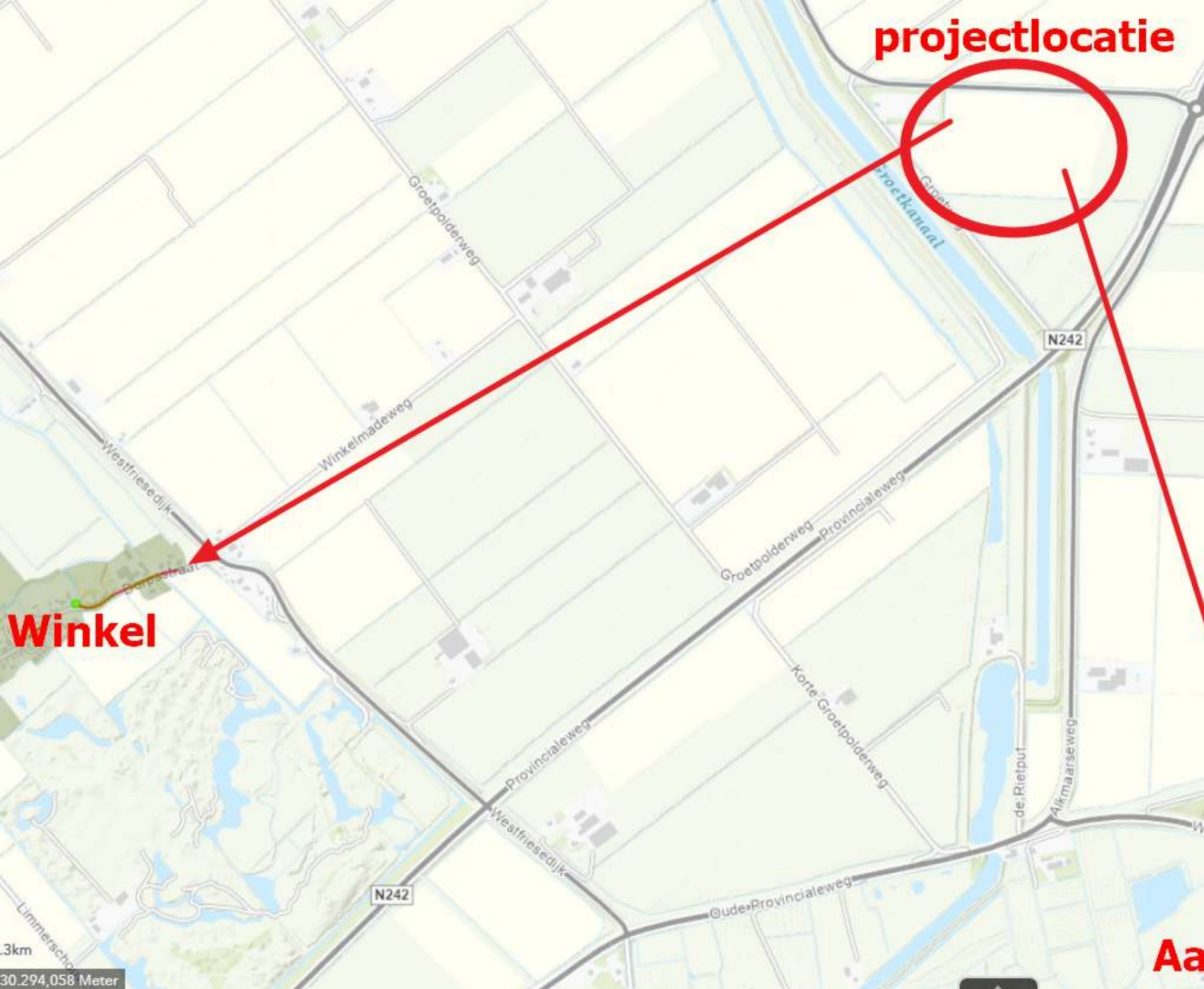
Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Wat HHNK betreft heeft een persleiding aanleggen en lozen op gemeentelijke riolering de voorkeur. Hiervoor lijken twee opties te zijn, namelijk naar het stelsel in Aartswoud zoals in de notitie beschreven, of naar het stelsel in Winkel.

Lozen op het oppervlaktewater wordt verder niet bekeken.



In de notitie wordt een persleiding naar Aartswoud als optie weergegeven, aangezien ons niet duidelijk was of de bestaande drukriolering genoeg capaciteit heeft om er nog 25 m³/dag bij te krijgen is contact gezocht met [redacted] van gemeente Opmeer. Zie onderstaand een samenvatting van deze afstemming.

Ook is een andere optie bekeken, namelijk een persleiding naar het vrij verval riool in Winkel. Hier is ook al een eerste afstemming met [redacted] van de gemeente Hollands Kroon over geweest. Zie hier onderstaand een samenvatting van. Dit tracé is wat langer en hier zijn in ieder geval twee gestuurde boringen voor nodig, onder het Groetkanaal en de Westfriesedijk. Overigens zal er waarschijnlijk ook een kruising met de dijk moeten als het tracé richting Aartswoud wordt gekozen.

Aansluiten Aartswoud

Contactpersoon bij gemeente Opmeer is [redacted]. Hij heeft aangegeven dat de persleiding de hoeveelheid van 25 m³/dag (is 2,5 m³/uur) waarschijnlijk wel aan kan, ook omdat de wedstrijden/trainingen waarschijnlijk vooral overdag plaatsvinden, terwijl de huishoudelijke lozingen vooral 's morgens en 's avonds zullen zijn.

Gezien de hoeveelheid water en het inprikken op de persleiding is afstandsbediening wenselijk.

Ook heeft gemeente hier nog wat andere onderwerpen bij, zoals het plaatsen van een buffervoorziening zodat gedoseerde aanvoer mogelijk is; een zandvang voor de pomp om te voorkomen dat zand vanaf het afspoelen niet in de leiding mee gaat en het gemaal van HHNK zelf bij Hoogwoud lijkt een aandachtspunt bij regenval.

De voorkeur van gemeente Opmeer heeft het om in het vrij verval systeem van Winkel, gemeente Hollands Kroon te lozen.

Het verzoek om zelf contact op te nemen met [redacted] ([redacted]@opmeer.nl)

Aansluiten Winkel

Contactpersoon bij gemeente Hollands Kroon is [redacted]

[redacted] heeft aangegeven dat een drukriool doorgaans breed inzetbaar is in het buitengebied alleen dat er twijfels zijn of dit in deze situatie de best beschikbare techniek is. Een dergelijk stelsel lijkt kwetsbaar en verstoppingsgevoelig.

De afstand naar het stelsel in Winkel is ongeveer 2,8 km.

Gemeente heeft aangegeven problemen te zien in de kwaliteit van het afvalwater in verband met de lange verblijftijden in de persleiding door onregelmatig gebruik (120 dagen/jaar) in combinatie met lange afstanden naar het lozingspunt.

Ook bestaat er onduidelijkheid over de aanlegkosten die zijn opgenomen. Gemeente heeft aangegeven dat de aanleg van een drukriool diameter 63mm incl toeslagen gemiddels € 37,-/meter zijn. Dit wijkt erg af van het bedrag dat nu indicatief door jullie is opgenomen.

Telefonisch gaf je mij aan dat aansluiten op de riolering voor jullie waarschijnlijk financieel aantrekkelijker is dan afvoeren per as aangezien veel van jullie leden en sponsors in dit werk zitten. Hierdoor kan eea hopelijk veel goedkoper worden uitgevoerd in verband met sponsoring. Ook ontbreekt inzicht in de verbruikskosten van een gemaal en afschrijving (een gemaal gaat gemiddeld 25 jaar mee).

Bij gefaseerde lozing (2,5m³/uur) zal er sprake zijn van het plaatsen van buffertanks. Gemeente hanteert bij lozingen die langdruig zijn op het drukriool, een lozingsnorm van 1m³/uur. Dit om tegenwerking tegen te gaan. Mogelijk dat dit ook voor gemeente Opmeer geldt.

Ook hierover kan contact worden opgenomen met Hollands Kroon. Dit kan met [redacted] ([redacted]@hollandskroon.nl).

Voor de volledigheid heb ik zowel [redacted] als [redacted] en ook mijn collega [redacted] in de cc van deze mail meegenomen.

Lozen oppervlaktewater

Zoals ook al eerder aangegeven is het lozen van het afvalwater op het oppervlaktewater wat het hoogheemraadschap betreft geen optie.

Het gaat om een aanzienlijke hoeveelheid afvalwater waarbij het, mede gezien de waterkwaliteit, onwenselijk is om dit lokaal te lozen.

Ook geldt er een aansluitverplichting op de riolering vanuit het Blbi (Besluit lozingen buiten inrichtingen) gezien de 'nabijheid' van een riolering ten opzichte van de vrijkomende vervuilingseenheden.

Het Groetkanaal is een kanaal wat richting het zuiden toe doodloopt. Hier zit een oude sluis waar zich aan de andere zijde het water van de Langereis bevindt.

Er is dus een beperkte trek aanwezig. Daarbij is het Groetkanaal onderdeel van de Amstelmeerboezem en deze boezem is aangewezen als KRW (Kader Richtlijn Water) wateroppervlak. Hier gelden vanuit waterkwaliteit behoorlijk stringente eisen waarbij er geen verslechtering van de waterkwaliteit plaats mag vinden.

Wat HHNK betreft dus geen realistische optie om lokaal te lozen.

Daarbij is ten allen tijden de optie van het afvoeren van het afvalwater per as richting een rioolwaterzuivering. Uiteraard heeft dit ook zo z'n bezwaren gezien de vele vervoerbewegingen. Hier zal gemeente ook een beeld over moeten vormen.

Voor wat betreft de andere onderwerpen vanuit de rapportage, daar kom ik in een aparte email op terug.

Gezien de urgentie van het onderwerp heb ik de terugkoppeling op het aspect afvalwater als eerste uitgevraagd.

Afstemming

Ook vroeg je nog naar een overlegmoment.

In de week van 17-20 oktober als jij weer terug bent, zou voor ons de vrijdagmiddag 20 oktober een optie zijn. Ik reserveer deze alvast even onder voorbehoud.

Over dit onderwerp lijkt me het handig dat dit gezamenlijk met mijn collega [redacted] is aangezien hij meer zicht heeft op het rioleringsaspect.

Uiteraard kunnen wij niet voor de gemeenten spreken, anders dan wat wij teruggekoppeld hebben gekregen.

Mocht het wenselijk zijn om een breed overleg, in combinatie met de gemeente(n) te hebben, dan is dit uiteraard ook mogelijk.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t [redacted] | m [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] - D&C Consult <[redacted]@dc-consult.nl>

Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:17

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@outlook.com>; [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>; [redacted] <[redacted]@dutchplanners.nl>

Onderwerp: [23.1008736] Aanpassingen watersysteem motorcrossbaan MC NH

Beste [redacted]

Wij zijn in de fase gekomen dat we n.a.v. het aangepaste mer de vergunning aanvragen willen gaan voorbereiden voor aanleg van het motorcrossterrein nabij Middenmeer.

Bijgaande ontwerpomschrijving hebben we daarvoor opgesteld.

Graag zouden we met HHNK willen afstemmen over met name de afvalwaterlozing of afvoer naar het riool.

Ook alle andere aspecten van de waterhuishouding zijn in bijlage geschreven.

Kan je bijgaande document laten beoordelen als voortoets op de in te dienen vergunningen?

Ook zou ik graag een afspraak willen plannen om te bespreken wat HHNK mogelijk acht om toch aan te sluiten op het rioolstelsel nabij Aartswoud of de keuze te maken dat lozing op het Groetkanaal de enige optie wordt.

Kan je terugkoppeling geven over mogelijk tijdstip van de afspraak en termijn dat terugkoppeling mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]

D&C Consult

Beheersing van innovatieve bouwprojecten

Belkmerweg 62, 1753 KK St. Maartensvlotbrug

M [redacted]
E [redacted]@dc-consult.nl
I www.dc-consult.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Bijlagen e-mail communicatie

Ontwerpbeschrijving watersysteem motorcrossterrein

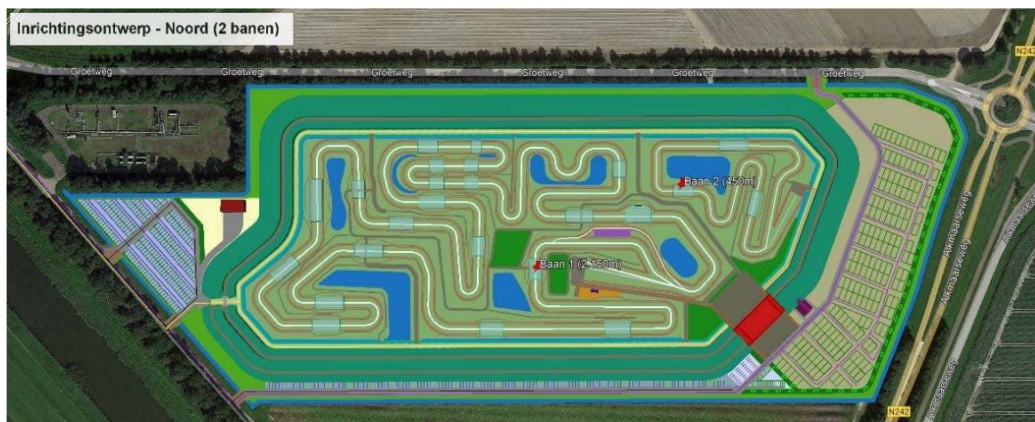
Opgesteld:  – D&C Consult

Datum: 20 september 2023

1. Inrichtingsalternatieven

Er zijn 3 inrichtingsalternatieven, die in het mer worden onderzocht. Bij de 2 alternatieven is grondruil benodigd met het perceel ten zuiden van de NC10 locatie. Het perceeloppervlakte na grondruil is gelijk aan dat van het oorspronkelijke perceel.

Voornemen (Noord) zonder grondruil



West 2 banen met grondruil



West 3 banen met grondruil



2. Ontwerpomschrijving

2.1. Watergangen

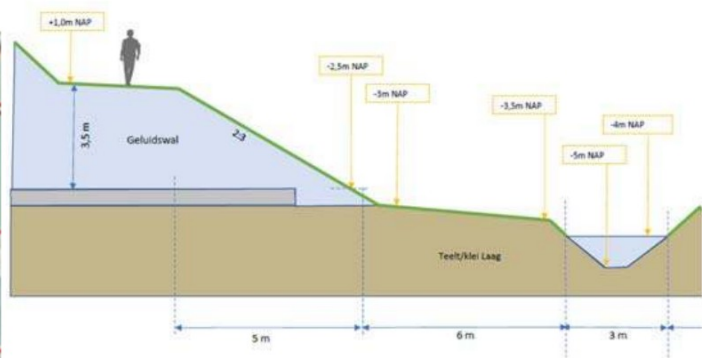
Bestaande situatie

De bestaande watergangen bevinden zich rondom het aangekochte perceel met een diepte van ca. 1,40 m – MV en volgen het aflopende maaiveld van west naar oost. Het maaiveld ligt aan de westzijde parallel aan het Groetkanaal op ca. NAP – 2,20 m en aan de oostzijde nabij de rotonde van de N242 op ca. NAP – 3,45 m. De sloot aan de oostzijde heeft een peil van ca. NAP – 4,50 m. De overige sloten staan in de zomer vrijwel droog en bevatten in de winter slechts een kleine laag water, afhankelijk van de hoeveelheid regenval en de hoogte van het freatische vlak dat ontstaat door het verhang vanaf het Groetkanaal richting de Wieringermeerpolder. De slootbodem is ca. 1 m breed.

De afwatering van hemelwater vindt vanaf het maaiveld plaats door infiltratie in de grond, geholpen door de aangelegde drainagebuizen die in N-Z richting is aangebracht en afwatert in de zuidelijke watergang.



Figuur watergangen bestaand



Figuur dwarsdoorsnede watergangen

Gewijzigde situatie Noord

Bij inrichtingsvariant Noord blijven de watergangen rond het motorsportterrein op de bestaande locatie gehandhaafd. De bestaande watergangen worden verbreed en voorzien van schotbalkkeringen, zodat het water iets hoger komt te staan en er een watergang van ca. 3 m breedte ontstaat. Dit heeft tot doel om ongewenste toegang naar het terrein tegen te gaan, maar geeft ook kansen voor het creëren van biodiversiteit. Daarnaast biedt dit ook mogelijkheden om te veel water op het terrein te laten wegvloeien naar deze watergangen en of wat hieruit te ontnemen.

Rekening houdend met goede afwatering van het agrarische perceel ten zuiden van het motorcrossterrein en de hoogte van de drainages kan de waterstand maximaal 20 cm hoger worden ingesteld. Bij een verhang van ca. 1,25 m over een afstand van ca. 600 m (haaks op het Groetkanaal) zijn dan 6 stuks schotbalkkeringen nodig in de noordelijke sloot en 6 schotbalkkeringen in de zuidelijke sloot, waarmee het peil in de watergang getrapt kan worden ingesteld. Als er meer diepte in de sloot nodig is voor de locatiebeveiliging, moet de sloot enkele dm worden uitgediept. Dat kan e.v.t. ook getrapt uitgevoerd worden.

De verbreding van de watergangen wordt geheel uitgevoerd aan de eigendomszijde van het eigen terrein. Wanneer de waterstand maximaal 20 cm wordt verhoogd, wordt de watergang van ca. 1 m op de bodemdiepte verbreedt naar ca. 1,40 m. Om een breedte van 3 m te halen, moet door ontgraving een verbreding met ca. 1,60 a 2,00 m ten opzichte van het bestaande taludprofiel worden uitgevoerd rondom het gehele terrein aan noordzijde, westzijde en zuidzijde.

Kenmerken:

- Toename wateroppervlakte t.g.v. peilverhoging (getrapt) van gem. 0,10 m over 1.466 m lengte x 0,20 m breedte = 293 m²
- Toename wateroppervlakte t.g.v. verbreding watergangen met gem. 1,80 m over lengte 1.466 m = 2.639 m².
- Aantal schotbalkkeringen aan te brengen: ca. 12.
- Te verdiepen slootbodemp met gem. 0,20 m hoogte over 1.466 m en 2,80 m breedte = 820 m³ grond komt vrij.

Gewijzigde situatie West

Bij de inrichtingsvarianten West met 2 banen of met 3 banen wordt de grond geruild met de eigenaar van de driehoek ten zuiden van het aangekochte perceel, waarbij beide eigenaren dezelfde hoeveelheid grond behoud. Na formaliseren van de grondruil wordt het volgende slotenpatroon aangelegd:

Ook bij deze inrichting worden de sloten ca. 20 cm verdiept en verbreed tot een breedte op de waterlijn van ca. 3 m. De bestaande sloot tussen de oude percelen wordt gedempt met grond dat vrijkomt bij ontgraving van de nieuwe sloot op de erfgrans. De verbreding van de sloten gaat ten koste van het perceeloppervlakte van het motorcrossterrein.

Doordat de nieuwe sloot op de erfgrans ook in hoogte afloopt van zuid naar noord, wordt deze ook voorzien van schotbalkkeringen. Het nieuwe agrarische perceel wordt voorzien van nieuwe drainageleidingen, die afwateren in de oostelijke sloot langs de N242. Hierdoor hoeft bij de in te stellen waterstand in de nieuwe grenssloot geen rekening te worden gehouden met de hoogte van de drainagebuizen.



Figuur slotenpatroon West (blauw)

Kenmerken:

- Lengte te ontgraven sloot: ca. 530 m
- Slootprofiel: ca. 4,5 m²/m.
- Lengte te dempen sloot: ca. 328 m.
- Toename wateroppervlakte watergangen: $530 \times 3,0 + 480 \times 2,0 + 640 \times 2,0 - 485 \times 1 = 3.340 \text{ m}^2$
- Aantal schotbalkkeringen aan te brengen: ca. 12.

2.2. Dammen

Bestaande situatie

Het bestaande perceel is vanaf de Groetweg aan de noordzijde toegankelijk via een dam op ca. 220 m vanaf de rotonde van de N242. Aan de westzijde is het perceel vanaf de afgesloten Groetweg toegankelijk via een dam op ca. 70 m voorbij de toegang van het naastgelegen gasstation.

Het te ruilen grondperceel ten zuiden van het motorcrossterrein is vanaf de afgesloten Groetweg toegankelijk via 2 dammen, een aan de noordzijde van het perceel en een aan de zuidzijde.

Alle dammen zijn voorzien van een duiker, waarmee de watergangen aan beide zijden worden verbonden. De breedte van de dammen varieert tussen 8 m en 40 m (noordelijke dam van het zuidelijke perceel).

Gewijzigde situatie Noord

Bij inrichtingsvariant Noord worden aan westzijde van het motorcrossterrein 2 dammen toegevoegd. Een om bij het bezoekersparkeerterrein rond te kunnen rijden en 1 richtingsverkeer te realiseren. Deze dam vormt ook de verbinding naar de calamiteitenroute

die aan de binnenzijde van de geluidswallen rondom het crossterrein wordt aangelegd. De andere dam is nodig voor de aparte toegangsweg over het terrein naar het rennerskwartier en het clubgebouw. Langs deze toegangsweg worden ook reserve parkeerplaatsen aangebracht.

De overige dammen blijven in stand. De dam aan noordzijde nabij de rotonde van de N242 wordt normaal gesproken altijd afgesloten, maar kan in geval van calamiteiten bij de kantine of op het rennerskwartier als vluchtroute worden open gezet. Ook kan deze ingang worden gebruikt voor onderhoudswerkzaamheden.

Alle dammen worden afsluitbaar gemaakt met een rolpoort.

In de nieuwe dammen wordt een duiker aangebracht, zo veel mogelijk op dezelfde manier als de bestaande dammen.

Gewijzigde situatie West

Bij de inrichtingsvarianten West met 2 banen of met 3 banen worden aan westzijde van het motorcrossterrein 3 dammen toegevoegd en wordt de brede dam aan noordzijde van het zuidelijke perceel verwijderd.

Een nieuwe dam bij het bezoekersparkeerterrein heeft tot doel om de bezoekersvoertuigen rond te laten rijden met 1 richtingsverkeer. Deze dam vormt ook de verbinding naar de calamiteitenroute die aan de binnenzijde van de geluidswallen rondom het crossterrein wordt aangelegd.

De andere 2 nieuwe dammen worden halverwege het geruilde perceel aan de zuidzijde aangebracht, 1 voor de aparte toegang naar het rennerskwartier en het clubgebouw, de ander voor toegang naar de parkeerstrook die langs de westzijde op het terrein langs de geluidswal wordt aangelegd.

De overige dammen blijven in stand. De dam aan noordzijde nabij de rotonde van de N242 wordt normaal gesproken altijd afgesloten, maar kan in geval van calamiteiten bij de kantine of op het rennerskwartier als vluchtroute worden open gezet. Ook kan deze ingang worden gebruikt voor onderhoudswerkzaamheden.

Alle dammen worden afsluitbaar gemaakt met een rolpoort.

In de nieuwe dammen wordt een duiker aangebracht, zo veel mogelijk op dezelfde manier als de bestaande dammen.

Kenmerken:

- Inrichtingsalternatief Noord: 2 extra dammen aan westzijde.
- Inrichtingsalternatieven West: 3 extra dammen aan westzijde en 1 dam verwijderen.
- Dammen worden voorzien van duikers conform bestaand.

2.3. Verhard oppervlakte en watercompensatie

Bestaande situatie

In de bestaande situatie zijn er geen verhardingen op het terrein aanwezig. Alleen bij de dam langs de Groetweg nabij de rotonde is vanaf de weg tot halverwege de sloot nog oude asfalt

verharding aanwezig, die feitelijk op gemeentelijke grond ligt.

Gewijzigde situatie alle inrichtingsalternatieven

Bij alle inrichtingsvarianten worden 3 gebouwen gerealiseerd:

- Het clubgebouw met kantine: Bebouwd oppervlakte ca. 480 m²



Visualisatie bebouwd oppervlak clubgebouw en halfverhardingen

- Tijdwaarnemingsgebouwtje: Bebouwd oppervlakte ca. 18 m²
- Startbaan gebouwtje: Bebouwd oppervlakte ca. 18 m²
- Materieelloods: Bebouwd oppervlakte ca. 200 m²
- Technische ruimte spuitplaatsen: oppervlakte ca. 60 m²

Aan verhardingen wordt geen gesloten verharding toegepast, overall wordt halfverharding aangebracht in de vorm van freesafalt. Bij levering wordt gecontroleerd of daarin geen PAK aanwezig is. De halfverhardingen bestaan uit de volgende onderdelen:

- Voetpad op de geluidswal
- Calamiteitenroute rondom het crossterrein binnen de geluidswallen
- Toegangspaden tussen de crossparcours t.b.v. de vlaggersposten bij de springschansen, de startvelden, de tijdwaarneming en voor bereikbaarheid van alle parcours voor de nood- en hulpdiensten
- Onderhoudspaden tussen de crossparcours
- Verhard terrein rond het clubgebouw aan zijde van het parcours en aan zijde van het rennerskwartier
- De toegangsweg voor bezoekersparkeerplaatsen
- De toegangsweg naar het rennerskwartier
- Toegangsweg en verhard terrein voor de materieelloods
- De parkeervakken

Verder wordt het gehele terrein afwaterend aangelegd en afgewerkt, zodat hemelwater wordt opgevangen in de omliggende sloten, de greppels en de waterpartijen die tussen de circuits worden aangelegd.

De watercompensatie voor de ca. 700 m² verhard oppervlakte wordt bij inrichtingsalternatief Noord (voornemen) uitgevoerd door:

- 2.932 m² toename van oppervlaktewater bij verbreding en aanpassingen van de watergangen rond het terrein.
- 5.125 m² toename van het oppervlaktewater door aanleg van waterpartijen tussen de circuits.

Hiermee wordt ruim voldaan aan de gestelde eisen van HHNK.

De watercompensatie voor de ca. 700 m² verhard oppervlakte wordt bij inrichtingsalternatief West met 2 banen of 3 banen wordt uitgevoerd door:

- 3.012 m² toename van oppervlaktewater bij verbreding en aanpassingen van de watergangen rond het terrein.
- 4.530 m² (West 2)/ 4.064 m² (West 3) toename van het oppervlaktewater door aanleg van waterpartijen tussen de circuits.

Hiermee wordt ruim voldaan aan de gestelde eisen van HHNK.

2.4. Stofbestrijding

Bestaande situatie

In de bestaande situatie niet van toepassing.

Wel vindt bij agrarisch gebruik van het perceel ook stofvorming op bij het bewerken van de grond of na bewerking van de onbegroeide grond als het hard waait.

Gewijzigde situatie alle inrichtingsalternatieven

Om bij droog weer stofvorming bij het crossen te voorkomen moet het parcours worden natgehouden. Het belangrijkste doel is om te voorkomen dat de rijders en publiek stofoverlast ervaren, stof in hun ogen of mond krijgen en vooral dat het niet in de longen komt.

De gebruikers van de baan krijgen de grootste stofbelasting te verduren. Daarom is het van belang zo veel mogelijk preventieve maatregelen te nemen, met name ook gericht op het voorkomen van longschade.

Daarnaast kan grote stofvorming ook nadelige invloed hebben op de omgeving van het motorcrossterrein, alhoewel er binnen de vigerende richtafstand van 50 m weinig mensen komen. Aan de westzijde van de baan bevindt zich een zonne-energiepark, dat nadeel kan hebben door stof dat op de zonnepanelen neerslaat. De verwachting is, dat met onderstaande maatregelen om stofvorming te voorkomen, in de condities met overwegend westenwind, de tussenafstand van ca. 190 m tot het parcours en de aanwezigheid van geluidswallen van 7,5 m hoogte en hoge bomen de kans op stofhinder erg klein is.

Het preventief voorkomen van stofvorming kan op een aantal manieren:

1. Keuze van geschikte ondergrond. Dit kan door:
 - Een ondergrond te kiezen met een geschikte korrelverdeling met voldoende grootte en weinig fijne deeltjes die kunnen gaan zweven en die als respirabel stof in de longblaasjes kan komen en niet meer uit te hoesten is. Dit laatste is erg gevaarlijk voor de gezondheid van de rijders en publiek.
 - Het materiaal waarvan het parcours wordt aangelegd milieukundig te keuren, zodat het geen gevaarlijke stoffen kan verspreiden. Ook een keuring op kwartsstof is belangrijk, omdat dit scherpe respirabel stof bindweefselvorming kan veroorzaken in de longblaasjes. Als club willen we de mogelijkheid op aansprakelijkheid hiervoor uitsluiten.
 - Een ondergrond te kiezen, dat goed vocht vasthoudt zodat de deeltjes die in de lucht worden geworpen door het rijden groot genoeg zijn dat ze snel weer op de grond vallen en niet gaan zweven en gemakkelijk verwaaien.

- Het materiaal te vervangen als het na langdurig gebruik onderhevig is aan slijtage en erosie, waardoor de grove deeltjes fijner worden en de korrelverdeling dusdanig anders wordt dat het respirabel stofgehalte te hoog wordt.
 - Grond regelmatig keren / doorhalen waardoor de grond opnieuw vermengd wordt met de ondergrond.
2. Sproeien met water over het parcours met een giertank achter een tractor. Het water moet dan ergens uit een sloot gezogen worden.

Voordelen:

- Kan met materieel van een sponsor (bijv. loonbedrijf) worden uitgevoerd.
- Als het parcours wordt aangepast hoeven er geen leidingen te worden verplaatst.

Nadelen:

- Met zwaar materieel over springschansen rijden is gevaarlijk.
- Het kost veel tijd om de hele baan te besproeien.
- Het kost diesel en er komt emissie bij vrij.
- Vergt een investering in een 2^e hands tractor en gierkar
- Vergt inzet van een vrijwilliger
- In droge periode is er niet altijd voldoende water beschikbaar.

3. Sproeien met water met inzet van een pomp, verdeelleidingen en vaste sproeiers langs de baan. De pomp kan aangedreven worden met een dieselmotor of elektrische aandrijving. Gezien de geluidsemissie en luchtmissies van een dieselmotor wordt daarvoor niet gekozen.

Voor voldoende water moet water uit het Groetkanaal worden aangevoerd. Dit kan met een pomp alleen veilig als de pomp bij het Groetkanaal wordt geplaatst, maar kan ook met een hevel over de dijk naar een tussenbuffer bij het motorcrossterrein. De westelijke sloot langs het terrein kan hiervoor als buffer worden gebruikt.

Het voordeel van een hevel is dat gebruik wordt gemaakt van de natuurlijke stroming door het hoogteverschil. Hierdoor kunnen de vele waterbuffers gevuld op het motorcrossterrein. Via elektrische pompen kan dan op korte afstand water over de baan worden gespreid met lage druk. Hierdoor is veel minder energie nodig dan het alternatief van giertank met tractor en of een dieselmotor met 1 grote pomp die het water uit het groetkanaal moet pompen en met hoge druk over langere afstand moet verspreiden over het gehele terrein om de gehele parcours te besproeien.

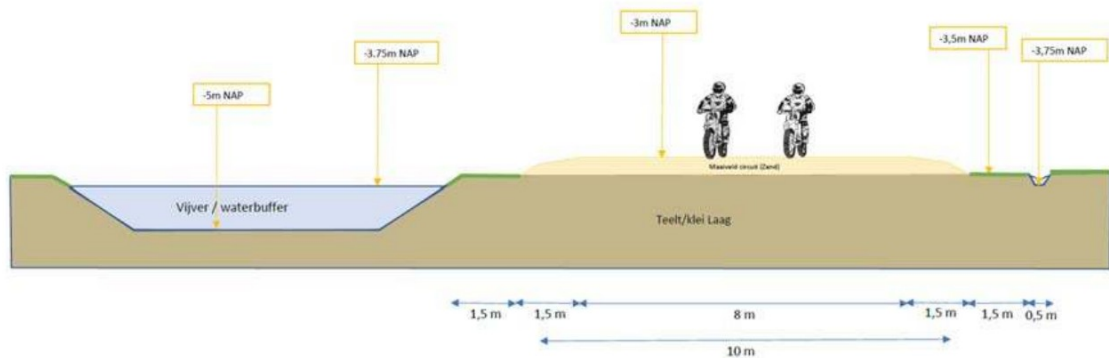
Voordelen:

- Kan in korte tijd groot gebied nat maken.
- Kan met een druk op de knop gemakkelijk door iedereen bediend worden.
- Kunnen per sectie het precieze hoeveelheid water regelen.
- Meest milieuvriendelijke oplossing
- Geen overbodig watergebruik (op delen waar geen water nodig is).
- Het energieverbruik is lager dan met dieselmotoren en of tractor met gierwagen.
- Minder geluidproductie
- Kunnen waterniveau beter regelen in waterbuffers en kunnen dan op een natuurlijke manier de ondergrond al nat houden.

Nadelen:

- Vanwege de beperking in capaciteit moet in zones worden gespreid om het gehele parcours te bereiken.
- Vergt een investering in een hevel, pompinstallatie, leidingen en sproeiers

- Bij extreem droog weer kan HHNK besluiten dat er geen water uit het Groetkanaal gehaald mag worden.
 - Bij aanpassing van het parcours moeten de leidingen telkens worden verplaatst.
4. Bevloeien met verhoging van de waterstand ter plaatse van het verlaagde maaiveld rondom het parcours. Met deze methode wordt de baan van onderaf nat gehouden en verspreid het water zich door de poriën in de grond. Bij de juiste aanleg van het verlaagde maaiveld kan op deze wijze met gebruik van gering afschot een natuurlijke waterloop worden gerealiseerd, waarmee het energieverbruik van een pomp sterk kan worden verlaagd. De aanvoer van het water kan via een hevel over de dijk verlopen, waarbij er een geringe stroming vanuit een tussenbuffer bij het motorcrossterrein over het maaiveld wordt gerealiseerd die gestuurd wordt met een natuurlijk verval in hoogte van west naar oost. Met de instelbare hoogte van de overstroompunten van de waterpartijen tussen de parcours kan een stabiele situatie worden gerealiseerd, afhankelijk van de droogte van de parcours. Alleen ter plaatse van de springschansen kan op deze wijze niet bevochtigd worden, dus zal daarvoor een combinatie met sproeiers op de springschansen nodig zijn conform oplossing sub 3.



Voordelen:

- Het bevochtigen wordt een continue proces en kan tijdens het rijden doorgaan.
- Het bereik van deze methode is groot ter plaatse van de lage delen van de baan.
- De instelhoogtes van de overstroompunten kunnen al voorafgaand aan een trainingsdag of wedstijddag worden ingesteld en er kan op basis van de weersvoorspelling geanticipeerd worden op droger of natter weer.
- Het energieverbruik is aanzienlijk lager dan de andere oplossingen.
- In droge periode is er altijd voldoende water beschikbaar omdat niet pas gesproeid wordt als het droog wordt.

Nadelen:

- De capaciteit van de wateraanvoer is veel minder van invloed op de bevochtiging van het parcours, alleen ter plaatse van de springschansen moet met sproeiers bijgesteld worden tussen het rijden door.
- De capaciteit van de pomp en sproei installatie van de schansen is groot genoeg om alles in 1 keer te kunnen besproeien.
- Vergt een investering in een hevel, pompinstallatie, leidingen en sproeiers.
- Bij aanpassing van het parcours moeten de leidingen alleen worden verplaatst ter plaatse van de springschansen.

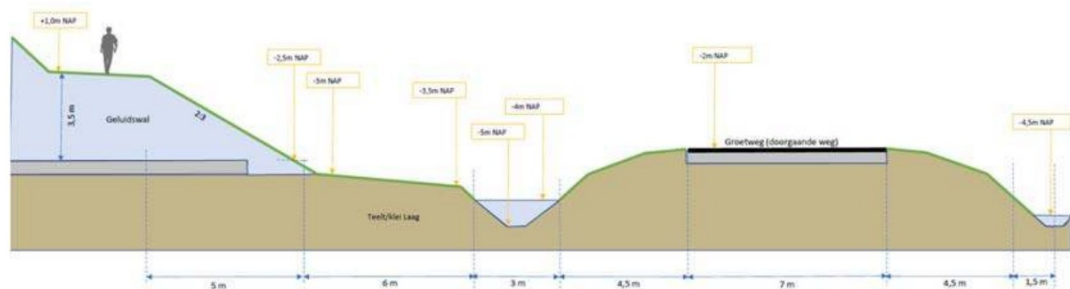
Gekozen oplossingen

Voorgesteld wordt om een combinatie van oplossing 1, 3 en 4 te realiseren. Oplossing 2 wordt achter de hand gehouden voor situaties dat er geen water uit het Groetkanaal gehaald mag

worden in heel droge perioden. Dan kan er water uit een ander peilgebied bijv. het IJsselmeer of Kanaal Schagen-Kolhorn worden gehaald.

Kenmerken:

- Benodigde pompcapaciteit sproeiers voor 22 schansen (Noord en West 2 banen) = 22×25 liter/min = 33 m³/h
- Benodigde pompcapaciteit sproeiers voor 31 schansen (West 3 banen) = 31×25 liter/min = 46 m³/h
- Sproeibereik per schans: 180 graden rotatie moet een springschans van 25 m lengte + 2 hellingen van 10 m en een breedte van 12 m kunnen bereiken = 540 m² (rechthoek). Dan is een sproeiafstand (diagonaal vanuit het midden nodig van ca. 26 m.
- Bij het bevochtigen met 2 keer per rijdag een equivalente regenbui van 1 mm over netto ca. 540 m² per sproeier = 540 liter water. Daarvoor is per sproeibeurt een sproeitijd nodig van 22 minuten. Per sproeibeurt is daarvoor totaal voor 31 schansen ca. 17 m³ water nodig en voor 22 schansen ca. 12 m³. De buffercapaciteit van sproeiwater moet dan minimaal 34 resp. 24 m³ zijn.
- Benodigde buffercapaciteit bevoeiing via het maaiveld bij een oppervlakte van het totale circuit van 62.000 m² (Noord) of 69.000 m² (West) met aftrek van ca. 12.000 m² voor de besproeiende schansen gebaseerd op een equivalente regenbui van 2 mm over een tijd van de maximale rijtijd van 6 uur bedraagt dan 100 m³ resp. 114 m³.
- Als deze totale buffercapaciteit van ca. 150 m³ wordt gebufferd in de westelijke sloot met een gemiddelde breedte van 3,5 m en een diepte van maximaal 1 m, dient deze buffersloot een lengte te hebben van tenminste 43 m. Bij inrichtingsalternatief Noord is aan westzijde na aftrek van de dammen een sloot beschikbaar van 150 m en bij inrichtingsalternatief West van ca. 400 m, daarmee is dit een haalbare oplossing.



Westelijke sloot met buffering van bevoeiingswater

- De capaciteit voor aanvoer van water uit het Groetkanaal moet voldoende zijn om de buffer van 150 m³ in een tijdbestek van 1 dag onder toezicht en aanwezigheid van de terreinbeheerder, die minimaal 6 uur per dag aanwezig kan zijn te kunnen vullen. Een capaciteit van tenminste 25 m³/h. Bij een stroomsnelheid van 1 m/s in de leiding zou dan een leidingdiameter van ca. 100 mm voldoende zijn.
- Om de hevel werkend te krijgen dient op het hoogste punt een aansluitpunt voor een vacuümpomp of vacuümtank (van bijv. een giertank) aanwezig te zijn om het water over de waterkering bij het Groetkanaal te zuigen. Als de leiding dan aan weerszijden onder water wordt gehouden en wordt voorzien van een afsluiter, kan vervolgens middels openen van de afsluiter de toevoer worden open gezet. Bij vorst wordt de leiding leeg gemaakt. Na de lente zal dan weer één keer de leiding opnieuw gevuld moeten worden.

2.5. Ecologie en biodiversiteit

Bestaande situatie

In de bestaande situatie is op het perceel geen oppervlaktewater aanwezig en wordt het perceel gebruikt voor akkerbouw. Dat betekent dat er wel wisselteelt plaats vindt, maar dat er telkens sprake is van ecologische monocultuur, waarbij – zoals beschreven in par. 2.9 – wordt bemest en gewasbeschermingsmiddelen worden toegepast.

Rondom het perceel zijn watergangen aanwezig, die vanaf het westen richting het oosten aflopend zijn aangelegd op min of meer een vaste diepte ten opzichte van het aflopende maaiveld. In de zomerperiode staan de sloten aan noord-, west en zuidzijde bijna geheel droog. In de natte perioden van herfst en winter staat er maar een paar cm water in de sloten. Alleen aan de oostzijde verzamelt het afstromende water staat voldoende water in de sloot. De ecologische situatie wordt verder beschreven in de Quickscan Ecologie.

Gewijzigde situatie bij alle inrichtingsalternatieven

Zoals op de inrichtingsalternatieven is ingetekend, worden op het motorcrosssterrein waterpartijen aangelegd en wordt het terrein rondom de parcours drassig gehouden om stofvorming preventief te bestrijden. In het advies van de landschapsarchitect en van de ecooloog wordt uitgewerkt hoe de waterpartijen kunnen worden ingericht, zodat dit de landschappelijke waarde van het terrein, maar zeker ook de ecologische waarde kan verhogen en kansen kan bieden voor de biodiversiteit.

De gedachte is dat de waterpartijen als poelen met beplanting kunnen worden ingericht of juist niet worden ingericht, zodat zich autonoom natuur kan ontstaan.

Ook al zal er wel verstoring van flora en fauna kunnen optreden door het crossen, maar zijn er zeker ook veel kansen voor diersoorten die zich niet laten verstoren door het motorcrossgeweld, zoals amfibieën en insecten. Daar komen vanzelf in rustige tijden weer kleine zoogdieren en vogels op af, die tijdens het crossen zullen vluchten, maar daarna weer komen dineren op het terrein als daar voldoende voedsel voor hen te vinden is.

Op het parcours zelf wordt tijdens het rijden continue het terrein omgewoeld, wat volgens de Zweedse studie bij MX-club MCK Åbågen in Arboga, Sweden van prof. Nils Ryrholm over de biodiversiteit rond motorcrossbanen, leidt tot een grote verbetering van de biodiversiteit, doordat deze ondergrond zeer aantrekkelijk is voor insecten. Ook biedt een motorcrosssterrein kansen voor kwetsbare plantsoorten.

Op het terrein zijn ook zones aanwezig waar geen mensen komen, zoals aan de noordzijde tussen de geluidswal en de Groetweg en aan oostzijde in de groenzone langs het rennerskwartier. Ook daar kan de landschapsarchitect in overleg met de ecooloog een inrichting voorstellen die kansen biedt voor biodiversiteit.

2.6. Drinkwatervoorziening

Bestaande situatie

De bestaande

Gewijzigde situatie alle inrichtingsalternatieven

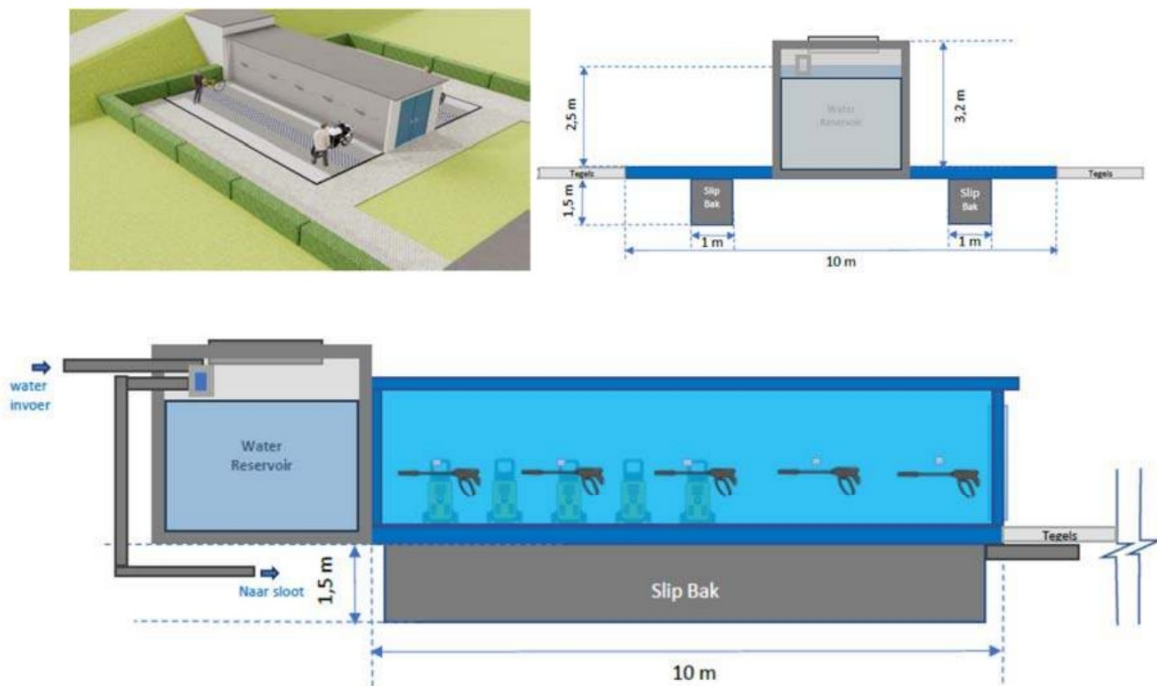
Opgave benodigde hoeveelheid drinkwater voor het clubgebouw: J

2.7. Spuitplaatsen

Gewijzigde situatie bij alle inrichtingsalternatieven

Op het rennerskwartier wordt nabij het clubgebouw een spuitplaats ingericht, waar de crossmotoren afgespoten kunnen worden. Dit gebeurt met hogedruk reinigers, die in een technische ruimte worden geplaatst, zodat deze permanent opgesteld kunnen worden zonder het risico te worden gestolen of in de winter kapot te vriezen.

Volgens de richtlijnen van de KNMV dienen bij regiowedstrijden tenminste 10 spuitplaatsen gebruikt te kunnen worden waarvan er maximaal 5 tegelijk van draaien. Dat vraagt best wel ruimte en capaciteit. Hiervoor is het volgende ontwerp gemaakt:



De werking is als volgt:

- Het hemelwater afkomstig van het dak van het clubgebouw wordt opgevangen in een waterreservoir, dat als voeding wordt gebruikt voor de hogedruk reinigers.
- Indien het opgeslagen hemelwater onvoldoende is, kan er bijgevuld worden met leidingwater.
- De hogedrukreinigers staan vorstvrij opgesteld in de technische ruimte en kunnen allemaal gelijktijdig gebruikt worden. De spuitslangen bevinden zich aan op de gevel van het gebouwtje.
- Het afvalwater met grond afkomstig van de motoren valt door roosters in de slibputten. Via een olie/slib afscheider van het type OBAS wordt de olie en slib afgescheiden en het afvalwater stroomt door naar een ondergrondse bufferkelder, waarin ook het afvalwater van het clubgebouw wordt opgevangen. Het verzamelde

afvalwater uit de bufferkelder mag worden geloosd op het oppervlaktewater of naar het gemeentelijke riool en wordt met een persleiding afgevoerd. Daar wordt het opgeslagen water van het piekverbruik van een rijdag over minimaal 24 uur gespreid geloosd.

- In de technische ruimte worden elektrische verwarmingselementen met een thermostaat geplaatst, die de ruimte vorstvrij houden.

Kenmerken:

- Opslagcapaciteit hemelwater: 27 m³, waarvan 20 m³ netto.
- Verbruik per hogedrukreiniger: 0,40 m³/h
- Aantal hogedrukreinigers: 10 stuks
- Gebruiksduur per reiniger bij regiowedstrijd: 5 uur per stuk en maximaal 5 tegelijk, totaal 25 uur, is maximaal 10 m³ waterverbruik. Bij een dergelijke wedstrijd mag het langer duren dan 24 uur om het afvalwater op het Groetkanaal te lozen, omdat de dagen erna toch geen gebruik gemaakt kan worden van de baan.
- Gebruiksduur per reiniger bij reguliere trainingsdag: 1 uur per stuk, totaal 5 uur, verbruik 4 m³.
- Gebruiksduur per reiniger bij reguliere wedstrijddag: 1 uur per stuk, totaal 5 uur, verbruik 4 m³.
- Gebruiksduur per reiniger bij trainingsweekdag: 2,5 uur per stuk, totaal 12,5 uur, verbruik 10 m³.

2.8. Hemelwater afvoer

Bestaande situatie

In de bestaande situatie vindt de afwatering van hemelwater op het aangekochte perceel vanaf het maaiveld plaats door infiltratie in de grond, geholpen door de aangelegde drainagebuizen die in N-Z richting is aangebracht en afwatert in de zuidelijke watergang.

Bij het naastgelegen perceel aan de zuidzijde van het aangekochte perceel is ook drainage aanwezig, die uitkomt in de sloot op de erfgrans tussen beide percelen.

Gewijzigde situatie voor alle inrichtingsalternatieven

Er wordt geen nieuwe drainage aangelegd onder het verlaagde maaiveld van het crossterrein.

Er wordt wel nieuwe drainage aangelegd onder het geruilde perceel langs de N242. De afwatering zal naar de sloot aan de oostzijde worden uitgevoerd, omdat die het laagstgelegen is en omdat de sloot op de bestaande erfgrans wordt gedempt.

Voor opvang en afvoer van hemelwater geldt volgens het Gemeentelijke Rioleringsplan dat regenwater zoveel mogelijk lokaal moet worden vastgehouden, daarna worden geborgen en uiteindelijk vertraagd moet worden afgevoerd. Hier wordt invulling aan gegeven door alle hemelwater op het terrein te kunnen accumuleren in de waterpartijen. Het Gemeentelijke Rioleringsplan gaat voor woonwijken uit van Bui 8 van 20 mm (cumulatief) met bergingscapaciteit van een bui intensiteit van 60 mm/h en een afvoercapaciteit van 20 mm/h. Dat betekent dat op een totaal circuitoppervlakte van 69.000 m² een buffercapaciteit nodig is van 1380 m³ en bij een circuitoppervlakte van 62.000 m² ca. 1240 m³.

Als het peil in de waterpartijen en greppels 25 cm kan stijgen voordat het overloopt zou het oppervlakte daarvan gezamenlijk ca. 6.900 m² moeten zijn.

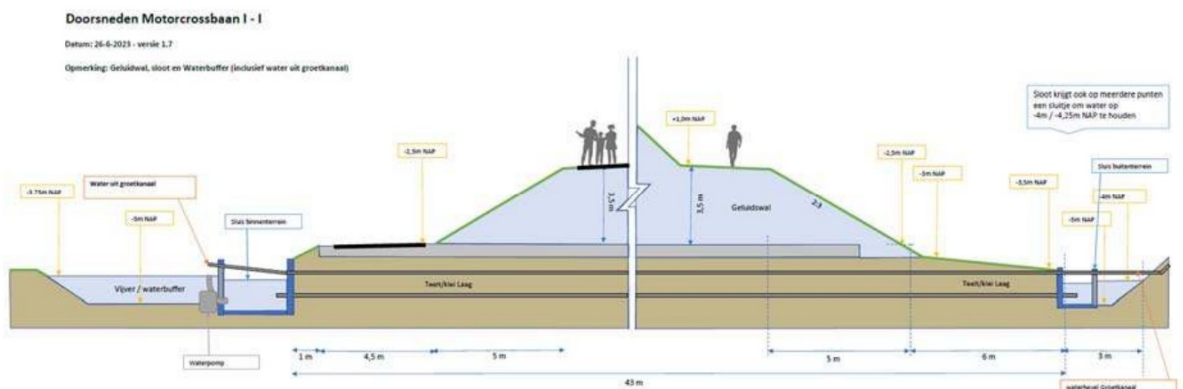
Als we toelaten dat het gehele maaiveld tussen de parcours wordt gevuld met maximaal 10 cm water, dan is er een bufferoppervlakte beschikbaar van:

- Noord: $61.864 \text{ m}^2 - 2.140 \times 10 - 450 \times 5 = 38.214 \text{ m}^2$: Bij buffering van 1240 m³ stijgt het water op het terrein dan slechts 32 mm.
- West 2 banen: $68.591 - 2.134 \times 10 - 450 \times 5 = 45.001 \text{ m}^2$: Bij buffering van 1380 m³ stijgt het water op het terrein dan slechts 30 mm.
- West 3 banen: $68591 - 1603 \times 10 - 1112 \times 7 - 435 \times 5 = 42.602 \text{ m}^2$: Bij buffering van 1380 m³ hemelwater stijgt het niveau op het terrein dan ca. 32 mm.

Deze stijgingen hinderen het gebruik van de motorcrossbaan niet, doordat het parcours ca. 50 cm hoger ligt dan het omliggende maaiveld, waardoor dit een acceptabele situatie is.

De afwatering vanaf de circuits gebeurt bij de grote baan door infiltratie door het zand en bij de overige parcours met kleihoudende grond door de baan om afschot te leggen naar de zijkanten. Het gehele binnenterrein wordt op afschot aangelegd, zodat hemelwater onder natuurlijk verval via de greppels naar de waterpartijen op het terrein stroomt. Deze waterpartijen worden onderling ondergronds verbonden met PVC duikers op zodanige manier dat het peil in elke waterpartij van west naar oost instelbaar aflopend is en er daardoor een waterstroom ontstaat gevoed vanuit de westelijke sloot naar de nieuwe erfgrenssloot aan de oostzijde van het motorcrosssterrein.

De verbinding van de waterpartijen binnen de geluidswallen naar deze oostelijke sloot gebeurt door duikers aan te leggen onder het clubgebouw door. Deze duikerbuizen worden aangelegd, nadat ter plaatse van het clubgebouw de grond al zetting heeft doorlopen met een voorbelasting die gelijk met de ophoging van de geluidswallen wordt aangelegd. Bij de inrichtingsvarianten west komt het gebouw over de bestaande sloot tussen de oude percelen te staan, waardoor de duiker in de lijn van de te dempen sloot kan worden aangebracht.



Het hemelwater dat op het dak van het clubgebouw wordt opgevangen, wordt gebufferd in het reservoir van de spuitplaats. Als die vol is loopt het over naar de hemelwaterafvoer, een leiding die wordt afgevoerd naar de oostelijke erfgrenssloot.

Het hemelwater dat op de kleine gebouwtjes van de tijdwaarneming en het startbaan gebouwtje terecht komt, wordt afgevoerd naar de nabij gelegen waterpartijen.

Het hemelwater dat op het dak van de technische ruimte van de afsputplaats terecht komt kan

worden afgevoerd via de afvalwaterbuffer, omdat het niet loont om voor die kleine hoeveelheid een leiding naar een sloot aan te leggen.

De duiker waarmee het hemelwater vanaf het crossterrein onder het clubgebouw door wordt afgevoerd naar de oostelijke sloot dient een capaciteit te hebben om een bui van 20 mm/uur af te voeren:

- Noord: $61.864 \text{ m}^2 \times 0,020 \text{ m/h} = 1237 \text{ m}^3/\text{h}$. Bij een snelheid van 1 m/s is dan een buisdiameter nodig van minimaal 0,66 m.
- West 2: $68.591 \times 0,020 \text{ m/h} = 1237 \text{ m}^3/\text{h}$. Bij een snelheid van 1 m/s is dan een buisdiameter nodig van minimaal 0,70 m.

Een duiker onder het gebouw door van 800 mm diameter voldoet hiervoor.

De overige duikers die de waterpartijen met elkaar verbinden dienen op gelijke wijze te worden gedimensioneerd als een vertakkingsstelsel.

Kenmerken:


- Opslagcapaciteit hemelwater in de waterpartijen met een waterstandsverhoging van 25 cm t.o.v. het normale peil (0,25 m onder maaiveld):
 - Noord: 1.540 m³;
 - West 2 banen: 1.460 m³;
 - West 3 banen: 1.340 m³.
- De opslagcapaciteit van hemelwater bij stijging van het peil tussen de parcours van maximaal 10 cm bedraagt (extra bovenop de capaciteit van de waterpartijen):
 - Noord: 3.875 m³;
 - West 2 banen: 4.600 m³;
 - West 3 banen: 4.312 m³.
- Opslagcapaciteit spuitwaterplaats: 27 m³.
- Aan te brengen duikers in de range van 250 tot 800 mm.
- De capaciteit van de afvoersloten is met een doorstroom oppervlakte van 3 m breedte en tenminste 0,5 m diepte meer dan voldoende.

2.9. Afvalwater verwerking

Bestaande situatie

In bestaande situatie is er geen afvalwater op de locatie.

Gewijzigde situatie alle inrichtingsalternatieven

Volgens het Gemeentelijke rioleringsplan 2018 t/m 2022, versie 2 november 2017 wordt aan een nieuwe gebruiker van het gemeentelijke riool als doelmatigheidscriterium gesteld van € 9.000,- als maximum voor de aansluitkosten (update Programma Stedelijk Water en Riolerings 2023-2027 gaat uit van € 11.000). Een aansluiting op 1,8 km afstand (rechtstreeks naar Aartswoud) of tenminste 2,4 km afstand via bestaande infrastructuur kan voor een dergelijk bedrag onmogelijk worden aangelegd. Wel kan een persleiding verbinding naar het dichtstbijzijnde gemeentelijke riool in Aartswoud als alternatieve oplossing worden beschouwd. Daar zou op het gemeentelijke stelsel  aangesloten kunnen worden, welke het afvalwater afvoert naar de RWZI in Ursem.

Een persleiding naar Winkel (gemeente Hollands Kroon) zou ook een optie kunnen zijn, maar die valt af omdat er dan een boring onder het Waardkanaal noodzakelijk is en de afstand nog groter is dan naar Aartswoud.

De verwerkingscapaciteit van huishoudelijk afvalwater kan uit de verwachte maatgevende gebruikssituatie worden afgeleid in onderstaande tabel.

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m3 (25%)	3,7 m3 (25%)	7,2 m3 (100%)
Toiletten	5,2 m3 (200%)	8,3 m3 (200%)	7,0 m3 (200%)
Wasbakken	7,6 m3 (200%)	12,4 m3 (200%)	10,4 m3 (400%)
Keuken en kantine	0,3 m3	0,5 m3	0,3 m3
Totaal	16,8 m3/dag	24,9 m3/dag	24,9 m3/dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

Vanwege het vrijkomende afvalwater van de spuitplaats is voor afscheiding van olie en slib een olie en slib afscheider noodzakelijk, genoemd OBAS. De maatgevende capaciteit is ca. 10 m3 afvalwater die vrijkomt tijdens maximaal 5 uur gebruik van de hogedruk reinigers, maatgevend 4 m3/h.

De overall benodigde afvalwaterinstallatie dient dus de volgende functionele eisen te vervullen:

1. Huishoudelijk afvalwater (grijs en zwart) reinigen met een capaciteit van tenminste 25 m3/dag.
2. Afvalwater van de spuitplaats reinigen met een capaciteit van tenminste 10 m3/dag.
3. De hoeveelheid van tenminste 55 m3/dag (incl. 50 % reserve) opvangen in een bufferkelder en gespreid over een etmaal afvoeren naar het Groetkanaal met een pompcapaciteit van maximaal 2,5 m3/h of naar het dichtstbijzijnde gemeentelijke riool bij Aartswoud.
4. Bij lozing op het afvalwater te voldoen aan de lozingseisen van het waterschap, zie tabel in bijlage 1 (kolom *lozing aangewezen oppervlaktewaterlichaam*).

Via de website www.saniwijzer.nl kan een keuzehulp worden ingeschakeld voor de mogelijke technische ruiveringsoplossingen om het afvalwater aan de lozingseisen te laten voldoen. De situaties waaruit bij deze keuzewijzer kan worden gekozen sluiten niet goed aan op een motorcrossbaan, omdat de meeste opties permanente bewoning betreft. De optie camping of

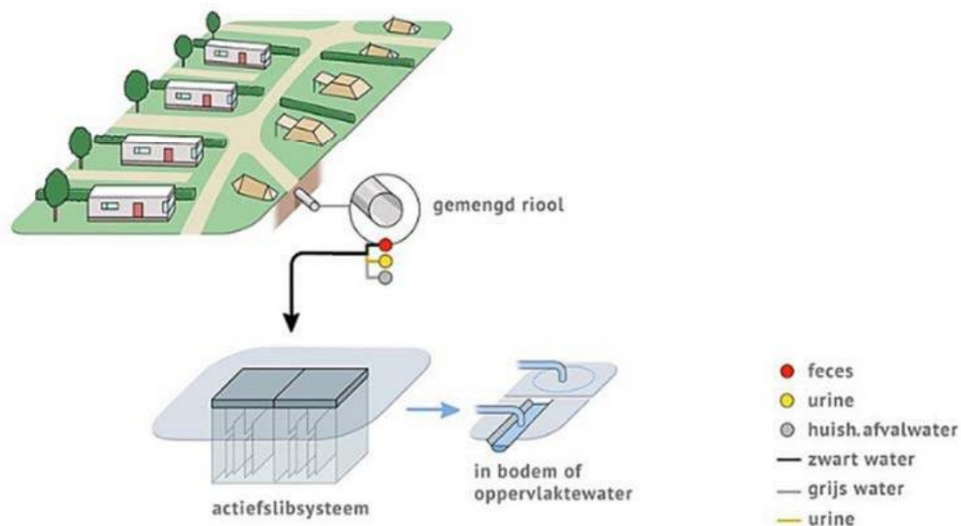
recreatiepark is geselecteerd omdat die ook een dynamische gebruikintensiteit heeft. Geadviseerd wordt om een compactstelsysteem (minizuivering) toe te passen.

Compactstelsysteem

Om verschillende redenen kan in het buitengebied worden gekozen voor een compacte minizuivering (compactstelsysteem). Vaak zijn dit actiefslibsystemen, soms gecombineerd met een MBR. Compactsystemen zijn er in tal van uitvoeringen (met zwevend slib of slib op dragermateriaal). Ze kunnen het afvalwater continu of batchgewijs verwerken. De systemen nemen relatief weinig ruimte in. Deze systemen zijn qua werking en zuiveringsprestaties vergelijkbaar met IBA klasse-II of hoger, maar dan groter en voor meerdere huishoudens.

Beschrijving systeem

Het huishoudelijk afvalwater wordt via een vrijvervalriool naar het centrale compactstelsysteem geleid. Het effluent kan in de bodem worden geïnfiltrreerd of naar het oppervlaktewater worden afgevoerd.

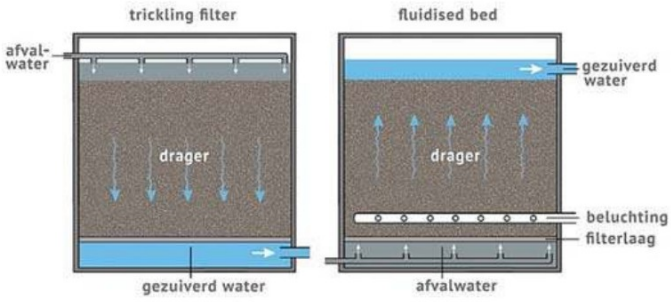


Keuzeadvies saniwijzer.nl

Bij deze oplossing wordt wel vermeld, dat de werking van kleinere IBA-compactsystemen de afgelopen jaren niet geheel zonder problemen was. De oorzaken hiervan moeten worden gezocht in een niet altijd even zorgvuldige plaatsing, onvoldoende onderhoud en een te grote discontinuïteit in de afvalwaterstroom. De problemen die zich bij de IBA's voordeden, treden bij grotere compactsystemen minder snel op, door de grotere en gelijkmatigere aanvoer van afvalwater. Hiermee moeten we dus rekening houden.

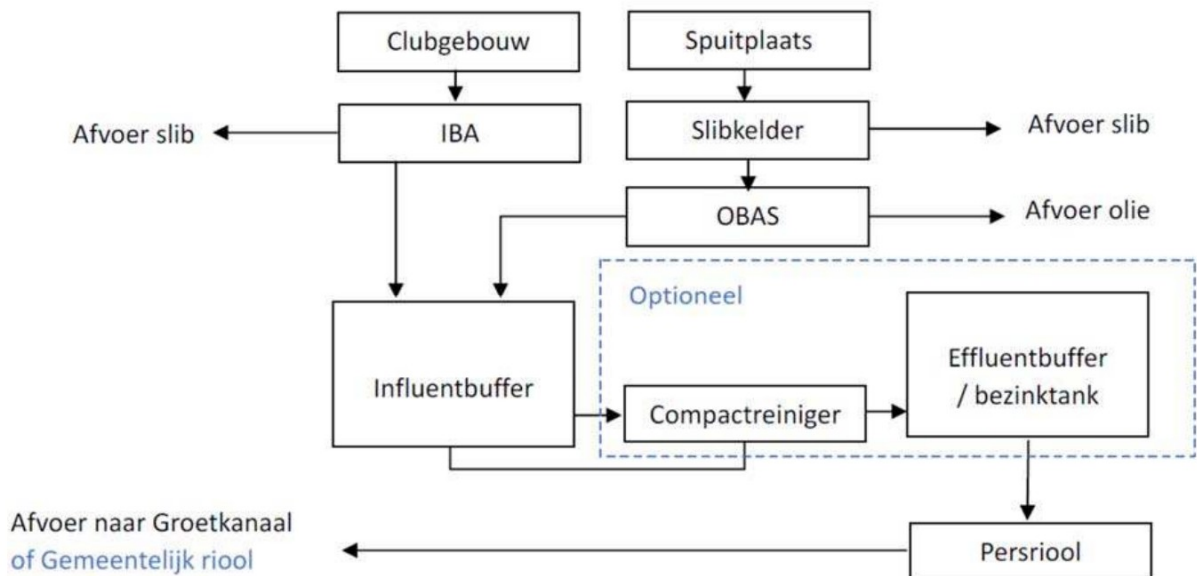
Er zijn een aantal compactsystemen of Verbeterde Septic Tanks (VST) waaruit kan worden gekozen:

<p style="text-align: center;"><i>IBA compactstelsel</i></p>	<p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onder goede condities is de verwijdering van organische stof en nutriënten goed • Vraagt weinig ruimte <p>Nadelen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Storingsgevoelige technologie • Gevoelig voor variatie in afvalwaterstromen • Hoog energieverbruik voor beluchting • Hoge onderhoudskosten
<p style="text-align: center;"><i>Actief slibinstallatie</i></p>	<p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goede verwijdering van organische stof en pathogenen • Goede verwijdering van nutriënten mogelijk bij nabehandeling • Bestand tegen wisselende belastingen • Vraagt weinig ruimte <p>Nadelen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoog energieverbruik voor beluchting en pompen • Vergt professioneel beheer • Hoge investeringskosten • Niet geschikt voor kleinschalige toepassingen
<p style="text-align: center;"><i>Biorotor</i></p>	<p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goede verwijdering van organische stof en nitraat • Bestand tegen wisselende belastingen • Vraagt weinig ruimte • Geringe slibproductie <p>Nadelen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vergt (enige) energie • Vergt professioneel beheer • Er kunnen geuremissies optreden • Hoge investeringskosten
<p style="text-align: center;"><i>Sequence Batch Reactor (SBR)</i></p>	<p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Simpele en robuuste technologie • Bestand tegen wisselende belastingen • Bij continue aanvoer is buffertank nodig • Lage onderhoudskosten • Lange levensduur • Hoge verwijdering van organische stof, opgeloste bestanddelen en ziekteverwekkers <p>Nadelen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoog energieverbruik voor beluchting • Dosering van hulpstoffen is soms

	nodig <ul style="list-style-type: none"> • Hoge investeringskosten
 <p style="text-align: center;">Slib op dragersysteem</p>	Voordelen: <ul style="list-style-type: none"> • Goede verwijdering van organische stof en nitraat • Bestand tegen wisselende belastingen • Vraagt weinig ruimte • Geringe slibproductie Nadelen <ul style="list-style-type: none"> • Vergt (enige) energie • Vergt professioneel beheer • Er kunnen maatregelen tegen geuremissies, het ontwijken van aerosol en geluidsoverlast nodig zijn • Hoge investeringskosten

Voor een van bovenstaande filtersystemen is in alle gevallen een combinatie met 2 bufferkelders noodzakelijk om zowel het influentwater als het effluentwater te bufferen en het afvalwater voldoende verblijftijd te geven voor het reinigingsproces in de compactreiniger en om te bezinken.

Bij lozing op het gemeentelijke riool valt de compactreiniger en de effluentbuffer.



Afweging systeemkeuze

Criterium 1: Goede betrouwbare werking

- Bij het IBA compactstelsel wordt gemeld dat het storingsgevoelig is en is de werking afhankelijk van de goede condities, deze oplossing valt af.

Criterium 2: Energie + onderhoudskosten

- Systemen waarbij beluchting nodig is vragen veel energie en veroorzaakt hoge exploitatiekosten en zou een ongewenste systeemkeuze zijn. Bij toepassing van een beluchtingsstelsel moeten er ook filters worden aangeschaft om de afgaande lucht af te voeren, zonder dat er stankoverlast optreedt. Dat is kostbaar en werkt vaak niet betrouwbaar (*ervaring bij RWZI's*).

Alleen bij Biorotor en Slib op dragersysteem wordt vermeld dat het energieverbruik beperkt is.

criterium 2: Investeringskosten

a) Als eerste kan dan een *indicatieve* kostenvergelijking worden gemaakt tussen de extra lengte van de persleiding richting gemeentelijk riool in Aartswoud ten opzichte van de investering in een compactstelsel en effluentbuffer.

- Extra lengte van ca. 2.000 m persleiding van zo klein mogelijke diameter 50 mm kost ca. € 375,- per 100 m = € 7.500,-.
Het graven van het tracé kost ca. € 12.000,- (*o.b.v. inzet sponsor met eigen materieel excl. loonkosten*).
Het maken van kruisingen onder de N242, de Alkmaarseweg en de Westfriesedijk d.m.v. een persing kost ca. € 4.000,- per stuk = € 12.000,-
Vergunningen en toestemmingen € 2.500,-
Coaliscentie afscheider, vetafscheider, controleputten, dompelpomp € 18.000
Totaal investering ca. € 40.000,-
Exploitatiekosten (o.b.v. zuiveringsheffing € 62,12 pj/ve x 65 ve) € 4.038 per jaar.
Aantal ve gebaseerd op de volgende uitgangspunten: 1 persoon (ve) verbruikt 128 l water per dag. 35 m3/dag maximaal capaciteit is dan 273 ve op de piekdag, gemiddelde trainingsdag zonder motor afsputten is dan 130 ve. Rekenen met 150 ve over 3 dagen per week = effectief ca. 65 ve.
Lifecycle kosten over 25 jaar: 141k.
- Een betonnen kelder van 70 m3: € 12.000
Grondwerk kelder graven: € 800,-
Coaliscentie afscheider, vetafscheider, controleputten, dompelpomp € 18.000
Verbeterde IBA III systeem: € 55.000,-
Totaal investering ca. 85.000,-
Geschatte exploitatiekosten: € 2000,- per jaar energie + € 1500 per jaar onderhoud.
Lifecycle kosten over 25 jaar: 173k.

In bijlage 3 is een offerte bijgevoegd voor levering van de benodigde afscheiders en mogelijk toe te passen IBA systeem met pompinstallatie ter onderbouwing van bovengenoemde prijsindicaties.

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat de inschatting van het aantal ve, waarvoor de zuiveringsheffing gebaseerd zal worden onzeker is en dat de lifecycle kosten niet voldoende zeker zijn om een keuze te kunnen maken.

b) Als tweede kan o.b.v. offertes, leverbaarheid en betrouwbare ondersteuning van de leverancier een keuze worden gemaakt uit een compactstelsel:

- Een Biorotor kost ca.
- Een Slib op dragersysteem kost ca.

Duidelijk is wel, dat deze investering in de tientallen duizenden Euro's gaat lopen, dus duurder kan zijn dan een persleiding aanleggen naar Aartswoud.

Systeemkeuze: Vooralnog wordt gekozen om voorkeur te geven aan afvoer naar het

gemeentelijke riool in Aartswoud, maar wordt er rekening mee gehouden dat HHNK de voorkeur kan geven voor lozing op het Groetkanaal.

Rekening houdend met de kans op storing van de persriolering is het goed om ook het alternatief "Afvoer per as" in ogenschouw te nemen, althans dat de mogelijkheid in te bouwen dat daarop kan worden teruggevallen. De buffer van afvalwater die toch al nodig is om de piek op te vangen en over de tijd gelijkmatig te lozen op het oppervlaktewater, kan dan worden gebruikt om met een tankwagen de opslag periodiek leeg te zuigen en de inhoud af te voeren naar een RWZI.

Deze voorlopige conclusie wordt overlegd met de gemeente HK, HHNK en gemeente Opmeer om te beoordelen of dit haalbaar is.

Kenmerken:

- Capaciteit huishoudelijk afvalwater: 25 m³/dag
- Capaciteit industrieel afvalwater: 10 m³/dag
- Buffercapaciteit 55 m³
- Afvoercapaciteit persriool ca. 2,5 m³/h

2.10. Lozing afvalwater

Bestaande situatie

In de bestaande situatie wordt er in het oppervlaktewater geen afvalwater geloosd.

Het agrarische gebruik in de bestaande situatie heeft wel invloed op het oppervlaktewater in de omgeving, doordat het perceel voor akkerbouw en veeteelt wordt bemest met vloeibare mest of kunstmest. Ook worden de gewassen die op het perceel worden geteeld regelmatig besproeid met gewasbeschermingsmiddelen. Onderstaande kan zeker als lozing op het omliggende oppervlaktewater en grondwater worden beschouwd.

- Vloeibare mest mag niet meer vrij worden gespreid of gespoten, maar moet in de grond worden geïnjecteerd. Daarbij kan goed worden uitgesloten dat de mest direct in het oppervlaktewater terecht komt. Toch zullen vloeibare en oplosbare delen van de mest via de grond en met het hemelwater mee kunnen stromen naar het grondwater en via de drainage afgevoerd kunnen worden naar het oppervlaktewater. Mest is rijk aan mineralen (fosfaten, stikstof, kalium), maar ook aan eiwitten, vetzuren en andere bijzondere organische stoffen. Stikstof kan vervluchtigen, maar wordt vooral omgezet van ureum naar ammonium dat in de bodem en grondwater terecht komt.
- Kunstmest wordt gestrooid, waarbij het bijzonder moeilijk is om te voorkomen dat er iets van in de watergangen terecht komt. Kunstmest bestaat uit een mix van zogenoemde hoofd- en sporenelementen, waarvan de samenstelling is afgestemd op een optimale groei van planten. Hoofdelementen zijn stikstof, fosfor en kalium (de zogeheten NPK elementen), maar ook magnesium, zwavel en calcium. Deze stoffen vormen zoutverbindingen die zich gemakkelijk met het hemelwater en grondwater mee verplaatsen in de bodem en naar het oppervlaktewater.
- Bij het gebruik van gewasbestrijdingsmiddelen moet zorgvuldig afstand gehouden worden van de watergangen rond het perceel. De praktijk is dat er wordt gespoten met

fijne nozzels waardoor de grotere druppels van het spuitmiddel wel op het gewas of op de bodem terecht komt, maar waarbij de fijnere druppels als aerosol met de wind mee kunnen zweven en over tientallen meters buiten het perceel terecht kunnen komen. Hierdoor wordt de wijde omgeving belast met deze middelen.

Het merendeel van de gebruikte gewasbeschermingsmiddelen bestaat uit middelen ter bestrijding van schimmels (fungiciden) of onkruiden (herbiciden). Nematiciden (grondontsmettingsmiddelen) en insecticiden worden weinig gebruikt. Ondanks dat deze beschermingsmiddelen steeds minder schadelijke effecten hebben voor andere dan de te bestrijden plaag. Zelden hebben ze effect op slechts 1 soort flora of fauna die bestreden moet worden. Dit heeft daarom grote gevolgen voor de biodiversiteit op en rond agrarische gebieden.

Gewijzigde situatie voor alle inrichtingsalternatieven

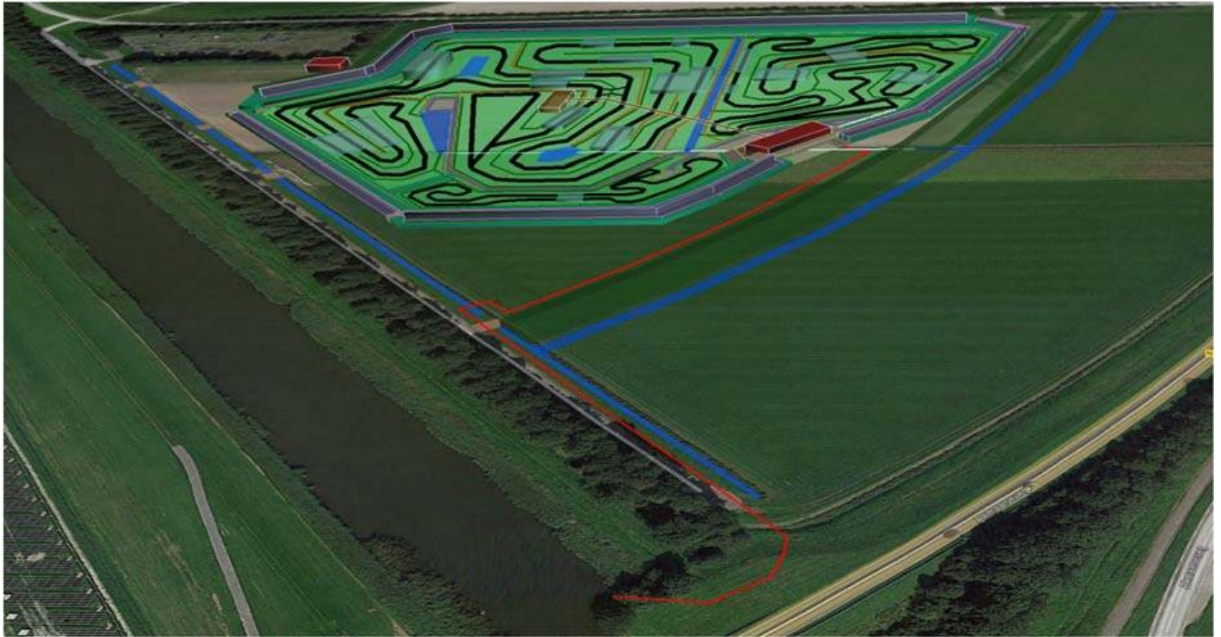
Op de motorcrossbaan is er geen enkele reden om nog bemesting op het terrein aan te brengen. Ook zal er geen gewasbescherming worden toegepast. Uitsluitend wanneer er hardnekkige of schadelijk onkruid aanwezig is, zal er incidenteel met gif gespoten worden, bijvoorbeeld bij Brandnetels, Berenklauw, e.d. die aan gebruikers van het terrein jeuk of blaren kunnen veroorzaken of schadelijk kunnen zijn voor het agrarisch gebruik in de omgeving. Verder zal op het terrein de natuur zo veel mogelijk de vrije ruimte worden gegeven. Dat zal de biodiversiteit sterk positief beïnvloeden.

Op de motorcrossbaan komt afvalwater vrij zoals beschreven in par. 2.9. Voor de afvoer van afvalwater is in de omgeving van de motorcrossterrein een gemeentelijke riolering voor lozing van afvalwater aanwezig bij Aartswoud op een afstand van ca. 1,8 km en in Winkel op een afstand van ca. 2,0 km.

De bestaande watergangen rond het motorcrossterrein zijn te klein van omvang om afvalwater in te kunnen lozen. Vaak staan deze watergangen droog en de hoeveelheid water in de grotere sloten is te klein om de hoeveelheid afvalwater te kunnen accumuleren zonder te grote toename van ongewenste concentraties, ook al zou het doorstroomdebiet onder gunstige weersomstandigheden voldoende kunnen zijn om de geloosde hoeveelheid water af te kunnen voeren.

Het meest kansrijk is het Groetkanaal, waarin het ogenschijnlijk lijkt dat er voldoende accumulatiecapaciteit is en er voldoende verversing plaats vindt om de om de vrijkomende hoeveelheid afvalwater te kunnen lozen.

Voor de afvoer van afvalwater wordt daarom een persleiding aangelegd vanaf het clubgebouw tot het Groetkanaal, dicht bij de brug van de N242. De persleiding bestaat uit een PE50 mm leiding, die gevoed wordt door een vuilwaterpomp, die het verzamelde afvalwater uit de ondergrondse kelder pompt langs het rennerskwartier, via de berm van de afgesloten Groetweg in zuidelijke richting tot aan het grondlichaam van de brug van de N242 over het Groetkanaal. Door het grondlichaam kan de leiding ondergronds over de boezemkade van het Groetkanaal worden geleid, zonder deze waterkering te hoeven doorsnijden. De leiding kan via een doorgang in de damwand van de brug onderwater op het Groetkanaal worden aangesloten. Daarmee wordt voorkomen dat er aangroei en verstopping van de leiding of beschadiging door ijs of rietgroei kan optreden.



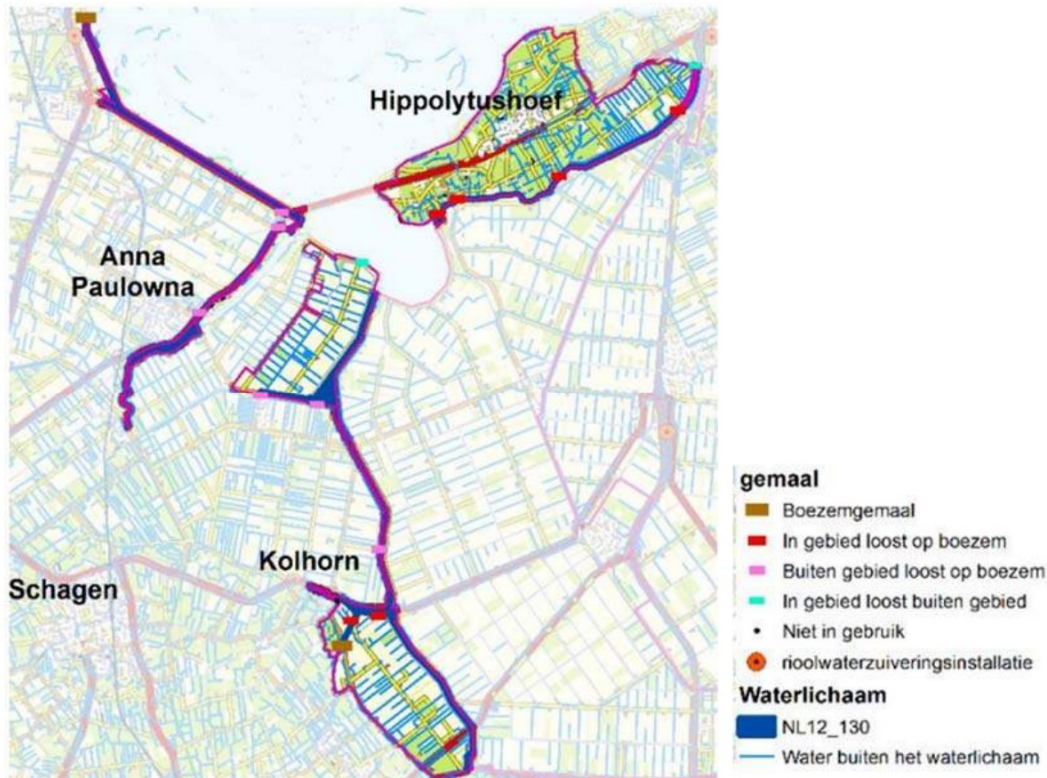
Tracé van het persiool (rood) naar het lozingspunt bij het Groetkanaal

Voor het leidingtracé is privaatrechtelijke toestemming en e.v.t. opstalrecht nodig van de gemeente voor het passeren van de oude Groetweg (berm) en van provincie Noord Holland voor het passeren van het grondlichaam van de brug en het doorvoeren door de stalen damwand. Ook is van beide partijen toestemming nodig voor de aanleg en instandhouding van dit tracé.

Voor bepaling van de invloed van de lozing van afvalwater op het oppervlaktewater en de omgeving van het Groetkanaal wordt verwezen naar het ecologische onderzoek (Smit).

Bestaande situatie boezem Groetkanaal.

Het Groetkanaal is onderdeel van de Amstelmeerboezem, waarin uit de polders in de omgeving water wordt gepompt, dat via het Waardkanaal, Amstelmeer en Balgzandkanaal wordt geloosd op de Waddenzee nabij Den Helder. Het kanaal heeft een lengte van ca. 4,5 km en heeft een bodemprofiel van 20 m breedte en taluds 3:10 bij een waterdiepte van 3 m, profiel oppervlakte van ca. 90 m³/m, dus een bergingsvolume van ca. 405.000 m³. Dit is exclusief de aanliggende wateren, zoals Waardkanaal en de haven van Kolhorn en kan als referentiemaat worden gebruikt om de invloed van de lozing van het afvalwater te beoordelen.



Rapport Doelen op maat 4.4 – Systeemanalyses boezemwateren - AWN 1308-4-4 / J

Aan de zuidzijde loopt het Groetkanaal dood. Vroeger was er een verbinding naar de Langereis, maar die is nu gesloten. Hierdoor is er nauwelijks doorstroming in het kanaal. Er bevinden zich aan het kanaal geen poldergemalen. De doorstroming kan dus alleen berekend worden uit de afvoer van de jaarlijkse regenval per jaar over het oppervlakte van het kanaal zelf inclusief de dijktaaluds. Het kanaal inclusief de dijktaaluds heeft een breedte van ca. 80 m en lengte 4,5 km. Bij een jaarlijkse gemiddelde regenval van 873 mm bedraagt de verversing slechts 314.300 m³, waardoor de verblijftijd van het water 1,29 jaar. De doorstroming in het kanaal is dus erg slecht.

Brongegevens:

- KRW waterlichamen: 20210121_Waterlichamen_PNH_def
- Peilbesluit 17.29962 Vier Noorder Koggen
- Peilbesluit 17.68311 Wieringerwaard
- Peilbesluit 19.1714095 Niedorp
- Peilbesluit 19.2240587 Wieringermeer
- Peilbesluit 13.46773 Schermerboezem & VRNK-boezem
- De gemiddelde jaarlijkse regenval bedraagt volgens het Compendium voor de Leefomgeving (website CLO.nl) rond 873 mm.

Gewijzigde situatie boezem Groetkanaal (kwantitatieve beschouwing).

Bij de pieksituatie tijdens een trainingsweek kan gedurende 6 dagen achtereenvolgend het maximale gebruik van de motorcrossbaan een lozing van maximaal 6 x 25 m³ per etmaal leiden tot lozing van 150 m³ afvalwater in het kanaalvolume van 405.000 m³ = 0,0037 %, oftewel zou voor het geheel vullen een periode van 2700 weken (52 jaar) achtereen geloosd moeten worden met de maximale capaciteit. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de directe invloed zeer minimaal is.

Bij gemiddelde situatie gezien over een jaar wordt ca. 2.366 m³ afvalwater geloosd, zie tabel. Dat is 0,58% van het kanaalvolume en 0,75% van het verversingsdebiet per jaar.

Dit laatste percentage is representatief voor de normale bedrijfssituatie van het motorcrossterrein, waaruit kan worden geconcludeerd, dat de concentratie van het afvalwater in het oppervlaktewater van het Groetkanaal gemiddeld 133 keer wordt verdund.

Lozing afvalwater in 365 dagen			
	Aantal/jr	m3	m3 cum
Wedstrijden	12	25	300
Grote wedstrijden	2	25	50
Trainingen	120	16,8	2016
	Per jaar		2366

De pieksituatie treedt dan op bij lange perioden zonder regenval. Volgens het KNMI is de langste periode van 32 dagen zonder regenval geweest in 2007. In die periode vindt er geen afvoer plaats, terwijl er wel gemiddeld 207 m3 afvalwater wordt geloosd. Als aan het begin van deze droge periode 0,75% van het kanaalwater bestaat uit afvalwater, dan neemt het aandeel van het afvalwater na deze droge periode toe tot 0,80%. De verdunning van het aandeel afvalwater t.o.v. het kanaalvolume is dan nog steeds 125 keer.

Indien de lozing toch op het gemeentelijke riool plaats vindt, wordt het afvalwater gezuiverd in de RWZI van Ursem en wordt het gereinigde water geloosd op de ringvaart van Heerhugowaard, waar vergelijkbare verontreiniging van het oppervlaktewater zal optreden, echter komt het dan bovenop de concentraties die al door het bestaande afvalwater van deze RWZI wordt veroorzaakt. Voor de waterhuishouding is het dan gunstiger dat de lozing op het Groetkanaal plaats vindt.

Gewijzigde situatie boezem Groetkanaal (kwalitatieve beschouwing).

De kwalitatieve invloed hiervan op het watersysteem en op de ecologie wordt nader onderzocht in het ecologisch advies. Bovenstaande kwantitatieve beschouwing geldt daarvoor als uitgangspunt.

Door de ecooloog en afvalwaterdeskundige van Smit Groenadvies is een beoordeling gegeven over de mogelijke effecten van de lozing op het Groetkanaal, zie bijlage 2.

2.11. Peilregulering

Bestaande situatie

De bestaande geohydrologische situatie is beschreven en onderzocht in het geotechnische en geohydrologisch onderzoek van Geobest-Mos. Volgens dit onderzoek is de freatische waterstand is aangetroffen op een niveau van NAP -4,25 m. De stijghoogte van het diepe zand is gemiddeld NAP -2,5 m.

Het grondwater is brak en bevat een chloridegehalte van 730 – 3000 mg/l (ondiep) wat in diepere lagen oploopt tot 1300 – 9400 mg/l. Het oppervlaktewater in de sloten is zoet, in de oostelijke sloot is een chloridegehalte van 150 mg/l gemeten. Het water in het Groetkanaal is wat zilter en heeft een chloridegehalte van 520 mg/l. Zie verder par. 2.4 van het onderzoek van Mos.

Het bestaande maaiveld verloopt aan de westzijde van ca. NAP – 2,20 m tot ca. NAP 3,65 m

aan de oostzijde, zie onderstaande inmeetpunten uit het rapport van Mos.



Maaiveldhoogtes ter plaatse van de sonderingen

Gewijzigde situatie alle inrichtingsalternatieven

Volgens de conclusies van het geotechnische onderzoek (Geobest-Mos) kan het motorcrossterrein met verdieping van het maaiveld tot NAP -3,5 m veilig worden aangelegd zonder risico van opbarsting als gevolg van het verschil in stijghoogte in de ondergrond en de freatische waterstand. Bij een aanlegniveau van NAP -3,5 m is het risico op zoute kwel ook gering en is er voldoende verval aanwezig om te kunnen afwateren op de Oostelijk sloot. Ontgraving van het maaiveld zou nog dieper kunnen tot NAP - 3,8 m, wanneer op deze ontgraving een parcours wordt aangelegd van tenminste 0,3 m zand. Vooral nog is in het ontwerp en in het geluidsonderzoek uitgegaan van ontgraving tot NAP - 3,5 m met daarop een parcours van 0,5 m zand, dat vervolgens door het rijden geleidelijk dunner zal worden en af en toe moet worden aangevuld om niet in de kleilaag te komen. Hiermee zit er nog enige marge in het ontwerp, zodat er ook ruimte is om waterpartijen aan te leggen en greppels voor de afwatering richting de waterpartijen.

Het peilbeheer van het oppervlaktewater in de sloten is omschreven in par. 2.1.

Het peilbeheer van het oppervlaktewater in de waterpartijen op het motorcrossterrein wordt uitgevoerd met peilregulerende putten met instelbare schotbalkkeringen, waarmee het peil kan worden ingesteld.

Dit peil zal vanaf het westen ca. NAP - 3,2 m aflopend zijn naar het oosten tot ca. NAP - 4,5 m, zodat het freatische vlak ongeveer blijft zoals het in bestaande situatie verloopt. Daarmee blijft er ook vervalhoogte over voor de afvoer naar de oostelijke sloot (ca. NAP - 4,8 m).



Lozen via IBA, septic tank of helofytenfilter

In principe moet ieder huishouden zijn aangesloten op de riolering. Is de afstand tot het riool te groot? Dan kan het huishoudelijke afvalwater via een zuiveringssysteem worden geloosd op oppervlaktewater. Bijvoorbeeld via een IBA, een septic tank of een helofytenfilter.

IBA staat voor Individuele Behandeling van Afvalwater. Er zijn meerdere types IBA beschikbaar, zoals IBA I, IBA II en IBA III. Een septic tank is een IBA I.

Een helofytenfilter is een ander type IBA waarbij het afvalwater over en langs bepaalde planten wordt geleid. De planten nemen voedingsstoffen op en zorgen voor de laatste zuiveringsstap.

Er zijn ook mogelijkheden waarbij helemaal geen afvalwater wordt geloosd, zoals een composttoilet.

Voorwaarden

Ongezuiverd huishoudelijk afvalwater

Het lozen van ongezuiverd huishoudelijk afvalwater op het water is verboden. De enige uitzondering is urine afkomstig van schepen.

Gezuiverd huishoudelijk afvalwater

Maakt u gebruik van een IBA, een septic tank of een helofytenfilter? Dan loost u gezuiverd huishoudelijk afvalwater.

- > U moet voldoen aan het [Besluit lozing afvalwater huishoudens](#) en de [Regeling lozing afvalwater huishoudens](#).
- > De IBA of septic tank heeft een inhoud van minimaal 6 m³ en voldoet aan de gestelde normen. Informeer hiernaar bij de aankoop van het systeem.
- > Al het huishoudelijke afvalwater komt terecht in het zuiveringssysteem. Dus ook het douchewater en wasmachinewater.
- > Er is slechts één huishouden aangesloten per zuiveringssysteem.
- > De lozing van het afvalwater op het water vindt plaats buiten de bebouwde kom.

Bedrijfsmatige lozingen van huishoudelijk afvalwater

- > U moet voldoen aan het [Activiteitenbesluit milieubeheer](#) of het [Besluit lozen buiten inrichtingen](#). De voorschriften in deze besluiten zijn inhoudelijk gelijk.
- > Er moet een goed bereikbare meetlocatie aanwezig zijn. Op deze locatie kan een representatief monster worden genomen.

Om te mogen lozen via een IBA of septic tank bedraagt de afstand tot de riolering op meer dan:

- > 40 meter bij maximaal 10 inwoners;
- > 100 meter bij 11-25 inwoners;
- > 600 meter bij 26-50 inwoners;
- > 1.500 meter bij 51-100 inwoners;
- > 3.000 meter bij meer dan 100 inwoners.

De waarden van het monster mogen niet hoger zijn dan genoemd in onderstaande tabel.

	Lozen in een aangewezen oppervlakte-waterlichaam	Lozen in een niet aangewezen oppervlakte-waterlichaam		
<i>Parameter</i>	<i>Representatief etmaalmonster (mg per liter)</i>	<i>Steekmonster (mg per liter)</i>	<i>Representatief etmaalmonster (mg per liter)</i>	<i>Steekmonster (mg per liter)</i>
Biochemisch zuurstof verbruik	30	60	20	40
Chemisch zuurstof verbruik	150	300	100	200
Totaal stikstof			30	60
Ammonium-stikstof			2	4
Onopgeloste stoffen	30	60	30	60
Fosfor totaal			3	6

Bedrijfsmatige lozingen kunt u melden via de webpagina van de *Activiteitenbesluit Internet Module*.



Meld uw lozing

Goed om te weten

- > Voor lozingen op de bodem gelden ongeveer dezelfde regels. Het bevoegde gezag voor een lozing op de bodem is de gemeente. Neem hiervoor dus contact op met uw gemeente.
- > Wij mogen in afwijkende gevallen gebruik maken van maatwerkvoorschriften.

Leges

Voor een melding brengen wij geen leges (kosten) in rekening.

Hoe lang duurt de afhandeling?

We handelen meldingen binnen vier weken af. Is er aanvullende informatie nodig? Dan kunnen wij deze termijn verlengen. In dat geval nemen wij contact met u op.

Regelgeving

Het lozen van huishoudelijk afvalwater voor burgers valt onder het [Besluit lozing afvalwater huishoudens](#) en de [Regeling lozing afvalwater huishoudens](#). Bedrijfslozingen vallen onder het [Activiteitenbesluit milieubeheer](#) of het [Besluit lozen buiten inrichtingen](#).

Veelgestelde vraag

Hoe weet ik of ik een septic tank, een IBA II, een IBA III of een helofytenfilter moet gebruiken?

Wij schrijven geen middelen voor. Dat mag u zelf bepalen. De bedrijven die deze systemen plaatsen kunnen u adviseren. Een IBA II, een IBA III of een helofytenfilter werkt beter dan een IBA I/septic tank. De kans op een overschrijding van de lozingseisen is kleiner. Houd er ook rekening mee dat een helofytenfilter nogal wat ruimte nodig heeft.

Informatieblad HHNK afvalwater



Informatieblad afvalwater

(PDF, 161,7 KB)



Bijlage 2: kwalitatieve beoordeling lozing afvalwater

De vraag en achtergronden heb ik globaal doorgenomen. Hieruit komen met betrekking tot de kans op bodemverontreiniging en verontreiniging van het oppervlaktewater vijf situaties naar voren:

1. Lozen afvloeiend hemelwater;
2. Lozen huishoudelijk afvalwater uit o.a. clubgebouw;
3. Lozen afvalwater uit spuit- of wasplaats;
4. Bodemverontreiniging door kleinschalig onderhoud (afstellen motoren, kleine reparaties, bijtanken);
5. Bodemverontreiniging door calamiteit/incident.

Bij deze analyse heb ik de volgende kaders en uitgangspunten gehanteerd:

- de crossbaan is een inrichting type C;
- volgens het Activiteitenbesluit artikel 1.6, eerste lid geldt de vergunningplicht op grond van artikel 6.2 van de Waterwet;
- ten westen van het terrein is een primaire waterloop het 'Groetkanaal' aanwezig, een belangrijke waterloop voor de aan en afvoer van water in de kop van Noord-Holland;
- de sloten in en rondom de locatie staan niet in directe verbinding met het Groetkanaal;
- lozen gebeurt op het Groetkanaal (als toch voor een aansluiting op een riool wordt gekozen dan zijn de regels iets minder streng). Dit water heeft voldoende capaciteit en doorstroming om het afvalwater op te kunnen vangen en verwerken;
- het Groetkanaal is een niet aangewezen oppervlaktewater (bijlage 2 Activiteitenregeling);
- de sloten zijn niet opgenomen in de KRW.

Ad. 1

Dit is in eerste aanleg geen probleem en gaat meer om capaciteit en de mate waarin de grond het regenwater kan verwerken en afvoeren. Indirect zou via de situaties 4 en 5 door uitloging verontreiniging in het oppervlaktewater terecht kunnen komen. Met olieproducten zal dat niet snel gaan mits geen grote hoeveelheden (liters) in of op de bodem terecht komen. Pluspuntje is dat bij het gebruik als crossbaan de huidige bemesting en onkruidbestrijding nagenoeg stopt.

Ad. 2 en 3

Voor beide opties is bij lozen op het kanaal als eindstap een zuivering bedacht. Dit betreft in essentie een bezinkbak, beluchting en biologische zuivering met bewezen technieken. Voor de spuit- of wasplaats (afspuiten motoren met hogedrukreiniger) zal voor de voornoemde zuivering een slib- en daarna een olie-waterafscheider worden toegepast. De benodigde capaciteit, buffers e.d. van beide voorzieningen zijn op het eerste oog voldoende gedimensioneerd. Dit systeem lijkt mij voor het huishoudelijk afvalwater voldoende robuust. Voor de spuitplaats zie ik nog wel een paar risico's waaronder wateroplosbare vluchtige stoffen. Keerzijde is dat bij een wasplaats voor voertuigen die bij een bodemsanering worden gebruikt, ook wordt volstaan met een slib- en olie-water afscheider. Vluchtige stoffen zullen met name tijdens het afspuiten grotendeels verdampen.

De onopgeloste stoffen zijn naast olie altijd in de lozingseisen opgenomen. Met het volledige systeem zoals hierboven beschreven wordt op het eerste gezicht ook een voldoende reductie van deze parameter bereikt.

In het algemeen zet ik ook nog wat kanttekeningen bij langdurige droge periodes. Dan is de doorstroming van het kanaal minimaal tot afwezig. Als dan ook meer dan gemiddeld gebruik wordt gemaakt van de crossbaan dan betwijfel ik of de aanname over verdunning van het afvalwater op bladzijde 25 van de notitie klopt.

Ad. 4 en 5

In de eerste plaats geldt voor beide situaties de zogeheten zorgplicht volgens artikel 13 van de Wet Bodembescherming. Een recent veroorzaakte bodemverontreiniging dient zo snel en zo volledig

mogelijk ongedaan te worden gemaakt. Mocht dit niet direct worden opgepakt dan zal dat waarschijnlijk later alsnog bij een eindsituatieonderzoek aan het licht komen en moeten worden gesaneerd. Uit het bodemonderzoek van Grondslag uit 2019 komen hooguit lichte verontreinigingen met enkele zware metalen en een bestrijdingsmiddel naar voren.



Voor activiteiten genoemd bij punt 4. gelden ook de richtlijnen van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV). Een citaat: *‘Volgens de richtlijnen van de KNMV dienen alle motoren in het rennerskwartier op milieumatten geplaatst te zijn of in een voertuig geplaatst wanneer daarmee niet wordt gereden. Tijdens het tanken van brandstof of tijdens sleutelen aan de motor, remsysteem, brandstofsysteem e.d. is het gebruik van milieumatten ook verplicht. In geval van lekkage of morsen absorberen de milieumatten dit. Daarmee wordt emissie naar de bodem voorkomen. De exploitant van de inrichting dient hierop toe te zien en gebruiksregels op te stellen, waaraan de rijders zich moeten houden.’*

Naleven van deze preventieve maatregel zal de meeste bodemverontreiniging voorkomen en mocht toch sprake zijn van een situatie genoemd onder punt 5. dan is direct ingrijpen in ieders belang. Brandstoffen en met name smeermiddelen lopen niet direct de bodem in en als binnen enkele uren de verontreinigde grond wordt verwijderd zal de schade beperkt zijn.

Conclusie

Het lozen op het Groetkanaal is zoals ook in de ontwerpnotitie is vermeld, een dure keuze met diverse onzekerheden in met name het zuiveringssysteem. Mede vanuit een milieuhygienisch oogpunt zou lozen op een riool de meest veilige keuze zijn. Hierbij merk ik wel op dat de kostenraming op bladzijde 20 met betrekking tot het grondwerk wel wat optimistisch is.



T. 0224 751 275 | M. [Redacted] 
Harmenkaag 11, 1741 LA Schagen
[Redacted] @smitgroenadvies.nl
www.smitgroenadvies.nl

Disclaimer | Algemene voorwaarden
Denk aan het milieu. Moet u deze mail echt afdrukken?

Bijlage 3: Prijsaanbieding afvalwaterzuivering

AQUAFIX MILIEU®	AQUAFIX MILIEU B.V. Genieweg 20 - 30, 3641 RH Mijdrecht Postbus 298, 3640 AG Mijdrecht Tel. +31 (0) 297 26 29 29 info@aquafix.nl	Rabobank nr. 35.18.50.600 IBAN: NL 42RAB00351850600 BIC: RABONL2U KvK Utrecht nr. 301.40753 BTW nr. NL.80.629.0193.801
	DE FABRIKANT VAN HET KRONINGSDEKSEL	

WWW.AQUAFIX.EU

D&C Consult



OFFERTE	
Project	Motocross terrein
Ons kenmerk	CdB181397
Rayon	1/NH
Relatienummer	
Offerte datum	17 augustus 2023

Geachte heer Verduin,

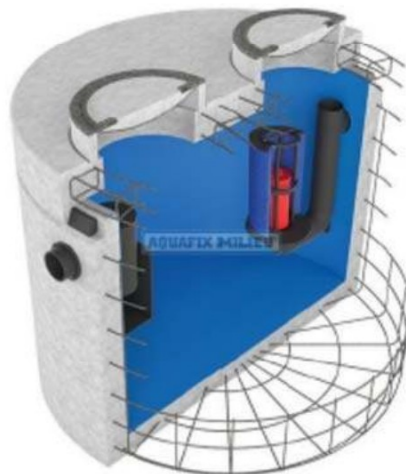
Hierbij hebben wij het genoegen u geheel vrijblijvend, op uw aangeven, het volgende aan te bieden:

De prijzen in deze offerte zijn uw speciale **netto prijzen**, exclusief BTW.

Uitgangspositie wasplaatsen (OBAS):

1. Gebruik van maximaal 5 hogedrukreinigers tegelijk
2. Afspuiten motorren na een training of wedstrijd dag
3. Overkapt terrein. Het hemelwater kan niet via de Olie-/benzine afscheider komen af te wateren.
4. Lozing op oppervlakte water
5. In het terrein wordt gezorgd voor voldoende slibvangers waardoor wij de olie-/benzineafscheider separaat kunnen aanbieden zonder gecombineerd slibvang

Voor capaciteitsberekening, zie de laatste pagina's. Wij adviseren u dit advies ter goedkeuring voor te leggen aan het bevoegd gezag.





Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

Afscheider separaat excl. slibvang:

1st. COALESCENTIEAFSCHEIDER, materiaal beton, vlg. NEN- EN 858.

VOORZIEN VAN RENDEMENTS ATTEST LGA / TÜV RHEINLAND & CE MARKERING

Nederlands fabrikaat:	AQUAFIX MILIEU
Normering:	CE Markering, rendementsverklaring.
Capaciteit:	20 l/s. klasse I vlg. NEN-EN 858.
Inhoud olie opslag:	897 liter.
Artikelnummer:	230.4080.0200 B
Type:	Euromat+ MBR
Materiaal:	Prefab gewapend beton, betonkwaliteit C60/75, milieuklasse XA3.
Betonelement met:	KIWA certificaat op basis van BRL 5070.
Emissie TUV:	4,2 mg/ltr.
Inwendig voorzien van:	Hoogwaardige olie-benzine bestendige 2 componenten epoxycoating.
Extra:	Uitlaatzijde voorzien van een beproefde automatische vlotterafsluiter.
Coalescentiefilter:	Uitneembaar coalescentiefilter (emissie na testopstelling 4,2 mg/ltr.)
Afdekking:	2 putranden met deksels verkeersklasse B. 125 kN. vlg. NEN-EN 124.
Aansluiting in:	Ø 200 mm.
Aansluiting uit:	Ø 200 mm.
Inbouwdiepte:	T1 = 705 mm., T2 = 730 mm.
Hoogte minimaal (uitwendig):	Bij T2 = 730 mm., TH = 1940 mm.
Diameter (uitwendig):	Ø 2300 mm.
Gewicht:	Totaal ca. 6.246 Kg.
Website:	https://aquafix.nl/nl/producten/75778/coalescentieafschieder-separaat-beton-ce

Speciale netto prijzen:

Prijs coalescentieafschieder excl. slibvanger	per stuk	€ 5.098,00
▶ Optioneel: flexibele koppeling EPDM bereik 200-215 mm. (2 per put)	per set	€ 159,00
▶ Optioneel: afdekking verkeersklasse D. 400 kN per mangat. (inbouwdiepte & hoogte +40 mm.)	per set	€ 442,00
▶ Optioneel: opzetstuk beton per 100 mm per mangat.	per set	€ 169,90
▶ Optioneel: uitlichtsleutel/haak t.b.v. de putdeksel	per stuk	€ 25,45
▶ Optioneel: niveau-alarmsignalering incl. montagepunt (verplicht volgens NEN-EN 858-1)	per stuk	€ 764,00



Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

Alternatief met gecombineerd slibvang:

1st. COALESCENTIEAFSCHEIDER gecombineerd met slibvangput, materiaal beton, vlg. NEN- EN 858.

VOORZIEN VAN RENDEMENTS ATTEST LGA / TÜV RHEINLAND & CE MARKERING

Nederlands fabrikaat:	AQUAFIX MILIEU
Normeringen:	CE Markering, rendementsverklaring.
Capaciteit:	20 l/s. klasse I vlg. NEN-EN 858.
Inhoud slibvang:	5.000 liter
Inhoud olie opslag:	879 liter
Artikelnummer:	230.4864.0204 B
Type:	Euromat+ MBR
Materiaal:	Prefab gewapend beton, betonkwaliteit C60/75, milieuklasse XA3.
Betonelement met:	KIWA certificaat op basis van BRL 5070.
Emissie TUV:	4,2 mg/ltr.
Inwendig voorzien van:	Hoogwaardige olie-benzine bestendige 2 componenten epoxycoating.
Extra:	Uitlaatzijde voorzien van een beproefde automatische vlotterafsluiter.
Coalescentiefilter:	Uitneembaar coalescentiefilter (emissie na testopstelling 4,2 mg/ltr.)
Afdekking:	2 putranden met deksels verkeersklasse B. 125 kN. vlg. NEN-EN 124.
Aansluiting in:	Ø 200 mm.
Aansluiting uit:	Ø 200 mm.
Inbouwdiepte:	T1 = 680 mm., T2 = 705 mm.
Hoogte minimaal (uitwendig):	Bij T2 = 705 mm., TH = 2930 mm.
Diameter (uitwendig):	Ø 2300 mm.
Gewicht:	Totaal ca. 8.338 Kg.
Website:	https://aquafix.nl/nl/producten/113318/coalescentieafscheider-met-slibvang-beton-oe

Speciale netto prijzen:

Prijs coalescentieafscheider gecombineerd met slibvang:	per stuk	€ 6.798,00
▶ Optioneel: flexibele koppeling EPDM bereik 200-215 mm. (2 per put)	per set	€ 159,00
▶ Optioneel: afdekking verkeersklasse D. 400 kN per mangat. (inbouwdiepte & hoogte +40 mm.)	per set	€ 442,00
▶ Optioneel: opzetstuk beton per 100 mm per mangat.	per set	€ 169,90
▶ Optioneel: uitlichtsleutel/haak t.b.v. de putdeksel	per stuk	€ 25,45
▶ Optioneel: niveau-alarmsignalering incl. montagepunt (verplicht volgens NEN-EN 858-1)	per stuk	€ 764,00



Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

1st. CONTROLEPUT, materiaal PE.

Nederlands fabrikaat:	AQUAFIX MILIEU
Type:	Euromal+ Controleput
Artikelnummer:	205.600.3200 AV
Materiaal:	Hoogwaardig kunststof PE
Afdekking:	1 putrand met deksel verkeersklasse A 15 kN.
Aansluiting in/uit:	Ø 200 mm.(op gelijke hoogte)
Hoogte minimaal uitwendig:	1000 mm.
Diameter (uitwendig):	Ø 315 mm.
Gewicht:	Totaal ca. 45 Kg.
Website:	https://aquafix.nl/nl/producten/75351/controleput-kunststof-pe-aardinbouw

► Optioneel: deksel gietijzer verkeersklasse D400 kN.

per stuk	€	296,00
per stuk	€	263,45

Uitgangspositie keuken (vetafscheider):

1. Lozing van één industriële vaatwasser en één spoelbak
2. Ondergrondse plaatsing
3. Afscheider voorzien van gekneveld deksel + rubber voor het reduceren van stank welk vrij kan komen uit de afscheider.

Voor capaciteitsberekening, zie de laatste pagina's. Wij adviseren u dit advies ter goedkeuring voor te leggen aan het bevoegd gezag:





Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

1st. VETAFSCHEIDER gecombineerd met slibvangput, materiaal HDPE, vlg. NEN-EN 1825 & DIN 4040-100.**VOORZIEN VAN RENDEMENTS ATTEST LGA / TÜV RHEINLAND & CE MARKERING**

Nederlands fabrikaat:	AQUAFIX MILIEU
Normeringen:	CE Markering, EG-Prestatieverklaring (DOP) & LGA-TÜV Rheinland rendements- & functionaliteitsverklaring.
Geschikt voor:	Grond inbouw.
Uitvoering:	Dubbelzijdig geëxtrudeerd
Capaciteit:	4,0 l/s. vlg. NEN-EN 1825.
Inhoud slibvang:	403 liter.
Inhoud vetopslag:	210 liter
Artikelnummer:	205.293.0040 A
Type:	Euromal-PRO
Materiaal:	Zwart hard polyethyleen (HDPE) (temperatuur max. 60 graden), verstevigd met aangestane HDPE-kokers voorzien van stalen binnenkern.
Emissie TUV:	25 mg/ltr.
Afdekking:	2 geknevelde composiet deksels type Hermelock incl. afdichtingsrubber geschikt verkeersklasse B 125 kN. (geen verkeer)
Aansluiting in:	Ø 110 mm.
Aansluiting uit:	Ø 110 mm.
Inbouwdiepte:	Variabel T1 = 510-900 mm., T2 = 585-975 mm.
Hoogte minimaal (uitwendig):	1385 mm.
LxB (uitwendig):	2000 x 750 mm.
Gewicht:	Totaal ca. 215 Kg.
Optie:	Fabricage op maat
Website:	https://aquafix.nl/nl/producten/75277/vetafscheider-met-slibvang-hdpe-oe-grondinbouw

Speciale netto prijzen:

Prijs vetafscheider incl. gekneveld deksel en afdichtingsrubber	per stuk	€ 2.599,00
▶ Optioneel: flexibele koppeling recht bereik 98-115 mm. (2 per afscheider)	per stuk	€ 29,70
▶ Optioneel: uitlichtsleutel/haak t.b.v. de putdeksel	per stuk	€ 25,45
▶ Optioneel: niveau-alarmsignalering incl. montagepunt (meet max. vet laag)	per stuk	€ 764,00

1st. CONTROLEPUT, materiaal PE.

Nederlands fabrikaat:	AQUAFIX MILIEU
Type:	Euromal+ Controleput
Artikelnummer:	205.600.3110 A
Materiaal:	Hoogwaardig kunststof PE
Afdekking:	1 gekneveld composiet deksel type Hermelock incl. rubber afdichting geschikt voor verkeersklasse B 125 kN.
Aansluiting in/uit:	Ø 110 mm. (op gelijke hoogte)
Hoogte minimaal uitwendig:	1000 mm.
Diameter (uitwendig):	Ø 315 mm.
Gewicht:	Totaal ca. 35 Kg.

Speciale netto prijs:

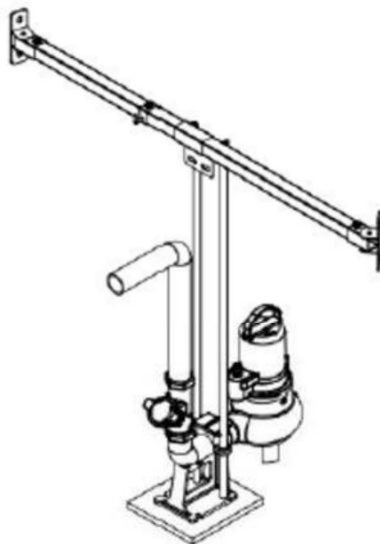
Prijs controlevoorziening incl. gekneveld deksel en afdichtingsrubber	per stuk	€ 497,00
---	----------	----------



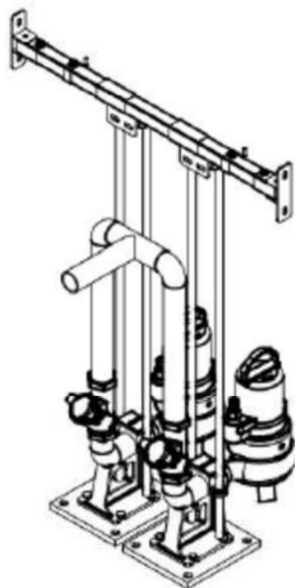
Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

Uitgangspositie pomp t.b.v. het gezuiverde water te verpompen richting het kanaal:

1. Lozing van ongeveer 24,9m³ huishoudelijk afvalwater (+optioneel 10m³ industrieel water vanuit de wasplaatsen)
2. Pomp wordt geplaatst in bouwkundige put met de volgende afmetingen:
lengte x breedte x hoogte = 3800 x 2600 x 2500 mm.
3. Opvoerhoogte ca. 5,5 meter
4. Horizontaal te verpompen afstand 500 meter waarna komt te lozen op oppervlakte water.
5. Enkelpomps (alternatief dubbelpomps, in elkaars reserve)
6. Sturing d.m.v. schakelkast
7. Persleiding Ø 75 mm. SDR17



Enkelpomps uitgevoerd



Dubbelpomps uitgevoerd



Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

Enkelpomps uitgevoerd:

1st. DOMPELPOMP, materiaal gietijzer.

Type:	GRP26D
Materiaal motorhuis:	Hoogwaardig gietijzer GG25
Materiaal pomphuis:	Hoogwaardig gietijzer GG25
Pers aansluiting pomp:	2' buitendraad
Waaier:	Open meerkanaalswaaier met voorgeplaatst snijwerk
Motor:	1,9 kW P2 - 4.4 Amp. - 400 Volt - 3 Fase - 50 Hz.
Toerental:	2900 t/min.
Maximale capaciteit:	21,2 m3/h
Maximale opvoerhoogte:	33 m.w.k.
Kabellengte:	Vanaf pomp standaard 10 meter.
Gewicht:	ca. 28 Kg.
Website:	https://aquafix.nl/nl/producten/83580/dompelpomp-materiaal-gietijzer

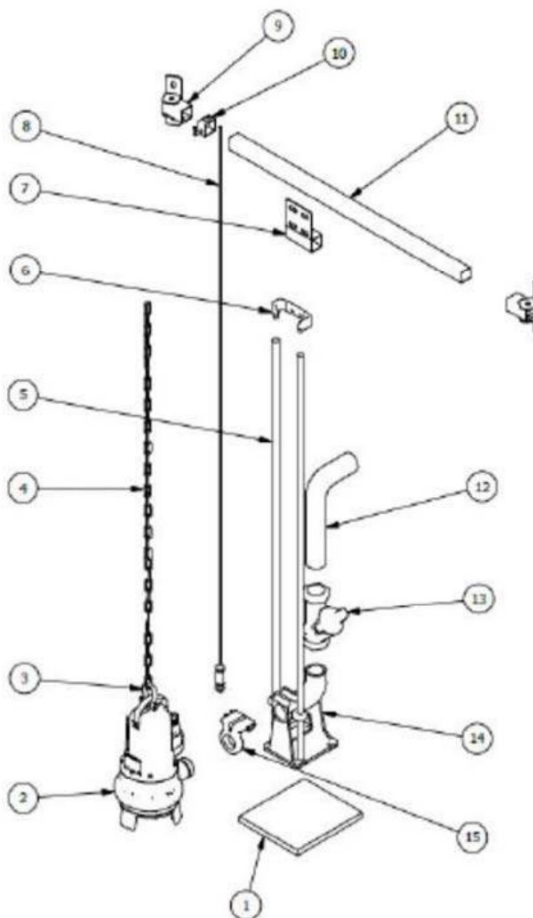
Speciale netto prijzen:

Prijs pomp	per stuk	€ 1.995,00
1st. Toebehoren per put (enkelpomps systeem)	per stuk	€ 1.250,00
<ul style="list-style-type: none">• VDO Wandsteun (2x)• VDO Verbindingsstuk (2x)• VDO Geleidestandoonsole (1x)• VDO Kettinghaak (2x)• VDO Horizontale koker L = 2600 mm.• VDO Ophangbeugel t.b.v. Hydrostatische drukopnemer (1x)• Balkeerklep GY 2' (1x)• PE voetbocht bevestigingsplaat• GY voetbocht KK50 (1x)• Geleidestangen RVS L= 2500 mm. (1x set)• Ophaalketting RVS L= 3500 mm. (1x)• Harpsluiting t.b.v. ketting (1x)• PE persleiding Ø 63 mm. (1x) Horizontaal = 500 mm. Verticaal = 2000 mm.		
1st. Meerprijs schakelkast enkelpomps HX15-D 400V tbv binnenopstelling voorzien van alarmlamp, aan/uit, potentiaal vrij contact, hoogwateralarm, cyclusschakeling, schakeling d.m.v. RVS hydrostatische drukopnemer (vv 10 meter kabel) aan pomp 1/ aan pomp 2/ uit/ alarm.	per stuk	€ 1.444,00
** Zonder schakelkast functioneert het systeem niet.		
► Meerprijs buitenkast om binnenkast t.b.v. buitenopstelling (incl. sokkel).	per stuk	€ 1.019,00



Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

1	Plaat voetbocht
2	Pomp
3	Harpeensluiting
4	Ketting
5	Geleidestang
6	Geleidestang console
7	VDO geleidestangconsole
8	Hydrostatische drukopnemer
9	VDO wandconsole
10	VDO kettinghaak
11	VDO verbindingsbuis
12	Perisleding
13	Balkeerklep
14	Voetbocht
15	Klauw voetbocht





Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

2st. DOMPELPOMP, materiaal gietijzer.

Type:	GRP26D
Materiaal motorhuis:	Hoogwaardig gietijzer GG25
Materiaal pomphuis:	Hoogwaardig gietijzer GG25
Pers aansluiting pomp:	2" buitendraad
Waaier:	Open meerkanaalswaaier met voorgeplaatst snijwerk
Motor:	1,9 kW P2 - 4,4 Amp. - 400 Volt - 3 Fase - 50 Hz.
Toerental:	2900 t/min.
Maximale capaciteit:	21,2 m3/h
Maximale opvoerhoogte:	33 m.w.k.
Kabellengte:	Vanaf pomp standaard 10 meter.
Gewicht:	ca. 28 Kg.
Website:	https://aquafix.nl/nl/producten/83580/dompelpomp-materiaal-gietijzer

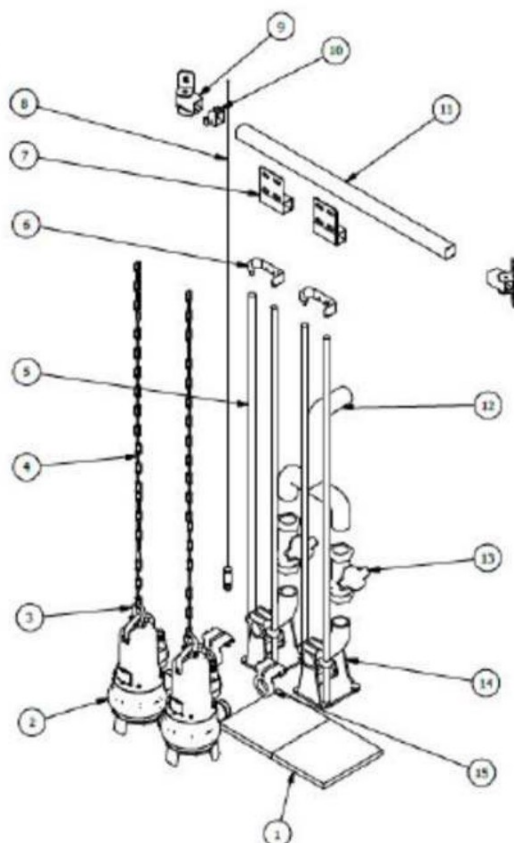
Speciale netto prijzen:

Prijs pomp	per set	€ 3.990,00
1st. Toebehoren per put (dubbelpomps systeem)	per stuk	€ 2.499,00
<ul style="list-style-type: none">• VDO Wandsteun (2x)• VDO Verbindingsstuk (2x)• VDO Geleidestandconsole (2x)• VDO Kettinghaak (3x)• VDO Horizontale koker L = 2800 mm.• VDO Ophangbeugel t.b.v. Hydrostatische drukopnemer (1x)• Balkeerklep GY 2" (2x)• PE voetbocht bevestigingsplaat• GY voetbocht KK50 (2x)• Geleidestangen RVS L= 2500 mm. (2x set)• Ophaalketting RVS L= 3500 mm. (2x)• Harpsluiting t.b.v. ketting (2x)• PE persleiding Ø 63 mm. (1x) Horizontaal = 500 mm. Verticaal = 2000 mm.		
1st. Meerprijs schakelkast dubbelpomps HX25-D 400V tbv binnenopstelling voorzien van alarmlamp, aan/uit, potentiaal vrij contact, hoogwateralarm, cyclusschakeling, schakeling d.m.v. RVS hydrostatische drukopnemer (vv 10 meter kabel) aan pomp 1/ aan pomp 2/ uit/ alam.	per stuk	€ 1.784,00
** Zonder schakelkast functioneert het systeem niet.		
▶ Meerprijs buitenkast om binnenkast t.b.v. buitenopstelling (incl. sokkel).	per stuk	€ 1.019,00



Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

1	Plaat voetbocht
2	Pomp
3	Harpaansluiting
4	Ketting
5	Geleidestang
6	Geleidestang console
7	VDO geleidestangconsole
8	Hydrostatische drukopnemer
9	VDO wendconsole
10	VDO kettinghaak
11	VDO verbindingbuis
12	Perseleling
13	Balkopkap
14	Voetbocht
15	Klasw voetbocht





Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:

Alternatief IBA systeem, onderstaand systeem bestaat uit in totaal 3 tanks (1x 8500 en 2x 22.000 ltr):

Voorbehandeling:

1 st. IBA Waterzuiveringssysteem, hoogrendement, materiaal rotatiegegoten polypropreen.

Model:	One Advance 100 PE.
Inhoud (liter):	8.500 liter
Type:	IBA III PP, EN 12586-3 en CE markering
Materiaal:	Rotatiegegoten polypropreen
Afdekking:	1 stuks afdekking geschikt voor verkeer, in hoogte verstelbaar 140–440 mm.
Aansluitingen in/uit:	Ø 160 mm.
Hoogte minimaal (uitwendig):	2520 mm.
Hoogte maximaal (uitwendig):	2720 mm.
Lengte x Breedte	3500 x 2040 mm.
Gewicht:	Totaal ca. 380 Kg.
Extra:	Pomp (10 mtr. kabel) incl. PCB connector 3 pol., 350 W, 230V.

2 st. BUFFERTANK.

Inhoud (liter):	2x 22.000 liter.
Materiaal:	Rotatiegegoten polypropreen
Afdekking:	4 stuks tankschacht excl. afdekking.
Aansluitingen in/uit:	Ø 160 mm.
Hoogte minimaal (uitwendig):	3160 mm
Lengte x breedte:	2x 6145 x 2500 mm.
Gewicht:	2 x 1015 kg per tank
Aansturing:	Middels schakelkast, opstelling met beluchtingspomp en slangensets (20 mtr.).

1 st. Extern bemonsteringspunt Ø 400 mm in- uitlaat 160 mm.

Speciale netto prijzen:

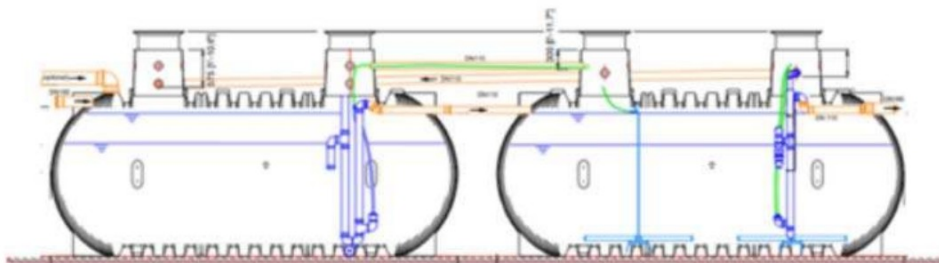
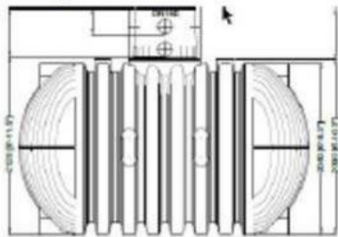
Prijs compleet systeem.	per stuk € 48.435,00
Optioneel: Afdekking geschikt voor zwaar verkeer, in hoogte verstelbaar 140 – 440 mm.	per stuk € 2.499,00
Meerprijs stalen buitenopstelling kast. (exclusief fundering)	per stuk € 6.499,00

*Hierdoor veranderen de inbouwdieptes en de totale hoogte van het systeem.

Wij adviseren U dit advies ter goedkeuring voor te leggen aan de bevoegde overheidsinstantie.



Vervolg offerte CdB181397 AQUAFIX MILIEU:



Ter indicatie.

% = aantal personen dat gebruik maakt van het aantal aanwezige personen

Onderdeel	Trainingsdag	Wedstrijddag	Trainingsweek
Aantal rijders	185	185	90
Aantal begeleiders	100	185	70
Aantal bezoekers	100	250	100
Douches	3,7 m ³ (25%)	3,7 m ³ (25%)	7,2 m ³ (100%)
Toiletten	5,2 m ³ (200%)	8,3 m ³ (200%)	7,0 m ³ (200%)
Wasbakken	7,6 m ³ (200%)	12,4 m ³ (200%)	10,4 m ³ (400%)
Keuken en kantine	0,3 m ³	0,5 m ³	0,3 m ³
Totaal	16,8 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag	24,9 m ³ /dag

Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: (pp pd = per persoon per dag)

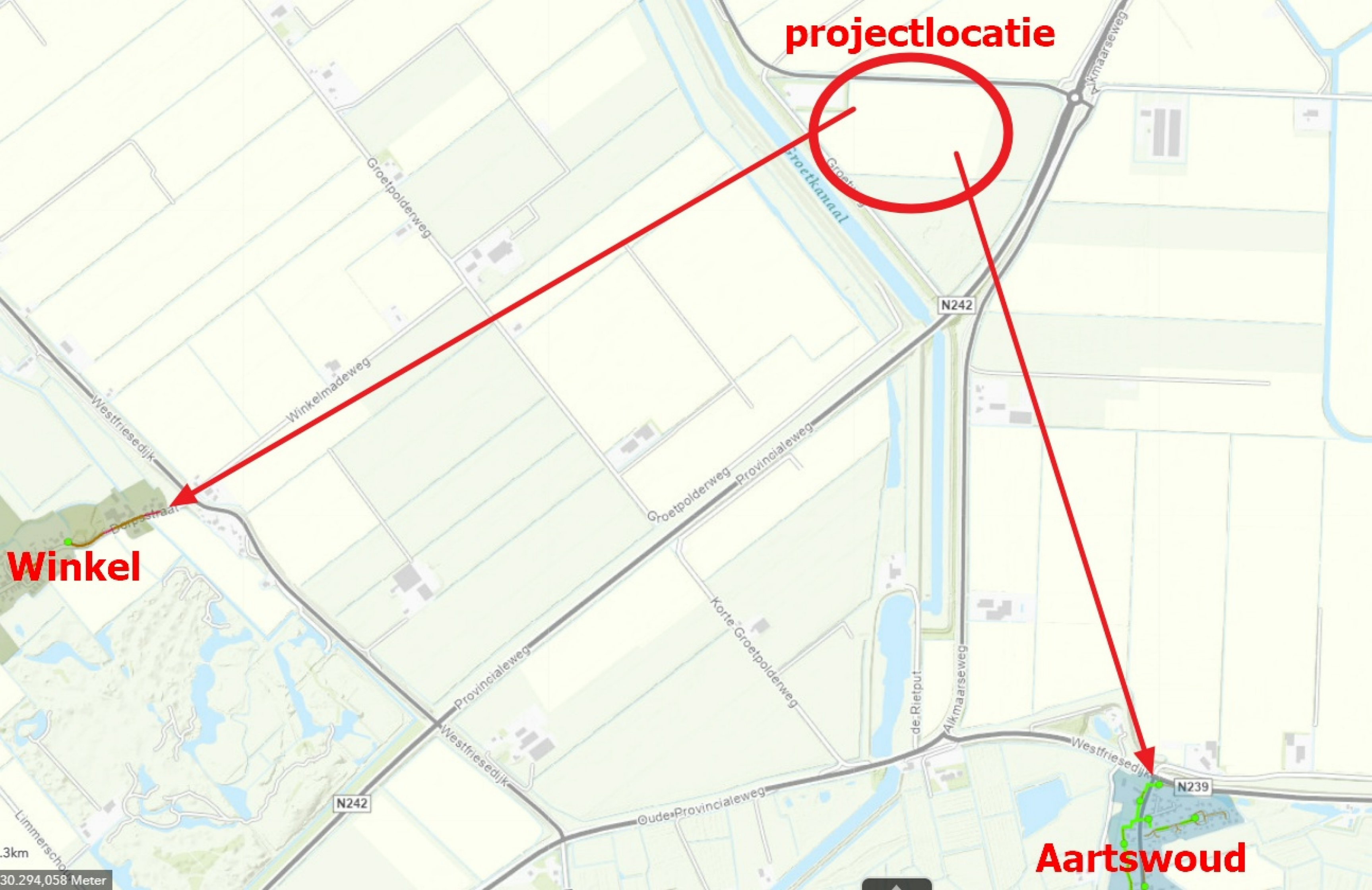
- Waterverbruik douches 10 l/min x 7,7 min = 80 l/pp pd.
- Waterverbruik toiletgebruik: 2 keer gebruik pp x 6,7 l = 13,4 l/pp pd. Hierbij is niet gerekend met waterloze toiletten.
- Watergebruik wasbakken na toiletgebruik: 2 keer 1 min x 10 l/min = 20 l/pp pd
- Waterverbruik keuken:
Trainingsdag of week: Afwas/spoelmachine max. 4 keer/dag x 9 l = 36 l/dag. Wasbak 100 l/dag, schoonmaak kantine e.d. 100 l/dag.
Wedstrijddag factor 620/385 voor het aantal aanwezige personen.

projectlocatie



Winkel

Aartswoud



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen