

Gemeente Leudal	
Ingekomen dd.	
02 NOV 2012	
Nr.:	
Dossiernr.	
Bestemd voor	



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Nertsenhouderij
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

Datum : 2 augustus 201

Rapportnummer : 212-KGr74A-il



 
 Tel. 0493-539803
 Fax. 0493-539804
 E-mail. @m-en-a.nl
 ING 7622002
 K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Wet milieubeheer
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

Projectnummer : 212-KGr74A-il-v1

Opdrachtgever :   

Datum rapport : 2 augustus 2012

Rapporteur : Ing. 
Collegiale toets : Ir. 

Voor akkoord:




Voor akkoord:




Samenvatting

In verband met een aanvraag voor een omgevingsvergunning met betrekking tot een nertsenhoudery aan de Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de voertuigbewegingen van vrachtwagens, laad- en losactiviteiten van de hefruck, rijbewegingen van persone-nauto's, installaties en activiteiten ter plaatse van de sheds.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in tabellen 1 t/m 3.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling nertsenfokkerij, representatieve bedrijfssituatie 1 (pelstijd)

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	29	18	18	44	26	26
2. Ellerweg 6	33	21	21	45	29	29
3. Ellerweg 10	33	21	21	47	29	29
NORMERING 'bedrijven'	55	40	45	70	65	60
4. Grathemerweg 74	30	14	14	44	18	18
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	41	31	31	56	39	39
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	38	24	24	54	30	30
NORMERING 'overgangszone'	50	45	40	70	65	60
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	43	26	26	60	31	31
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	35	29	29	52	37	37
NORMERING 'landelijk'	45	40	35	70	65	60

Tabel 2 : Geluidsuitstraling nertsenfokkerij, representatieve bedrijfssituatie 2 (buiten pelstijd)

Immissiepunt	L _{A,r,LT} [dB(A)]			L _{A,max} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	31	18	18	44	26	26
2. Ellerweg 6	38	21	21	46	29	29
3. Ellerweg 10	39	21	21	47	29	29
NORMERING 'bedrijven'	55	40	45	70	65	60
4. Grathemerweg 74	32	14	14	44	18	18
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	48	31	31	57	39	39
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	39	24	24	54	30	30
NORMERING 'overgangszone'	50	45	40	70	65	60
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	45	26	26	60	31	31
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	36	29	29	52	37	37
NORMERING 'landelijk'	45	40	35	70	65	60

Tabel 3 : Geluidsuitstraling nertsenfokkerij, incidentele bedrijfssituatie (drijfmest)

Immissiepunt	L _{A,r,LT} [dB(A)]			L _{A,max} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	33	18	18	44	26	26
2. Ellerweg 6	37	21	21	46	29	29
3. Ellerweg 10	39	21	21	50	29	29
NORMERING 'bedrijven'	55	40	45	70	65	60
4. Grathemerweg 74	39	14	14	47	18	18
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	44	31	31	56	39	39
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	42	24	24	55	30	30
NORMERING 'overgangszone'	50	45	40	70	65	60
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	<u>53</u>	26	26	60	31	31
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	38	29	29	52	37	37
NORMERING 'landelijk'	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabellen 1 t/m 3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de gestelde normering

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (voor de diverse gebiedstypen) wordt in representatieve bedrijfssituatie 1 en 2 nergens overschreden. In de incidentele bedrijfssituatie (afvoer drijfmest) wordt de normering ter plaatse van het

zuidelijk referentiepunt op 50 meter overschreden (landelijk gebied).

Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 10 keer per jaar voor. Het opmischen, laden en de afvoer van mest vindt reeds in de, voor geluid, meest gunstige dagperiode plaats. Gezien het feit dat de inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit landelijke/agrarische gebied thuis hoort, en deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor het betreffende zuidelijke vergunningpunt op 50 meter hogere waarden te vergunnen.

De normering voor de maximale geluidsniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt ter plaatse van de immissiepunten nergens overschreden.

Uit de resultaten van de indirecte hinder blijkt dat ter plaatse van de maatgevende woning aan de Grathemerweg 74A een geluidsniveau wordt geproduceerd van 33 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Dit betekent dat de omgevingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van het zuidelijke referentiepunt op 50 meter (zie tabel 3) worden vergund:

- de afvoer van drijfmest in de dagperiode, maximaal 10 keer per jaar (IBS).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Leudal	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen nertsenhoudery	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	11
5.	Resultaten	13
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
5.2	BBT	17
5.3	Maximale geluidsniveaus	19
5.4	Indirecte hinder	21
6.	Conclusie	22

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ (RBS 1)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ (RBS 2)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ (RBS 1)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ (RBS 2)
Bijlage 3f	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ (IBS)
Bijlage 3g	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3h	: Rekenresultaten maatregel scherm
Bijlage 4	: Meetresultaten

1. Inleiding

Er is aan [redacted] J opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een nertsenfokkerij aan de Grathemerweg 73A te Kelpen-Oler. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

Het bedrijf is vergunningsplichtig op grond van de Wet milieubeheer. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

Voor de normering zal worden aangesloten bij de voorschriften zoals opgenomen in de Nota Industrielawaai van de gemeente Leudal. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituaties (RBS 1 en 2) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Verder zijn op 15 juli 2008 geluidmetingen verricht aan de specifieke bronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met tekeningnummer FB04001/07, d.d. 30-05-2012 van [redacted] J te Roggel.

2.1. Geluidbeleid gemeente Leudal

De gemeente Leudal heeft in 2011 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavige inrichting zijn de volgende gebiedstypen met bijbehorende geluidsnormen aanwezig:

- 'landelijk' met normering van 45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- 'bedrijven' (normering van 55, 50, 45 dB(A)) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. E.e.a. in verband met bedrijventerrein Ellerweg ten noorden van de inrichting.

Ter plaatse van de overgangszone (50 meter breed) van het 'bedrijven'gebied is de richtwaarde 5 dB(A) hoger dan de normering voor 'landelijk'gebied. De normen worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Is dat geval kan het vergunningpunt op 50 m van de inrichting vervallen. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidgevoelige bestemmingen. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied "Landelijk".

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Kelpen-Oler (gemeente Leudal). De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieu-tekening.

Het bedrijf houdt zich bezig met het fokken en houden van nertsen voor de productie van pelzen. Verder vindt op het bedrijf handel plaats in PVC (buizen, slangen etc.). Op het terrein van de inrichting zijn 12 sheds aanwezig voor de nertsen (fokteven met bijbehorende reuen en pups). Ook is een pelzerij/werkplaats, vriescel, koeling en een opslagruimte aanwezig. Verder is op het terrein een bedrijfswoning aanwezig (Grathemerweg 74A).

Één keer per jaar (in maart) vindt een paring plaats tussen de reuen en teven. In april legt de nertsenhouder stro in de kooien en in de nestboxen. Hiermee maakt het moederdier een nest. Na een draagtijd van ongeveer 52 dagen krijgt de nerts haar jongen. Het werpen loopt van eind april tot eind mei. Vervolgens groeien de pups op tot volwassen dieren tot het pelstijd is. Het is pelstijd tussen ca. 15 november en 5 december.

De nertsen worden op het bedrijf gedood in een grote mobiele kist gevuld met gas. Dit gebeurt in de maanden november en december. Vervolgens worden de doden dieren onthuid op het bedrijf zelf. Het schrapen en drogen vindt elders plaats. De hiervoor benodigde apparatuur staat binnen opgesteld in de pelzerij. Verder is een koelmotor aanwezig ten behoeve van de vriescel en een koeling op het dak van de koelruimte (voorzijde bedrijf).

Als de nertsvelen klaar zijn, worden ze in kartonnen dozen gedaan. Deze dozen worden opgeslagen in de vriescel en daarna met de hefruck in een vrachtwagen geladen voor transport. Dit transport vindt ca. 3 keer per jaar plaats met telkens één vrachtwagen per keer.

Het brijvoer voor de nertsen wordt in de daarvoor bestemde silo's gelost door een voerwagen. Deze voerwagen komt maximaal één keer per dag in de dagperiode. Twee keer per dag worden de dieren gevoerd met een voermachine, die tussen de hokken doorrijdt.

De voersilo's worden dagelijks schoongemaakt met een hoge drukreiniger.

De drijfmest van de dieren wordt opgevangen en middels een vizelsysteem naar de mestkelders aan de voorzijde van de sheds getransporteerd. Drie keer per dag is de

dagontmesting in werking, waarbij er 10 minuten per shed een elektromotor in werking is. De geluidafstraling van de elektromotoren in het systeem naar de omgeving is verwaarloosbaar. Deze drijfmest wordt maximaal 10 keer per jaar opgemixt, opgepompt en vervolgens afgevoerd middels vrachtwagens. Dit vindt nooit plaats in de pelstijd.

De vaste mest wordt onder de hokken uitgeharkt (handmatig) en middels transportbanden naar de voorzijde van de sheds getransporteerd. Daar staat een tractor met bak opgesteld, die de vaste mest (incl. stro) naar de opslag getransporteerd. De vaste mestopslag wordt één keer per jaar leeggemaakt, waarbij de mest met een kraan in een vrachtwagen wordt gedaan en afgevoerd.

Één keer per jaar, in oktober, worden enkele pallets met zaagmeel geleverd op het terrein. Het zaagmeel wordt gebruikt tijdens het louteren van de pelzen. Het stro, dat wordt gebruikt voor de nesten in de hokken wordt ook één keer per jaar geleverd met een vrachtwagen. Het stro wordt enkele keren per jaar met een hakselaar in de hokken gedaan. Dit vindt nooit plaats in de pelstijd.

De dieseltank wordt ca. 2 keer per jaar gevuld door een tankwagen en de tonnen met kadavers worden in de drukke pelstijd drie keer per week opgehaald. De rest van het jaar vindt dit ook nog enkele keren plaats (op afroep).

In representatieve bedrijfssituatie 1 (RBS 1) -pelstijd- vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen brijvoer
- voermachine
- mobiele gaskist (doden dieren)
- afvoer dozen huiden
- afvoer kadavers
- levering stro
- lossen diesel
- compressor
- koelmotoren
- personenauto's
- heftruck (laad- en losactiviteiten)
- lossen PVC

In representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2) -buiten pelstijd- kunnen de volgende geluidproducerende activiteiten plaats vinden:

- lossen brijvoer
- voermachine
- strohakselaar (stro in hokken)
- levering zaagmeel
- levering stro
- lossen diesel
- koelmotoren
- personenauto's
- heftruck (laad- en losactiviteiten)
- verwijderen vaste mest (incl. stro)
- vaste mestopslag leegmaken
- lossen PVC

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) -afvoer drijfmest- vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats (maximaal 10 keer per jaar):

- opmengen drijfmest in mestkelders met tractor
- oppompen en afvoeren van drijfmest met tractor en vrachtwagens
- lossen brijvoer
- voermachine
- lossen diesel
- koelmotoren
- personenauto's
- heftruck (laad- en losactiviteiten)
- lossen PVC

4. Geluidsbronnen nertsenfokkerij

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op de aanvoer van PVC, voer, diesel en zaagmeel en afvoer van PVC, kadavers, nertsvellen en mest. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Dit zijn bronvermogens van rijdende vrachtwagens (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 10\text{-}20$ km/h). In de piekniveaus zijn ook dichtslaande portieren meegenomen.

Op het terrein vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- de aanvoer van voer geschiedt maximaal één keer per dag (1 vrachtwagen) in de dagperiode;
- de aanvoer van zaagmeel geschiedt één keer per jaar (1 vrachtwagen) in de dagperiode;
- de aanvoer van stro geschiedt één keer per jaar (1 vrachtwagen) in de dagperiode;
- de afvoer van drijfmest geschiedt maximaal 10 keer per jaar (maximaal vijf vrachtwagens en 5 tractoren per dag) in de dagperiode;
- de afvoer van vaste mest geschiedt één keer per jaar (1 vrachtwagen) in de dagperiode;
- de afvoer van de tonnen met kadavers geschiedt maximaal drie keer per week in de dagperiode;
- de afvoer van dozen met nertsvellen geschiedt maximaal drie keer per jaar in de dagperiode;
- het leveren van diesel vindt maximaal twee keer per jaar plaats in de dagperiode;
- de aan- of afvoer van PVC materiaal vindt plaats met 2 vrachtwagens per week, in de dagperiode.

In totaal wordt voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden (één dag):

- route B (aanvoer stro): 2 bewegingen in de dagperiode (heen- en terugbewegingen).
- route E (afvoer vaste mest): 2 bewegingen (heen- of terugbewegingen) in de dagperiode.

Bij het leveren en lossen van voer, zaagsel, diesel en PVC en de afvoer van kadavershuiden en PVC blijft de vrachtwagen op de openbare weg. Er zijn geen mobiele routes voor deze activiteiten op het eigen terrein in het berekeningsmodel verwerkt.

4.1.2. Personenauto's

Er komen per dag maximaal 2 personenauto's op het bedrijf, in de dagperiode. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de auto. De route van de personenauto wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model (route C).

4.1.3. Tractor

De tractor wordt gebruikt voor het opmischen en de afvoer van drijfmest (maximaal 10 keer per jaar). Het opmischen van de drijfmest vindt plaats bij de putten aan de voorzijde van de sheds. Het opmischen gebeurt in de dagperiode en duurt maximaal 6 uur. Het oppompen van de drijfmest gebeurt hierna en gebeurt met maximaal 5 tractoren en 5 vrachtwagens op een dag. Het oppompen vindt plaats bij de oppompputten (erfgras). De voertuigen hoeven dus niet op het terrein van de inrichting te komen. Het oppompen duurt per voertuig 15 minuten.

Verder wordt de tractor gebruikt bij het transporteren van vaste mest naar de mestopslag. Er is van uit gegaan dat de tractor daar maximaal 3 uur mee bezig is (met draaiende motor). De tractormotor wordt uitgezet tijdens het in werking zijn van de transportbanden.

De afvoer van drijfmest en vaste mest vindt altijd plaats buiten de pelstijd en niet op dezelfde dag.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 100 en 105 dB(A) voor de rijbewegingen en het stationair draaien van de tractoren. Voor de overige bronvermogens bij de mestactiviteiten wordt verwezen naar paragraaf 4.2.

4.1.4. Voermachine

Twee keer per dag worden de dieren gevoerd met een voermachine, die tussen de hokken doorrijdt. Er is uitgegaan dat de voermachine op één dag 2 x 1,5 uur bezig is ter plaatse van de (open) sheds. De eerste keer is 's ochtends na 7.00 uur en de tweede keer rond 15.00 uur 's middags. 's Ochtends wordt de voermachine gevuld bij de voersilo's en tussen de voerrondes wordt de voermachine gestald in de koelruimte aan de voorzijde van het bedrijf (mobiele route D).

Voor het bronvermogen van de voermachine is uitgegaan van metingen uitgevoerd aan een vergelijkbare machine. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 99 en 104 dB(A) voor de rijbewegingen van de voermachine.

4.1.4. Stro-hakselaar

Voor de nesten wordt stro in de hokken gedaan. Dit gebeurt enkele keren per jaar plaats en altijd in de dagperiode. Er wordt dan met de hakselaar tussen de hokken doorgereden en het stro wordt in de hokken gedaan. Deze activiteit vindt nooit plaats in de pelstijd.

Het bronniveau van de strohakselaar is middels een meting ter plaatse op 15 juli 2008 bepaald (zie voor de meetresultaten bijlage 4). In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 97 en 102 dB(A) voor de rijbewegingen van de strohakselaar.

4.1.5. Mobiele gaskist

De nertsen worden op het bedrijf gedood in een grote mobiele kist gevuld met gas. Dit gebeurt in de pelstijd (november en december). Er wordt met de gaskist (aangedreven door een motor) tussen de hokken doorgereden.

Het bronniveau van de mobiele gaskist is middels een meting ter plaatse op 15 juli 2008 bepaald (zie voor de meetresultaten bijlage 4). In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 96 en 101 dB(A) voor de rijbewegingen van de mobiele gaskist.

4.1.6. Heftruck

Het bedrijf is in het bezit van een heftruck (gas). Deze heftruck wordt gebruikt voor diverse laad- en losactiviteiten op eigen terrein.

Bij de afvoer van tonnen met kadavers, dozen met nertsvelen en de aanvoer van pallets met zaagmeel en PVC blijft de vrachtwagen op de openbare weg. Er zijn geen mobiele routes voor de vrachtwagen op het eigen terrein in het berekeningsmodel verwerkt. De laad- en losactiviteiten met de heftruck (op eigen terrein) zijn wel meegenomen.

Voor de rijbewegingen van de heftruck zijn in RBS 1 (pelstijd) de volgende bewegingen meegenomen (heen- en terugbewegingen):

- tonnen kadavers : 8 bewegingen
- dozen met huiden : 10 bewegingen
- pallets met PVC : 6 bewegingen

Voor de rijbewegingen van de heftruck zijn in de RBS 2 en de IBS de volgende bewegingen meegenomen (heen- en terugbewegingen):

- tonnen kadavers : 2 bewegingen
- pallets zaagmeel : 4 bewegingen
- pallets met PVC : 6 bewegingen

Dit is geschematiseerd in mobiele route A1 (RBS 1) en A2 (RBS 2 en IBS).

Verder is het laden/lossen zelf als puntbron (069) geschematiseerd, waarbij een bedrijfsduur is aangehouden van 15 minuten in de dagperiode.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Vullen voersilo's

Het vullen van de voersilo's (maximaal één keer per dag) met brijvoer geschiedt in de dagperiode. Het vullen van de silo's duurt in totaal 10 minuten. De voerwagen staat tijdens het vullen van de silo's op de openbare weg.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen bedraagt respectievelijk 103 en 108 dB(A).

4.2.2. Reinigen voersilo's

De voersilo's worden dagelijks schoongemaakt met een hoge drukreiniger. Dit neemt 5 minuten tijd in beslag en geschiedt in de dagperiode.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het schoonspuiten bedraagt respectievelijk 95 en 100 dB(A).

4.2.3. Drijfmest oppompen

Het opmengen en de afvoer van drijfmest vindt maximaal 10 keer per jaar plaats. De drijfmest van de dieren wordt opgevangen en middels een vijzelsysteem naar de drijfmestkelders aan de voorzijde van de sheds getransporteerd. Er wordt een tractor gebruikt voor het opmengen en de afvoer van drijfmest. Het opmengen van de drijfmest vindt plaats bij de putten aan de voorzijde van de sheds. Het opmengen gebeurt in de dagperiode en duurt maximaal 6 uur. Het oppompen van de drijfmest vindt hierna plaats en gebeurt met maximaal 5 tractoren en 5 vrachtwagens op één dag (dagperiode). Het oppompen vindt plaats bij de oppompputten (erfgrens). De voertuigen hoeven dus niet op het terrein van de inrichting te komen. Het oppompen duurt per voertuig 15 minuten.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het opmengen en oppompen van de mest bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.4. Vaste mest opladen

De vaste mestopslag wordt één keer per jaar leeggemaakt, waarbij de mest met een kraan in een vrachtwagen wordt gedaan en wordt afgevoerd. De kraan is hier in totaal maximaal 3 uur mee bezig in de dagperiode.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het opladen van de vaste mest bedraagt respectievelijk 103 en 108 dB(A).

4.2.5. Leveren diesel

2 keer per jaar komt een tankwagen met diesel. Deze vult de tank, welke staat opgesteld onder de overkapping naast de kantine. Dit vullen neemt ca. 15 minuten tijd in beslag en gebeurt in de dagperiode.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 103 en 108 dB(A) voor de tankwagen.

4.2.6. Installaties

Onder de overkapping naast de kantine staat een compressor opgesteld. Deze compressor is in werking in de pelstijd (tijdens het onthuiden). De overkapping is voor het grootste gedeelte dichtgemaakt. Ter plaatse van de opening is een geluidmeting uitgevoerd ter bepaling van de geluidsuitstraling ten gevolge van de compressor. De compressor slaat maximaal 50 % van de tijd aan (uitsluitend in de dagperiode). Het gemiddeld bronvermogen (van de opening) is 64 dB(A).

De koelmotor van de vriescel (in de pelzerij/werkplaats) bevindt zich buiten op maaiveldniveau tegen de noordgevel. Deze koelmotor slaat maximaal 25 % van de tijd aan (24 uur per dag). De geluidsuitstraling van deze koelmotor is gemeten. Het gemiddeld bronvermogen is 91 dB(A).

Aan de voorzijde van het bedrijf bevindt zich de koeling voor de voermachine. Op deze koelruimte bevindt zich een koeling. Deze koeling slaat maximaal 50 % van de tijd aan (24 uur per dag). De geluiduitstraling van deze koeling is gemeten. Het gemiddeld bronvermogen is 78 dB(A).

Van echte piekgeluiden is bij bovenomschreven installatie-onderdelen geen sprake. Voor de volledigheid is uitgegaan van een geluidvermogen dat 2 dB(A) hoger is dan het gemiddelde.

4.2.7. Overige bronnen

Het stro wordt handmatig gelost. Stro kan het hele jaar door worden geleverd (maximaal één vracht per jaar).

Er is gebleken, dat de uitstraling van de gevels en daken van de pelzerij en werkplaats ten gevolge van de activiteiten binnen, akoestisch niet relevant is.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V1.91". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen en de bodemfactor bedraagt 1 (buiten de als hard ingevoerde oppervlakken).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van alle activiteiten op het bedrijf staan weergegeven in tabellen 5.1 (RBS 1, pelstijd), 5.2 (RBS 2, buiten pelstijd) en 5.3 (IBS, afvoer drijfmest). Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd, voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : $L_{Ar,LT}$, representatieve bedrijfssituatie 1 (pelstijd)

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	29	18	18
2. Ellerweg 6	33	21	21
3. Ellerweg 10	33	21	21
NORMERING 'bedrijven'	55	40	45
4. Grathemerweg 74	30	14	14
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	41	31	31
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	38	24	24
NORMERING 'overgangszone'	50	45	40
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	43	26	26
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	35	29	29
NORMERING 'landelijk'	45	40	35

De geluidsniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. In representatieve bedrijfssituatie 1 (pelstijd) wordt voldaan aan de gestelde eisen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3a.

Tabel 5.2 : $L_{A,F,LT}$, representatieve bedrijfssituatie 2 (buiten pelstijd)

Immissiepunt	$L_{A,F,LT}$ [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	31	18	18
2. Ellerweg 6	38	21	21
3. Ellerweg 10	39	21	21
NORMERING 'bedrijven'	55	40	45
4. Grathemerweg 74	32	14	14
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	48	31	31
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	39	24	24
NORMERING 'overgangszone'	50	45	40
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	45	26	26
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	36	29	29
NORMERING 'landelijk'	45	40	35

In representatieve bedrijfssituatie 2 (buiten pelstijd) wordt voldaan aan de gestelde normering. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3b.

Tabel 5.3 : $L_{A,F,LT}$, incidentele bedrijfssituatie (afvoer drijfmest)

Immissiepunt	$L_{A,F,LT}$ [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	33	18	18
2. Ellerweg 6	37	21	21
3. Ellerweg 10	39	21	21
NORMERING 'bedrijven'	55	40	45
4. Grathemerweg 74	39	14	14
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	44	31	31
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	42	24	24
NORMERING 'overgangszone'	50	45	40
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	<u>53</u>	26	26
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	38	29	29
NORMERING 'landelijk'	45	40	35

Opmerking tabellen 5.1 t/m 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarde voldoet niet aan de gestelde normering

In de incidentele bedrijfssituatie (afvoer drijfmest) wordt voldaan aan de gestelde normering, met uitzondering van het zuidelijke vergunningspunt op 50 meter. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3c.

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld;

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.

- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Grathemerweg 74A kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden vee:** het laden van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen voer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Oppompen/afvoer van mest:** het oppompen/afvoeren van mest geschiedt met wagens/materieel, welke voldoet aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:** De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het geluid van de voertuigen, welke de mest opmixen, oppompen en afvoeren. Het oppompen/opmixen en afvoeren van drijfmest gebeurt met materieel en voertuigen welke voldoen aan de laatste stand van de techniek (BBT). Het oppompen van drijfmest vindt reeds plaats in de, voor geluid meest gunstige, dagperiode. Verder zijn de mestactiviteiten onlosmakelijk met de agrarische inrichting verbonden. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Er is een berekening gemaakt, waarbij een scherm van 2,5 meter hoogte is meegenomen aan de zuidzijde van het perceel. Voor de exacte ligging van scherm wordt verwezen naar bijlage 2b. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het scherm nauwelijks

effect heeft op de geluidbelastingen op het betreffende zuidelijke vergunningspunt op 50 meter. De reductie is namelijk maximaal 2,8 dB(A) in de situatie dat drijfmest wordt afgevoerd (IBS). Voor de exacte resultaten wordt verwezen naar bijlage 2h. Gezien de relatief hoge financiële investering van ca. 12000 euro en de beperkte geluidreductie is het, ons inziens, geen redelijke maatregel.

Gezien het feit dat de inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit landelijke/agrarische gebied thuis hoort, en deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor het betreffende zuidelijke vergunningpunt op 50 meter hogere waarden te vergunnen.

5.3. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus staan weergegeven in onderstaande tabellen 5.4 (pels-tijd), 5.5 (buiten pelstijd) en 5.6 (afvoer drijfmest) voor de dag-, avond- en nachtperi-ode.

Tabel 5.4 : Maximale geluidsniveaus, representatieve bedrijfssituatie 1 (pelstijd)

Immissiepunt	L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	44	26	26
2. Ellerweg 6	45	29	29
3. Ellerweg 10	47	29	29
4. Grathemerweg 74	44	18	18
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	56	39	39
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	54	30	30
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	60	31	31
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	52	37	37
NORMERING:	70	65	60

In representatieve bedrijfssituatie 1 (pelstijd) wordt voldaan aan de gestelde eisen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3d.

Tabel 5.5 : Maximale geluidsniveaus, representatieve bedrijfssituatie 2 (buiten pelstijd)

Immissiepunt	L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	44	26	26
2. Ellerweg 6	46	29	29
3. Ellerweg 10	47	29	29
4. Grathemerweg 74	44	18	18
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	57	39	39
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	54	30	30
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	60	31	31
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	52	37	37
NORMERING:	70	65	60

In representatieve bedrijfssituatie 2 (buiten pelstijd) wordt voldaan aan de gestelde eisen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3e.

Tabel 5.6 : Maximale geluidsniveaus, incidentele bedrijfssituatie 2 (buiten pelstijd, afvoer drijfmest)

Immissiepunt	L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Grathemerweg 76	44	26	26
2. Ellerweg 6	46	29	29
3. Ellerweg 10	50	29	29
4. Grathemerweg 74	47	18	18
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	56	39	39
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	55	30	30
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	60	31	31
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	52	37	37
NORMERING:	70	65	60

Opmerking tabellen 5.4 t/m 5.6:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de incidentele bedrijfssituatie (afvoer drijfmest) wordt voldaan aan de gestelde eisen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3f.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt, dat maximaal 12 vrachtwagenbewegingen en 2 personenauto-bewegingen in de dagperiode plaatsvinden (pelstijd) van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan, dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de maatgevende woning aan de Grathemerweg 76 een geluidsniveau wordt geproduceerd van 33 dB(A) etmaalwaarde (zie bijlage 3g). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (voor de diverse gebiedstypen) wordt in representatieve bedrijfssituatie 1 en 2 nergens overschreden. In de incidentele bedrijfssituatie (afvoer drijfmest) wordt de normering ter plaatse van het zuidelijk referentiepunt op 50 meter overschreden (landelijk gebied).

Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 10 keer per jaar voor. Het opmengen, laden en de afvoer van mest vindt reeds in de, voor geluid, meest gunstige dagperiode plaats. Gezien het feit dat de inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit landelijke/agrarische gebied thuis hoort, en deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor het betreffende zuidelijke vergunningpunt op 50 meter hogere waarden te vergunnen.

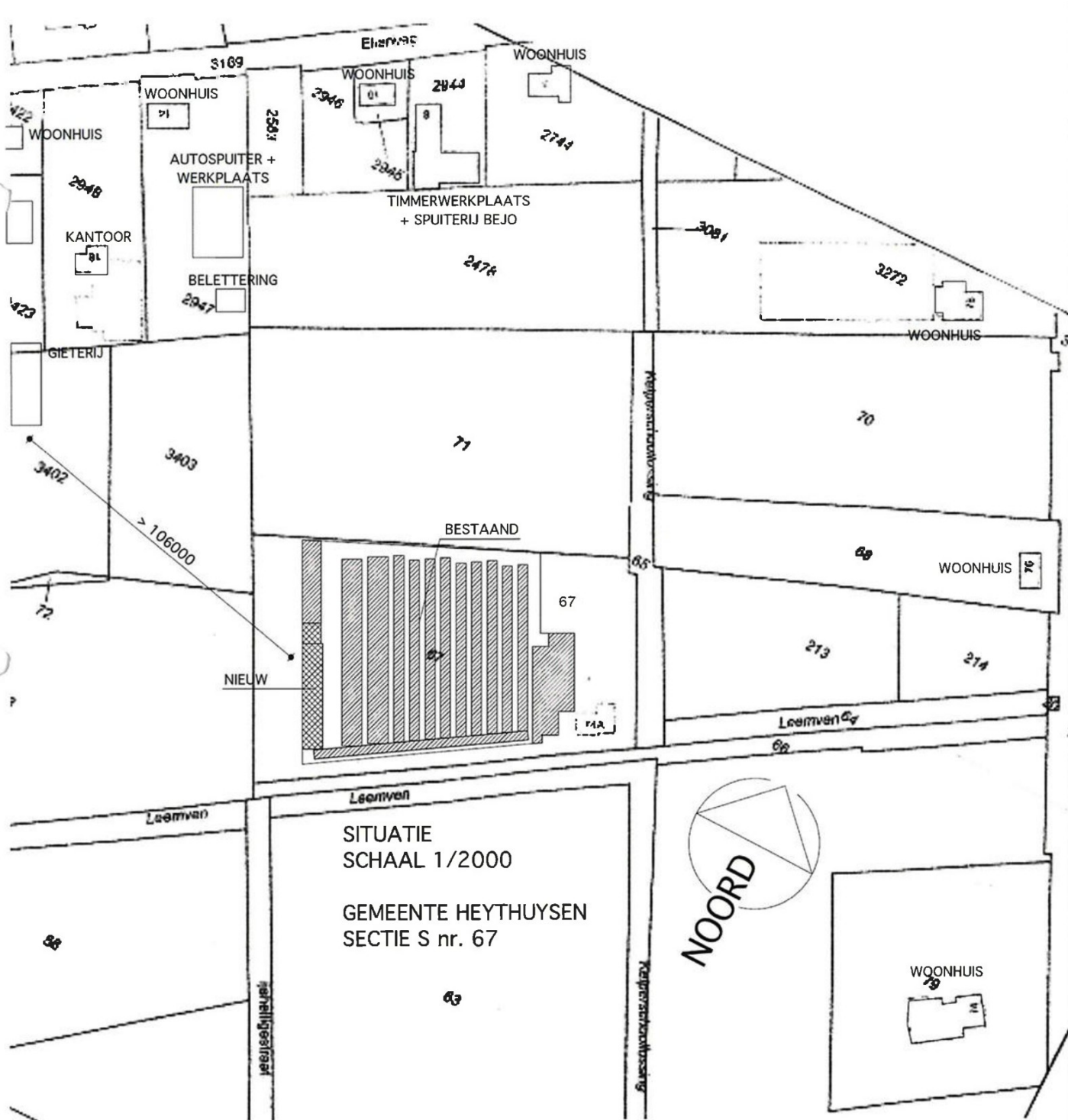
De normering voor de maximale geluidniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt ter plaatse van de immissiepunten nergens overschreden.

Uit de resultaten van de indirecte hinder blijkt dat ter plaatse van de maatgevende woning aan de Grathemerweg 74A een geluidsniveau wordt geproduceerd van 33 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Dit betekent dat de omgevingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van het zuidelijke referentiepunt op 50 meter (zie tabel 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- de afvoer van drijfmest in de dagperiode, maximaal 10 keer per jaar (IBS).

Bijlage 1 : Situatietekening



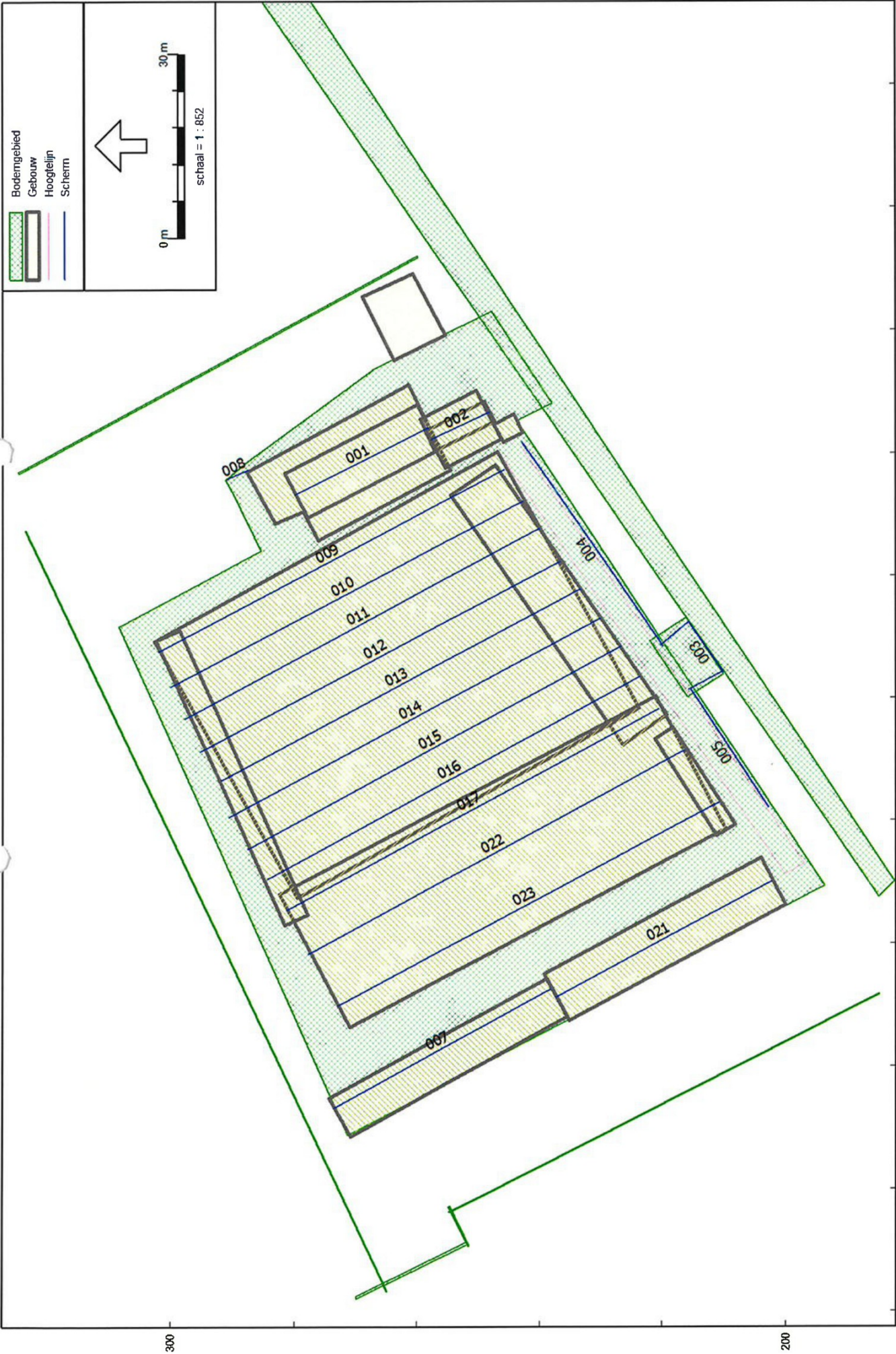
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

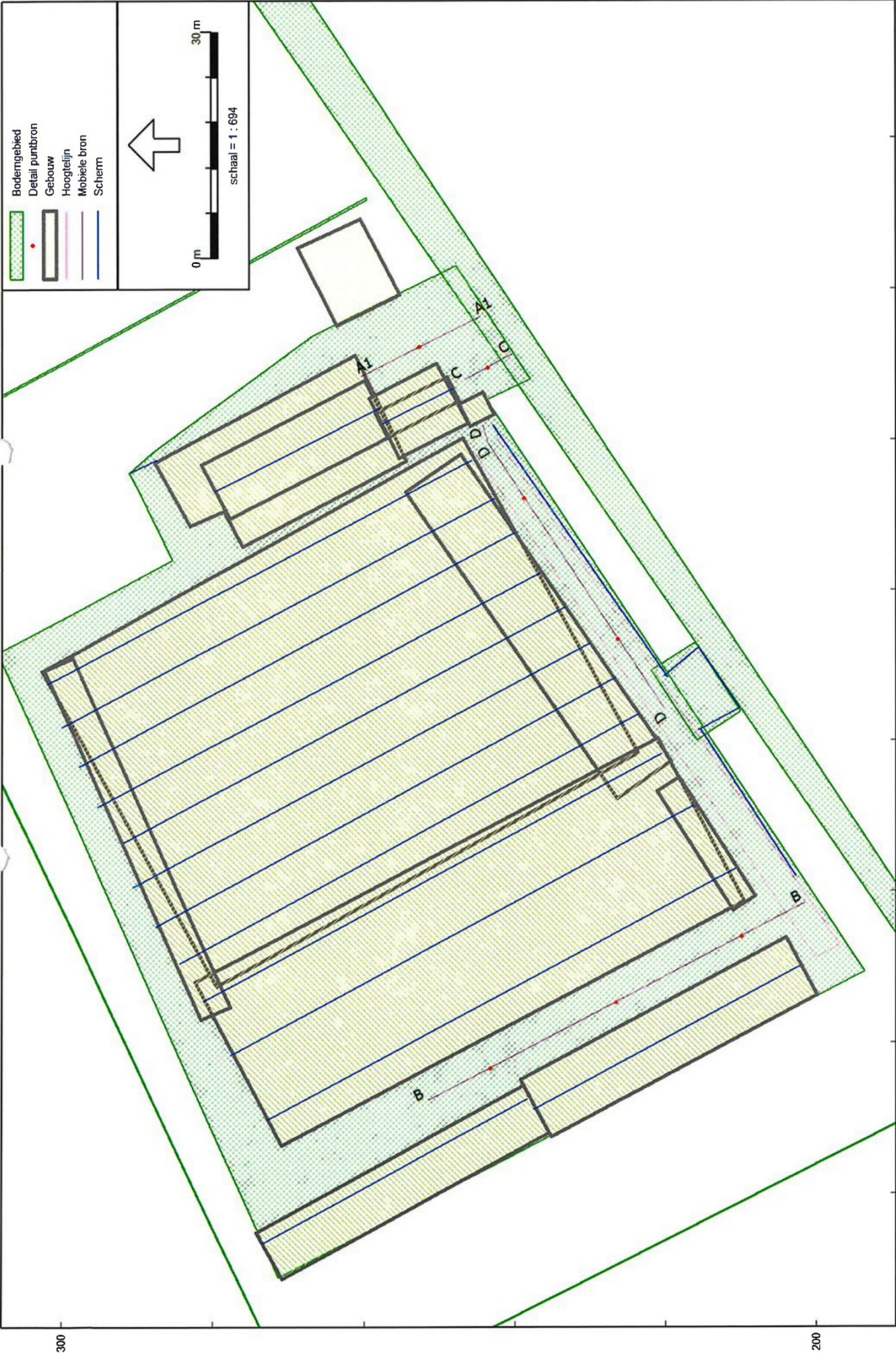
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS1, pelstijd -2012

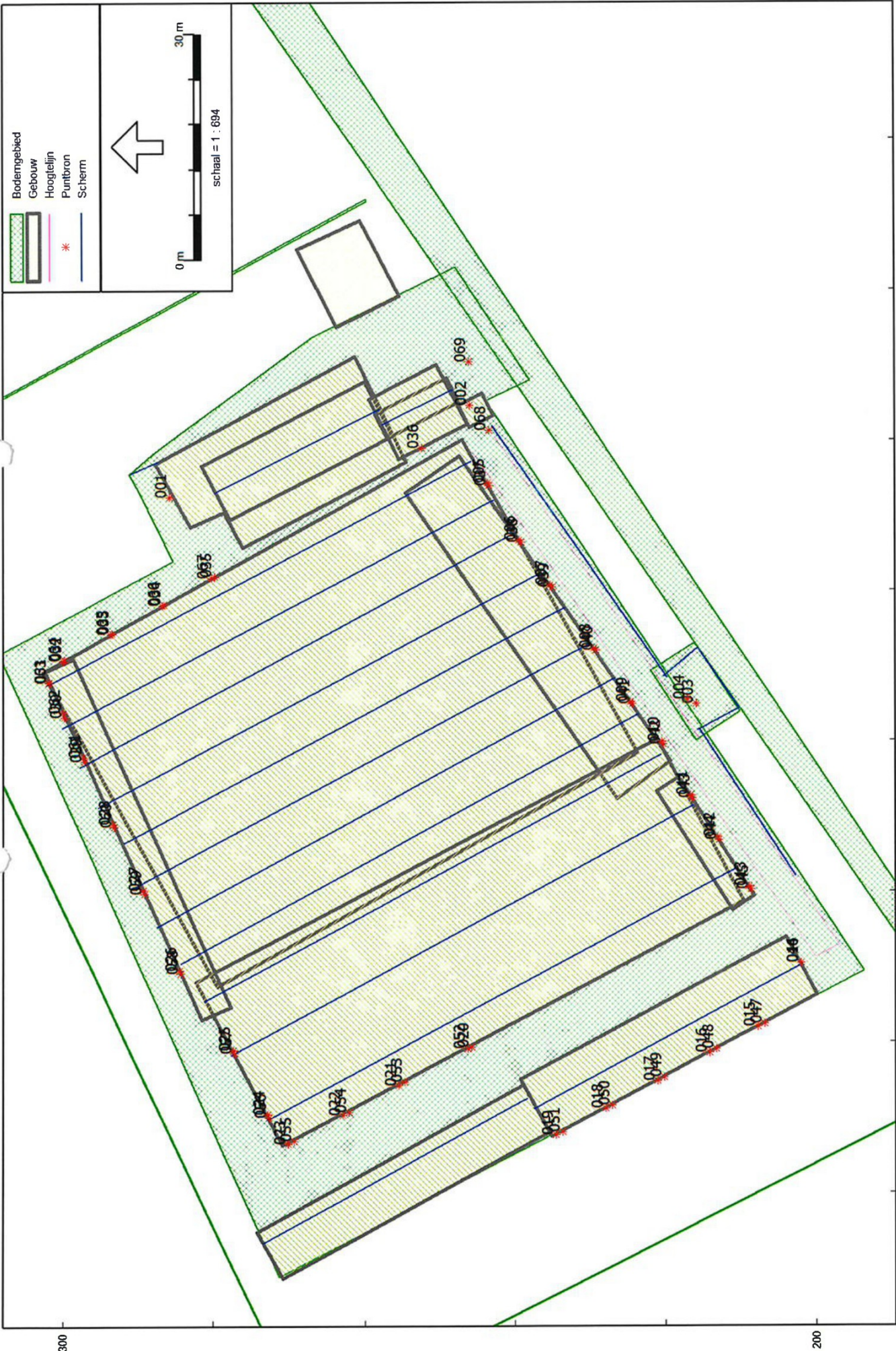
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT- RBS1, pelstijd -2012
Verantwoordelijke	J
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-163,94, -105,81) - (1105,81, 1105,81)
Aangemaakt door	J op 17-7-2008
Laatst ingezien door	J op 2-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



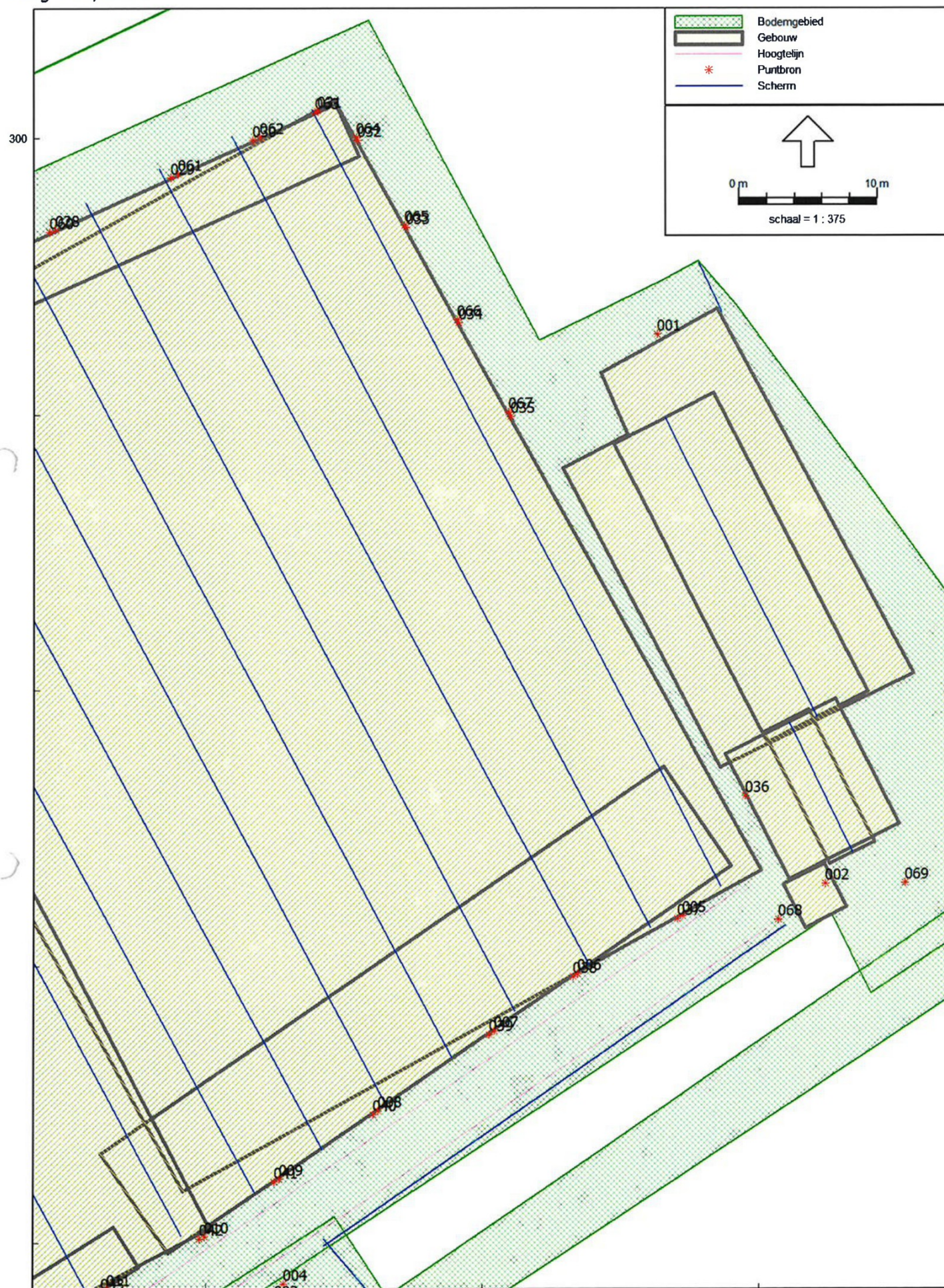








2 aug 2012, 10:48



Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS1, pelstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
003	lossen voer	164,95	215,88	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
001	koelmotor	192,57	285,82	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	42,50	61,00	79,70
002	koeling op dak	204,75	245,97	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	46,50	51,40	68,50
004	Hoge drukreiniger	165,56	217,01	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,00	72,00	86,00
036	opening (compressor)	199,00	252,34	0,00	1,50	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	29,50	61,00	56,20
068	lossen diesel	201,36	243,39	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
069	vorkheftruck (gas)	210,54	246,06	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00
037	sheds (gaskist)	194,06	243,44	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
038	sheds (gaskist)	186,49	239,24	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
039	sheds (gaskist)	180,47	235,10	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
040	sheds (gaskist)	172,06	229,32	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
041	sheds (gaskist)	164,92	224,41	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
042	sheds (gaskist)	159,53	220,29	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
043	sheds (gaskist)	152,39	216,37	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
044	sheds (gaskist)	146,77	212,79	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
045	sheds (gaskist)	140,21	208,61	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
046	sheds (gaskist)	130,46	202,06	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
047	sheds (gaskist)	122,45	206,89	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
048	sheds (gaskist)	119,06	213,26	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
049	sheds (gaskist)	115,35	220,23	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
050	sheds (gaskist)	111,66	227,16	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
051	sheds (gaskist)	108,16	233,74	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
052	sheds (gaskist)	119,16	246,23	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
053	sheds (gaskist)	114,73	234,64	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
054	sheds (gaskist)	110,80	232,10	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
055	sheds (gaskist)	106,96	229,39	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
056	sheds (gaskist)	110,09	272,74	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
057	sheds (gaskist)	118,55	277,20	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
058	sheds (gaskist)	129,14	284,39	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
059	sheds (gaskist)	139,77	289,18	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
060	sheds (gaskist)	148,63	293,19	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
061	sheds (gaskist)	157,98	297,40	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
062	sheds (gaskist)	163,86	300,06	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
063	sheds (gaskist)	167,84	301,86	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
064	sheds (gaskist)	170,83	300,02	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAR, LT- RBS1, peilstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler - augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (A)	Pb(%) (D)	Pb(%) (N)
003	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	0,167	--	--	--	1,393	--
001	89,70	78,70	81,20	75,90	72,20	58,40	91,11	6,02	6,02	6,02	3,000	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003
002	71,10	71,90	73,70	69,70	62,80	51,40	78,48	3,01	3,01	3,01	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003
004	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	21,60	--	--	0,083	--	--	--	0,692	--
036	53,30	57,70	44,50	44,50	43,10	39,40	64,19	3,01	--	--	6,000	--	--	--	50,003	--
068	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250	--	--	--	2,084	--
069	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	16,81	--	--	0,250	--	--	--	2,084	--
037	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
038	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
039	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
040	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
041	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
042	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
043	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
044	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
045	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
046	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
047	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
048	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
049	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
050	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
051	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
052	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
053	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
054	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
055	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
056	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
057	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
058	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
059	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
060	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
061	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
062	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
063	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
064	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--

Geomilieu V1.91

2-8-2012 10:52:33

Wet milieubeheer industrielaawai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr, LT- RBS1, pelstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
065	sheds (gaskist)	174,33	293,71	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
066	sheds (gaskist)	181,82	280,20	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
067	sheds (gaskist)	181,82	280,20	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	46,00	78,80	89,70
068	sheds (voeren)	186,83	239,48	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
069	sheds (voeren)	180,82	235,34	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
070	sheds (voeren)	172,39	229,55	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
071	sheds (voeren)	165,27	224,65	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
072	sheds (voeren)	159,90	220,48	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
073	sheds (voeren)	152,83	216,66	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
074	sheds (voeren)	147,22	213,08	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
075	sheds (voeren)	140,65	208,89	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
076	sheds (voeren)	130,46	202,06	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
077	sheds (voeren)	122,01	207,71	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
078	sheds (voeren)	118,62	214,08	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
079	sheds (voeren)	114,91	221,05	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
080	sheds (voeren)	111,22	227,98	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
081	sheds (voeren)	107,73	234,55	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
082	sheds (voeren)	119,40	245,78	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
083	sheds (voeren)	114,31	255,44	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
084	sheds (voeren)	110,38	262,90	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
085	sheds (voeren)	106,54	270,18	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
086	sheds (voeren)	110,46	272,94	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
087	sheds (voeren)	118,95	277,41	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
088	sheds (voeren)	129,58	284,58	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
089	sheds (voeren)	140,21	289,38	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
090	sheds (voeren)	149,07	293,38	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
091	sheds (voeren)	157,41	297,15	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
092	sheds (voeren)	163,31	299,81	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
093	sheds (voeren)	168,00	301,93	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
094	sheds (voeren)	170,95	299,81	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
095	sheds (voeren)	174,44	293,51	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
096	sheds (voeren)	178,25	286,64	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00
097	sheds (voeren)	182,00	279,88	0,00	1,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	--	68,00	74,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr, LT- RBS1, pelstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (A)	Pb(%) (D)	Pb(%) (N)
065	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
066	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
067	86,10	86,70	87,50	89,20	86,30	79,10	95,78	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
005	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
006	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
007	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
008	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
009	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
010	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
011	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
012	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
013	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
014	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
015	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
016	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
017	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
018	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
019	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
020	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
021	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
022	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
023	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
024	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
025	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
026	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
027	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
028	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
029	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
030	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
031	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
032	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
033	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
034	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--
035	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097	--	--	--	0,809	--

Geomilieu V1.91

2-8-2012 10:52:33

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS1, peilstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A1	vorkheftruck (gas)	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	95,30
B	Vrachtwagen (stro)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
C	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
D	Voermachine	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	98,65

Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuanadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- RBSI, pelstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO	H	HDef.
A1	vorkheftruck (gas)	24	--	--	17,59	1	24,54	--	--	0,75		Relatief
B	vrachtwagen (stro)	2	--	--	56,41	3	35,04	--	--	1,20		Relatief
C	Personenauto	4	--	--	7,23	1	36,18	--	--	0,75		Relatief
D	Voermachine	4	--	--	44,86	2	31,26	--	--	0,75		Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS1, pelstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
A1	vorkheftruck (gas)	10
B	Vrachtwagen (stro)	10
C	Personenauto	10
D	Voermachine	10

Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS1, pelstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
001	woning Grathemerweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	215,10
002	loods	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	185,77
004	gebouw Ellerweg	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	177,44
005	gebouw Ellerweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182,50
006	gebouw Ellerweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148,35
007	woning Ellerweg 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84,89
008	gebouw Ellerweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,59
009	woning Ellerweg 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,73
010	gebouw Ellerweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,67
011	woning Grathemerweg 76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	332,54
012	woning Grathemerweg 76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	324,76
013	gebouwen Grathemerweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	416,81
014	gebouwen Grathemerweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	399,39
015	gebouwen Grathemerweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	379,29
016	gebouwen Grathemerweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	348,17
017	loods	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	196,71
018	loods	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,33
019	loods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201,75
020	opslag	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,61
021	sheds	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	158,34
022	sheds	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	193,07
024	sheds	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,34
025	sheds	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,51
026	sheds	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,49
003	gebouw Grathemerweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	197,58
027	Grathemerweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	392,47
028	Grathemerweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	379,44
029	Grathemerweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	379,61
030	sheds	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	169,33

Wet milieubeheer industrielaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder IAR, LT- RBSI, pelstijd -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Y-1
001	263,69
002	276,13
004	511,15
005	455,97
006	515,55
007	480,63
008	440,85
009	443,55
010	432,49
011	399,07
012	401,97
013	331,01
014	371,51
015	418,08
016	505,30
017	281,55
018	256,97
019	245,94
020	270,87
021	223,75
022	254,45
024	270,92
025	211,10
026	235,21
003	255,33
027	240,54
028	231,11
029	229,39
030	302,42

Geomilieu V1.91

2-8-2012 10:52:33

Model: Directe hinder IAr, LT- RBS1, pelstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaai
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verharding	0,00
002	verharding	0,00
003	grens inrichting	0,00
004	grens inrichting	0,00
005	grens inrichting	0,00
006	grens inrichting	0,00
007	grens inrichting	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00

Wet milieubeheer industrielaawaai
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuvdiesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS1, pelstijd -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler - augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	7,10	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	5,00	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	afscherming	1,60	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	afscherming	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	afscherming	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	nok	5,00	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	afscherming	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	nok sheds	2,50	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	nok sheds	4,60	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	nok sheds	4,60	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	nok sheds	4,60	0,00	Relatief 2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder IAr, LT- RBS1, peilstijd -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler**

**M & A Milieuvastgoedbureau
augustus 2012**

Model: Directe hinder LAR, iT- RBS1, peilstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler - augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Gevel	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Grathemerweg 76	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Ellerweg 6	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Ellerweg 10	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
005	ref. punt op 50 m noordelijk	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
006	ref. punt op 50 m westelijk	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
007	ref. punt op 50 m zuidelijk	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
008	ref. punt op 50 m oostelijk	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	Grathemerweg 74	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmx- RBS1, pelstijd -2012

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmx- RBS1, pelstijd -2012
Verantwoordelijke	J
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-163,94, -105,81) - (1105,81, 1105,81)
Aangemaakt door	J op 17-7-2008
Laatst ingezien door	J op 2-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Wet milieubeheer industrielawaai
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuvdiesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAmx- RBS1, pelstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
003	lossen voer	3,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--	0,167
001	koelmotor	0,50	0,00	63,90	81,70	91,70	80,70	83,20	77,90	74,20	60,40	93,11	6,02	6,02	6,02	3,000
002	koeling op dak	3,00	0,00	53,40	70,50	73,10	73,90	75,70	71,70	64,80	53,40	80,48	3,01	3,01	3,01	6,000
004	Hoge drukreiniger	3,00	0,00	71,00	77,00	82,00	90,00	96,00	96,00	89,00	80,00	100,04	21,60	--	--	0,083
046	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
047	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
048	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
049	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
050	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
051	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
036	opening (compressor)	1,50	0,00	63,00	58,20	55,30	59,70	51,50	46,50	45,10	41,40	66,19	3,01	--	--	6,000
014	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
015	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
016	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
017	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
018	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
019	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
068	lossen diesel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--	0,250
069	vorkheftruck (gas)	1,50	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	5,00	100,30	16,81	--	--	0,250
037	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
038	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
039	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
040	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
041	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
042	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
043	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
044	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
045	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
052	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
053	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
054	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
055	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
056	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
057	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
058	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097

Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder Lamax- RBSI, peilstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
003	--	--	1,393	--	--
001	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003
002	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003
004	--	--	0,692	--	--
046	--	--	0,809	--	--
047	--	--	0,809	--	--
048	--	--	0,809	--	--
049	--	--	0,809	--	--
050	--	--	0,809	--	--
051	--	--	0,809	--	--
036	--	--	50,003	--	--
014	--	--	0,809	--	--
015	--	--	0,809	--	--
016	--	--	0,809	--	--
017	--	--	0,809	--	--
018	--	--	0,809	--	--
019	--	--	0,809	--	--
068	--	--	2,084	--	--
069	--	--	2,084	--	--
037	--	--	0,809	--	--
038	--	--	0,809	--	--
039	--	--	0,809	--	--
040	--	--	0,809	--	--
041	--	--	0,809	--	--
042	--	--	0,809	--	--
043	--	--	0,809	--	--
044	--	--	0,809	--	--
045	--	--	0,809	--	--
052	--	--	0,809	--	--
053	--	--	0,809	--	--
054	--	--	0,809	--	--
055	--	--	0,809	--	--
056	--	--	0,809	--	--
057	--	--	0,809	--	--
058	--	--	0,809	--	--

Geomilieu V1.91

2-8-2012 10:55:24

Wet milieubeheer industrielaawaai
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAmex- RBSI, pelstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler - augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
059	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
060	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
061	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
062	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
063	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
064	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
065	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
066	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
067	sheds (gaskist)	1,00	0,00	83,80	94,70	91,10	91,70	92,50	94,20	91,30	84,10	100,78	20,92	--	--	0,097
068	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
006	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
007	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
008	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
009	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
010	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
011	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
012	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
013	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
020	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
021	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
022	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
023	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
024	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
025	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
026	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
027	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
028	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
029	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
030	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
031	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
032	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
033	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
034	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
035	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097

Model: Directe hinder LAmex- RBSI, pelstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler - augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
059	--	--	0,809	--	--
060	--	--	0,809	--	--
061	--	--	0,809	--	--
062	--	--	0,809	--	--
063	--	--	0,809	--	--
064	--	--	0,809	--	--
065	--	--	0,809	--	--
066	--	--	0,809	--	--
067	--	--	0,809	--	--
005	--	--	0,809	--	--
006	--	--	0,809	--	--
007	--	--	0,809	--	--
008	--	--	0,809	--	--
009	--	--	0,809	--	--
010	--	--	0,809	--	--
011	--	--	0,809	--	--
012	--	--	0,809	--	--
013	--	--	0,809	--	--
020	--	--	0,809	--	--
021	--	--	0,809	--	--
022	--	--	0,809	--	--
023	--	--	0,809	--	--
024	--	--	0,809	--	--
025	--	--	0,809	--	--
026	--	--	0,809	--	--
027	--	--	0,809	--	--
028	--	--	0,809	--	--
029	--	--	0,809	--	--
030	--	--	0,809	--	--
031	--	--	0,809	--	--
032	--	--	0,809	--	--
033	--	--	0,809	--	--
034	--	--	0,809	--	--
035	--	--	0,809	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAmex- RBSI, peilstijd -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A1	vorkheftruck (gas)	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	100,30
B	Vrachtwagen (stro)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
C	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
D	Voermachine	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	103,65

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

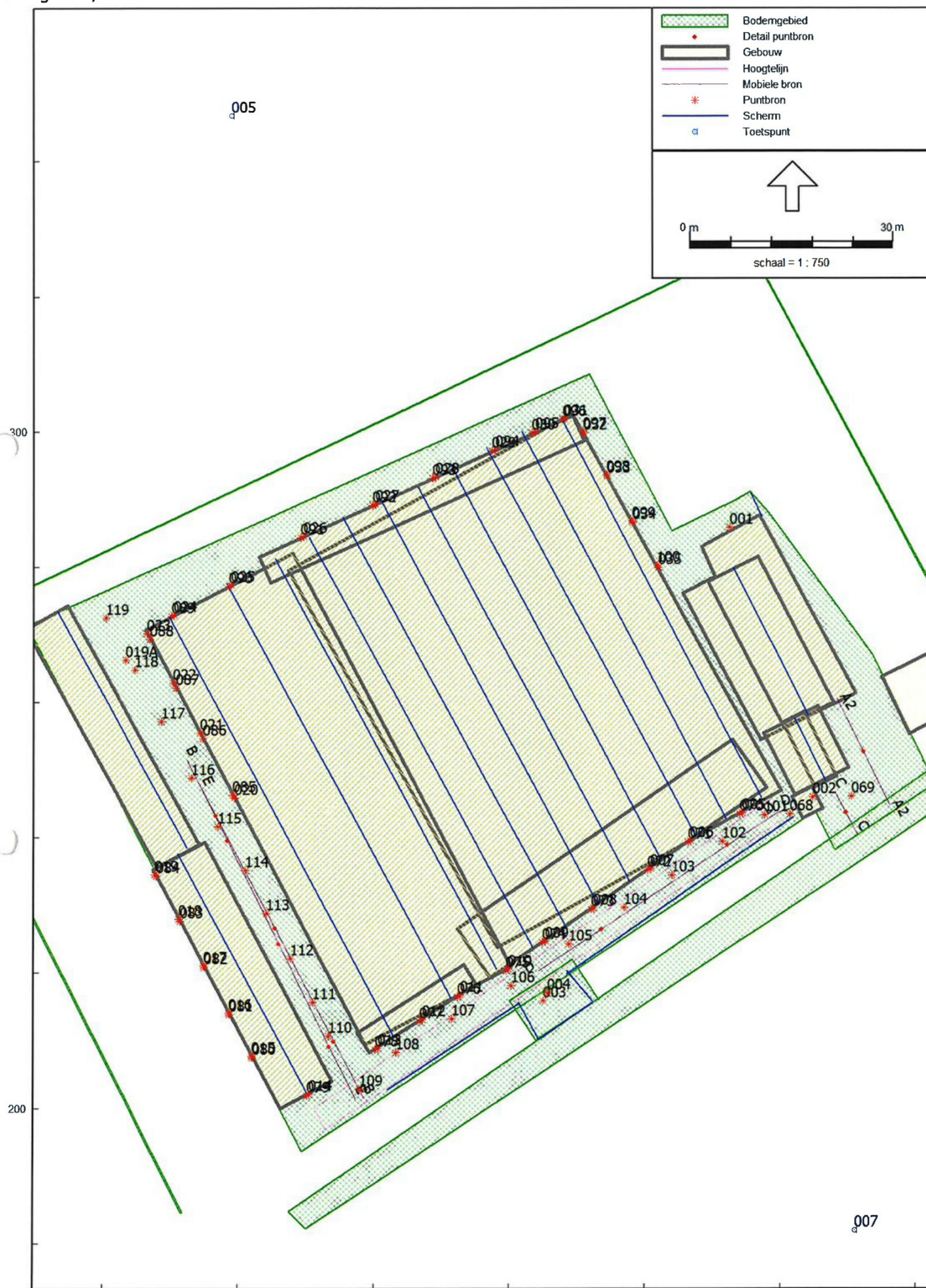
Model: Directe hinder LAmex- RBS1, peilstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
A1	vorkheftruck (gas)	24	--	--	17,59	1	24,54	--	--	0,75	Relatief
B	Vrachtwagen (stro)	2	--	--	56,41	3	35,04	--	--	1,20	Relatief
C	Personenauto	4	--	--	7,23	1	36,18	--	--	0,75	Relatief
D	Voermachine	4	--	--	44,86	2	31,26	--	--	0,75	Relatief

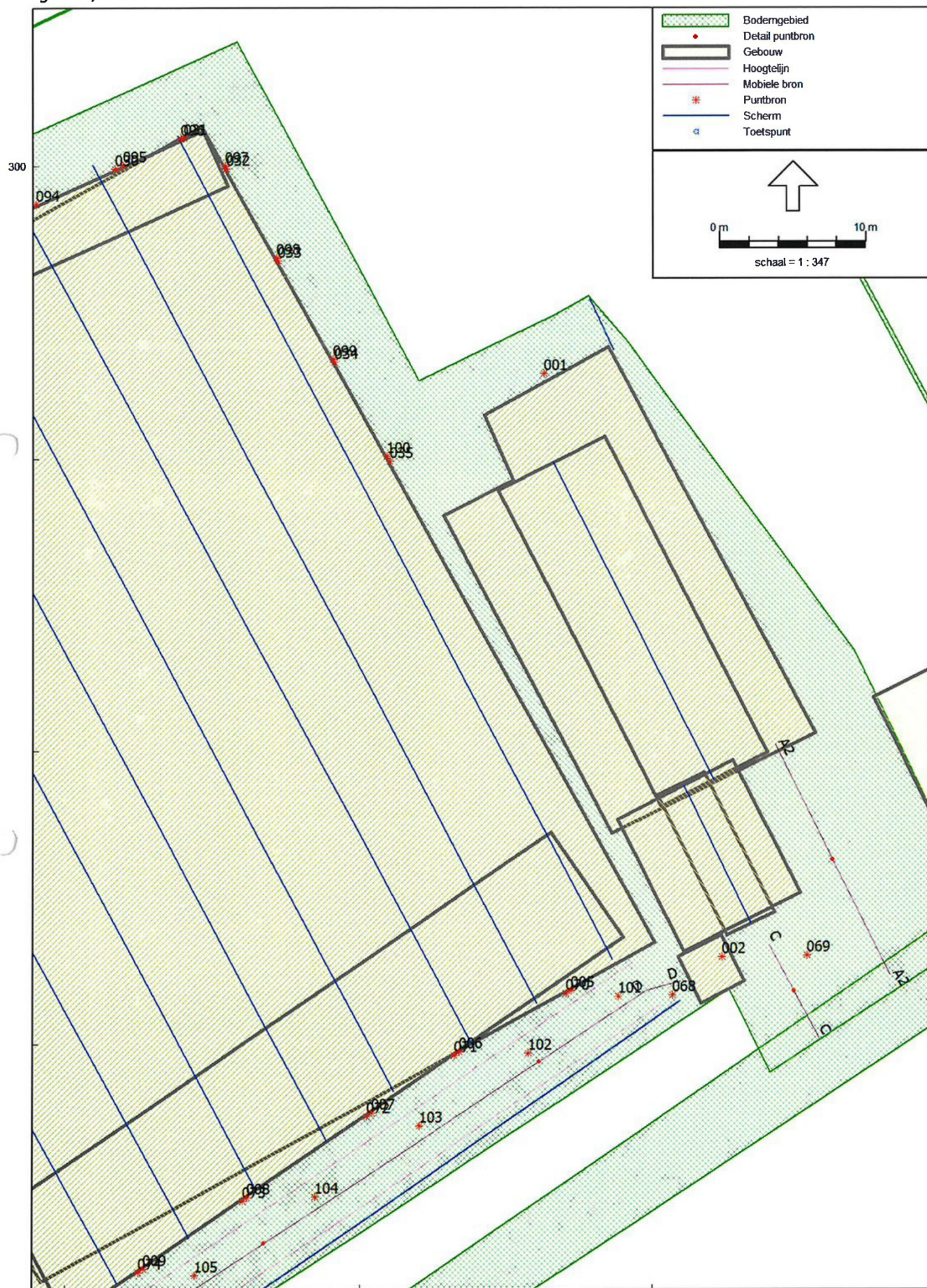
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS2, buiten pelstijd -2012

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT- RBS2, buiten pelstijd -2012
Verantwoordelijke	J
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	J op 17-7-2008
Laatst ingezien door	J op 2-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



2 aug 2012, 10:58



Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuvdiesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder IAR,LT- RBS2, buiten pelstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
003	lossen voer	3,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	0,167
001	koelmotor	0,50	0,00	61,90	79,70	89,70	78,70	81,20	75,90	72,20	58,40	91,11	6,02	6,02	6,02	3,000
002	koeling op dak	3,00	0,00	51,40	68,50	71,10	71,90	73,70	69,70	62,80	51,40	78,48	3,01	3,01	3,01	6,000
004	Hoge drukreiniger	3,00	0,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	21,60	--	--	0,083
014	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
015	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
016	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
017	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
018	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
019	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
068	lossen diesel	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250
069	voerkheftruck (gas)	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	16,81	--	--	0,250
019A	Vrachtwagen (vaste mest)	2,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	6,02	--	--	3,000
070	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
071	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
072	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
073	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
074	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
075	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
076	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
077	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
078	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
079	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
080	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
081	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
082	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
083	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
084	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
085	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
086	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
087	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
088	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
089	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
090	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
091	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129

Model: Directe hinder LAR, LT- RBS2, buiten peilstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
003	--	--	1,393	--	--
001	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003
002	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003
004	--	--	0,692	--	--
014	--	--	0,809	--	--
015	--	--	0,809	--	--
016	--	--	0,809	--	--
017	--	--	0,809	--	--
018	--	--	0,809	--	--
019	--	--	0,809	--	--
068	--	--	2,084	--	--
069	--	--	2,084	--	--
019A	--	--	25,003	--	--
070	--	--	1,074	--	--
071	--	--	1,074	--	--
072	--	--	1,074	--	--
073	--	--	1,074	--	--
074	--	--	1,074	--	--
075	--	--	1,074	--	--
076	--	--	1,074	--	--
077	--	--	1,074	--	--
078	--	--	1,074	--	--
079	--	--	1,074	--	--
080	--	--	1,074	--	--
081	--	--	1,074	--	--
082	--	--	1,074	--	--
083	--	--	1,074	--	--
084	--	--	1,074	--	--
085	--	--	1,074	--	--
086	--	--	1,074	--	--
087	--	--	1,074	--	--
088	--	--	1,074	--	--
089	--	--	1,074	--	--
090	--	--	1,074	--	--
091	--	--	1,074	--	--

**Wet milieubeheer industrielaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler**

**M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012**

Model: Directe hinder IAR, LT- RBS2, buiten peilstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
092	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
093	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
094	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
095	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
096	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
097	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
098	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
099	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
100	sheds (strohakselaar)	1,00	0,00	68,70	78,80	82,90	86,80	91,40	90,10	91,90	85,10	97,02	19,69	--	--	0,129
005	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
006	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
007	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
008	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
009	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
010	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
011	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
012	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
013	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
020	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
021	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
022	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
023	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
024	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
025	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
026	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
027	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
028	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
029	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
030	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
031	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
032	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
033	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
034	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
035	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
101	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158

Geomilieu V1.91

2-8-2012 10:59:45

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAr, LT- RBS2, buiten peilstijd -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
092	--	--	1,074	--	--
093	--	--	1,074	--	--
094	--	--	1,074	--	--
095	--	--	1,074	--	--
096	--	--	1,074	--	--
097	--	--	1,074	--	--
098	--	--	1,074	--	--
099	--	--	1,074	--	--
100	--	--	1,074	--	--
005	--	--	0,809	--	--
006	--	--	0,809	--	--
007	--	--	0,809	--	--
008	--	--	0,809	--	--
009	--	--	0,809	--	--
010	--	--	0,809	--	--
011	--	--	0,809	--	--
012	--	--	0,809	--	--
013	--	--	0,809	--	--
020	--	--	0,809	--	--
021	--	--	0,809	--	--
022	--	--	0,809	--	--
023	--	--	0,809	--	--
024	--	--	0,809	--	--
025	--	--	0,809	--	--
026	--	--	0,809	--	--
027	--	--	0,809	--	--
028	--	--	0,809	--	--
029	--	--	0,809	--	--
030	--	--	0,809	--	--
031	--	--	0,809	--	--
032	--	--	0,809	--	--
033	--	--	0,809	--	--
034	--	--	0,809	--	--
035	--	--	0,809	--	--
101	--	--	1,315	--	--

Geomilieu V1.91

2-8-2012 10:59:45

Wet milieubeheer industrielawaai
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder IAR,LT- RBS2, buiten peilstijd -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
102	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
103	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
104	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
105	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
106	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
107	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
108	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
109	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
110	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
111	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
112	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
113	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
114	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
115	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
116	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
117	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
118	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158
119	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,81	--	--	0,158

Model: Directe hinder LAR, LT- RBS2, buiten pelstijd -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
102	--	--	1,315	--	--
103	--	--	1,315	--	--
104	--	--	1,315	--	--
105	--	--	1,315	--	--
106	--	--	1,315	--	--
107	--	--	1,315	--	--
108	--	--	1,315	--	--
109	--	--	1,315	--	--
110	--	--	1,315	--	--
111	--	--	1,315	--	--
112	--	--	1,315	--	--
113	--	--	1,315	--	--
114	--	--	1,315	--	--
115	--	--	1,315	--	--
116	--	--	1,315	--	--
117	--	--	1,315	--	--
118	--	--	1,315	--	--
119	--	--	1,315	--	--

Model: Directie hinder LAr,LT- RBS2, buiten peilstijd -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A2	vorkheftruck (gas)	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	95,30
B	Vrachtwagen (stro)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
C	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
D	Voermachine	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	98,65
E	Vrachtwagen (vaste mest)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder IAr, LT- RBS2, buiten peilstijd -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO	H	HDef.
A2	vorkheftruck (gas)	12	--	--	17,59	1	27,55	--	--	0,75		Relatief
B	Vrachtwagen (stro)	2	--	--	56,41	3	35,04	--	--	1,20		Relatief
C	Personenauto	4	--	--	7,23	1	36,18	--	--	0,75		Relatief
D	Voermachine	4	--	--	44,86	2	31,26	--	--	0,75		Relatief
E	Vrachtwagen (vaste mest)	2	--	--	50,94	3	35,48	--	--	1,20		Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LMax- RBS2, buiten pelstijd -2012

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LMax- RBS2, buiten pelstijd -2012
Verantwoordelijke	J
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-163,94, -105,81) - (1105,81, 1105,81)
Aangemaakt door	J op 17-7-2008
Laatst ingezien door	J op 2-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

**Wet milieubeheer industrielaar
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler**

**M & A Milieuviesbureau
augustus 2012**

Model: Directe hinder IAmex- RBS2, buiten pelstijd -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler - augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaar
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaar - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Pb (u) (D)
003	lossen voer	3,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--	0,167
001	koelmotor	0,50	0,00	63,90	81,70	91,70	80,70	83,20	77,90	74,20	60,40	93,11	6,02	6,02	6,02	3,000
002	koeling op dak	3,00	0,00	53,40	70,50	73,10	73,90	75,70	71,70	64,80	53,40	80,48	3,01	3,01	3,01	6,000
004	Hoge drukreiniger	3,00	0,00	71,00	77,00	82,00	93,00	96,00	96,00	89,00	80,00	100,04	21,60	--	--	0,083
079	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
080	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
081	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
082	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
083	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
084	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
014	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
015	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
016	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
017	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
018	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
019	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
068	lossen diesel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--	0,250
069	vorkheftruck (gas)	1,50	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	5,00	100,30	16,81	--	--	0,250
109	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
110	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
111	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
112	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
113	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
114	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
115	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
116	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
019A	Vrachtwagen (vaste mest)	2,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	6,02	--	--	3,000
070	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
071	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
072	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
073	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
074	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
075	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
076	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
077	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129

Model: Directe hinder LAmaz- RBS2, buiten peilstijd -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
003	--	--	1,393	--	--
001	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003
002	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003
004	--	--	0,692	--	--
079	--	--	1,074	--	--
080	--	--	1,074	--	--
081	--	--	1,074	--	--
082	--	--	1,074	--	--
083	--	--	1,074	--	--
084	--	--	1,074	--	--
014	--	--	0,809	--	--
015	--	--	0,809	--	--
016	--	--	0,809	--	--
017	--	--	0,809	--	--
018	--	--	0,809	--	--
019	--	--	0,809	--	--
068	--	--	2,084	--	--
069	--	--	2,084	--	--
109	--	--	1,315	--	--
110	--	--	1,315	--	--
111	--	--	1,315	--	--
112	--	--	1,315	--	--
113	--	--	1,315	--	--
114	--	--	1,315	--	--
115	--	--	1,315	--	--
116	--	--	1,315	--	--
019A	--	--	25,003	--	--
070	--	--	1,074	--	--
071	--	--	1,074	--	--
072	--	--	1,074	--	--
073	--	--	1,074	--	--
074	--	--	1,074	--	--
075	--	--	1,074	--	--
076	--	--	1,074	--	--
077	--	--	1,074	--	--

**Wet milieubeheer industrielaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler**

**M & A Milieuviesbureau
augustus 2012**

Model: Directe hinder LAmx- R8S2, buiten peilstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
078	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
085	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
086	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
087	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
088	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
089	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
090	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
091	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
092	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
093	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
094	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
095	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
096	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
097	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
098	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
099	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
100	sheds (strophakselaar)	1,00	0,00	73,70	83,80	87,90	91,80	96,40	95,10	96,90	90,10	102,02	19,69	--	--	0,129
005	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
006	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
007	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
008	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
009	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
010	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
011	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
012	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
013	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
020	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
021	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
022	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
023	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
024	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
025	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
026	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
027	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
028	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuanadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAmex- RBS2, buiten pelstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
078	--	--	1,074	--	--
085	--	--	1,074	--	--
086	--	--	1,074	--	--
087	--	--	1,074	--	--
088	--	--	1,074	--	--
089	--	--	1,074	--	--
090	--	--	1,074	--	--
091	--	--	1,074	--	--
092	--	--	1,074	--	--
093	--	--	1,074	--	--
094	--	--	1,074	--	--
095	--	--	1,074	--	--
096	--	--	1,074	--	--
097	--	--	1,074	--	--
098	--	--	1,074	--	--
099	--	--	1,074	--	--
100	--	--	1,074	--	--
005	--	--	0,809	--	--
006	--	--	0,809	--	--
007	--	--	0,809	--	--
008	--	--	0,809	--	--
009	--	--	0,809	--	--
010	--	--	0,809	--	--
011	--	--	0,809	--	--
012	--	--	0,809	--	--
013	--	--	0,809	--	--
020	--	--	0,809	--	--
021	--	--	0,809	--	--
022	--	--	0,809	--	--
023	--	--	0,809	--	--
024	--	--	0,809	--	--
025	--	--	0,809	--	--
026	--	--	0,809	--	--
027	--	--	0,809	--	--
028	--	--	0,809	--	--

Geomilieu V1.91

2-8-2012 11:01:38

Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuvdiesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder Låmax- RBS2, buiten peilstijd -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
(hoofddgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
029	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
030	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
031	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
032	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
033	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
034	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
035	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	0,097
101	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
102	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
103	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
104	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
105	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
106	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
107	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
108	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
117	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
118	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158
119	tractor (vaste mest)	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,81	--	--	0,158

Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAmex- RBS2, buiten pelstijd -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
029	--	--	0,809	--	--
030	--	--	0,809	--	--
031	--	--	0,809	--	--
032	--	--	0,809	--	--
033	--	--	0,809	--	--
034	--	--	0,809	--	--
035	--	--	0,809	--	--
101	--	--	1,315	--	--
102	--	--	1,315	--	--
103	--	--	1,315	--	--
104	--	--	1,315	--	--
105	--	--	1,315	--	--
106	--	--	1,315	--	--
107	--	--	1,315	--	--
108	--	--	1,315	--	--
117	--	--	1,315	--	--
118	--	--	1,315	--	--
119	--	--	1,315	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuanviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAmex- RBS2, buiten peilstijd -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A2	vorkheftruck (gas)	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	100,30
B	Vrachtwagen (stro)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
C	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
D	Voermachine	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	103,65
E	Vrachtwagen (vaste mest)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Wet milieubeheer industrielawaai
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAnax- RBS2, buiten pelstijd -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

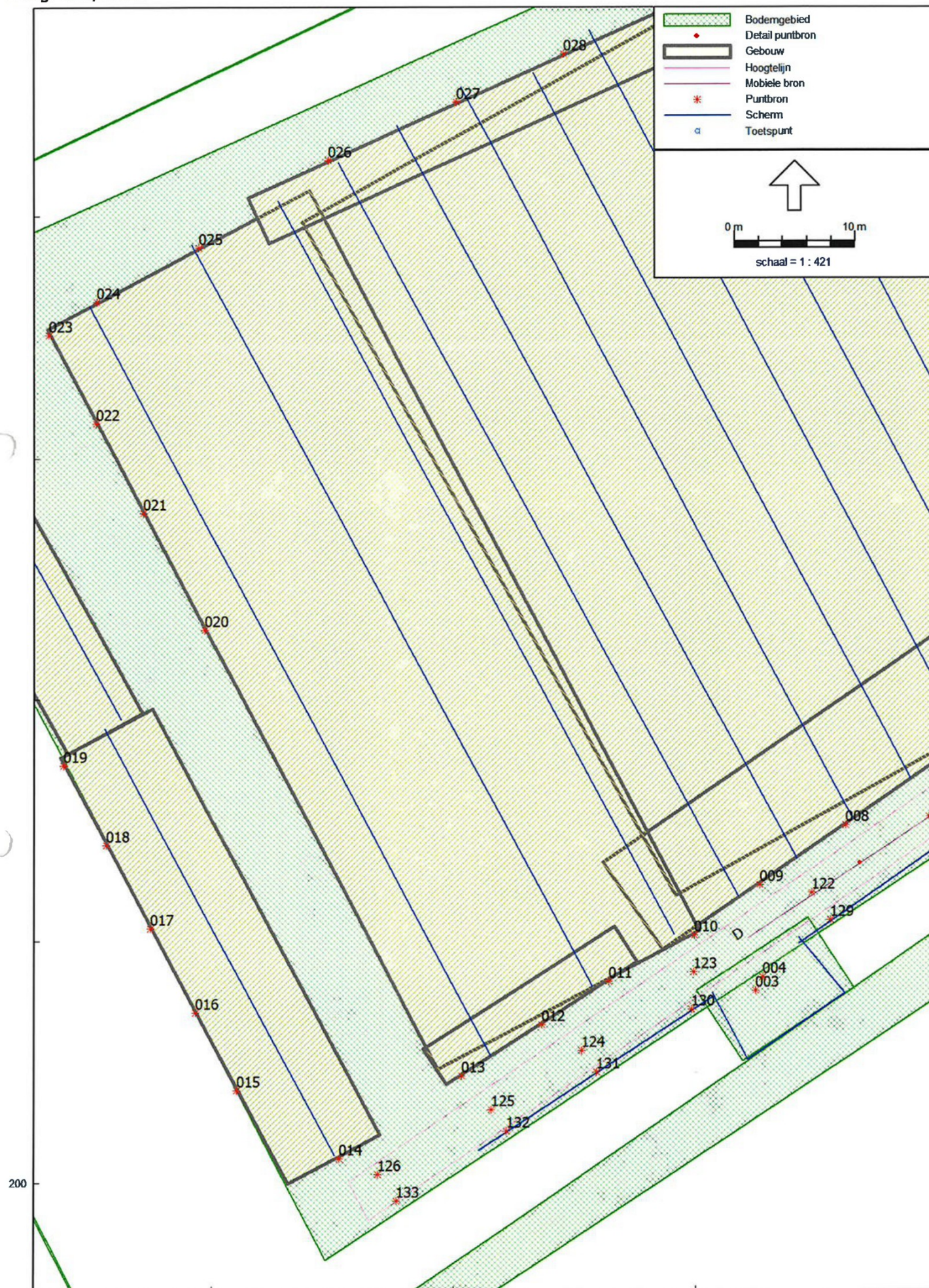
Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO	H	HDef.
A2	vorkheftruck (gas)	12	--	--	17,59	1	27,55	--	--	0,75		Relatief
B	Vrachtwagen (stro)	2	--	--	56,41	3	35,04	--	--	1,20		Relatief
C	Personenauto	4	--	--	7,23	1	36,18	--	--	0,75		Relatief
D	Voermachine	4	--	--	44,86	2	31,26	--	--	0,75		Relatief
E	Vrachtwagen (vaste mest)	2	--	--	50,94	3	35,48	--	--	1,20		Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT- IBS, drijfmestafvoer -2012

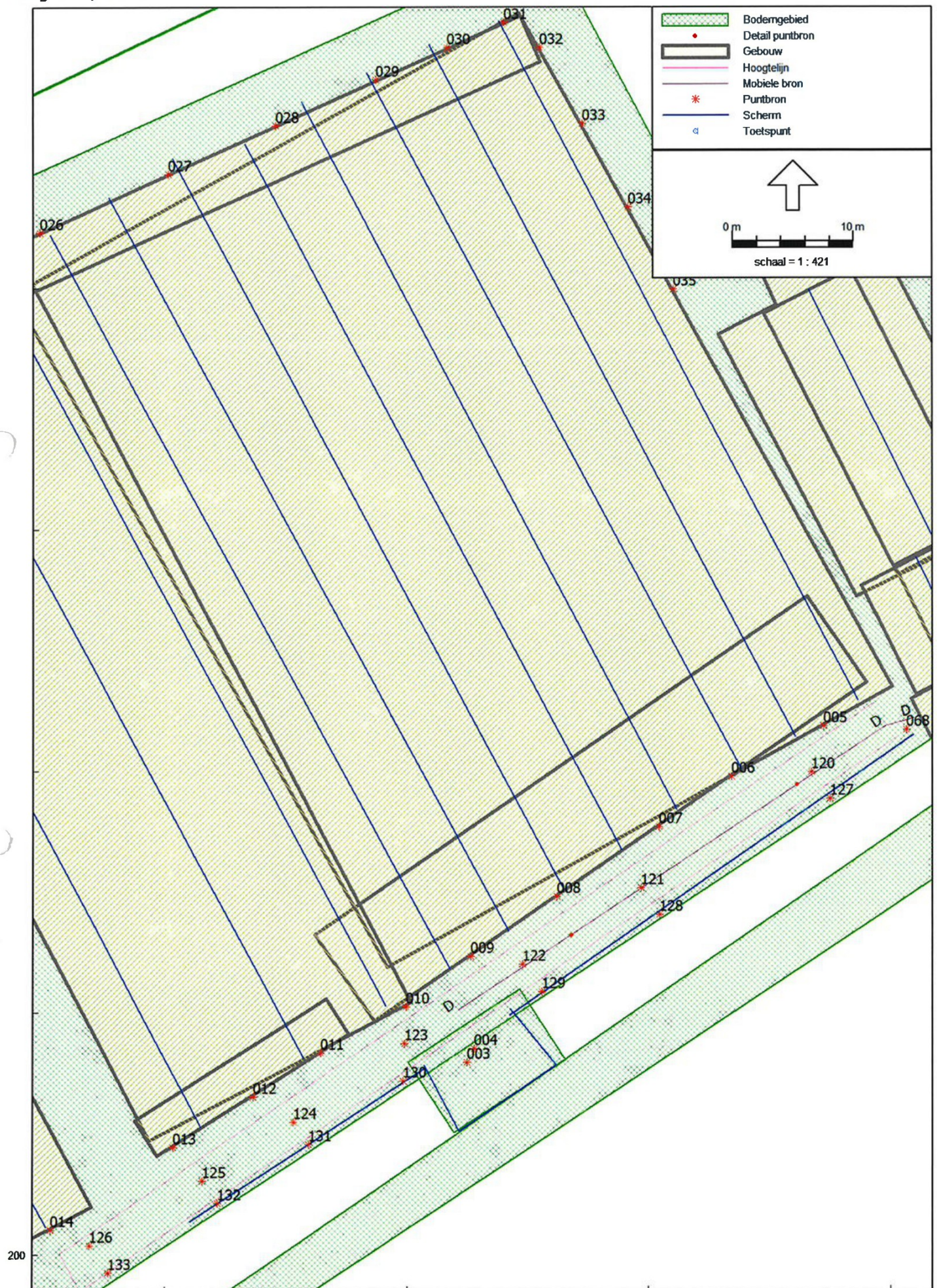
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT- IBS, drijfmestafvoer -2012
Verantwoordelijke	J
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-163,94, -105,81) - (1105,81, 1105,81)
Aangemaakt door	J op 17-7-2008
Laatst ingezien door	J op 2-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

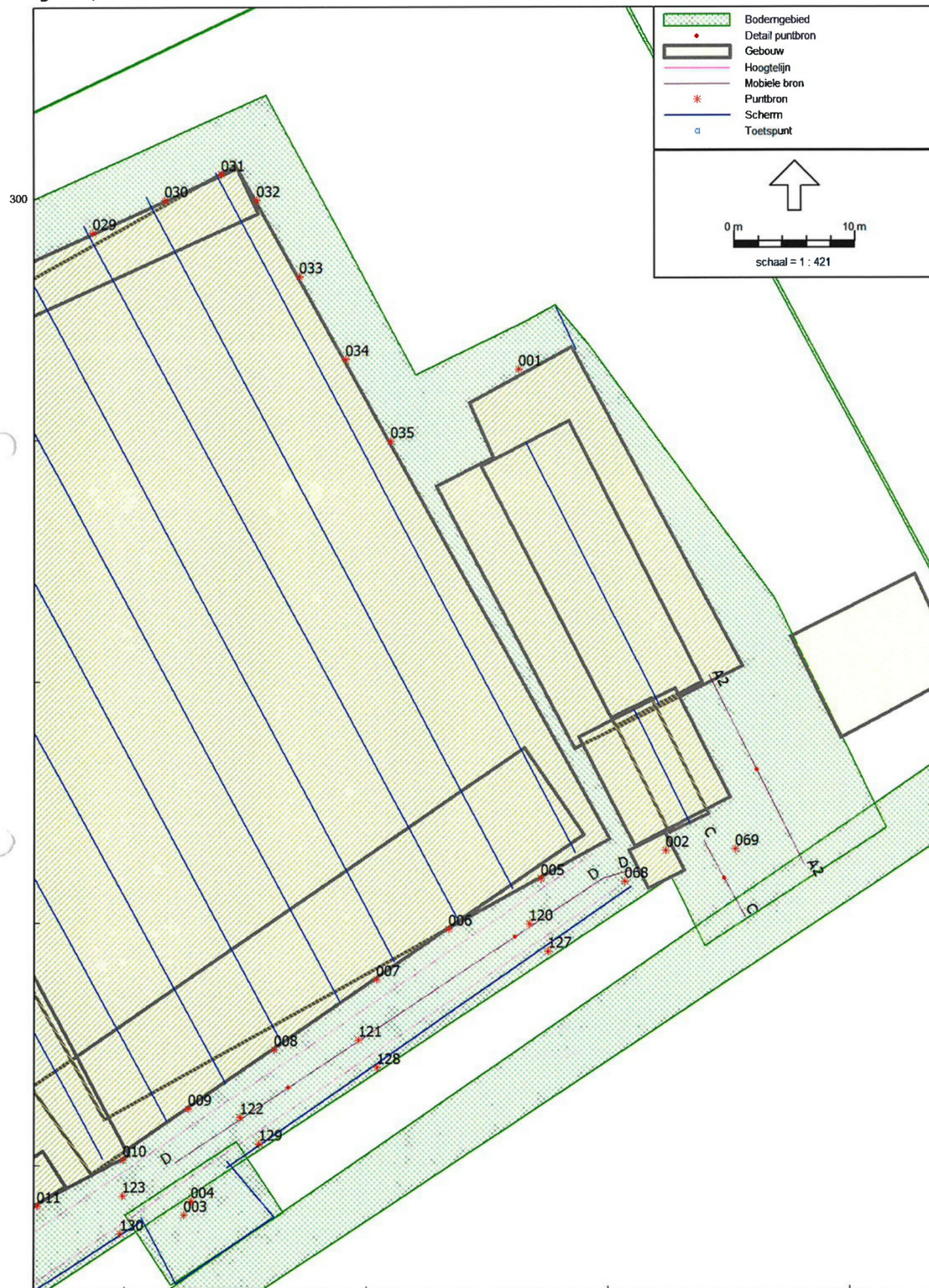
2 aug 2012, 11:12



2 aug 2012, 11:12



2 aug 2012, 11:12



Wet milieubeheer industrielaawaai
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuvastgoedbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder IAR,LT- IBS, drijfmeestafvoer -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler - augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
003	lossen voer	3,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	0,167
001	koelmotor	0,50	0,00	61,90	79,70	89,70	87,00	81,20	75,90	72,20	58,40	91,11	6,02	6,02	6,02	3,000
002	koeling op dak	3,00	0,00	51,40	68,50	71,10	71,90	73,70	69,40	66,00	51,40	78,48	3,01	3,01	3,01	6,000
004	Hoge drukreiniger	3,00	0,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	21,60	--	--	0,083
014	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
015	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
016	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
017	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
018	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
019	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
068	lossen diesel	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250
069	vorkheftruck (gas)	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	16,81	--	--	0,250
120	mest opmixin	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,46	--	--	0,857
121	mest opmixin	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,46	--	--	0,857
122	mest opmixin	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,46	--	--	0,857
123	mest opmixin	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,46	--	--	0,857
124	mest opmixin	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,46	--	--	0,857
125	mest opmixin	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,46	--	--	0,857
126	mest opmixin	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,46	--	--	0,857
005	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
006	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
007	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
008	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
009	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
010	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
011	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
012	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
013	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
020	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
021	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
022	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
023	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
024	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
025	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097
026	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	0,097

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS, drijfmestafvoer -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb (%) (D)	Pb (%) (A)	Pb (%) (N)
003	--	--	1,393	--	--
001	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003
002	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003
004	--	--	0,692	--	--
014	--	--	0,809	--	--
015	--	--	0,809	--	--
016	--	--	0,809	--	--
017	--	--	0,809	--	--
018	--	--	0,809	--	--
019	--	--	0,809	--	--
068	--	--	2,084	--	--
069	--	--	2,084	--	--
120	--	--	7,145	--	--
121	--	--	7,145	--	--
122	--	--	7,145	--	--
123	--	--	7,145	--	--
124	--	--	7,145	--	--
125	--	--	7,145	--	--
126	--	--	7,145	--	--
005	--	--	0,809	--	--
006	--	--	0,809	--	--
007	--	--	0,809	--	--
008	--	--	0,809	--	--
009	--	--	0,809	--	--
010	--	--	0,809	--	--
011	--	--	0,809	--	--
012	--	--	0,809	--	--
013	--	--	0,809	--	--
020	--	--	0,809	--	--
021	--	--	0,809	--	--
022	--	--	0,809	--	--
023	--	--	0,809	--	--
024	--	--	0,809	--	--
025	--	--	0,809	--	--
026	--	--	0,809	--	--

Geomilieu V1.91

2-8-2012 11:13:57

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS, drijfmetstafvoer -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u)	(D)
027	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
028	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
029	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
030	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
031	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
032	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
033	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
034	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
035	sheds (voeren)	1,00	0,00	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	85,00	98,65	20,92	--	--	--	0,097
127	mest opompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,27	--	--	--	0,357
128	mest opompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,27	--	--	--	0,357
129	mest opompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,27	--	--	--	0,357
130	mest opompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,27	--	--	--	0,357
131	mest opompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,27	--	--	--	0,357
132	mest opompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,27	--	--	--	0,357
133	mest opompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,27	--	--	--	0,357

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS, drijfmeestafvoer -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb (%) (D)	Pb (%) (A)	Pb (%) (N)
027	--	--	0,809	--	--
028	--	--	0,809	--	--
029	--	--	0,809	--	--
030	--	--	0,809	--	--
031	--	--	0,809	--	--
032	--	--	0,809	--	--
033	--	--	0,809	--	--
034	--	--	0,809	--	--
035	--	--	0,809	--	--
127	--	--	2,972	--	--
128	--	--	2,972	--	--
129	--	--	2,972	--	--
130	--	--	2,972	--	--
131	--	--	2,972	--	--
132	--	--	2,972	--	--
133	--	--	2,972	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder LAr, LT- IBS, drijfmestafvoer -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A2	vorkheftruck (gas)	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	95,30
C	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
D	Voermachine	68,00	74,00	83,00	87,00	91,00	94,00	94,00	98,65

Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS, drijfmestafvoer -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO	H	HDef.
A2	vorkheftruck (gas)	12	--	--	17,59	1	27,55	--	--	0,75		Relatief
C	Personenauto	4	--	--	7,23	1	36,18	--	--	0,75		Relatief
D	Voermachine	4	--	--	44,86	2	31,26	--	--	0,75		Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Directe hinder LMax- IBS, drijfmestafvoer -2012

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LMax- IBS, drijfmestafvoer -2012
Verantwoordelijke	J
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-163,94, -105,81) - (1105,81, 1105,81)
Aangemaakt door	J op 17-7-2008
Laatst ingezien door	J op 2-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuvadvisbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder LAmx- IBS, drijfmestafvoer -2012
 Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u)	(D)
003	lossen voer	3,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--	--	0,167
001	koelmotor	0,50	0,00	63,90	81,70	91,70	80,70	83,20	77,90	74,20	60,40	93,11	6,02	6,02	6,02	3,000	3,000
002	koeling op dak	3,00	0,00	53,40	70,50	73,10	73,90	75,70	71,64	71,64	53,40	80,48	3,01	3,01	3,01	6,000	6,000
004	Hoge drukreiniger	3,00	0,00	71,00	77,00	82,00	90,00	96,00	96,00	89,00	80,00	100,04	21,60	--	--	--	0,083
014	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
015	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
016	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
017	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
018	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
019	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
068	lossen diesel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--	--	0,250
069	vorkheftruck (gas)	1,50	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	5,00	100,30	16,81	--	--	--	0,250
120	mest opmixen	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,46	--	--	--	0,857
121	mest opmixen	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,46	--	--	--	0,857
122	mest opmixen	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,46	--	--	--	0,857
123	mest opmixen	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,46	--	--	--	0,857
124	mest opmixen	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,46	--	--	--	0,857
125	mest opmixen	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,46	--	--	--	0,857
126	mest opmixen	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,46	--	--	--	0,857
005	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
006	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
007	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
008	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
009	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
010	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
011	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
012	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
013	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
020	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
021	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
022	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
023	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
024	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
025	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
026	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097

Geomilieu V1.91

2-8-2012 11:15:52

Model: Directe hinder L&max- IBS, drijfmestafvoer -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb (%) (D)	Pb (%) (A)	Pb (%) (N)
003	--	--	1,393	--	--
001	1,000	2,000	25,003	25,003	25,003
002	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003
004	--	--	0,692	--	--
014	--	--	0,809	--	--
015	--	--	0,809	--	--
016	--	--	0,809	--	--
017	--	--	0,809	--	--
018	--	--	0,809	--	--
019	--	--	0,809	--	--
068	--	--	2,084	--	--
069	--	--	2,084	--	--
120	--	--	7,145	--	--
121	--	--	7,145	--	--
122	--	--	7,145	--	--
123	--	--	7,145	--	--
124	--	--	7,145	--	--
125	--	--	7,145	--	--
126	--	--	7,145	--	--
005	--	--	0,809	--	--
006	--	--	0,809	--	--
007	--	--	0,809	--	--
008	--	--	0,809	--	--
009	--	--	0,809	--	--
010	--	--	0,809	--	--
011	--	--	0,809	--	--
012	--	--	0,809	--	--
013	--	--	0,809	--	--
020	--	--	0,809	--	--
021	--	--	0,809	--	--
022	--	--	0,809	--	--
023	--	--	0,809	--	--
024	--	--	0,809	--	--
025	--	--	0,809	--	--
026	--	--	0,809	--	--

Wet milieubeheer industrielaawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Directe hinder IAmax- IBS, drijfmestafvoer -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u)	(D)
027	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
028	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
029	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
030	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
031	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
032	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
033	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
034	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
035	sheds (voeren)	1,00	0,00	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	90,00	103,65	20,92	--	--	--	0,097
127	mest opompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,27	--	--	--	0,357
128	mest opompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,27	--	--	--	0,357
129	mest opompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,27	--	--	--	0,357
130	mest opompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,27	--	--	--	0,357
131	mest opompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,27	--	--	--	0,357
132	mest opompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,27	--	--	--	0,357
133	mest opompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,27	--	--	--	0,357

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Directe hinder IAmax- IBS, drijfmetstafvoer -2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
027	--	--	0,809	--	--
028	--	--	0,809	--	--
029	--	--	0,809	--	--
030	--	--	0,809	--	--
031	--	--	0,809	--	--
032	--	--	0,809	--	--
033	--	--	0,809	--	--
034	--	--	0,809	--	--
035	--	--	0,809	--	--
127	--	--	2,972	--	--
128	--	--	2,972	--	--
129	--	--	2,972	--	--
130	--	--	2,972	--	--
131	--	--	2,972	--	--
132	--	--	2,972	--	--
133	--	--	2,972	--	--

Model: Directe hinder IAmx- IBS, drijfmestafvoer -2012
Groep: Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A2	vorkheftruck (gas)	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	83,00	100,12
C	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
D	Voermachine	73,00	79,00	88,00	92,00	96,00	99,00	99,00	103,65

Model: Directe hinder LAmx- IBS, drijfmetafvoer -2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

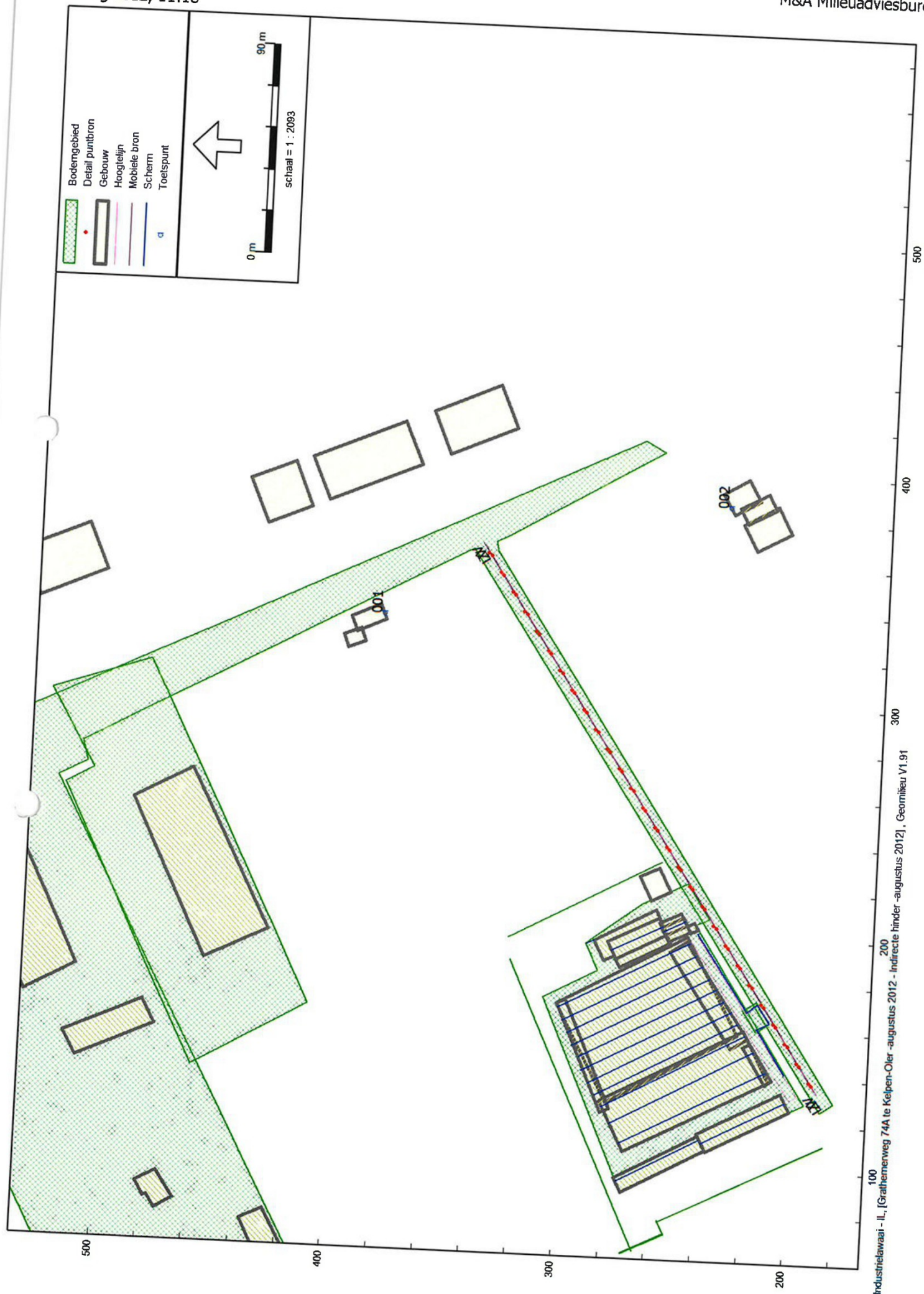
Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
A2	vorkheftruck (gas)	12	--	--	17,59	1	27,55	--	--	0,75	Relatief
C	Personenauto	4	--	--	7,23	1	36,18	--	--	0,75	Relatief
D	Voermachine	4	--	--	44,86	2	31,26	--	--	0,75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -augustus 2012

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -augustus 2012
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	[REDACTED] op 17-7-2008
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 2-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Indirecte hinder -augustus 2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
LV	Lichte motorvoertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
ZV	Zware motorvoertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Indirecte hinder -augustus 2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
IV	Lichte motorvoertuigen	2	--	--	278,54	28	42,58	--	--	0,75	Relatief
ZV	Zware motorvoertuigen	12	--	--	278,54	28	31,78	--	--	1,20	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Model: Indirecte hinder -augustus 2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielawaai
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	Lichte motorvoertuigen	30
ZV	Zware motorvoertuigen	15

Wet milieubeheer industrielaarai
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler

M & A Milieuadviesbureau
 augustus 2012

Model: Indirecte hinder -augustus 2012
 Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaarai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaarai - IL

Naam	Omschr.	Gevel	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Grathemerweg 76	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Grathemerweg 74	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

**Wet milieubeheer industrielaai
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler**

Model: Indirecte hinder -augustus 2012
Grathemerweg 74A te Kelpen-Oler -augustus 2012 - Wet milieubeheer industrielaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y
001	Grathemerweg 76	334,32	384,75
002	Grathemerweg 74	386,38	237,13

M & A Milieuadviesbureau
augustus 2012

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen