



Afzender

0900 8844

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Meerssen

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 90

6230 AB MEERSSEN

Datum : 22 februari 2025
Ons kenmerk : PL2300-2025029346-1
Behandeld door : [REDACTED]

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp: Advies beoogd verkeersbesluit met betrekking tot het reguleren van de parkeersituatie in het centrum van Bunde door twee kleine blauwe zones in te stellen bij beide supermarkten aldaar.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meerssen is voornemens, in overeenstemming met de tekening behorende bij het besluit, in te stellen diverse Blauwe zones in Bunde, en wel door het plaatsen van de verkeersborden RVV E10 en E11 uit de bijlage I van het RVV 1990 ingaande 1 maart 2025 een blauwe zone in te stellen met een parkeerduur van twee uur van maandag t/m vrijdag van 09:00-18:00 en op zaterdag van 09:00-17:00 van kracht te laten zijn en door middel van het aanbrengen van blauwe markering de aanwezige vakken aan te duiden als vakken waar een parkeerschijf verplicht is.

Motivering

In 2023 is de vergunning verleend voor het verbouwen van de Agneskerk aan het Agnesplein in Bunde tot Multifunctioneel Centrum (MFC). Deze nieuwe functie zal voor meer verkeersbewegingen en een grotere parkeerbehoefte zorgen. De initiatiefnemers van het MFC hebben een aantal verkeersmaatregelen afgesproken om bij grote evenementen de bezoekersstromen te geleiden naar andere parkeerterreinen. De gemeente heeft tevens een parkeeronderzoek laten verrichten om inzichtelijk te krijgen wat de huidige parkeerdruk is en welke aanvullende maatregelen nodig zijn. Het instellen van een blauwe zone wordt benoemd als beste reguleringsmiddel om eventuele parkeeroverlast te verminderen.

Onderstaand terrein valt in de westelijke blauwe zone (Jumbo):

Bie de Koster (gedeeltelijk);

Onderstaande terrein valt in de oostelijke blauwe zone (AH):

Parkeerterrein Sint Rochusstraat zijde AH supermarkt;

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat: de plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit: de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlagel, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht.

Aanpak en inrichting

De borden E10 en E11 met een onderbord waarop staat "ma t/m vr 09:00-18:00 za 09:00-17:00"

In de bijlage staan de straten in het rood weergegeven waar de twee nieuwe blauwe zones van toepassing zijn. Aanvullend wordt een blauwe markering aangebracht in alle parkeervakken in de centrumzone, met uitzondering van invalidenparkeerplaatsen.

Belangenafweging

in overleg met het buurtnetwerk Bunde is afgesproken dat twee kleine blauwe zones komen in plaats van één grote blauwe zone in het centrum van Bunde;

de twee kleine blauwe zones ingesteld worden zodat bewoners genoeg "vrije" parkeerplekken hebben;

zowel bestuurlijk als bij ondernemers draagvlak is voor het instellen van twee blauwe zones in het centrum van Bunde;

dat in lijn met de Nota Parkeerbeleid 2022-2025 invulling wordt gegeven aan het instrumentarium en het uitgangspunt de juiste parkeerder op de juiste plek.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende, [REDACTED]

[REDACTED] op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer tot een advies, hierbij

O V E R W E G E N D E :

- dat de parkeerdruk in het centrum van Bunde is toegenomen en leidt tot korte periodes van maximale bezetting van de parkeerplaatsen nabij de Albert Heijn in de Sint Rochusstraat;
- dat de gemeente Meerssen een vergunning heeft gegeven voor het ontwikkelen van een Multifunctioneel Centrum in de Agneskerk;
- dat dit naar verwachting leidt tot hogere parkeerdruk en mogelijke afname van de bereikbaarheid van de winkels in het centrum van Bunde;
- dat niet-bezoekers van de winkels (gaan) parkeren op plekken die bedoeld zijn voor winkeland publiek;
- dat door het instellen van een blauwe zone met parkeerduur van 2 uur de bereikbaarheid van de winkels aanmerkelijk verbetert;
- dat rekening gehouden wordt met de parkeerbehoefte voor bewoners door de blauwe zone alleen van kracht te laten zijn gedurende venstertijden, namelijk maandag t/m vrijdag 09:00-18:00 en zaterdag van 09:00-17:00;
- dat aan dit besluit een uitvoerige en zorgvuldige voorbereiding is voorafgegaan;
- dat daarbij is gehandeld met de plaatsgevonden voorbereiding en is gehandeld volgens de zorgvuldigheidsnorm die in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht is vastgelegd;
- dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Meerssen;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- dat vermelde wegen een weg zijn als bedoeld in de algemene bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, advies is gevraagd aan de politie en deze de in te stellen maatregelen aanvaardbaar en handhaafbaar acht.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat:

1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

A D V I E S :

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is onderhavig voorstel verkeersbesluit ter advies voorgelegd.

Alles overwegende in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregelen vast te stellen, dat het beoogd verkeersbesluit in juridisch opzicht handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Ik verzoek u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Met vriendeli



Politie Eenheid
District Zuid-West-Limburg, Basisteam Heuvelland
Nieuweweg 24 6301 ET Valkenburg LI