

1^e Bestuursrapportage

Gemeente Meerssen

2025



Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Aandachtspunten.....	5
Samenvatting financiële mutaties per programma	7
Toelichting belangrijkste mutaties per programma.....	9
Bestuur, dienstverlening, burgerparticipatie en veiligheid	10
Fysieke leefomgeving	12
Sociaal Domein	15
Economie en Toerisme.....	18
Financiën	20
Onvoorzien	23
Mutaties reserves	24
Mutaties voorzieningen.....	25
Mutaties investeringsbudgetten	25
Verloop algemene reserve	26
Projectenrapportage	27
Afkortingenlijst	45

Leeswijzer

Algemeen

Deze bestuursrapportage heeft betrekking op de periode januari t/m mei 2025.

Het doel van een bestuursrapportage is de raad tijdens het lopende jaar te informeren over de uitvoering van de begroting en de hieruit voortvloeiende financiële stand van zaken.

Bovenstaande betekent dat u niet op alle onderdelen van de betreffende programma's toelichtingen in deze bestuursrapportage aantreft. Programmadoelstellingen waar geen grote afwijkingen te melden zijn en waar zich ook geen belangrijke ontwikkelingen voordoen zijn daarom niet opgenomen.

Indeling bestuursrapportage

De bestuursrapportage is opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

- aandachtspunten
- samenvatting financiële mutaties per programma (inclusief structurele gevolgen voortvloeiend uit deze 1e bestuursrapportage 2025)
- toelichting belangrijkste mutaties per programma
- overzichten mutaties reserves en voorzieningen
- overzicht mutaties investeringskredieten
- projectenrapportage

In de toelichting mutaties treft u per programma een aantal tabellen aan:

- een overzicht van 'wat heeft het tot nu toe gekost?'
- een uitsplitsing van de mutaties op de reserves (indien van toepassing)
- een toelichting op de overige mutaties (met een uitsplitsing per journaal met betrekking tot nieuw en bestaand beleid)

Deze indeling is voor alle programma's hetzelfde. Indien op het betreffende programma geen sprake is van mutaties op reserves, dan is dit weggelaten. De volgorde van de programma's is dezelfde als in de begroting 2025. Verder geldt:

- Lasten worden als negatief bedrag weergegeven en de baten als positief bedrag.
- Posten < € 10.000 worden niet verder toegelicht.
- Tot slot wordt met (I) aangegeven dat het om een incidentele post gaat en met (S) als het om een structurele post gaat.

Aandachtspunten

Algemeen

Net als bij de begroting 2025 worden in deze bestuursrapportage de lasten (en bijramingen van de lasten) als negatief bedrag weergegeven en de baten (en bijramingen van de baten) als positief bedrag.

Aandachtspunten

Onderstaand enkele aandachtspunten in relatie tot deze bestuursrapportage:

1. Meicirculaire gemeentefonds 2025

De Vereniging Nederlandse Gemeenten heeft de afgelopen periode intensief overleg gevoerd met de het kabinet over de financiële positie van gemeenten. De gesprekken over o.a. het 'ravijnjaar'2026' verliepen aanvankelijk dusdanig teleurstellend, dat de VNG een gang naar de rechter, met als argument ingebrekestelling, als laatste redmiddel zag.

Tijdens het overhedenoverleg van 16 april heeft het kabinet laten zien de financiële zorgen van gemeenten wel degelijk serieus te nemen. Zo zijn in de Voorjaarsnota 2025 middelen toegevoegd aan het gemeentefonds voor de jaren 2025, 2026 en 2027.

De VNG betiteld deze ontwikkeling als 'voorzichtig optimistisch' omdat er wel vraagtekens worden gezet bij de aanname dat de Hervormingsagenda Jeugd met ingang van 2028 het beoogde effect zal hebben. Verder is het zo dat er de komende maanden verder wordt gesproken over compensatie voor 2023 en 2024. Rond augustus van dit jaar zou hier meer duidelijkheid over moeten komen.

In deze bestuursrapportage is de meicirculaire 2025 nog niet verwerkt. De gevolgen van deze meicirculaire voor het jaar 2025 worden financieel vertaald in de 2^e Bestuursrapportage 2025. De gevolgen voor de jaren 2026 en verder worden verwerkt in de programmabegroting 2026. De berichtgeving naar aanleiding van de door het Rijk eind april uitgebrachte Voorjaarsnota 2025 wijst op een positieve bijstelling voor de jaren 2025, 2026 en 2027. De circulaire is pas recentelijk ontvangen en de uitkomsten hiervan worden voorafgaand aan de raadsvergadering, via een raadsinformatiebrief (RIB) aangeboden.

2. CAO-stelpost

Er zijn een aantal wijzigingen in de voorliggende Cao-gemeenten waarvan de kosten op voorhand moeilijk te bepalen zijn. Voorbeelden hiervan zijn: de uitbreiding van het ouderschapsverlof voor meerlingen, de invoering van het gendertransitieverlof, het bijstellen van de reiskostenregeling en de regeling voor reservisten. Vanwege deze nieuwe ontwikkelingen, in relatie met de nieuwe cao, wordt voor dit moment voorgesteld om de stelpost CAO nog niet af te ramen.

3. Investeringskredieten

Alle kredieten voor het jaar 2025, zoals opgenomen in het investeringsplan, zijn automatisch gevoteerd door de vaststelling van de primitieve begroting 2025. Om die reden is geen apart overzicht kredietvotingen opgenomen in deze bestuursrapportage. Wel zijn er een aantal voorstellen voor kredietaanpassingen. Deze zijn toegelicht in het onderdeel 'Mutaties investeringskredieten'.

4. Post onvoorzien

Met het aanwenden van de post onvoorzien wordt strikt omgegaan. Dat betekent dat uitsluitend mutaties die onvoorzienbaar, onuitstelbaar en onvermijdbaar zijn verrekend worden met de post onvoorzien. In deze bestuursrapportage zijn er geen mutaties ten laste van de post onvoorzien.

5. Kapitaallasten/rente

In deze bestuursrapportage zijn geen mutaties van kapitaallasten opgenomen. Door opgelopen vertraging op een aantal punten loopt de realisatie van sommige investeringen achter bij wat begroot is. De uitvraag om dit in beeld te brengen is wel opgestart, doch nog niet afgerond. Een eventuele bijstelling van de kapitaallasten zal om die reden in de 2^e Bestuursrapportage 2025 worden verwerkt.

De achterblijvende realisatie van investeringsprojecten heeft ook gevolgen voor de rente. Zo wijkt de werkelijke financieringsbehoefte vaak af van de geraamde financieringsbehoefte. De daadwerkelijke financieringsbehoefte en noodzaak voor het aantrekken van zowel kort- als langlopende financiering wordt op basis van het tempo van realisatie bepaald.

In de eerste maanden van 2025 was er meer geld beschikbaar dan nodig; in vaktermen 'overliquiditeit'. Hierdoor zijn er rente-inkomsten ontstaan. De rentestanden zijn de laatste tijd, onder andere als gevolg van de geopolitieke situatie, aan verandering onderhevig. Ook geldt dat er op dit moment veel projecten zijn gestart die tot uitgaven leiden. Om die redenen is het nu lastig om een goed beeld te geven van het renteresultaat. Bij de 2^e Bestuursrapportage van 2025 kan dit wel beter worden ingeschat.

Samenvatting financiële mutaties per programma

De eerste tabel geeft is de samenvatting van de saldi uit de diverse programma's zoals in deze 1e bestuursrapportage 2025 opgenomen. De mutaties die leiden tot genoemde saldi worden toegelicht bij de betreffende programma's.

(bedragen x € 1.000)	Primitieve begroting Incl wijz voor 1e berap 2025	1e berap 2025	Begroting t/m 1e berap 2025
Bestuur, dienstverlening en veiligheid	-5.532	-87	-5.619
Fysieke leefomgeving	-5.690	-127	-5.817
Sociaal Domein	-22.371	-707	-23.078
Economie en Toerisme	-626	-101	-727
Financiën	35.989	756	36.746
Totaal saldo begroting	1.770	-266	1.504

In deze 1^e bestuursrapportage zijn een aantal incidentele mutaties opgenomen die uitsluitend betrekking hebben op 2025. Het gaat hierbij om de volgende mutaties:

- Binnen het programma Financiën zijn de incidentele kosten voor het WOO-onderzoek 'Raad aan het Stuur' opgenomen voor € 25.000.
- Binnen het programma Economie en Toerisme is voor juridische bijstand ten aanzien van de aansprakelijkstelling in relatie tot de leegstand van het gebouw In 't Riet € 40.000 opgenomen.
- Binnen het programma Sociaal Domein is de afrekening BBZ 2023, zoals ontvangen van SZMH voor € 31.500 verwerkt. Daarnaast is het budget PGB WMO met € 37.000 in lijn gebracht met de realisatiecijfers 2024.
- Binnen het programma Sociaal Domein is als gevolg van berichtgeving over de introductie van de inkomensafhankelijke bijdrage vanaf 2026 per abuis de eigen bijdrage WMO verwijderd in de begroting 2025. Dit wordt nu gecorrigeerd. Vanaf de begroting 2026 is in structurele zin rekening gehouden met de introductie van de inkomensafhankelijke bijdrage. De ingangsdatum inmiddels is inmiddels verschoven naar 1 januari 2027. Dit betekent dat voor 2026 nog rekening moeten worden gehouden met het abonnementstarief, hetgeen nog tot een correctie in de begroting 2026 zal leiden.
- Binnen het programma Sociaal Domein is Meerssense aandeel in het aanvullend exploitatietekort 2024 van de MTB ad € 75.000 verwerkt.

De volgende tabel geeft een overzicht van de mutaties van alle programma's uitgesplitst naar de verschillende onderdelen (journaalgroepen).

Deze journaalgroepen komen bij ieder programma terug, tenzij er geen mutaties binnen de betreffende journaalgroep zijn opgenomen. Daarbij worden de journaalgroepen 'bestaand beleid' en 'nieuw beleid' binnen de programma's toegelicht. Dit geldt niet voor de volgende journaalgroepen, die in algemene zin worden toegelicht:

Gemeentefonds	In deze bestuursrapportage is de financiële vertaling van zowel de Septembercirculaire 2024 als de Decembercirculaire 2024 verwerkt.
Loon- & prijsindex:	De primitieve begroting 2025 is opgesteld op prijspeil 2024 waarbij er in de begroting rekening is gehouden met een stelpost prijsindexeringen van € 675.000. In deze bestuursrapportage is aan prijsstijgingen een bedrag van € 493.000 ten laste van deze stelpost gebracht.

Diverse kleine mutaties: Dit zijn bedragen/mutaties die zodanig van omvang zijn (< € 10.000) dat deze niet op detailniveau worden toegelicht.

Journalgroep	Lasten	Baten	Saldo
Nieuw beleid	-1.770	1.744	-27
Bestaand beleid	-644	466	-178
Gemeentefonds	-243	158	-86
Loon- & prijsindex	-14	14	0
Diverse kleine mutaties	-10	34	24
Totaal Programma's	-2.682	2.415	-266

Structurele gevolgen vanuit 1e bestuursrapportage

Tot slot wordt in de volgende tabel het beeld gegeven van de meerjarige gevolgen voortvloeiend uit deze 1^e bestuursrapportage 2025 weergegeven. Deze saldi worden overgenomen als onderdeel van de Kadernota 2026.

(bedragen x € 1.000)	Meerjarenbegroting			
	2026	2027	2028	2029
Bestuur, dienstverlening en veiligheid	-95	-95	-95	-95
Fysieke leefomgeving	-9	18	20	18
Sociaal Domein	-1.231	-1.266	-1.311	-1.354
Economie en Toerisme	-69	-69	-69	-69
Financiën	1.159	1.053	1.094	1.097
Totaal saldo begroting	-245	-360	-360	-403

De meerjarige doorvertaling van de posten uit deze 1^e Bestuursrapportage 2025 laten een oplopende negatieve reeks zien. De belangrijkste componenten hierbinnen zijn:

- Programma Bestuur, dienstverlening en veiligheid: stijging van de kosten voor brandweezorg als gevolg van de indexering van de kosten € 53.000.
- Programma Sociaal Domein: realistisch ramen van de stijgende kosten Jeugdzorg, in lijn met realisatiecijfers 2024 € 242.000.
- Programma Sociaal Domein: via het BUIG-budget ontvangen gemeenten middelen voor het betalen van bijstandsuitkeringen en loonkostensubsidies. De uitkeringen worden voor Meerssen gedeeltelijk gebaseerd op historische cijfers en gedeeltelijk verdeeld via de objectieve T-2-systematiek. Op basis van de door het Rijk afgegeven voorlopige beschikking 2025 wordt het budget structureel verhoogd met € 193.000 waarmee vooral de loonkostensubsidies in lijn worden gebracht met de realiteit.
- Programma Sociaal Domein: de kosten voor leerlingenvervoer zijn met € 50.000 toegenomen.
- Programma Financiën: structurele inhuur van een WMO-consulent is omgezet in vaste formatie € 56.000.
- Programma Financiën: de dividenduitkering Enexis is op basis van de uitkering 2024 structureel verhoogd met € 210.000.

Toelichting belangrijkste mutaties per programma

Bestuur, dienstverlening, burgerparticipatie en veiligheid

Portefeuillehouder: Burgemeester M.A.H. Clermonts-Aretz
 Wethouder L.T.J.M. Bongarts
 Wethouder V. de Rond
 Wethouder I.E.G. Smeets

Wat heeft het tot nu toe gekost?

(bedragen x € 1.000)	Primitieve begroting Incl wijz voor 1e berap 2025	1e berap 2025	Begroting t/m 1e berap 2025
Lasten			
Bestuur	-2.505	0	-2.505
Dienstverlening / burgerzaken	-1.070	-60	-1.130
Veiligheid	-2.539	-101	-2.640
Burgerparticipatie	-71	0	-71
Totaal lasten	-6.186	-161	-6.347
Baten			
Dienstverlening / burgerzaken	367	74	440
Veiligheid	249	0	249
Burgerparticipatie	38	0	38
Totaal baten	654	74	727
Saldo van baten en lasten	-5.532	-87	-5.619
Resultaat	-5.532	-87	-5.619

Specificatie overige mutaties

In onderstaande tabel worden de mutaties uit het overzicht 'Wat heeft het tot nu toe gekost?' uitgesplitst in verschillende journaalgroepen.

Vervolgens worden de mutaties uit de journaalgroepen 'nieuw beleid' en 'bestaand beleid' gedetailleerder toegelicht, zoals ook aangegeven in het hoofdstuk 'Samenvatting financiële mutaties per programma'.

Journaalgroep	Lasten	Baten	Saldo
Bestaand beleid	-89	74	-16
Loon- & prijsindex	-56	0	-56
Diverse kleine mutaties	-16	0	-16
Totaal Programma	-161	74	-87

Bestaand beleid	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			
Dienstverlening / burgerzaken			
Persoonsgebonden waarde documenten	-53	74	21
Bijraming van baten (leges) en lasten (afdrachten Rijk) in verband met hogere dan verwacht aanvragen van paspoorten, ID-kaarten & naturalisaties (I).			
 Veiligheid			
Regeling hard piket HTO-ondersteuner	-22	0	-22
Salariskosten voor de piketfunctie HTO ondersteuner (inclusief werkgeverslasten) (S).			
 Opvang zwerfdieren	-15	0	-15
Bijraming lasten in verband met extra diensten die naast de basisvoorziening worden vergoed (S).			
Totaal Bestaand beleid	-89	74	-16

Fysieke leefomgeving

Portefeuillehouder: Wethouder L.T.J.M. Bongarts
Wethouder B.P.J. Molling
Wethouder V. de Rond

Wat heeft het tot nu toe gekost?

<i>(bedragen x € 1.000)</i>	Primitieve begroting Incl wijz voor 1e berap 2025	1e berap 2025	Begroting t/m 1e berap 2025
Lasten			
Wonen en ruimtelijke ordening	-4.288	-190	-4.478
Verkeer en vervoer	-3.822	24	-3.798
Landschap, groen en begraafplaatsen	-1.803	-53	-1.856
Waterveiligheid en waterbeheer	-2.156	-33	-2.190
Duurzaamheid	-33	0	-33
Milieubeheer en afval	-3.730	-33	-3.763
Totaal lasten	-15.831	-285	-16.116
Baten			
Wonen en ruimtelijke ordening	2.882	111	2.993
Verkeer en vervoer	105	-3	102
Landschap, groen en begraafplaatsen	159	25	184
Waterveiligheid en waterbeheer	3.430	0	3.430
Milieubeheer en afval	3.666	0	3.666
Totaal baten	10.241	133	10.375
Saldo van baten en lasten	-5.590	-152	-5.742
Stortingen in reserves	-157	0	-157
Onttrekkingen aan reserves	56	25	81
Mutaties in de reserves	-101	25	-76
Resultaat	-5.690	-127	-5.817

Specificatie overige mutaties

In onderstaande tabel worden de mutaties uit het overzicht 'Wat heeft het tot nu toe gekost?' uitgesplitst in verschillende journaalgroepen.

Vervolgens worden de mutaties uit de journaalgroepen 'nieuw beleid' en 'bestaand beleid' gedetailleerder toegelicht, zoals ook aangegeven in het hoofdstuk 'Samenvatting financiële mutaties per programma'.

Journaalgroep	Lasten	Baten	Saldo
Nieuw beleid	-176	104	-73
Bestaand beleid	-48	55	7
Gemeentefonds	-24	0	-24
Loon- & prijsindex	-46	0	-46
Diverse kleine mutaties	8	0	8
Totaal Programma	-285	158	-127

Nieuw beleid	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			

Wonen en ruimtelijke ordening

Cofinanciering 'Subsidie flexibele inzet ondersteuning woningbouw 2025-2027'	-113	56	-56
---	-------------	-----------	------------

Inhuur extra personele capaciteit voor woningbouwprojecten op basis van provinciale regeling 'Subsidie flexibele inzet ondersteuning woningbouw 2025-2027'. De totale kosten voor 1 jaar bedragen € 150.000 en op basis van de regeling kunnen we hiervoor 50% zijnde € 75.000 subsidie krijgen. Van de totale kosten heeft € 112.500 betrekking op 2025 en € 37.500 op 2026. De subsidie heeft voor € 56.250 betrekking op 2025 en voor € 18.750 op 2026. De dekking van de cofinanciering kan plaatsvinden uit het budget personeel derden (zie programma Financiën).

Verkeer en vervoer

Gevolgen afschaffen betaald parkeren en invoeren Blauwe zone	-14	-3	-16
---	------------	-----------	------------

Doordat het betaald parkeren niet per 1 januari maar pas vanaf 1 maart 2025 is afgeschaft en op dat moment de Blauwe zone is ingevoerd heeft dit financiële gevolgen. Feit is namelijk dat waar eerder de parkeeropbrengsten in de gemeentekas vloeiden, deze wat de Blauwe zone betreft op basis van de Wet Mulder toekomen aan het Rijk. Hierbij wordt opgemerkt dat er een verschuiving van de inkomsten van belastingen naar ontheffingen (programma fysieke leefomgeving) plaatsvindt (S).

Landschap, groen en begraafplaatsen

Opstellen gebiedsvisie Watervalderbeekdal	-50	50	0
--	------------	-----------	----------

In het kader van de Regio Deal Zuid-Limburg 2024 (4e tranche) wordt een gebiedsvisie voor het Watervalderbeekdal opgesteld. Hiervoor is € 50.000 nodig. 50% hiervan ontvangen we als subsidie. De overige 50% wordt afgedekt uit de reserve actualisatie ruimtelijke plannen.

Totaal Nieuw beleid	-176	104	-73
----------------------------	-------------	------------	------------

Bestaand beleid			
	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			
Verkeer en vervoer			
Externe ondersteuning o.b.v. wegenrechtsplan	-25	0	-25
Er is een werkbudget nodig voor externe ondersteuning voor werkzaamheden uit het wegenrechtsplan (I).			
Straatreiniging	95	0	95
Op basis van een Europese aanbesteding dalen de kosten voor straatreiniging met € 100.000. Deze verlaging wordt voor 1/3 deel doorgerekend naar Riolering en voor 1/3 deel naar Afval (zie ook hierna) en zal worden verrekend met respectievelijk de voorziening riolering en de voorziening afval. Doordat in januari 2025 kosten zijn gemaakt buiten dit contract om, is het voordeel in 2025 € 95.000. Het 1/3 deel dat niet wordt doorbrekend zal worden verrekend met de taakstelling op inkoop/aanbestedingen (S).			
Waterveiligheid en waterbeheer			
Straatreiniging	-33	0	-33
Op basis van een Europese aanbesteding dalen de kosten voor straatreiniging met € 100.000. Deze verlaging wordt voor 1/3 deel doorgerekend naar Riolering en voor 1/3 deel naar Afval en zal worden verrekend met respectievelijk de voorziening riolering en de voorziening afval. Doordat in januari 2025 kosten zijn gemaakt buiten dit contract om is het voordeel in 2025 € 95.000. Het 1/3 deel dat niet wordt doorbrekend zal worden verrekend met de taakstelling op inkoop/aanbestedingen (S).			
Milieubeheer en afval			
Straatreiniging	-33	0	-33
Op basis van een Europese aanbesteding dalen de kosten voor straatreiniging met € 100.000. Deze verlaging wordt voor 1/3 deel doorgerekend naar Riolering en voor 1/3 deel naar Afval en zal worden verrekend met respectievelijk de voorziening riolering en de voorziening afval. Doordat in januari 2025 kosten zijn gemaakt buiten dit contract om is het voordeel in 2025 € 95.000. Het 1/3 deel dat niet wordt doorbrekend zal worden verrekend met de taakstelling op inkoop/aanbestedingen (S).			
Totaal Bestaand beleid	-48	55	7

Sociaal Domein

Portefeuillehouder: Burgemeester M.A.H. Clermonts-Aretz
 Wethouder B.P.J. Molling
 Wethouder V. de Rond
 Wethouder I.E.G. Smeets

Wat heeft het tot nu toe gekost?

(bedragen x € 1.000)	Primitieve begroting Incl wijz voor 1e berap 2025	1e berap 2025	Begroting t/m 1e berap 2025
Lasten			
Onderwijs	-2.712	370	-2.342
Sport	-1.144	-34	-1.178
Jeugdzorg	-5.523	-473	-5.996
Gezondheidszorg	-1.316	-77	-1.393
Sociale zekerheid	-10.497	-2.134	-12.631
Maatschappelijke ondersteuning	-6.032	-37	-6.069
Totaal lasten	-27.225	-2.385	-29.610
Baten			
Onderwijs	660	-411	248
Sport	151	8	159
Gezondheidszorg	105	44	149
Sociale zekerheid	3.673	959	4.632
Maatschappelijke ondersteuning	90	138	228
Totaal baten	4.679	738	5.417
Saldo van baten en lasten	-22.546	-1.647	-24.193
Stortingen in reserves	-346	-10	-356
Onttrekkingen aan reserves	521	950	1.471
Mutaties in de reserves	175	940	1.115
Resultaat	-22.371	-707	-23.078

Specificatie overige mutaties

In onderstaande tabel worden de mutaties uit het overzicht 'Wat heeft het tot nu toe gekost?' uitgesplitst in verschillende journaalgroepen.

Vervolgens worden de mutaties uit de journaalgroepen 'nieuw beleid' en 'bestaand beleid' gedetailleerder toegelicht, zoals ook aangegeven in het hoofdstuk 'Samenvatting financiële mutaties per programma'.

Journaalgroep	Lasten	Baten	Saldo
Nieuw beleid	1.650	-1.640	-10
Bestaand beleid	-414	25	-389
Gemeentefonds	-20	0	-20
Loon- & prijsindex	-311	8	-303
Diverse kleine mutaties	0	14	14
Totaal Programma	-2.395	-688	-707

Nieuw beleid	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			
Sociale zekerheid			
Multi Functioneel Centrum Bunde cofinanciering	-1.400	1.400	0
De mutatie van € 1,4 mln. heeft betrekking op het raadsbesluit van maart 2024 waarin € 700.000 extra bijdrage als cofinanciering is toegezegd. Dit bedrag wordt gedekt uit de Algemene Reserve. De provincie draagt ook € 700.000 bij als subsidie vanuit het Leefbaarheidsakkoord (I).			
Multi Functioneel Centrum Bunde subsidie 2021	-240	240	0
Dit betreft de laatste tranche van de subsidie zoals verstrekt conform raadsbesluit juni 2021 (I).			
Havermennekes	-10	0	-10
Een eenmalige bijdrage voor de Havermennekes voor het inrichten van een multifunctioneel centrum met carnaval. De dekking loopt via het positieve begrotingssaldo 2025 (I).			
Totaal Nieuw beleid	-1.650	1.640	-10

Bestaand beleid	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			
Onderwijs			
Huur Optisport	436	-420	16
Het betreft de aframing van baten (huuropbrengsten) en lasten (subsidie) in verband met het terugdraaien van 'kostendekkende huur' voor Optisport (S).			
Inspecties kinderopvang	-10	0	-10
Als gevolg van een groeiend aantal kinderopvangorganisaties binnen Meerssen worden de lasten verhoogd voor inspecties kinderopvang. Het gaat hier om een wettelijke taak (S).			
Leerlingenvervoer	-50	0	-50
Er is sprake van een bijraming van lasten wegens hogere kosten van uitvoerder Taxi Meurs (S).			

Sport			
Sportaccommodaties	-15	0	-15

Vanwege diverse werkzaamheden op en rond sportaccommodaties is er sprake van een bijstelling. De kosten voor de dug-outs bij VV Bunde kunnen afgedekt worden uit het sportveldenbeheerplan (I).

Jeugdzorg			
Kosten Jeugdzorg	-242	0	-242

Met deze bijraming van lasten voor jeugdzorg wordt deze post in lijn worden gebracht met de realisatiecijfers over 2024 (S).

Gezondheidszorg			
Brede SPUK coördinatiekosten	-40	40	0

In het kader van de Brede SPUK ontvangt gemeente Meerssen € 40.000 voor de coördinatiekosten regionale aanpak preventie. Het betreft een bijdrage voor de ambtelijke inspanningen die bijdragen aan de realisatie van het regioplan of onderdeel zijn van de VNG werkagenda. Dit bedrag is vastgesteld tijdens de gemeentelijke regiegroep gehouden in december jl.. De lasten worden conform bijgeraamd (I).

Sociale zekerheid			
Afrekening BBZ ministerie SoZa 2023	0	-32	-32

Het betreft de vaststelling van bestedingen en vergoeding BBZ vergoedingsjaar 2023 (I).

BUIG middelen	-344	285	-59
----------------------	-------------	------------	------------

Via het BUIG-budget ontvangen gemeenten middelen voor het betalen van bijstandsuitkeringen en loonkostensubsidies. De uitkeringen worden voor Meerssen gedeeltelijk gebaseerd op historische cijfers en gedeeltelijk verdeeld via de objectieve T-2-systematiek. Op basis van de door het Rijk afgegeven voorlopige beschikking 2025 wordt het budget structureel verhoogd met € 193.000 waarmee vooral de loonkostensubsidies in lijn worden gebracht met de realiteit.

MTB exploitatietekort	-76	0	-76
------------------------------	------------	----------	------------

Het begrote bedrag voor het aanvullend exploitatietekort MTB over 2024 is hoger uitgevallen. De financiële verwerking hiervan vindt plaats via een bijraming op deze post. (I)

Maatschappelijke ondersteuning			
PGB WMO begeleiding	-37	0	-37

Met deze bijraming worden de lasten 2025 in lijn gebracht met de realisatie in 2024. Vanaf 2026 staat reeds structureel een hoger bedrag opgenomen in de begroting (I).

Eigen bijdrage Hulp bij Huishouden	0	138	138
---	----------	------------	------------

Binnen het programma Sociaal Domein is als gevolg van berichtgeving over de introductie van de inkomensafhankelijke bijdrage vanaf 2026 per abuis de eigen bijdrage WMO verwijderd in de begroting 2025. Dit wordt nu gecorrigeerd € 138.000 (I).

Vanaf de begroting 2026 is in structurele zin rekening gehouden met de introductie van de inkomensafhankelijke bijdrage. De ingangsdatum inmiddels is inmiddels verschoven naar 1 januari 2027. Dit betekent dat voor 2026 nog rekening moeten worden gehouden met het abonnementstarief, hetgeen nog tot een correctie in de begroting 2026 zal leiden.

Totaal Bestaand beleid	-414	25	-389
-------------------------------	-------------	-----------	-------------

Economie en Toerisme

Portefeuillehouder: Wethouder L.T.J.M. Bongarts
Wethouder V. de Rond

Wat heeft het tot nu toe gekost?

(bedragen x € 1.000)	Primitieve begroting Incl wijz voor 1e berap 2025	1e berap 2025	Begroting t/m 1e berap 2025
Lasten			
Economie	-359	-92	-451
Recreatie en toerisme	-202	39	-164
Cultuur en evenementen	-562	-62	-624
Totaal lasten	-1.123	-115	-1.238
Baten			
Economie	296	8	304
Recreatie en toerisme	162	0	162
Cultuur en evenementen	40	6	46
Totaal baten	497	14	511
Saldo van baten en lasten	-626	-101	-727
Storting in reserves	-28	0	-28
Onttrekkingen aan reserves	27	0	27
Mutaties in de reserves	-1	0	-1
Resultaat	-626	-101	-727

Specificatie overige mutaties

In onderstaande tabel worden de mutaties uit het overzicht 'Wat heeft het tot nu toe gekost?' uitgesplitst in verschillende journaalgroepen.

Vervolgens worden de mutaties uit de journaalgroepen 'nieuw beleid' en 'bestaand beleid' gedetailleerder toegelicht, zoals ook aangegeven in het hoofdstuk 'Samenvatting financiële mutaties per programma'.

Journaalgroep	Lasten	Baten	Saldo
Bestaand beleid	60	0	60
Gemeentefonds	-100	0	-100
Loon- & prijsindex	-75	6	-69
Diverse kleine mutaties	0	8	8
Totaal Programma	-115	-115	-101

Bestaand beleid			
	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			
Economie			
Aansprakelijkstelling In 't Riet	-40	0	-40
Voor juridische bijstand ten aanzien van de aansprakelijkstelling in relatie tot de leegstand van het gebouw In 't Riet wordt een bedrag van € 40.000 geraamd (I).			
Cultuur en evenementen			
Wettelijke zorgplicht bibliotheek	100	0	100
Vanaf 2025 wordt een wettelijke zorgplicht voor bibliotheken ingevoerd. In de periode tussen de specifieke uitkering en de invoering van de wettelijke zorgplicht ontvangen gemeenten een decentralisatie-uitkering in 2025 & 2026. Inmiddels is een voorlopige subsidie inclusief indexering verstrekt aan de bibliotheek die aansluit bij de gevraagde middelen. Mocht de wettelijke zorgplicht leiden tot hogere lasten voor de bibliotheek dan zullen deze worden bijgeraamd.			
Totaal Bestaand beleid	60	0	60

Financiën

Portefeuillehouder: Burgemeester M.A.H. Clermonts-Aretz
Wethouder L.T.J.M. Bongarts
Wethouder B.P.J. Molling

Wat heeft het tot nu toe gekost?

(bedragen x € 1.000)	Primitieve begroting Incl wijz voor 1e berap 2025	1e berap 2025	Begroting t/m 1e berap 2025
Lasten			
Algemene dekkingsmiddelen	-947	359	-588
Overhead	-8754	-85	-8.839
Onvoorzien	-35	0	-35
Totaal lasten	-9.736	274	-9.462
Baten			
Algemene dekkingsmiddelen	44.728	475	45.203
Overhead	3	7	10
Totaal baten	44.731	482	45.213
Saldo van baten en lasten	34.995	756	35.751
Stortingen in reserves	-166	0	-166
Onttrekkingen aan reserves	1.160	0	1.160
Mutaties in de reserves	994	0	994
Resultaat	35.989	756	36.746

Specificatie overige mutaties

In onderstaande tabel worden de mutaties uit het overzicht 'Wat heeft het tot nu toe gekost?' uitgesplitst in verschillende journaalgroepen.

Vervolgens worden de mutaties uit de journaalgroepen 'nieuw beleid' en 'bestaand beleid' gedetailleerder toegelicht, zoals ook aangegeven in het hoofdstuk 'Samenvatting financiële mutaties per programma'.

Journaalgroep	Lasten	Baten	Saldo
Nieuw beleid	56	0	56
Bestaand beleid	-154	312	159
Gemeentefonds	-100	158	58
Loon- & prijsindex	473	0	473
Diverse kleine mutaties	-2	12	10
Totaal Programma	274	482	756

Nieuw beleid			
	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			
Overhead			
Cofinanciering 'Subsidie flexibele inzet ondersteuning woningbouw 2025-2027'	113	0	113
Inhuur extra personele capaciteit voor woningbouwprojecten op basis van provinciale regeling 'Subsidie flexibele inzet ondersteuning woningbouw 2025-2027'. De totale kosten voor 1 jaar bedragen € 150.000 en op basis van de regeling kunnen we hiervoor 50% zijnde € 75.000 subsidie krijgen. Van de totale kosten heeft € 112.500 betrekking op 2025 en € 37.500 op 2026. De subsidie heeft voor € 56.250 betrekking op 2025 en voor € 18.750 op 2026. (Zie programma Fysieke leefomgeving). De dekking van de cofinanciering kan plaatsvinden uit het budget personeel derden.			
Structurele inhuur omzetten naar vaste formatie structureel	-56	0	-56
Structurele uitbreiding WMO consulent (S).			
Totaal Nieuw beleid	56	0	56

Bestaand beleid			
	Lasten	Baten	Saldo
<i>(Bedragen x € 1.000)</i>			
Algemene dekkingsmiddelen			
Dividend Enexis	0	300	300
De dividenduitkering van Enexis over 2024, welke in 2025 wordt ontvangen bedraagt € 0,8500041 per aandeel. Wij bezitten 491.400 aandelen. De totale dividenduitkering bedraagt € 417.692. Voor 2025 was uitgegaan van een bedrag van € 117.936 (€ 0,24 per aandeel). In 2025 wordt daarom € 299.756 bijgeraamd. Voor de komende jaren is de dividenduitkering gemaximeerd op € 0,668082 per aandeel. Indien het maximale dividend wordt uitgekeerd bedraagt de opbrengst voor ons € 328.295 (€ 210.359 hoger dan nu geraamd). Met dit bedrag zal in de begroting 2026 en meerjarenraming rekening worden gehouden (S).			
Afwikkeling verkoop Attero Holding N.V.	0	28	28
De resterende activiteiten van CSV Amsterdam B.V. met betrekking tot de verkoop van Attero Holding N.V. in 2024 zijn afgerond. Daarom is in de aandeelhoudersvergadering van 17 april 2025 besloten tot ontbinding en liquidatie van CSV Amsterdam B.V. De resterende liquide middelen zijn uitgekeerd aan de aandeelhouders. Voor ons betekent dit een bedrag van € 27.952 (I).			
Aframingen diverse gemeentelijke belastingen	0	-15	-15
Structurele aframingen op basis van prognoses BSGW en invoering blauwe zone (S).			
Straatreiniging	-33	0	-33
Op basis van een Europese aanbesteding dalen de kosten voor straatreiniging met € 100.000. Deze verlaging wordt voor 1/3 deel doorgerekend naar Riolering en voor 1/3 deel naar Afval en zal worden verrekend met respectievelijk de voorziening riolering en de voorziening afval. Doordat in januari 2025 kosten zijn gemaakt buiten dit contract om is het voordeel in 2025 € 95.000. Het 1/3 deel dat niet wordt doorbrekend zal worden verrekend met de taakstelling op inkoop/aanbestedingen.			

Overhead

Advieskosten HR21	-21	0	-21
--------------------------	------------	----------	------------

Het betreft advieskosten fase 2 en 3 voor het functiewaarderingssysteem HR21 (I).

Uitstel medewerker ingang RVU	-56	0	-56
--------------------------------------	------------	----------	------------

De post betreft de loonsom 2^e halfjaar 2025 in verband met het niet doorgaan van RVU (I).

Kosten Woo-verzoek 'Raad aan het stuur'	-25	0	-25
--	------------	----------	------------

Voor de kosten van het Woo-verzoek 'Raad aan het Stuur' wordt € 25.000 geraamd (I). Los daarvan vergt dit onderzoek een aanzienlijke herprioritering van inzet van ons eigen personeel.

Totaal Bestaand beleid	-154	312	158
-------------------------------	-------------	------------	------------

Onvoorzien

Portefeuillehouder: Wethouder B.P.J. Molling

De post onvoorzien 2025 is (nog) niet benut.

<i>(Bedragen x € 1.000,-)</i>	2025
Primitieve begroting	-35
Saldo post onvoorzien t/m 1e bestuursrapportage 2025	-35

Mutaties reserves

	Onttrekking	Dotatie	Saldo
Dekkingsreserves			
Speeltoestellen	0	5	5
Algemene reserve vrij aanwendbaar			
Multi Functioneel Centrum Bunde subsidie 2021	-240	0	-240
Multi Functioneel Centrum Bunde cofinanciering	-700	0	-700
Reserve beheerplan buitensport- /binnensportaccommodaties			
Buitensportaccommodaties	0	10	10
Tennisbanen TCP Bunde	-10	0	-10
Reserve vervanging speeltoestellen			
Speeltoestellen	-5	0	-5
Reserve actualisatie ruimtelijke plannen			
Opstellen gebiedsvisie Watervalderbeekdal	-25	0	-25
Totaal Mutaties reserves	-980	15	-965

Mutaties voorzieningen

Niet van toepassing.

Mutaties investeringsbudgetten

<i>(Bedragen x € 1.000)</i>	Bestaand budget	Mutaties lasten	Mutatie baten	Nieuw budget
Fysieke leefomgeving				
Hervorming begraafplaats Meerssen	795	70	0	865
Sociaal domein				
Hoofdveld Geuls. Boys lichte topplaagren+doel	39	12	0	51
Hekwerken Geulsche Boys	10	3	0	13
Hoofdveld SV Mrs lichte topplaagren+doel	41	12	0	53
Trainingsveld SV Mrs lichte topplaagren+doel	39	12	0	51
Hoofdveld SV Meerssen drainage	34	8	0	41
Hoofd + trainingsveld SV Mrs ballenvangers	26	4	0	30
Trainingsveld SV Meerssen drainage	32	7	0	39
Hoofdveld Geulsche Boys leunhekwark	15	3	0	18
Hoofdveld Geulsche Boys ballenvangers	13	3	0	15
Veld 1 HVM topplaag 10 jaar	213	12	0	225
Veld 1 HVM sporttechnische laag 20 jaar	72	7	0	79
Veld 1 HVM zandonderbouw incl drainage	128	12	0	140
Veld 1 HVM hockeydoelen 15 jaar	7	1	0	7
Veld 1 HVM gaas ballenvanger	10	2	0	12
Veld 1 HVM kunststof slagplanken	29	3	0	32
Vervanging speeltoestellen 2024	50	5	0	55
VV Geulsche boys lichte topplaagren. 2	40	2	0	41
VV Geulsche boys veld 2 ballenvang 25 jr	13	1	0	14
Totaal Mutaties investeringsbudgetten		176	0	

Toelichting Mutaties investeringsbudgetten

Fysieke leefomgeving

Hervorming begraafplaats Meerssen en Bunde

Bij de hervorming van de begraafplaatsen Meerssen en Bunde zijn we geconfronteerd met meerkosten van in totaal € 70.000. Het grootste deel van deze meerkosten is veroorzaakt door de sanering van vervuilde grond op de begraafplaats Meerssen.

Sociaal domein

Diverse investeringen sportaccommodaties

De diverse investeringen voor sportaccommodaties zijn verhoogd voornamelijk op basis van prijsindexeringen.

Verloop algemene reserve

Beginstand 2025 algemene reserve (cf. jaarrekening 2024)		27.167
Stand: Primitieve begroting		
	Tijdelijk huisvesting de Bundeling	-300
	3 ^e fase herinrichting Markt	-2.164
	Eigentijds werkgeverschap	-1.700
Stand: Wijzigingen november t/m mei 2025		
	Nota reserves en voorzieningen, weerstandsvermogen en risicobeheersing	3.282
	Extra middelen inhuur derden	-950
	MFC Bunde subsidie 2021	-240
	MFC Bunde cofinanciering	-700
Stand algemene reserve t/m stand 1e bestuursrapportage 2025		24.395

Projectenrapportage

Fysieke leefomgeving

Projecten

Aanleg regenwater riool en vergroten gemengd riool Sint Catharinastraat/Humcoven

Fase: Voorbereiding
/ initiatieffase

Gebiedsaanduiding: Kern Ulestraten

Portefeuillehouder: V. de Rond

Waarom is het project opgestart?

In de huidige situatie voldoet Meerssen niet aan de Kader Richtlijn Water (KRW) aangezien er nog te veel overstorten op de Vliekerwaterlossing plaatsvinden.

In het kader van Water in Balans dient 50% van het verharde oppervlak in de kernen Ulestraten en Meerssen te worden afgekoppeld zodat het risico op overbelasting van het gemeentelijk rioleringsstelsel en wateroverlast kan worden verminderd dan wel voorkomen. Door de aanleg van een hemelwaterriool en waterbergingen kan een groot deel van Ulestraten worden afgekoppeld en het hemelwater vertraagd richting het oppervlaktewater van de Watervalderbeek worden afgevoerd.

Wat willen we bereiken met dit project?

Voldoen aan de Kader Richtlijn Water.

Voorkomen van overbelasting op het rioleringsstelsel en wateroverlast.

Benutten van kansen voor vergroting van de biodiversiteit en 'ontstening' van het gebied door de herinrichting van het openbaar groen.

Verbetering van de verkeerssituatie en veiligheid in het plangebied.

Startdatum: Q1 2025

(Verwachte) einddatum: Q4 2027

Gebiedsaanduiding: Kern Ulestraten**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

Er vindt veelvuldig transitverkeer plaats tussen de Pastoor van Eijsstraat en de Europalaan in Beek via de bebouwde kom van Ulestraten (GVVP "Meerssen op weg naar 2020"). De leefbaarheid van deze kern staat hierdoor onder druk.

Algemeen draagvlak is verkregen onder een groot deel van de plaatselijke inwoners om prioriteit te geven aan een duurzame oplossing in de vorm van een noordelijke randweg ("oostwesttangent").

Voorts is het routenetwerk landbouwverkeer door de provincie in ogenschouw genomen. Daarbij is onder meer aan het licht gekomen dat er een hiaat is in de oost- west verbinding aan de noordzijde van Ulestraten.

De gemeenteraad heeft een voorkeursracé vastgesteld voor de nieuwe oost-west verbinding.

Hieronder worden meerdere argumenten voor deze ontsluitingsweg benoemd:

- De aanwezige randweg vliegveld MAA: de realisatie van de randweg rond het vliegveld leidt tot overlast bij de bewoners van de Burg. Visschersstraat. De Burg. Visschersstraat wordt gebruikt door woon-werk verkeer tussen Schimmert en het bedrijventerrein Aviation Valley rondom MAA. Hierbij wordt vooral in de spitsperiodes door deze straat gereden. Het gebruik van de Burg. Visschersstraat door verkeer in de richting van MAA is door middel van kentekenonderzoek onderzocht.
- Ontwikkelingen Aviation Valley: bedrijventerrein Aviation Valley rondom vliegveld MAA is nog steeds in ontwikkeling. Dit zorgt voor een toename van de hoeveelheid verkeer rondom MAA en daarmee mogelijk ook in Ulestraten.
- Doorgaand verkeer door kern Ulestraten: naast het verkeer dat gebruik maakt van de Burg. Visschersstraat kan verkeer gebruik gaan maken van de wegen door Ulestraten als doorgaande verbinding.
- Problematiek Sint Catharinastraat: naast het algemene beeld dat doorgaand verkeer gebruik maakt van de wegen in Ulestraten geldt dit in het bijzonder voor de Sint Catharinastraat. De bewoners van deze straat ervaren overlast als gevolg van trillingen. Indien een voertuig met hoge snelheid of een zwaar voertuig over de straat rijdt leidt dit tot hinderlijke trillingen voor de bewoners.
- Ontbrekende schakel Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Limburg: In het verleden is door Provincie Limburg een kwaliteitsnet voor het landbouwverkeer opgesteld. Dit netwerk is tot stand gekomen met zowel de wegbeheerders als de landbouwsector. In dit kwaliteitsnet is een verbinding tussen de weg tussen Schimmert en Ulestraten en de Europalaan aangemerkt als missende schakel in het kwaliteitsnet. Om (dit deel) van het kwaliteitsnet te completeren zou deze verbinding gerealiseerd moeten worden.
- Ook in buurgemeente Beekdaelen is een toename van het verkeer te merken na realisatie van de Randweg MAA. Dit heeft zich geuit in klachten van bewoners op de Heufkensveldweg in Oensel. Daarnaast maken de bewoners van Oensel zich zorgen over overlast indien het terrein van Claessens (voormalig transportbedrijf in Oensel) weer gebruikt gaat worden als vestigingslocatie voor een transportbedrijf.

Wat willen we bereiken met dit project?

Ontlasting van (zwaarder) doorgaand verkeer in de kern Ulestraten en realisatie van de ontbrekende schakel Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Limburg.

Startdatum: Q4 2019**(Verwachte) einddatum:** Q1 2028

Afkoppelen bedrijventerrein Bamford + regenwater Burg. Visscherstraat en Beekerweg**Fase:** *Voorbereiding / initiatieffase***Gebiedsaanduiding:** Kern Ulestraten**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Afkoppelen verhard oppervlak en aanpak wateroverlast.
Water in Balans.
Vergroenen bedrijventerrein.
Verminderen hittestress.

Wat willen we bereiken met dit project?

In de afgelopen jaren is in de omgeving van de Beekerweg wateroverlast geweest. Dit heeft te maken met de verandering van het klimaat en de steeds vaker voorkomende heftige buien. Met de uitvoering van dit project willen we het verhard oppervlak afkoppelen en hemelwater afvoeren via een apart hemelwaterriool. Hierdoor verminderen we de wateroverlast Ulestraten - Beekerweg en omstreken.

Startdatum: Q3/4 2024**(Verwachte) einddatum:** Q4 2025**Afkoppelen gedeelte Heerenstraat en Moorveldsberg + aanleg buffers Moorveld + Herstel Leukderbeek/-voetpad****Fase:** *Voorbereiding / initiatieffase***Gebiedsaanduiding:** Buitengebied**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Gemeente Meerssen: Voorkomen van uitspoeling van het Leukdervoetpad, voldoen aan de Kaderrichtlijn Water en afkoppelen van Moorveld.

Waterschap Limburg: Oplossen van een wateroverlast knelpunt in Hulserstraat te Geulle

Provincie Limburg: Voorkomen van instroom voedselrijk water (meststoffen en sediment) vanaf de landbouwpercelen, voorkomen van erosie van de beek waardoor verdroging optreedt van beschermde natuurdoeltypen (alluviale bossen) en het, voorkomen van vernietiging voortplantingsbiotoop Vuursalamander door inspoeling van erosiemateriaal

Wat willen we bereiken met dit project?

Door middel van een integraal plan gedragen door 3 overheden een robuust en duurzaam plan op te stellen voor het herstel van het voetpad en het voorkomen van overstorten op de Leukderbeek en wateroverlast in de Hulserstraat. Tevens wordt hiermee het leefgebied van de vuursalamander en het Natura 2000 gebied beschermd.

Startdatum: Q2 2020**(Verwachte) einddatum:** Q2 2026

Bezinningsplek Kloosterpark Bunde**Fase:** *Voorbereiding
/ initiatieffase***Gebiedsaanduiding:** Kern Bunde**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Project is opgestart naar aanleiding van een verzoek van enkele inwoners van Bunde om een plek in de openbare ruimte te mogen aanplanten met adoptiebomen. Er is behoefte aan een plek waar inwoners een boom kunnen planten ter nagedachtenis van een persoon, gebeurtenis e.d. Enkele inwoners van Bunde hebben daarom onderzocht of er in Bunde een geschikte plek is. De plek welke de initiatiefnemers voor ogen hebben is gelegen in het Kloosterpark in Bunde. Het initiatief heeft de naam 'Bezinningsplek Kloosterpark Bunde' gekregen.

Wat willen we bereiken met dit project?

Met dit project willen we bereiken dat inwoners betrokken zijn bij hun omgeving en kunnen stimuleren en motiveren een actieve rol te spelen in het behoud, de ontwikkeling en het beheer van het landschap tot op het allerkleinste schaalniveau. Bewoners kunnen een boom adopteren in hun directe leefomgeving.

Startdatum: Q 1- 2024**(Verwachte) einddatum:** Q4- 2025**Blauwe Loper fase 2 (Sint Josephstraat en Proost de Beaufortstraat)****Fase:** *Realisatie***Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

In het kader van Water in Balans dient 50% van het verharde oppervlak in de kernen Ulestraten en Meerssen te worden afgekoppeld zodat het risico op overbelasting van het gemeentelijk rioleringsstelsel en wateroverlast kan worden verminderd dan wel voorkomen. Door de aanleg van een hemelwaterriool en waterbergingen kan een groot deel van de buurt Meerssen West worden afgekoppeld en het hemelwater vertraagd richting het oppervlaktewater van de Geul worden afgevoerd.

De aanleg van de Blauwe Loper wordt gecombineerd met de opwaardering van de onderhoudstoestand van de verhardingen en groen, inclusief verbetering van de infrastructuur en verkeersveiligheid in Meerssen-West.

Daarnaast wordt het (voormalig) schoolterrein Proost de Beaufortstraat opgewaarderd. Op de voormalige schoollocatie wordt de aanleg van hemelwaterbuffers geïntegreerd in de opwaarderingsplannen.

Wat willen we bereiken met dit project?

De aanleg van de Blauwe loper heeft als doelstelling:

1. Voorkomen dan wel verminderen van overbelasting van het rioleringsstelsel en wateroverlast door het afkoppelen van het hemelwater van Meerssen-West.
2. Het verbeteren van de oppervlaktewaterkwaliteit doordat minder en minder vaak verdund rioolwater overstort vanuit het gemengde riool naar het oppervlaktewater.
3. Benutten van kansen voor vergroting van de biodiversiteit en 'ontstening' van het gebied door de herinrichting van het openbaar groen.
4. Verbetering van de verkeerssituatie en veiligheid in het plangebied.
5. Duurzame herbestemming van het (voormalig) schoolterrein Proost de Beaufortstraat waarbij kansen worden benut voor natuurontwikkeling en recreatieve doeleinden.

Startdatum: Q1 2023**(Verwachte) einddatum:** Q3 2025

Flexwoningen**Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Ulestraten**Portefeuillehouder:** L.T.J.M. Bongarts**Waarom is het project opgestart?**

De gemeente maakt samen met een aantal andere Zuid-Limburgse gemeenten en enkele woningcorporaties deel uit van een regionale projectgroep, om de haalbaarheid te onderzoeken om flexwoningen te realiseren. Dit met als doel om snel woningen te realiseren voor een brede doelgroep. Na inventarisatie in de gemeente zijn enkele locaties in beeld gekomen. Locatie De Gewannen is onderzocht op haalbaarheid. Met een woningbouwcorporatie is beoogd een samenwerking aan te gaan voor de realisatie van 15-25 sociale huurwoningen. De gemeente investeert in de openbare ruimte. Het regionaal project is afgerond. Voorgesteld wordt dit project in 2025 op te starten als gemeentelijk project, waarbij ook het huidige trainingsveld van RKUVC wordt betrokken in de ontwikkeling. Het project omvat dan 2 fases: fase 1 is ter plaatse van de voormalige tennisclub en fase 2 betreft het trainingsveld van RKUVC.

Wat willen we bereiken met dit project?

Een nieuwe woonbuurt, waarbij in fase 1 een woonoplossing wordt geboden voor meerdere doelgroepen, waaronder mensen uit Ulestraten (sociale huur), Oekraïense ontheemden en statushouders. Fase 2 is beoogd voor de koopsector.

Startdatum: Q2 2023**(Verwachte) einddatum:** Q4 2027**Gebiedsontwikkeling Over 't Broek Geulle****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Geulle**Portefeuillehouder:** L.T.J.M. Bongarts**Waarom is het project opgestart?**

In de kern Geulle, aan de Hulserstraat 17, ligt een voormalige schoollocatie. In het afgelopen decennium is door een private partij geprobeerd een project te realiseren met duurzame maatschappelijk verbindingen. Hierbij waren ook een naastgelegen groengebied en de opstallen van gemeenschapshuis De Kleiaove aan de Andreas Sauerlaan betrokken.

Het project heeft geen doorgang gevonden, de overeenkomst met deze private partij is op 7 oktober 2023 beëindigd.

Er ligt nu een taakstelling om een nieuwe ontwikkelrichting voor deze locatie uit te werken. Hierbij wordt ook onderzocht of een nieuwe gemeenschappelijke voorziening gerealiseerd kan worden en welke locatie hiervoor het meest geschikt is: de huidige locatie van De Kleiaove of een integrale oplossing binnen een nieuw woningbouwproject op de voormalige schoollocatie.

Wat willen we bereiken met dit project?

Doelstelling:

Het onderzoeken van een ontwikkelrichting die recht doet aan de mogelijkheden en onmogelijkheden van het gebied en haar omgeving en de beleidsdoelstellingen en ambities vanuit het Collegeakkoord 2022-2026.

Specifiek:

Ontwikkel een woningbouwprogramma gebaseerd op de behoefte van de gemeente en meer specifiek de kern Geulle. Vindt een oplossing voor de realisatie van nieuwe gemeenschappelijke voorzieningen voor de verenigingen die nu zijn gehuisvest in De Kleiaove. Solitair op de locatie van de huidige Kleiaove of geïntegreerd in het woningbouwprogramma aan de Hulserstraat.

Startdatum: Q2 2024**(Verwachte) einddatum:** Q4 2027

Gebiedsontwikkeling papierfabriek**Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Overig**Portefeuillehouder:** L.T.J.M. Bongarts**Waarom is het project opgestart?**

Er zijn voorbereidingsbesluiten genomen door de Raad op 24 mei 2022 en 13 april 2023 vanwege plannen van de eigenaar om een logistiek centrum te realiseren op de locatie.

Wat willen we bereiken met dit project?

Een duurzame ontwikkeling en bestemming voor het terrein van de voormalige papierfabriek, met als uitgangspunten, wonen met ruimte voor waterveiligheidsmaatregelen en natuurontwikkeling

Startdatum: 22-5-2022 **(Verwachte) einddatum:** Nog niet bekend**Haalbaarheidsonderzoek scenario's huisvesting BS De Lindegaerd****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Rothem**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

In het onderwijshuisvestingsprogramma is geconcludeerd dat de huisvesting van BS De Lindegaerd van onvoldoende kwaliteit is. Er dient een afweging gemaakt te worden over hoe deze huisvesting in de toekomst ingevuld gaat worden. Daarnaast spelen er in de directie omgeving van de schoollocatie een aantal opgaven, waaronder de herbestemming van de Heilige Hart van Jezuskerk

Wat willen we bereiken met dit project?

Een huisvesting van BS De Lindegaerd van adequaat niveau binnen de financiële kaders

Startdatum: 27-3-2025 **(Verwachte) einddatum:** Q2 2025

Herinrichting Houthemerweg**Fase:** *Voorbereiding
/ initiatieffase***Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

De Houthemerweg is van origine een provinciale weg. Nu deze weg is overgedragen aan de gemeente is de inrichting van de weg niet passend. Daarnaast is de toegestane snelheid op de weg te hoog.

Wat willen we bereiken met dit project?

Een veilige inrichting van de weg tussen de spoorlijn en de rotonde Herkenberg. De aansluiting van de Eijsendaalweg wordt in deze herinrichting meegenomen. Ook koppelkansen vanuit groen worden bekeken.

Startdatum: Q2 2021 **(Verwachte) einddatum:** Q4 2027**Herinrichting Kookstraat / Aan de Pletsmolen****Fase:** *Realisatie***Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

Beide wegen zijn éénrichtingswegen en primair bedoeld voor bewoners en bestemmingsverkeer. Voornamelijk de Kookstraat wordt ook wel gebruikt als sluiproute.

De bovenbouw van de Kookstraat te Meerssen heeft een reconstructie als gevolg van aanpassing van de parkeergelegenheid, inrichting van de weg (30km-zone) en leeftijd van de asfaltconstructie. Gedurende de uitwerking van het project is gebleken dat het riool in de Kookstraat in een slechte staat verkeert. Daarom wordt dit riool vervangen en combineren we dit met de geplande reconstructie.

Wat willen we bereiken met dit project?

Herinrichting van de weg zodat er een betere balans komt tussen rijbaan, parkeren en voetgangers.

Nevendoelstellingen:

- parkeren door niet-bewoners beperken
- sluipverkeer door straat voorkomen
- goed functionerend rioolstelsel

Startdatum: Q1 2021 **(Verwachte) einddatum:** Q2-2025

Herinrichting Markt e.o.**Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling L.T.J.M. Bongarts**Waarom is het project opgestart?**

Als onderdeel van het Centrumplan Meerssen zijn de afgelopen jaren de projecten Maison Proosdij, Maison de Ville en de herbestemming van de Proosdijschuur gereedgekomen. Daarnaast is een parkeerverbod (met uitzondering van mindervalide- en flitsparkeren) ingesteld. Hierdoor is voor de Markt een nieuwe ruimtelijke setting ontstaan. Naast dit gegeven is er de ambitie om de Markt een uitstraling te geven die bewoners en bezoekers aantrekt en een impuls geven aan de vitaliteit van het centrum van Meerssen, en die recht doet aan de unieke historische context. De Markt is een deelproject dat is meegenomen in de op 13 april 2023 door de gemeenteraad vastgestelde Masterplan. Deze visie moet de integraliteit borgen voor alle ruimtelijke ontwikkelingen binnen het centrumgebied. Hierbij wordt ook nadrukkelijk gekeken naar de verbindingen naar de Markt.

Wat willen we bereiken met dit project?

- Een aantrekkelijke centrale verblijfs- en ontmoetingsruimte.
- Een verkeersluwe Markt met voorzieningen voor fietsparkeren en goede wandelverbindingen met de parkeervoorzieningen.
- Een inrichting die ruimte biedt aan evenementen, cultuur, weekmarkt en terrassen en waarbij de veiligheid (onder andere bereikbaarheid nooddiensten en afwikkeling aan- en afvoer ondernemers)
- Goede verbindingen en aansluitingen met de overige onderdelen van het centrumgebied, in het bijzonder het Proosdijpark, aantrekkelijke route naar het stationsgebied en winkelstraten en de ontwikkellocatie Gansbeek-Beukebösche.
- Een duurzame inrichting waarbij rekening wordt gehouden met klimaatadaptatie: verwerking hemelwater, vergroening.

Startdatum: Q3 2021**(Verwachte) einddatum:** Q4 2026**Herinrichting Sint Catharinastraat - Ulestraten****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Ulestraten**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

De Sint Catharinastraat heeft een verbindende functie. Van deze functie wordt ook door zwaar verkeer gebruik gemaakt (landbouwverkeer en vrachtverkeer). In het verleden zijn maatregelen genomen om ander vrachtverkeer dan bestemmingsverkeer te weren. Door de aanleg van de Westontsluiting wordt de Sint Catharinastraat verder ontlast en wordt invulling gegeven aan de ontbrekende schakel voor landbouwverkeer tussen Schimmert en Geulle.

Wat willen we bereiken met dit project?

Door de herinrichting wordt de weg duurzaam veilig ingericht wat een remmende werking zal hebben op de Sint Catharinastraat. Door de afname van verkeer kan ook de hinderbeleving worden verminderd.

Startdatum: Q4 2027**(Verwachte) einddatum:** Q4 2027

Herinrichting toegangen Proosdijpark**Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

In het Masterplan centrum Meerssen worden aanbevelingen gedaan voor de herinrichting van de toegangen tot het Proosdijpark.

Wat willen we bereiken met dit project?

De herkenbaarheid van de toegang vanaf het Station vergroten en duidelijk maken dat er een aantrekkelijke route naar Markt en Basiliek ligt. Optimaliseren van de loop - en fietsroute naar de Markt en Basiliek. Uitbreiden van Proosdijpark richting Beekstraat (huidige gravelvlakte) en daarbij de hiërarchie in de paden structuur op orde brengen en het creëren dan wel achterwege laten van zichtlijnen en verrassingselementen in de lijn met de Late Landschapsstijl van het nog bestaande historische parkgedeelte.

Startdatum: Q1 2025**(Verwachte) einddatum:** Q4 2026**KRW Opgave Slingerberg****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Buitengebied**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Ter hoogte van de Hussenbergstraat / Slingerberg te Geulle bevindt zich een overstort van het rioolstelsel van de gemeente Meerssen. De overstort loost bij hevige neerslag op de Hussenbeek. De Hussenbeek, zijnde een primaire watergang van het Waterschap Limburg, betreft een zeer kwetsbare beek met een Kaderrichtlijn Water (KRW) doelstelling. Riooloverstorten zijn op deze beek niet gewenst. Daarnaast zorgt het overstortwater voor erosie in het gebied, waardoor de Hussenbeek als een diepe insnijding in het Natura 2000 gebied Bunder- en Elsloërbos ligt. De waterstroom neemt het erosiemateriaal mee dat in de lager gelegen vlakkere delen bezinkt en voor overlast zorgt. Maatregelen zijn benodigd om te voorkomen dat het gebied verder erodeert

Wat willen we bereiken met dit project?

1. Terugdringen overstortfrequentie
2. Voldoen aan de Europese KRW doelstelling
3. Opwaardering van de onderhoudstoestand van de verhardingen
4. Bewerkstelligen van een veilige en stabiele Slingerberg
5. Voorkomen van verdere uitspoeling en erosie van de Hussenbeek

Startdatum: Q2 2024**(Verwachte) einddatum:** Q3 2026

Landschappelijk ontwerp Vliek**Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Ulestraten**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Waterschap Limburg heeft een restopgave om 10.000m³ water te bergen voor het project Water in Balans Meerssen. Waterschap Limburg is na een analyse uitgekomen bij Landgoed Vliek voor het realiseren van deze m³. Bovendien kan hiermee een ecologische beekloop worden gecreëerd waardoor de leegloop van de (gemeentelijke) regenwaterbuffers mogelijk op de regenwaterbeek kan worden aangesloten.

Wat willen we bereiken met dit project?

1. Mogelijke stedelijke ontwikkelingen op het landgoed
2. Borgen van de huidige monumentale panden en tuin
3. Natuurlijke inpassingen van buffers en dammen
4. Behalen van de benodigde volumes van de buffers
5. Ecologische verbetering van de Vliekerwaterlossing

Startdatum: Q1 2023**(Verwachte) einddatum:** Q4 2027**Lokale Aanpak Isolatie****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Overig**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

De gemeente Meerssen heeft de SpUk Lokale Aanpak Isolatie (tranche 1 en 2) aangevraagd en toegekend gekregen.

Wat willen we bereiken met dit project?

Isoleren van 563 woningen met een laag label en een WOZ waarde onder het gemeentelijk gemiddelde.

Startdatum: Q3 2024**(Verwachte) einddatum:** Q4 2027**Nieuwbouw sportaccommodatie vv Bunde Heiveld****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Bunde**Portefeuillehouder:** I.E.G. Smeets**Waarom is het project opgestart?**

De economische levensduur van het huidige clubgebouw is beëindigd. Er is sprake van achterstallig onderhoud. De club heeft onvoldoende financiële middelen om zelf te renoveren of nieuw te bouwen. Het bestuur heeft de gemeente op 22 september 2020 om vervangende nieuwbouw gevraagd. N.a.v. dit verzoek is met een voorbereidingskrediet een onderzoek gestart naar de mogelijkheden. Op 27 juni 2024 heeft de raad besloten het benodigde krediet ter beschikking te stellen.

Wat willen we bereiken met dit project?

Het realiseren van vervangende nieuwbouw naast de huidige locatie, tussen de twee hoofdvelden
Sloop van een deel van het bestaande gebouw
Kap en herplant van circa 32 stuks bomen
Herinrichting van het terrein

Startdatum: 01-08-2024**(Verwachte) einddatum:** Q1-2027**Onderzoek bedrijfswoningen Meerstraat****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Bunde**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

Project is gestart vanwege de problematiek van de bedrijfswoningen in de Meerstraat Bunde. Een aantal van deze woningen zijn niet meer gekoppeld aan een bedrijf en de eigenaren wensen een herbestemming naar 'burgerwoningen'.

Wat willen we bereiken met dit project?

Een duurzame oplossing voor de bestemmingen van de woningen en bedrijven aan de Meerstraat.

Startdatum: Q4 2023**(Verwachte) einddatum:** Q4 2025**Reconstructie Dorpstraat - Genzon****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Ulestraten**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

In het kader van Water in Balans dient 50% van het verharde oppervlak in de kernen Ulestraten en Meerssen te worden afgekoppeld zodat het risico op overbelasting van het gemeentelijk rioleringsstelsel en wateroverlast kan worden verminderd dan wel voorkomen. Door de aanleg van een hemelwaterriool en waterbergingen kan een groot deel van de Dorpstraat-Genzon worden afgekoppeld en het hemelwater vertraagd richting het oppervlaktewater van de Vliekerwaterlossing worden afgevoerd.

De aanleg van de riolering in de Dorpstraat-Genzon wordt gecombineerd met de opwaardering van de onderhoudstoestand van de verhardingen en groen, inclusief verbetering van de infrastructuur en verkeersveiligheid in de Dorpstraat-Genzon. Bovendien is dit een kans om de pleinen opnieuw in te richten en zo een impuls te geven aan het dorp Ulestraten. Bij de inrichting kan rekening worden gehouden met de herbestemming van de kerk.

Wat willen we bereiken met dit project?

- Voorkomen dan wel verminderen van overbelasting van het rioleringsstelsel en wateroverlast door het afkoppelen van het hemelwater van Dorpstraat-Genzon.
- Het verbeteren van de oppervlaktewaterkwaliteit doordat minder en minder vaak verdund rioolwater overstort vanuit het gemengde riool naar het oppervlaktewater.
- Benutten van kansen voor vergroting van de biodiversiteit en 'ontstening' van het gebied door de herinrichting van het openbaar groen.
- Verbetering van de verkeerssituatie en veiligheid in het plangebied.
- Het geven van een impuls aan het dorp Ulestraten door het opnieuw inrichten van de pleinen.

Startdatum: Q1 2025**(Verwachte) einddatum:** Q3 2027

Reconstructie Gansbaan**Fase:***Voorbereiding
/ initiatieffase***Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

De bestaande riolering verkeert in een slechte staat. Hierover zijn ook al meerdere meldingen binnengekomen. Bovendien is dit gebleken uit de rioolinspecties die zijn uitgevoerd. De riolering verkeert in dusdanig slechte staat dat vervangen van binnenuit geen optie is.

De WML heeft saneringswerkzaamheden op de planning staan voor 2025 in deze straat. Na deze werkzaamheden zullen er vele wegdoorsteken in het asfalt zitten, wat een rommelig straatbeeld geeft. Door een reconstructie na deze werkzaamheden te plannen kan de weg hierna opnieuw worden ingericht. Een andere mogelijkheid is om de werkzaamheden te combineren met de WML. Aangezien dit een doodlopende straat betreft hebben de bewoners hierdoor maar 1 keer overlast. Deze mogelijkheid wordt nog verder onderzocht.

De weg is door de jaren heen opgehoogd. Hierdoor is het trottoir op enkele plekken nagenoeg gelijk komen te liggen met het asfalt. Dit zorgt ervoor dat water gemakkelijk de woningen in kan stromen en er wateroverlast optreedt. In de plannen wordt de weg verlaagd en wordt bekeken of een goot in het midden van de weg een mogelijkheid is.

Wat willen we bereiken met dit project?

1. Door het verlagen van de weg, het afkoppelen van de woningen en het aanleggen van een regenwaterriool ondervinden de woningen in de Gansbaan minder wateroverlast.
2. Door het vervangen van de bestaande gemengde riolering heeft het riool weer een levensduur van 60 jaar. Bovendien neemt de kans op verzakkingen en scheuren aanzienlijk af.
3. Het project betreft een integrale aanpak. Dit zorgt voor kostenbesparing, optimaliseren en efficiency.
4. De WML heeft saneringswerkzaamheden in de Gansbaan in het jaar 2025. Deze werkzaamheden kunnen mogelijk gecombineerd worden om zo de overlast te beperken.

Startdatum: Q1 2024**(Verwachte) einddatum:** Q2 2026**Reconstructie Maastrichterlaan****Fase:***Realisatie***Gebiedsaanduiding:** Kern Bunde**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Er is wateroverlast geconstateerd in juni-juli 2021 in de Maastrichterlaan en omgeving.

Vanuit de omgeving zijn klachten ontvangen over de onveilige verkeerssituatie in de Maastrichterlaan.

Wat willen we bereiken met dit project?

Voorkomen van wateroverlast in de Maastrichterlaan en omgeving door het afkoppelen van het hemelwater van de Maastrichterlaan.

Benutten van kansen voor vergroting van de biodiversiteit en 'ontstening' van het gebied door de herinrichting van het openbaar groen. Groen neemt immers meer water op, stenen zorgen voor afstroming van water.

Verbetering van de verkeerssituatie en veiligheid in de Maastrichterlaan.

Startdatum: Q4 2022**(Verwachte) einddatum:** Q2 2025

Reconstructie Proostenbuurt**Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

In het kader van Water in Balans dient 50% van het verharde oppervlak in de kernen Ulestraten en Meerssen te worden afgekoppeld zodat het risico op overbelasting van het gemeentelijk rioleringsstelsel en wateroverlast kan worden verminderd dan wel voorkomen. Door de aanleg van een hemelwaterriool en waterbergingen kan een groot deel van de buurt Meerssen West worden afgekoppeld en het hemelwater vertraagd richting het oppervlaktewater van de Geul worden afgevoerd.

De aanleg van de riolering in de Proostenbuurt wordt gecombineerd met de opwaardering van de onderhoudstoestand van de verhardingen en groen, inclusief verbetering van de infrastructuur en verkeersveiligheid in de Proostenbuurt.

Enexis heeft saneringswerkzaamheden op de planning staan voor 2024/2025 in de Proostenbuurt. Na deze werkzaamheden zitten er vele wegdoorsteken in het asfalt, wat een rommelig straatbeeld geeft. Door een reconstructie na deze werkzaamheden te plannen kan de weg hierna opnieuw worden ingericht.

Wat willen we bereiken met dit project?

1. Door het afkoppelen van het hemelwater van het openbare gebied en daar waar mogelijk particuliere woningen gaan de woningen in de Proostenbuurt minder wateroverlast ondervinden.
2. Het project betreft een integrale aanpak. Dit zorgt voor kostenbesparing, optimaliseren en efficiency.
3. Na afronding van het project zal waar mogelijk regenwater afgekoppeld zijn in Meerssen-West en afgevoerd kunnen worden naar de Geul. Waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de afkoppeldoelstelling uit de Samenwerkingsovereenkomst Water in Balans Ulestraten-Meerssen.
4. Enexis heeft saneringswerkzaamheden in de Proostenbuurt in het jaar 2024/2025. Door de uitvoering van het project na hun werkzaamheden te plannen ontstaat er geen rommelig straatbeeld.

Startdatum: Q2 2024**(Verwachte) einddatum:** Q4 2026**Relining en rioolrenovaties 2023-2027****Fase:** Realisatie**Gebiedsaanduiding:** Overig**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Het relinen en renoveren van de riolering is een middel om de levensduur van de riolering te verlengen zonder deze (volledig) op te graven. Het herstel vindt plaats van binnenuit.

Wat willen we bereiken met dit project?

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd als de riolering zonder graafwerkzaamheden hersteld kan worden. Dit is bijvoorbeeld interessant wanneer er alleen werkzaamheden aan het riool zijn en geen andere werkzaamheden (asfalt, bestrating, etc.).

Startdatum: Q1 2023**(Verwachte) einddatum:** Q4 2027

Snelheidsbeperkende maatregelen Meerstraat	Fase:Realisatie
---	------------------------

Gebiedsaanduiding: Kern Bunde

Portefeuillehouder: B.P.J. Molling

Waarom is het project opgestart?

Er wordt te snel gereden. Daarom is deze weg opgenomen in het GVVP.
Veel scheurvorming in deklaag asfalt

Wat willen we bereiken met dit project?

Met de verkeersmaatregelen Meerstraat wordt de verkeersveiligheid ter plaatse verbeterd door het verminderen van de snelheid, het voorkomen van inhalen en het verbeteren van de oversteekbaarheid. Tevens het noodzakelijk asfaltonderhoud uitvoeren door het vervangen van de asfalt deklaag en het uitvoeren van plaatselijke reparaties.

Startdatum: Q3 2021 **(Verwachte) einddatum:** Q2 2025

Toekomstbestendige inrichting algemene begraafplaats Meerssen en Bunde	Fase:Realisatie
---	------------------------

Gebiedsaanduiding: Kern Meerssen

Portefeuillehouder: B.P.J. Molling

Waarom is het project opgestart?

De begraafplaatsen in de gemeente Meerssen voldoen niet meer aan het beeld dat de gemeente de inwoners wil bieden.

Wat willen we bereiken met dit project?

De gemeente wil graag gericht kijken naar de manier waarop de begraafplaatsen ingericht, beheerd en gebruikt worden. Door het goed afstemmen van de verordening, de inrichting en het beheer kan met efficiënte inzet van middelen een passende voorziening voor de inwoners worden geboden.

Startdatum: Q4 2022 **(Verwachte) einddatum:** Q2 2025

Uitrol laadinfrastructuur elektrische auto's	Fase:Voorbereiding / initiatieffase
---	--

Gebiedsaanduiding: Overig

Portefeuillehouder: B.P.J. Molling V. de Rond

Waarom is het project opgestart?

De gemeente Meerssen is aangesloten bij de regionale samenwerking rondom laadpalen voor elektrische auto's: RALzuid.

Wat willen we bereiken met dit project?

Een gemeentebreed dekkend netwerk voor het opladen van elektrische auto's voor bezoekers en mensen met een elektrische auto, maar zonder eigen laadfaciliteiten.

Startdatum: Q3 2024 **(Verwachte) einddatum:** Q4 2027

Verkeersveiligheid, Duurzame mobiliteit en Toegankelijkheid (GVVP)**Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Overig**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

Binnen het nieuwe vastgestelde GVVP 2024-2030 in Q2 2024 zijn er projecten gedefinieerd die in 2024/2025 uitgevoerd gaan worden.

Onderzoeken:

- Verkeerscirculatieplan Bunde (vrachtverkeer)
- Verkeerscirculatieplan Meerssen
- Verbeteren verkeerssituaties Rothem in samenwerking met klankbordgroep

Duurzaamheid:

- Laadpalen netwerk uitbreiden

Toegankelijkheid:

- Verminderen van verkeersborden
- Instellen van parkeerverbodszones

Bovenstaande projecten worden integraal uitgevoerd waar mogelijk of meegelift met komende projecten.

Wat willen we bereiken met dit project?

In de gemeente Meerssen willen we een goede leefomgeving krijgen door een veilige verkeersomgeving te creëren. Deze zal duurzamer moeten worden waarbij het verkeer overzichtelijker en veilige ruimte krijgt binnen de gemeente.

Startdatum: Q1 2024**(Verwachte) einddatum:** Q4 2030**Verkenningfase OER A2-A76-A79****Fase:** Voorbereiding
/ initiatieffase**Gebiedsaanduiding:** Overig**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Het programma Opwek Energie op Rijksvastgoed (OER) is bedoeld om te verkennen waar en hoe er met steun van de omgeving (grootschalig) energie kan worden opgewekt op Rijksgronden.

Wat willen we bereiken met dit project?

Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van opwek zonne-energie op Rijksgronden en daarmee een bijdrage leveren aan de opgave van de klimaatdoelen en het RES bod dat gedaan is door Zuid-Limburg.

Startdatum: Q2 2024**(Verwachte) einddatum:** Q2 2025

Vijver Proosdijpark**Fase:***Realisatie***Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

Een aantal knelpunten maken het noodzakelijk de vijver van het Proosdijpark op te waarderen en te renoveren. Onder andere heeft zich in de loop der jaren in de vijver een laag organisch materiaal gevormd. Deze laag organisch materiaal is ontstaan door een opeenhoping van blad. De waterdiepte van de vijver neemt door de toename van slib steeds verder af waardoor het water steeds sneller opwarmt. De opwarming en de ontstane sliblaag heeft invloed op de waterkwaliteit. Ook de pompen van de fontein lopen regelmatig vast. Groenzones zijn verouderd en dienen heringericht te worden.

Wat willen we bereiken met dit project?

Het op orde hebben van een gezonde vijverinrichting waardoor we doel- en functiegericht, succesvol en kosteneffectief beheer en onderhoud kunnen uitvoeren. De aanliggende groenzones de uitstraling geven passend bij een monumentaal park.

Startdatum: Q1 2023**(Verwachte) einddatum:** Q1 2025**Warmtenet Zuid-Limburg Fase 3****Fase:***Voorbereiding
/ initiatieffase***Gebiedsaanduiding:** Overig**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

Onderzocht wordt of het realiseren van een regionaal warmtenet, gebruikmakend van restwarmte van Chemelot haalbaar is in Zuid-Limburg

Wat willen we bereiken met dit project?

Bepalen of aansluiten van woningen en bedrijven in de gemeente Meerssen op een regionaal warmtenet een geschikte oplossing is voor het afstappen van het aardgas.

Startdatum: Q3 2024**(Verwachte) einddatum:** Q4 2025

Warmteprogramma 2026**Fase:***Realisatie***Gebiedsaanduiding:** Overig**Portefeuillehouder:** V. de Rond**Waarom is het project opgestart?**

In het Nationaal Klimaatakkoord is afgesproken dat de gebouwde omgeving in Nederland in 2050 zonder het gebruik van aardgas verwarmd zal worden.

In 2021 is hiervoor de Transitievisie Warmte (TVW) Meerssen vastgesteld. Hierbij werden Meerssen-west en Bunde-west als verkenningsbuurten aangemerkt. In 2026 moet het Warmteprogramma zijn vastgesteld, als opvolger van de TVW.

Wat willen we bereiken met dit project?

Het warmteprogramma wordt het beleidsmatig kader voor de uitvoering van de warmtetransitie in gemeente Meerssen. Het bevat een prioritering van buurten, een overzicht van passende warmteoplossingen, en een aanpak voor samenwerking, participatie, financiering en monitoring.

Startdatum: Q1 2020**(Verwachte) einddatum:** Q2 2026**Woningbouwlocatie Burgemeester Thijssenlaan Geulle****Fase:***Realisatie***Gebiedsaanduiding:** Kern Geulle**Portefeuillehouder:** B.P.J. Molling**Waarom is het project opgestart?**

Om de laatste fase van het project ter realisatie van het Marktplaats in Geulle vorm te geven door woningbouw en realisatie openbare ruimte (nieuwe straat Felix Ruttenstraat).

Wat willen we bereiken met dit project?

De verkoop van gronden aan een ontwikkelaar/aannemer met bouwplicht voor de realisatie van 5 grondgebonden woningen en 18 appartementen conform eisen en wensen van de gemeente Meerssen.

Startdatum: Q1 2022**(Verwachte) einddatum:** Q2 2026**Woningbouwproject Beukeböschke/Gansbeek Meerssen****Fase:***Voorbereiding
/ initiatieffase***Gebiedsaanduiding:** Kern Meerssen**Portefeuillehouder:** L.T.J.M. Bongarts**Waarom is het project opgestart?**

Voor de realisatie van een appartementengebouw op de plek van de nog te slopen oude basisschool en gymzaal Beukeböschke/Gansbeek in Meerssen.

Wat willen we bereiken met dit project?

Realisatie van een woningbouwproject, met circa 50 woningen in een appartementengebouw, met een half verdiepte parkeervoorziening bij het spoor. Hiertoe moet de huidige bebouwing worden gesloopt, het omgevingsplan worden aangepast en een volumestudie (ontwerp) worden opgesteld, voordat de grond met bouwplicht wordt verkocht. De voormalige basisschool is in gebruik door Oekraïense ontheemden. Aan herhuisvesting wordt gelijktijdig actief gewerkt.

Startdatum:

Q1 2021

(Verwachte) einddatum: Q4 2028

Afkortingenlijst

AOV	Ambtenaar Openbare orde en Veiligheid
ASD	Adviesraad Sociaal Domein
Bibob	Bevordering integriteitsbeoordelingen door openbaar bestuur
BNG	Bank Nederlandse Gemeenten
BOA	Buitengewoon Opsporingsambtenaar
BOB-model	Beeldvorming-Oordeelsvorming-Besluitvorming
BsGW	Belastingsamenwerking Gemeenten en Waterschappen
CNME	Centrum voor Natuur- en Milieueducatie
CRO	Commissie Regionaal overleg Burgerluchthavens
EMEC	Eerste Maastrichtse Energie Coöperatie
E-waste	Elektronisch afval
GALA	Gezond en Actief Leven Akkoord
GF+e	Groente, Fruit + etensresten (afval)
GLI	Gecombineerde LeefstijlInterventie
GR	Gemeenschappelijke Regeling
GGD	Geneeskundige Gezondheidsdienst Zuid-Limburg
GVVP	Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan
ID kaart	Identiteitskaart
JOGG	Jongeren Op Gezond Gewicht
KCC	KlantContactCentrum
LIA	Lokale Inclusie Agenda
MAA	Maastricht Aachen Airport
MEP	Model European Parliament
MFC	MultiFunctioneel Centrum
MIK-PIW	Organisatie voor Kinderopvang
MMV	Maastricht Meerssen Valkenburg (in relatie tot beleidskader afval en grondstoffen)
MKB	Midden- en Kleinbedrijf
MT	ManagementTeam
MTB	Maastrichtse Toeleveringsbedrijven
NVRD	Koninklijke vereniging voor afval- en reinigingsmanagement
OER	Opwek Energie op Rijksvastgoed
PMD	Plastic, Metaal en Drankenkartons
Q4	4 ^e kwartaal
RAL	Regionale Aanpak Laadinfrastructuur
RES	Regionale Energie Strategie
RWS	Rijkswaterstaat
VNG/GGU	Vereniging van Nederlandse Gemeenten/Gezamenlijke Gemeentelijke Uitvoering
VV	Voetbal Vereniging
Wmo	Wet maatschappelijke ondersteuning
Woo	Wet Open Overheid
Wsw	Wet sociale werkvoorziening
WZL	Warmtenet Zuid-Limburg
XONAR	Organisatie voor jeugd- en opvoedhulp