



Verslag

**Overleg MFC Bunde- Bundese Ondernemers Vereniging-Bestuur gemeente Meerssen
Parkeren omgeving MFC Bunde
d.d. 30-01-2024, 17:00, vergaderruimte 107**

Datum: 5 februari 2024

Opsteller:

Zaaknummer: 721009

Aan: MFC Bunde (MFC)
Bundese Ondernemers Vereniging (BOV)
Gemeente Meerssen (GM)

Aanwezig
BOV: [redacted], [redacted], [redacted]
MFC: [redacted], [redacted]
GM: [redacted], [redacted], [redacted]

Bijlage:

Opening en aanleiding

Wethouder [redacted] heet iedereen welkom. De aanleiding van het overleg is een brief vanuit het MFC, verzonden d.d. 26-11-2023 naar de omwonenden van de St. Agneskerk in Bunde, de inwoners en ondernemers van Bunde en een brief naar het gemeentebestuur vanuit de Bundese Ondernemers Vereniging d.d. oktober 2023.

Parkeren omgeving MFC Bunde

De plannen van het MFC zijn voorgelegd aan de gemeente in een aanvraag voor een omgevingsvergunning bouwen.

De stichting heeft aangegeven dat zij en/of exploitant MFC bij verhuur voor grotere evenementen de **huurder/organisatie** in de huurovereenkomst zal opnemen dat zij voor eigen rekening voor verkeersregelaars dient te zorgen. Het MFC zal dit ook opnemen op hun website. NS parkeerterrein bij station ;

Er zal nader bekeken worden wat gemeente kan doen voor een betere veiligheid van parkeerders o.a. verlichting, toegankelijkheid, verwijdering struweel.

Kosten voor verwijzing van/naar MFC-Parkeerplaats NS zijn voor rekening van het MFC.

Met betrekking tot parkeren zal de stichting bezoekers verwijzen naar de openbare parkeerterreinen bij NS station Bunde.

Bie de koster (parkeerplaats bij de Jumbo)
Deze parkeerplaats zal niet worden aangewezen voor het parkeren van bezoekers van het MFC.

Bij grotere verwachte aantallen zal het MFC verkeersregelaars inzetten.



De vraag van het MFC zoals gesuggereerd in de brief dat er bij de gemeente Meerssen een aanvraag is ingediend voor het instellen van een blauwe zone is niet bekend.

De ondernemers juichen de plannen toe maar hebben ook hun zorgen kenbaar gemaakt bij de gemeente omdat het onderdeel parkeren onderbelicht blijft.

Op dit moment ervaren omwonenden al overlast van geparkeerde bussen op het Agnesplein. Aannemers zijn al gestart met de inpandige verbouwing.

Overlast voor omwonende tijdens werkzaamheden in de kerk t.b.v. plaatsing scheidingswand i.o.v. kerkbestuur (Firma [REDACTED] 4 dagen met 1 en soms 2 busjes geparkeerd op voorterrein bij ingang kerk) is volgens het MFC schromelijk overdreven en onevenredig; als dat de norm wordt dan zijn problemen bij exploitatie MFC niet van de lucht.

Voor de ondernemers zijn goede parkeergelegenheden en bereikbaarheid tijdens de openingsuren van het MFC heel belangrijk als levensader voor hun voortbestaan.

Als alles volgens planning verloopt zal het MFC in november-december openen.

Behoud van de huidige Mariakapel als kerk en de komst van een multifunctioneel centrum in de resterende ruimte met een scala aan activiteiten.

Voorbeelden: Repetities van orkesten en koren, muzieklessen, concerten, toneeluitvoeringen, carnavalsavonden, tentoonstellingen, verenigingen, dagbesteding, cursussen en sport. Ook evenementen met een regionale uitstraling zijn mogelijk.

Op de website van het MFC moet een betere verwijzing komen naar de parkeerplaats bij Station Bunde.

Parkeren eigen terrein

Een ontwikkeling moet in de basis voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. Soms is deze eis niet haalbaar. Voor ontwikkelingen met een resterende parkeereis groter of gelijk aan drie parkeerplaatsen, moet een ontwikkelaar onderbouwd aangeven waarom deze niet op eigen terrein gerealiseerd kunnen worden. Wanneer de aanvrager niet kan voorzien in voldoende parkeervoorzieningen op eigen terrein is het mogelijk om gebruik te maken van vervangende parkeervoorzieningen.

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit op eigen terrein maakt de initiatiefnemer gebruik van de berekeningsmethode die is omschreven in onderstaande tabel.

Horeca en (verblijfs)recreatie				
	eenheid	centrum	rest bebouwde kom	buiten bebouwde kom
Bungalowpark	per bungalow	nvt	1,7	2,1
Café, bar, cafetaria	100 m2 bvo	6,0	7,0	nvt
Camping/kampeerterrein	per standplaats	nvt	nvt	1,2
Discotheek	100 m2 bvo	6,9	20,8	20,8
Evenementenhal/beursgebouw/ congresgebouw	100 m2 bvo	5,5	8,5	nvt
Hotel (drie sterren)	per 10 kamers	2,2	5,2	6,8
Hotel (vier sterren)	per 10 kamers	3,5	7,5	9,0
Restaurant	100 m2 bvo	11,0	15,0	nvt



Parkeerverwijzing

De parkeerverwijzing dient om de automobilist te wijzen waar hij of zij het beste kan parkeren. De variatie in parkeerregulering zorgt er voor dat goede communicatie soms lastig is waardoor mogelijk zoekverkeer ontstaat.

Door het gebruik van navigatiesystemen wordt de huidige parkeerverwijzing op straat steeds vaker over het hoofd gezien.

-> verwijzing door MFC naar Station Bunde.

Gebruik openbare parkeerplaatsen

Binnen Bunde kan gratis geparkeerd worden.

Aan (lang)parkeerders wordt verzocht om te parkeren binnen loopafstand.

NS Station ca. 160 plaatsen, ca.400 meter.

De gemeente gaat middels een parkeerdruk meting, uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau (ISO 9001 gecertificeerd) de parkeerdruk aantonen, in het op een acceptabele loopafstand gelegen gebied. De parkeerdruk dient op de drukste momenten onder de 85% te liggen en ook na realisatie van het initiatief dienst op de drukste momenten de parkeerdruk onder de 85% te blijven.

De betreffende meetmomenten en perioden zijn gezamenlijk bepaald.

-> Woensdag, vrijdag en zaterdag

Parkeerverbodszone (parkeren binnen de vakken)

In het centrum van Bunde geldt een parkeerverbodszone wat betekent dat voertuigen enkel in de parkeervakken geparkeerd mogen worden. De parkeervakken zijn aangegeven door middel van belijning of andere markering. Parkeren buiten de vakken is niet toegestaan en wordt beboet door handhaving. Op deze manier wordt voorkomen dat voertuigen op ongewenste locaties geparkeerd worden.

Parkeerontheffing blauwe zone

De voorwaarden voor een ontheffing in de blauwe zone zijn nagenoeg gelijk aan de voorwaarden voor het aanvragen van een parkeerontheffing in de betaald parkeerzone. Een ontheffing voor de blauwe zone ontheft de bestuurder van de geldende tijdslimiet die geldt voor parkeren.

Voorwaarden parkeerontheffing Bewoners:

- U staat ingeschreven in de Basisregistratie Personen (BRP) in Meerssen
- U woont in het gebied waarvoor u de parkeervergunning aanvraagt Een bewonersvergunning is kenteken gebonden. Dit betekent dat uw voertuig staat geregistreerd op uw naam of dat het uw lease- of bedrijfsauto is. Indien u beschikt over een eigen parkeergelegenheid (oprit of parkeerplaats) in het betaald parkeergebied, dan komt u niet in aanmerking voor een bewonersvergunning. De kosten voor een parkeerontheffing zijn vastgelegd in de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Meerssen houdende regels omtrent de heffing en invordering van leges (Verordening leges Meerssen 2024).

Voorwaarden parkeerontheffing Bedrijven

- Onder bedrijf wordt het volgende verstaan: naamloze vennootschap, besloten vennootschap, vennootschap onder firma, commanditaire vennootschap, maatschap, eenmanszaak, vrij beroep, overheidsinstelling, vereniging en stichting.
- Uw bedrijf staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel op een adres binnen het gebied met betaald parkeren.
- U bent eigenaar van het bedrijf.

- Het kenteken van uw voertuig staat geregistreerd op naam van uw bedrijf of op uw eigen naam (eigenaar).
- Indien u beschikt over een eigen parkeergelegenheid (oprit of parkeerplaats) in de blauwe zone, dan komt u niet in aanmerking voor een bedrijfsvergunning.
- Een bedrijf kan maar één parkeervergunning aanvragen. U mag het parkeerrecht op verschillende auto's toepassen door middel van online beheer met eHerkenning.
- Indien u (mede-)eigenaar bent van meerdere bedrijven op het zelfde adres dan kunt u maar één vergunning aanvragen.
- De kosten voor een parkeeronthefing zijn vastgelegd in de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Meerssen houdende regels omtrent de heffing en invordering van leges (Verordening leges Meerssen 2020).

Geen extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte

De gemeente streeft naar minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

In het verlengde daarvan legt de gemeente in principe geen parkeerplaatsen aan om (bestaande) parkeerknelpunten op te lossen. In bijzondere situaties zijn er uitzonderingen mogelijk. Uitzondering hierop zijn parkeerlocaties op afstand zoals Park & Ride, Park & Bike, mobiliteitshubs parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Daarnaast zet de gemeente zich in om de bestaande parkeergelegenheden efficiënter in te zetten.

Tijdelijke ontheffing werkbussen

Met de RVV-ontheffing (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) kunt u voor bepaalde verkeersregels of verkeerstekens ontheffing krijgen. Bijvoorbeeld als u wilt parkeren op een plek waar dat niet mag. Drie aaneensluitende maanden of minder, doch meer dan een maand : € 71,00 per vergunning.

Voetpad tijdelijk reserveren voor werkbussen



Herinrichting begraafplaats

Nu geen mogelijkheden.

Doorgang thv Bakkerij Dukers

Doorgang waarborgen op het Agnesplein!



Parkeren medewerkers Envida

De Ondernemersvereniging en de gemeente Meerssen gaan samen Envida benaderen met het verzoek om bij lang parkeren gebruik te maken van Station Bunde.

Uitbreiden mindervalide parkeerplaatsen?

Personen die beschikken over een gehandicaptenkaart kunnen, mits ze rekening houden met de veiligheid van andere weggebruikers, overal parkeren en hoeven geen parkeergeld te betalen in de betaald parkeerzone of zich aan de tijdslimiet van de blauwe zone te houden. Daarnaast kan gebruik gemaakt worden van aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen in en rondom het Agnesplein.

