



Memo

Verslag overleg 21-11-2024

Parkeerplannen Centrum Bunde

Datum:	5 december 2024
Opsteller:	[REDACTED] (Gemeente Meerssen)
Zaaknummer:	721009

Aan:	Gemeente Meerssen: Louk Bongarts, Bjorn Molling, [REDACTED] [REDACTED] Buurtnetwerk Bunde: [REDACTED], [REDACTED] Jumbo: [REDACTED] Friends: [REDACTED] MFC: [REDACTED], [REDACTED] [REDACTED] Albert Heijn: [REDACTED], [REDACTED]
Doel:	ter informatie
Bijlage:	

Welkom en introductie

Namens de gemeente heten wethouders E. [REDACTED] (Verkeer) en [REDACTED] een ieder welkom. In Bunde is een vergunning verleend voor het MFC voor lokale en regionale activiteiten (concertzaal). Niet alle belanghebbenden waren van alle ins- en outs op de hoogte. Voorwaarden voor de vergunning zijn o.a. flankerende verkeersmaatregelen. MFC gaat verkeersregelaars inzetten bij grote evenementen. Tevens is een parkeeronderzoek verricht met aanbevelingen voor een blauwe zone en voor parkeerverwijzingen naar Station Bunde en het parkeerterrein aan de Pletsstraat als alternatieve parkeerlocaties voor het centrum.

Aanleiding

Dit overleg is ingepland naar aanleiding van de op handen zijnde verbouwing van de Agneskerk - om het MFC te realiseren - en de nog uit te werken parkeermaatregelen. Op 31-10-2024 heeft de gemeente overleg gehad met Ahold, Via vastgoed en de Albert Heijn Bunde over de bereikbaarheid en parkeerdruk bij de vestiging in Bunde. In dit overleg zijn maatregelen besproken voor de korte termijn op het parkeerterrein direct voor de vestiging (per 1-3-2025) vanwege de huidige parkeerdruk. De maatregelen op middellange termijn (ingebruikname MFC) beslaan een groter gebied en hiervoor moet overeenstemming gezocht worden met de verschillende belanghebbenden rondom het MFC.

Inbreng deelnemers

Vanuit de **Jumbo** wordt aangegeven dat het niet gewenst is dat bezoekers van het MFC naar het parkeerterrein Agnesplein / Pletsstraat worden verwezen. Een blauwe zone met een maximale parkeerduur is ook hier wenselijk. Het invoeren van een blauwe zone in meerdere fasen is niet wenselijk. Alle maatregelen dienen in één keer zo snel mogelijk uitgevoerd te worden.

Vanuit **Friends** is een zo lang mogelijke parkeerduur wenselijk met de mogelijkheid om alleen klanten daar te laten parkeren.

Vanuit het **Buurtnetwerk** is aangegeven dat voor omwonenden een ontheffing of vergunning wenselijk is, in ieder geval voor bewoners zonder uitrit. Dit geldt ook voor





bewoners net buiten de zone zoals de Trichterstraat en de Sint Rochusstraat. Daarnaast zijn parkeermogelijkheden gewenst voor vier oudere bezoekers van de yoga. Vanuit de **Albert Heijn** is van belang dat de blauwe zone groter wordt dan alleen het parkeerterrein direct voor de vestiging. Een maximale parkeerduur van 1 uur is wenselijk. Vanuit het **MFC** wordt aangegeven dat het bouwverkeer zo goed mogelijk wordt afgestemd met de omgeving, zoveel mogelijk op eigen terrein.

Oplossingsrichtingen

Alle deelnemers zijn voorstander van een beperking van de parkeerduur door middel van een blauwe zone, bijvoorbeeld van 09:00 tot 19:00. De duur en de tijden worden nader bekeken. Voor bewoners in de zone moeten ontheffingen of vergunningen beschikbaar komen om onbeperkt te parkeren.

Acties gemeente

Tekening opstellen en delen met alle belanghebbenden met maatregelen op basis van de hierboven genoemde oplossingsrichtingen. In deze tekening wordt tevens gekeken naar de parkeersituatie in omliggende straten en enkele specifieke gebruikers.

Mogelijkheden bekijken voor een ruimere parkeertijd dan de veelvoorkomende 2 uur.

Maatregelen bedenken om de looproute van het centrum naar het station aantrekkelijker te maken. De looproute zou tot de Jumbo door moeten lopen.

De blauwe zone wordt in één keer ingevoerd omstreeks 1 maart 2025 en niet in fasen.