

Gemeente Meerssen,
t.a.v. de [REDACTED]
Beleidsadviseur Afdeling Welzijn en Maatschappij
Postbus 90,
6230 AB Meerssen.

Maastricht, 11 juni 2024

Geachte [REDACTED]

In verband met de netcongestie op het Nederlandse elektriciteitsnet is het probleem ontstaan dat bij de nieuwbouw het DKC de Bundeling te Bunde slechts een elektrische aansluiting tot maximaal 3*80A geleverd kan worden. Het is volgens de netbeheerder niet mogelijk om precies aan te geven wanneer de capaciteitsproblemen opgelost zullen zijn. Naar het zich laat aanzien zal het nog minimaal tot van eind van dit decennium duren voordat de problemen opgelost zullen zijn.

Dit betekent dat het zonder aanvullende voorzieningen onmogelijk is om een BENG gebouw Full Electric te realiseren. Kom Leren heeft Curvers Raadgevende Ingenieurs daarom gevraagd d.m.v. een Energieonderzoek de mogelijkheden van tussentijdse voorzieningen inzichtelijk te krijgen.

In bijgevoegde bijlage notitie "Netcongestie nieuwbouw DKC de Bundeling Bunde" treft u de samenvatting en de verdere technische onderbouwing van het onderzoek aan waarin een aantal varianten zijn onderzocht en beoordeeld.

Uit de Conclusie en aanbevelingen van het onderzoek kunnen we vaststellen dat er mogelijkheden zijn de nieuwbouw DKC de Bundeling te realiseren binnen een aansluiting van 3*80A.

Variant 1 -hybride- (dus met gas) komt hierbij als de economisch meest optimale variant uit de bus. Echter gelet op de risico's die deze variant in zich heeft met het oog op de bedrijfscontinuïteit van het onderwijsproces en de gevraagde comfortklasse van Frisse Scholen klasse B en het moeten plaatsen van 54 extra PV-panelen (totaal nodig 107) op een te beperkt dakoppervlak (waar waarschijnlijk geen ruimte voor is), is dit voor



Als alternatief kan de toepassing van variant 7, de toepassing van een gasaggregaat, overwogen worden. Hiervoor dient door de gemeente een vrijstelling te worden gegeven voor het gebruik van gas in de nieuwbouw en moet er ruimte gevonden worden voor de toepassing van extra PV panelen ter compensatie van CO₂ uitstoot door gasverbruik waarvoor op het dak geen plaats is.



Met vriendelijke groet,

