

Verkeersbesluit voor het instellen van een blauwe zone te Bunde

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen heeft besloten de parkeersituatie in het centrum van Bunde te reguleren vanwege de komst van het Multifunctioneel Centrum in de loop van 2025. In het centrum van Bunde worden twee kleine blauwe zones ingesteld bij de beide supermarkten aldaar.

Waarom neemt de gemeente Meerssen dit Verkeersbesluit?

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen). Hiermee worden de volgende doelen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 nagestreefd:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- De parkeerdruk in het centrum van Bunde is toegenomen en leidt tot korte periodes van maximale bezetting aan de parkeerplaatsen nabij de Albert Heijn in de Sint Rochusstraat.
- De gemeente Meerssen een vergunning heeft gegeven voor het ontwikkelen van een Multifunctioneel Centrum in de Agneskerk.
- Dit naar verwachting leidt tot hogere parkeerdruk en mogelijke afname van de bereikbaarheid van de winkels in het centrum van Bunde.
- Niet-bezoekers van de winkels (gaan) parkeren op plekken die bedoeld zijn voor winkelend publiek.
- Door het instellen van een blauwe zone met parkeerduur van 2 uur de bereikbaarheid van de winkels aanmerkelijk verbetert.
- Rekening gehouden wordt met de parkeerbehoefte voor bewoners door de blauwe zone alleen van kracht te laten zijn gedurende venstertijden, namelijk maandag t/m vrijdag 09.00-18.00 uur en zaterdag van 09.00-17.00 uur.

Motivering

In 2023 is de vergunning verleend voor het verbouwen van de Agneskerk aan het Agnesplein in Bunde tot Multifunctioneel Centrum (MFC). Deze nieuwe functie zal voor meer verkeersbewegingen en een grotere parkeerbehoefte zorgen. De initiatiefnemers van het MFC hebben een aantal verkeersmaatregelen afgesproken om bij grote evenementen de bezoekersstromen te geleiden naar andere parkeerterreinen. De gemeente heeft tevens een parkeeronderzoek laten verrichten om inzichtelijk te krijgen wat de huidige parkeerdruk is en welke aanvullende maatregelen nodig zijn. Het instellen van een blauwe zone wordt benoemd als beste reguleringsmiddel om eventuele parkeeroverlast te verminderen.

Onderstaand terrein valt in de westelijke blauwe zone (Jumbo):

- Bie de Koster (gedeeltelijk);

Onderstaande terrein valt in de oostelijke blauwe zone (AH):

- Parkeerterrein Sint Rochusstraat zijde AH supermarkt.

Juridisch kader verkeersbesluit

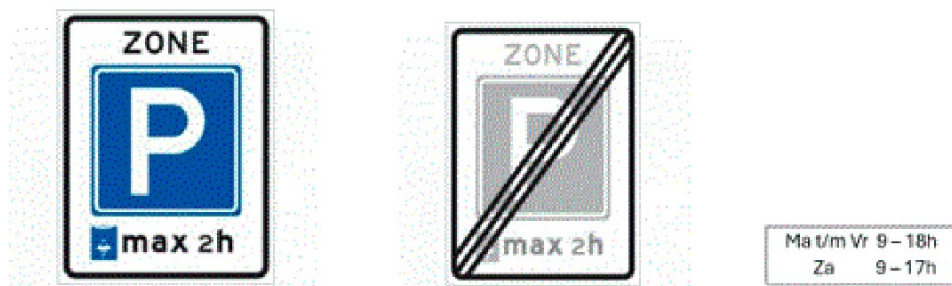
Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

- In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.
- In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat: de plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit: de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht.

Aanpak en inrichting

De borden E10 en E11 met een onderbord waarop staat "ma t/m vr 09.00-18.00 za 09.00-17.00 uur"

In de bijlage staan de straten in het rood weergegeven waar de twee nieuwe blauwe zones van toepassing zijn.



Voorbeeld bord E10

Voorbeeld bord E11

Onderbord

Aanvullend wordt een blauwe markering aangebracht in alle parkeervakken in de centrumzone, met uitzondering van invalidenparkeerplaatsen.

Belangenafweging

- in overleg met het Buurtnetwerk Bunde is afgesproken dat er twee kleine blauwe zones komen in plaats van één grote blauwe zone in het centrum van Bunde;
- de twee kleine blauwe zones ingesteld worden zodat bewoners genoeg "vrije" parkeerplekken hebben;
- zowel bestuurlijk als bij ondernemers draagvlak is voor het instellen van twee blauwe zones in het centrum van Bunde;
- dat in lijn met de Nota Parkeerbeleid 2022-2025 invulling wordt gegeven aan het instrumentarium en het uitgangspunt de juiste parkeerder op de juiste plek.

Gehoord

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland;
- dat de politie schriftelijk heeft kenbaar gemaakt dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is;

Besluiten

In overeenstemming met de tekening in de Bijlage Blauwe zones in Bunde die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

- I. door het plaatsen van de verkeersborden RVV E10 en E11 uit de bijlage I van het RVV 1990 ingaande 1 maart 2025 een blauwe zone in te stellen met een parkeerduur van twee uur van maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur en op zaterdag van 09.00-17.00 uur van kracht te laten zijn.
- II. door middel van het aanbrengen van blauwe markering de aanwezige vakken aan te duiden als vakken waar een parkeerschijf verplicht is.
- III. dit besluit ter openbare kennis te brengen op Overheid.nl en verkort te publiceren in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen op de binnen de gemeente Meerssen gebruikelijke wijze.

Meerssen, 13-02-2025

Namens het college van B&W van Bunde

Krachtens mandaat,




Bezwaarprocedure:

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Meerssen, postbus

90, 6230 AB Meerssen. Het maken van het bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt,
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Bijlage: Blauwe zones in Bunde

