

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

COA
Pastoorsmast,
5673 TD Nuenen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AZC Nuenen
Tijdelijke situatie AZC Nuenen - realisatiefase (25 dagen) en tijdelijk gebruik (340 dagen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rsi2Jwqn1M4N
03 juli 2025, 15:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatie en tijdelijk gebruik AZC Nuenen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,6 kg/j	65,1 kg/j

Resultaten

Realisatie en tijdelijk gebruik AZC Nuenen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

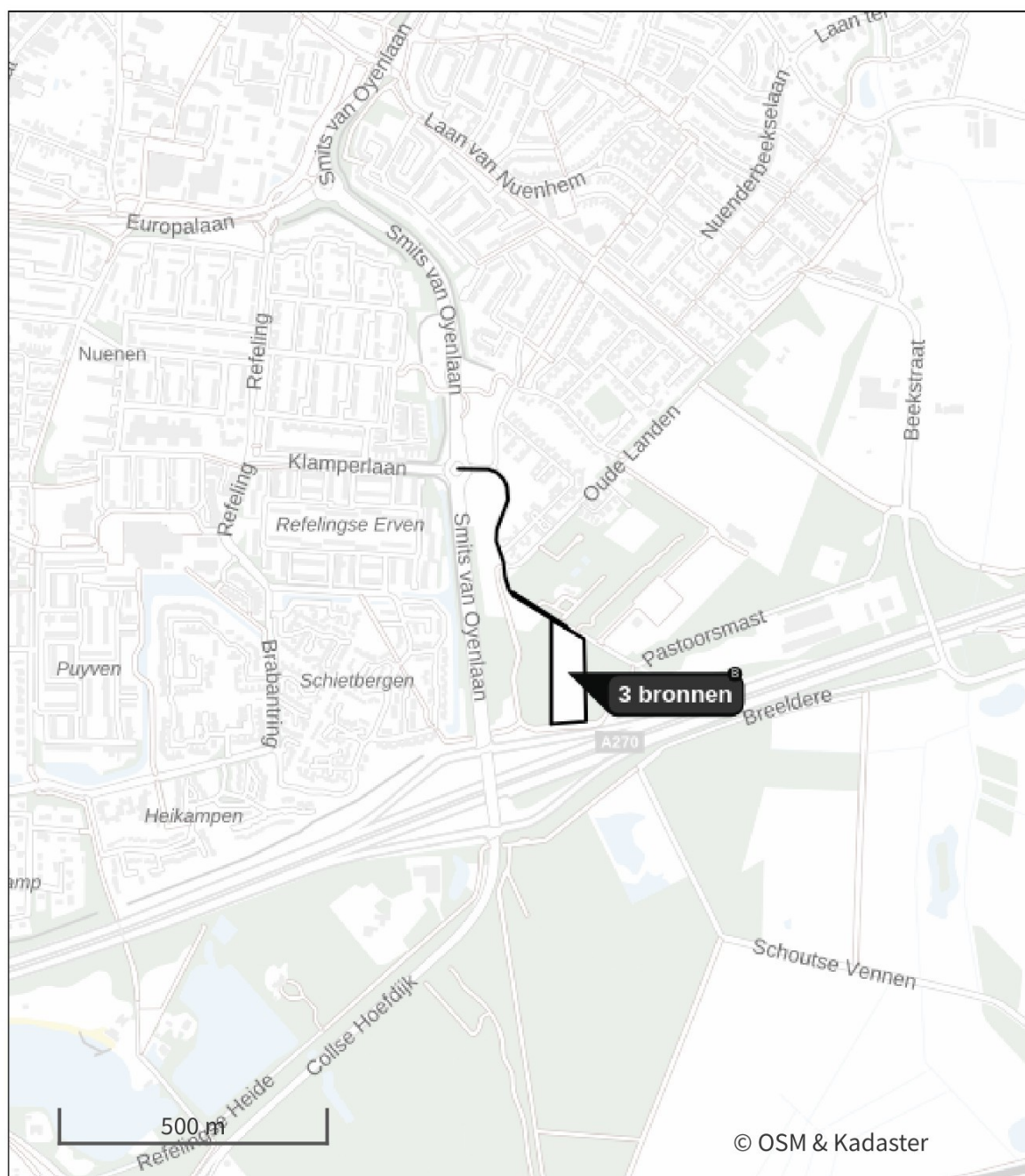
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatie en tijdelijk gebruik AZC Nuenen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen bouw AZC Nuenen	2,5 kg/j	54,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Bron koude starts	22,7 g/j	0,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron koude starts	0,9 kg/j	5,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie en tijdelijk gebruik AZC Nuenen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatie en tijdelijk gebruik AZC Nuenen, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen bouw	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	54,7 kg/j
	AZC Nuenen	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:167117,37 Y:385947,7	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer AZC Nuenen	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:166982,84 Y:386190,24	Type scherm	-	NO ₂	67,1 g/j
Lengte	440,53 m	Hoogte	-	NH ₃	8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	848,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron koude starts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:167066,21 Y:386060,9	NH ₃	22,7 g/j
Lengte	123,81 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	424,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	8,2 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	7,3 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer AZC Nuenen	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:166982,84 Y:386190,24	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	440,53 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,7 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,8 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron koude starts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:167063,75 Y:386066,95	NH ₃	0,9 kg/j
Lengte	119,70 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	55,9 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>