



Bijeenkomst over de afsluiting ('knip') Opwettenseweg

Datum: 3 juni 2025

Tijd: 16.00 uur

Locatie: Gemeentehuis Nuenen

Aanwezig: [REDACTED]
[REDACTED]

(notulen).

Opening en doel van de bijeenkomst

Doelen

[REDACTED] heet ieder welkom en geeft aan dat het doel van de bijeenkomst is om de huidige stand van zaken te bespreken en te bepalen welke vervolgstappen nodig zijn.

Achtergronden

[REDACTED] vult aan dat we de aanwezigen zien als bijzondere belanghebbenden, de eerste groep waarmee we spreken. Om te komen tot nadere keuzes zoals de exacte locatie van de knip en de technische uitvoering willen we graag extra input ophalen over de ontsluiting van de bedrijven.

[REDACTED] geeft een korte samenvatting van de ontstaansgeschiedenis. In het bestemmingsplan Nuenen West 2008, in het verkeersbeleid en het bestemmingsplan 2021 is ook een raadsbesluit genomen over de toekomst van de Opwettenseweg: een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer. Later heeft de gemeente uiteindelijk besloten (VKA Bunderoutes) de Geldropsedijk aan te sluiten op de Helmondweg (openstellen busbanen voor gemotoriseerd verkeer). Er komt een snelfietsroute over de Opwettenseweg, waar de knip ook voor nodig is. De tekeningen hiervan zijn vorig jaar openbaar gepresenteerd (in de Watermolen).

Bestemmingsplan

[REDACTED] licht toe dat de bouw van fase 2 Nuenen West in het eerste kwartaal van 2027 van start zal gaan. Op 28 mei 2025 is er een positieve tussenuitspraak ontvangen van de Raad van State met betrekking tot het bestemmingplan Nuenen West. Belangrijk is te melden dat de knip nabij Vorsterdijk/Opwettenseweg onderdeel is van de vastgestelde verkeersstructuur. Deze kan nu verder uitgewerkt en uitgevoerd worden tot een autoluwe weg.

Eerste reactie

Enkele aanwezigen merken op dat er in 2021 geen overleg met betrokkenen heeft plaatsgevonden en dat destijds zonder afstemming besluiten zijn genomen over de knip en de herinrichting van de Opwettenseweg. Ondanks meerdere pogingen tot contact, waaronder e-mails en een aangetekende brief, is er vanuit gemeente Nuenen nooit een reactie gekomen. Als ze contact opnamen kregen ze niet het gewenste antwoord, namelijk dat het plan vastgesteld was. Wel heeft [REDACTED] toegezegd dat er bij de uitwerking contact opgenomen zou worden. [REDACTED] herinnert de participatiebijeenkomsten met vertegenwoordigers in Coronatijd. Daarbij zijn door



participanten alternatieve ontsluitingsstructuren ingebracht. De raad heeft uiteindelijk de structuur vastgesteld waar weer een knip in is opgenomen.

Inventarisatie huidige verkeerssituatie en ontsluiting van de panden

Watermolen

De knip wordt als onwenselijk beschouwd. Op het moment dat deze voor het pand komt is er een aansluiting van/ naar Eindhoven of Nuenen. Leveranciers arriveren met grote vrachtwagens komen vanaf beide kanten, rijden achteruit het terrein op en kunnen vervolgens vooruit het terrein verlaten. Dit geldt ook voor bussen (4 per week). Een andere logistieke oplossing is op dit moment niet voorhanden. Er is een nooduitgang aan Wettenseind.

De uitrit is breder dan de inrit, wat meer manoeuvreerruimte biedt voor leveranciers en bussen. Regelmatig arriveren er twee of meer bussen tegelijk. Bij bv condoleances gebruikt de watermolen het parkeerterrein aan de overzijde bij Archipel. Bij de aanleg van de geplande 'knip' zou dit niet langer mogelijk zijn om (bussen) te parkeren op het nabijgelegen parkeerterrein. Daarnaast is er onvoldoende ruimte op de openbare weg voor bussen om te keren.

Tijdens de tijdelijke wegafsluiting (gedurende 3 weken) door gemeente Eindhoven is een omzetverlies geleden, gemeld wordt ongeveer €50.000 tot €75.000.

Bij bruiloften worden gemiddeld 100 tot 150 gasten verwacht. Door de afsluiting van de route via Sterrenlaan, die al niet meer toegankelijk is, ontstaan er problemen met de bereikbaarheid. Dit geldt ook voor zwaar verkeer zoals trekker-opleggercombinaties, vuilniswagens en glasophaaldiensten.

██████████ benadrukt nogmaals dat er geen dialoog is gevoerd met omwonenden en andere betrokkenen. Dit heeft geleid tot een gevoel van onvrede binnen de gemeenschap. Er is geen gelegenheid geboden voor inspraak of participatie. ██████████ meldt dat zij na een eerdere bijeenkomst geen verdere terugkoppeling heeft ontvangen. Zij heeft vertegenwoordigers van de gemeente Nuenen uitgenodigd om hun visie toe te lichten, maar daar is nooit opvolging aan gegeven. Daarnaast zou door ██████████ aangegeven zijn dat de knip niet direct voor haar pand zou komen, terwijl dit nu wel het geval blijkt te zijn.

Houthandel van Hoorn

Ongeveer 70% van de bevoorrading plaatsvindt via de weg vanaf Helmond, voornamelijk met trekker-opleggercombinaties. Dit goederenvervoer vindt in veel gevallen dagelijks plaats.

Volgens ██████████ is het belangrijk dat het grotere geheel inzichtelijk wordt gemaakt, mede vanwege de impact op de bedrijfsvoering. Er wordt verzocht om een visuele weergave, bijvoorbeeld een tekening waarop de exacte ligging van knip is aangegeven.

Daarnaast wordt er gewezen op een gevoel van rechtsongelijkheid: wanneer de Watermolen wel bereikbaar blijft, maar dit bedrijf niet, is er volgens hen sprake van ongelijke behandeling. De verschillende geplande knippen binnen het project zijn volgens hen met elkaar verbonden, en er bestaat zorg dat hun locatie uiteindelijk niet meer bereikbaar zal zijn.



Archipel

Ongeveer 80% van het personenvervoer, met name gericht op ouderenvervoer via rolstoelbussen vanuit richting Nuenen. Dit vervoer vindt voornamelijk plaats tussen 10:00 en 16:00 uur. De bussen parkeren aan de strook langs de Vorsterdijk (strook).

De Achipel heeft plannen waardoor de locatie zelfs in omvang zou kunnen verdubbelen. Cliënten worden over het algemeen thuis opgehaald en teruggebracht met taxibusjes. Voor mensen die slecht ter been zijn is het cruciaal dat zij dicht bij de ingang kunnen worden afgezet. Het parkeerterrein achter het pand van de Archipel is privéterrein.

■■■■ wil graag weten welke randvoorwaarden noodzakelijk zijn om een volgend gesprek constructief te kunnen voeren, zonder opnieuw in een situatie van miscommunicatie of onvrede terecht te komen. Duidelijke kaders en transparantie worden als essentieel beschouwd.

Kids Society Erica / Leeflandgoed

Dagelijks komen ongeveer 70 ouders hun kinderen (in de leeftijd van 10 tot 12 jaar) brengen en ophalen, ook vaak met de auto. Incidenteel parkeren gasten van de Watermolen op dit terrein, wat leidt tot parkeerproblemen voor ouders die hun kinderen willen ophalen.

Ongeveer 90% van het klantenbestand komt uit Nuenen. Bij uitbreiding wordt verwacht dat het aantal kinderen zal stijgen naar 140 of meer per dag. De voorkeur gaat uit naar het realiseren van een knip pas ná het terrein, richting Eindhoven, om de bereikbaarheid te behouden.

Archipel is eigenaar van het pand. ■■■■ geeft aan dat bij afsluiting van Laan door Panakkers, ouders die kinderen komen brengen vanuit Nuenen West aanzienlijk moeten omrijden. Veel ouders combineren het brengen van kinderen met woon-werkverkeer. Een afsluiting zou de bereikbaarheid belemmeren en vraagt om passende oplossingen.

Wel was het voor de bouw/ verbouwing van het pand Opwettenseweg 132 bekend dat de weg afgesloten zou worden.

Algemeen/ vervolg

■■■■ vraagt wat nu het standpunt is van de gemeente. Andere aanwezigen vragen een voorstel van de gemeente. ■■■■ geeft aan dat de ambtenaren als adviseurs altijd een voorstel doen aan het College. Zover zijn we nog niet, eerst vragen we input te leveren. Daarmee gaan we aan de slag om locatie en technische uitwerking van de knip uit te werken. Dat voorstel zal voor aanwezigen nooit ideaal zijn, wel zoeken we met/ voor belanghebbenden naar de kansen om het beter/ optimaal te maken. Ook komt er nog een procedure voor het verkeersbesluit. We plannen een nieuwe afspraak om een aantal mogelijke oplossingen (varianten van de Knip) te bespreken.

Actiepunten:

1. Versturen van Notulen inclusief plattegrond (kaartje)
2. Gevraagd is aan de genodigden zelf aanvullende input over hun eigen bedrijf/verkeerssituatie aan te leveren voor een vervolgsessie. Mogelijk kunnen we dan al verschillende varianten van de knip met elkaar bespreken.