

Onderwerp	Raadsinformatiebrief - Evaluatie Luchthaven Eindhoven Overleg en Sturingsmodel Geluid			
Datum voorstel	9 mei 2025			
Portefeuillehouder	[REDACTED]			
Team	Ruimte, Economie en Duurzaamheid			
Behandelend ambtenaar	[REDACTED]			
Telefoonnummer				
Documentnummer	2611118			
Zaaknummer	2609988			
Openbaar	Ja/Nee			
Advies	Besluitvormend/Opiniërend/Informerend			
Naar raad	Ja/Nee	Informerend/Adviserend Beeldvormend/Oordeelsvormend/ Besluitvormend		Begrotingsprogramma : 1/2/3/4
Geraadpleegd (kruis aan)	Communicatieadviseur ☐	Juridisch Adviseur ☐	Personeelsadviseur ☐	Financieel adviseur ☐
Ambtelijke routing	Manager – Gemeentesecretaris			

De ambtelijke organisatie stelt aan het college het volgende voor:

Samenvatting

Tijdens het laatste Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) is aangegeven dat bij bestuurders en politici in de regio onduidelijkheid is over het doel en de reikwijdte van de evaluatie van het LEO. Tijdens dit LEO is afgesproken dat er vanuit het secretariaat van het LEO een raadsinformatiebrief wordt voorbereid om bestuurders en politici in de regio te informeren over de evaluatie van het LEO en hoe die zich verhoudt tot de evaluatie van het sturingsmodel geluid. Deze informatiebrief is opgesteld en wordt gedeeld naar alle deelnemers van het LEO overleg. Met deze brief kunnen wij onze gemeenteraad informeren.

In de onderstaande inleiding wordt ook aandacht besteed over de voorgenomen bouw van woningen in de Sonniuswijk onder de aanvliegeroute. Dit vanwege de recente berichten in de media.

Advies

Het college besluit:

1. De gemeenteraad te informeren via een Raadsinformatiebrief.

Besluit

Vult het bestuurssecretariaat in Djuma in na de collegevergadering.

Het besluit wordt opgenomen in de besluitenlijst.

Inleiding

In 2020 is naar aanleiding van het advies 'Opnieuw Verbonden' het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) opgericht. Het LEO is de overlegstructuur waarmee de omgeving en andere relevante partijen permanent worden betrokken bij de ontwikkeling van Eindhoven Airport en de Vliegbasis. In 2025 wordt het functioneren van het LEO geëvalueerd. Daarnaast wordt er op dit moment door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een evaluatie van het sturingsmodel geluid uitgevoerd. Het sturingsmodel geluid is 1 van de 31 aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden'. Met deze informatiebrief wordt de gemeenteraad van

geïnformeerd over het doel en de context van beide evaluaties en de wijze waarop deze zich tot elkaar verhouden.

Geplande woningbouw Sonniuswijk

Er zijn recent persvragen gesteld over het bouwen van woningen onder de aanvliegroute van het vliegveld. De gedachte achter het sturingsmodel geluid is om niet langer alleen te kijken naar aantal vliegbewegingen, maar ook naar minder geluidsbelasting door lijnvluchten. Het doel is dat er 30% minder geluidsbelasting van lijnvluchten zijn in 2030 ten opzichte van 2019.

In de gebiedsvisie Sonniuswijk zijn 250 tot 300 woningen gepland. De woonclusters aan de Ockhuizenweg liggen buiten de (bestuurlijk afweegbare) 20Ke-zone in zowel het oude model 20ke-zone (2010) als het nieuwe model (2019). De woonclusters aan de weg Sonniuswijk liggen in het oude model grotendeels in deze zone en in het nieuwe model slechts gedeeltelijk. De regionale afspraak rond luchthavengeluid is dat er geen grootschalige woningbouw (50+ woningen) plaatsvindt in de 20Ke-zone. In deze afspraken zijn ook uitzonderingsmogelijkheden opgenomen, waarmee ook in deze zone meer dan 50 woningen gebouwd mogen worden. Bij de ontwikkeling van de woningen binnen de zone gaan we in gesprek met de regio en het LEO om te bekijken of we van de uitzondering gebruik kunnen maken of dat we het nieuwe model onder de afspraken kunnen leggen.

De woningen van de woonpilot Sandwyck liggen aan de Ockhuizenweg en vallen buiten de 20Ke-zone. Deze zone vormt dan ook geen bedreiging voor het project.

Wat willen we bereiken?

Deze informatiebrief is bedoeld om de betrokken partijen van het LEO te informeren over de evaluatie die nu wordt opgestart en wat de reikwijdte van deze evaluatie is. Op de website www.samenopdehoogte.nl verschijnen regelmatig nieuwsberichten over de stand van zaken van beide evaluaties. Mochten er na het lezen van deze brief nog vragen leven over de evaluatie van het LEO of het sturingsmodel geluid, kunnen deze aan de betrokken portefeuillehouder worden gesteld.

Argumenten

Niet van toepassing

Kanttekeningen

Niet van toepassing

Wat gaan we daarvoor doen?

Versturen van een raadsinformatiebrief

Participatie- en communicatieparagraaf

Niet van toepassing

Juridische paragraaf

Niet van toepassing

Personele paragraaf

Niet van toepassing

Financiële paragraaf

Niet van toepassing

Evaluatie

Niet van toepassing

Behandelaanbeveling raad

Niet van toepassing

Bijlagen

Nr.	Document titel	Djuma doc.-nummer
1.	Raadsinformatiebrief_Evaluatie Luchthaven Eindhoven Overleg en Sturingsmodel Geluid	2611124
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		