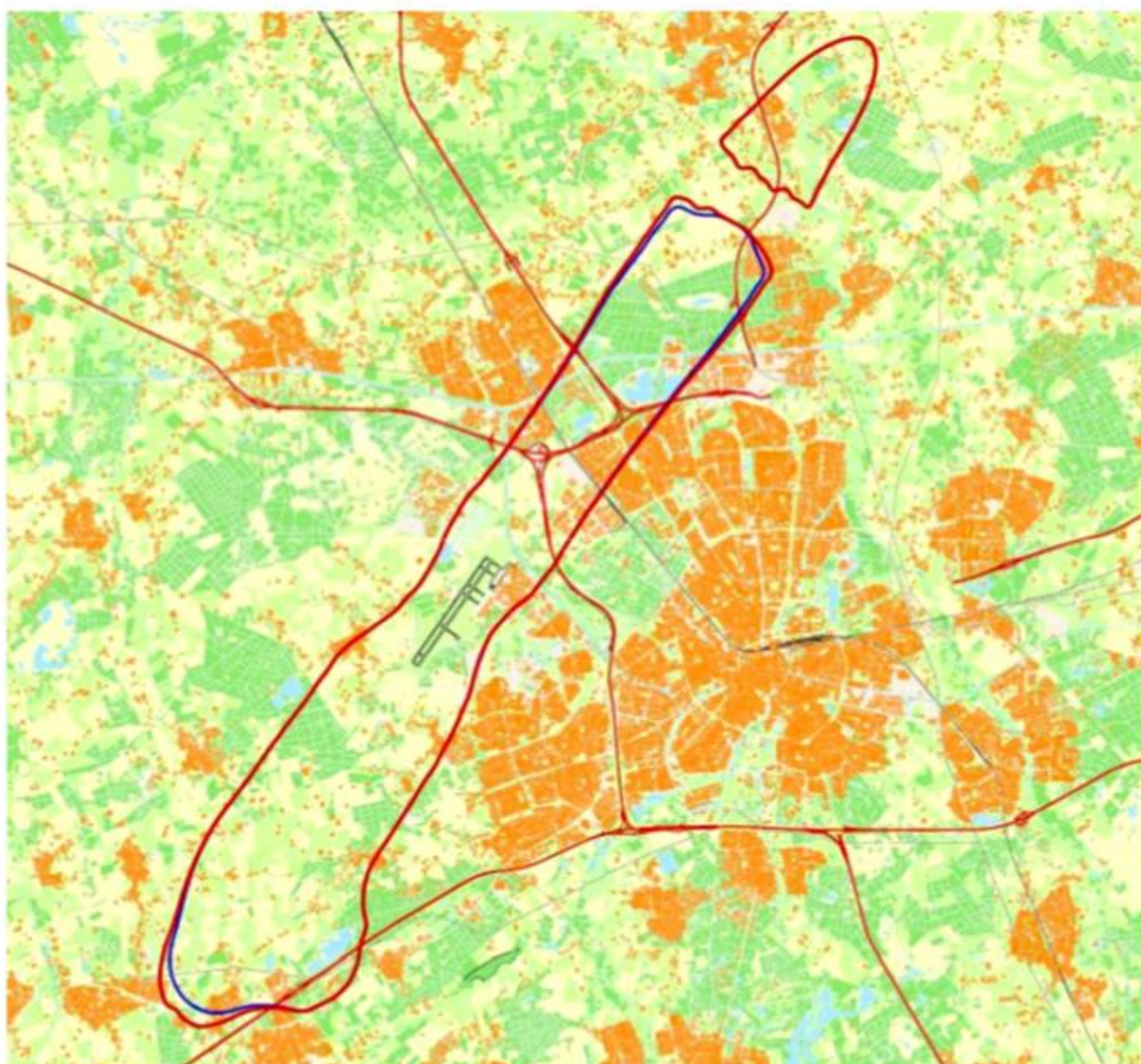


**Nadere toelichting:**

U kunt zien dat de 20 Ke-contour uit twee aparte gebieden bestaat. Rechtsboven op de kaart, tussen Son en Sint-Oedenrode, is een strook die niet in de 20 Ke-contour valt. De verklaring daarvoor is waarschijnlijk dat de vliegtuigen lawaai maken, maar als ze gaan landen, even "gas terugnemen" en een andere positie innemen en dan minder lawaai maken. Komen ze lager, dan maakt het dalen weer zoveel lawaai dat ze weer binnen de 20Ke-contour vallen.