

Van: "[REDACTED] | Familiecamping de Vossenburcht" <[REDACTED]@devossenburcht.nl>
Verzonden: woensdag 17 september 2025 15:50
Aan: "Het Omgevingsloket" <omgevingsloket@staphorst.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@omgevingsrechtzuidema.nl>
Onderwerp: Z/STH25/055659 Quicksan uitbreiding en legalisering de Vossenburcht
Bijlage(n): 2025-09-15 QuickScan legalisering en uitbreiding camping de Vossenburcht.pdf, TEK-RC01-24-A01-RO-01 Legenda OG (LF).pdf, Vaststellingsovereenkomst [REDACTED] inzake parkeerplaats en grondwal.pdf, 2022-05-06 akoestisch onderzoek ingenieursbureau Spreen inzake parkeerplaats Vossnburcht.pdf, 2025 01 31 2024106 D-03 Zwembad camping de Vossenburcht.pdf
Categories: IJvi (inboeken/documenten toevoegen etc)

Goedendag,

Naar aanleiding van uw verzoek tot aanvulling heb ik de bijlage de quickscan toegevoegd.
Tevens zitten daar al een aantal bijlages bij.
Ik zal proberen de komende week nog een aantal bijlages bij te voegen.
Mochten er nog vragen zijn neem gerust contact op.

Gr.

[REDACTED]
Camping de Vossenburcht
06-[REDACTED]

QuickScan

Behorende bij een conceptaanvraag/aanvraag vooroverleg 'handelen in strijd regels Omgevingsplan'

Gegevens verzoek

Naam van het plan	: Toekomstplan Camping de Vossenburcht
Locatie van het plan	: Bezoensweg 2, Bezoensweg 5, 5b, 5c en 5d
Datum indiening	: 15 september 2025
Datum aanvulling	:

Beschrijving van het plan

Camping de Vossenburcht is een bestaand recreatieterrein wat afgelopen jaar in de huidige sterk veranderende markt is doorontwikkeld. Er is behoefte aan een toekomstbestendig recreatiebedrijf. Dit houdt in minder jaar/ chalet plaatsen en meer toeristische plekken en verhuuraccommodaties. Ook wenst hij meer ruimte voor kwalitatieve (centrum) voorzieningen.

Aanvrager heeft een projectteam samengesteld om een toekomstplan te maken. Met dit toekomstplan kan de herinrichting van het recreatieterrein uitgevoerd worden.

In de huidige toestand heeft het recreatieterrein geen logische functie indeling. Verschillende accommodatie mogelijkheden zijn door elkaar heen gesitueerd. Er is verbreding van het verhuuraanbod gewenst. Tevens is gewenst de receptie vanuit het midden op het park te verplaatsen naar de voorzijde en wil aanvrager toewerken naar een (deels) autoluw recreatieterrein. Er zijn al zonder vergunning parkeerplaatsen ingericht aan de zuidwestzijde (voormalig speelterrein). Ook zijn zonder vergunningen een aantal extra camperplaatsen buiten het bestemde recreatieterrein aangelegd. Een conceptaanvraag voor

een tijdelijke vergunning is afgewezen onder voorwaarde dat dit meegenomen wordt in het toekomstplan.

De uitgangspunten van initiatiefnemer voor het toekomstplan zijn als volgt:

- uitbreiden kampeerterrein aan de zuidzijde;
- extensiveren bestaand recreatieterrein naar ongeveer 200 toeristische plaatsen eventueel met privé sanitair, ongeveer 200 vaste plaatsen en 50 verhuuraccommodaties (chalets/glamping);
- upgraden, verduurzamen en verbreden centrum voorzieningen centrum o.a. 'overdekt' zwembad.
- reguleren nieuwe parkeerterrein ter ontlasting huidige terrein (autoluwe velden).
- verruimen m2 bebouwing voor beheer en dienstverlening en eventueel overdekken gedeelte van parkeerterrein voor zonnepanelen e.d.

Het toekomstplan omvat in ieder geval een logischere indeling van functies, te weten centrumfuncties, jaar en chalet plaatsen, verhuuraccommodaties en kampeerplaatsen.

Tevens geeft het toekomstplan de beoogde beeldkwaliteit en landschappelijke inrichting aan.

Het herziene toekomstplan van 1 augustus 2024 wordt nog toegevoegd.

Onderdeel van het toekomstplan zijn de volgende bouw- en inrichtingsplannen:

- legalisering (uitbreiding) parkeerplaats met (geluids) wal in overleg met [REDACTED] (zie vaststellingsovereenkomst [REDACTED])
- verbouw bedrijfswoning waaronder o.a. vervangen van de asbest dakbedekking;
- vervangende nieuwbouw entree gebouw, in aangebouwde schuur van de boerderij
- nieuwbouw 'overdekt' zwembad;
- inrichten uitbreiding recreatieterrein met o.a. privé sanitair.

De concept aanvraag is aangevuld met tekeningen van het beoogde zwembad en privé sanitair.

Er wordt gewerkt aan tekeningen van de bestaande en beoogde toestand waarbij de verschillende bouw- en inrichtingsplannen worden verbeeld.

Deze QuickScan gaat enkel in op de regels betreffende gebruiks- en bouw mogelijkheden (bestemmingsregels en bouwregels) alsmede de regels voor het uitvoeren van werken geen gebouw zijnde en werkzaamheden.

Eventuele vergunningsplichten betreft andere activiteiten zullen in overleg in een afzonderlijk proces volgen.

Zover nodig en bekend zullen andere activiteiten dan waar deze QuickScan betrekking op heeft

benoemd worden in het kader van de uitvoerbaarheid van het toekomstplan als geheel.

Betreffende de Flora- en Fauna activiteit, natura 2000-activiteit en boscompensatie is ecologisch bureau Eco Reest aangetrokken voor de benodigde onderzoeken. Rapporten zijn bijgevoegd. Eventuele vergunningen zullen t.z.t. worden aangevraagd door initiatiefnemer.

Afwijking(en)

Omschrijving regelgeving uit geldende omgevingsplan

Via het tijdelijk omgevingsplan geldt het bestemmingsplan Buitengebied, partiële herziening

Bezoensweg 5 Vossenburcht) 2015 (vastgesteld 2016-05-10) en Bestemmingsplan Buitengebied Staphorst (vastgesteld 2013-06-25).

De gronden in dezen zijn in het Veegplan Buitengebied (vastgesteld 2019-07-09) niet voorzien van een aanduiding. Daarmee is op basis van de uitspraak Raad van State het bestemmingsplan 'Veegplan Buitengebied' niet toepassing in dezen.

Het huidige recreatieterrein is voor het overgrote deel bestemd tot "Recreatie – Verblijfsrecreatie". Deze bestemming geeft in ruime mate bouwrechten voor het bouwen van recreatiewoningen verspreidt over het recreatieterrein. De bouwrechten voor gebouwen ten behoeve van beheer en dienstverlening zijn beperkt met een oppervlakte en bouwvlakken.

Ten noordwestelijk van het (bestemde) recreatieterrein gelegen gronden zijn bestemd tot "Agrarisch met waarden - Landschap en Natuur". Op deze gronden is naast gebruik als agrarische cultuurgrond ook dag recreatief medegebruik toegestaan. Bebouwing is op deze

gronden beperkt en werkzaamheden in de grond en aan bomen en/of houtopstanden is beperkt tot normaal onderhoud.

Ten zuiden van het (bestemde) recreatieterrein gelegen gronden zijn bestemd tot "Bos". Op

deze gronden is naast bosbeplanting ook dag recreatief medegebruik toegestaan. Bebouwing is op deze gronden beperkt en werkzaamheden in de grond en aan bomen en/of houtopstanden is beperkt tot normaal onderhoud.

Omschrijving afwijking(en) van de regels / verbeelding en bkl, bal, bbl en bruidsschat

Bestemmingsregels

- De extra parkeerruimte en ontsluiting aan de noordzijde is gelegen op gronden met de bestemming "Agrarisch met waarden - Landschap en Natuur". Op deze gronden is het gebruik en aanleggen van parkeerruimte en ontsluiting voor verblijfsrecreatie niet bij recht toegestaan.

- Ten behoeve van de parkeerruimte en ontsluiting kan de "Erfinrichtingsplan De Vossenburcht" zoals opgesteld voor het bestemmingsplan "Buitengebied, partiële herziening Bezoensweg 5 (Vossenburcht) 2015" niet worden uitgevoerd. Alhoewel uit de regels van dat bestemmingsplan de aanleg niet voorwaardelijk verplicht is gesteld, is deze van gemeentewege gesteld strijdigheid in deze benoemd om nadere discussie daarover te voorkomen en toe te werken naar een oplossing.

- De extra camperplaatsen tussen het huidige bestemde recreatieterrein en de voornoemde extra parkeerruimte aan de noordzijde zijn gelegen op gronden met de bestemming "Agrarisch met waarden - Landschap en Natuur". Op deze gronden is het gebruik en aanleggen van camperplaatsen voor verblijfsrecreatie niet bij recht toegestaan.

- De uitbreiding aan de zuidzijde is gelegen op gronden met de bestemming "Bos". Op deze gronden is het gebruik en aanleggen van de beoogde staanplaatsen en bijhorende sanitair gebouwen voor verblijfsrecreatie niet toegestaan;

Bouwregels

- Voor invulling van het toekomstplan is een meer flexibele invulling van de bouwregels gewenst. Dat wil zeggen:

o het loslaten van de bouwvlakken ten behoeve van het plaatsen van (privé) sanitair gebouwen en bouw van het beoogde zwembad

o hogere goot- en bouwhoogte ten behoeve van de bouw van het beoogde zwembad.

o verruimen oppervlakte gebouwen voor beheer en dienstverlening.

Uitvoerbaarheid

Voor de uitvoering van het toekomst plan is een aangepaste landschappelijke inrichting,

kwaliteitsimpuls (KGO) en boscompensatie vereist. De wens is dat zover mogelijk in te bedden om de uitvoering zonder nadere vergunningen voor werken – werkzaamheden te kunnen laten plaatsvinden. Het volgende wordt voorgesteld om deze inrichting en/of compensatie maatregelen te borgen

- De landschappelijke inrichting vastleggen door middel van een voorwaardelijke verplichting als voorwaarde van een vergunning. Waarbij de aanleg uitgesloten blijft van de vergunningplicht werken en werkzaamheden.
- Vanwege de voorgestelde KGO vastleggen dat het specifieke aantal recreatiewoningen voor het gehele recreatieterrein verminderd per ha.
- Op het noordelijk gelegen perceel land, gelegen tegen de Herenweg aan, zal de boscompensatie plaatsvinden voor de uitbreiding aan de zuidzijde en daarbij ruimte te laten om bij eventuele kap van bomen bij wijzigingen op het recreatieterrein te kunnen compenseren.

Procedure

Welke planologische procedure wordt van de gemeente gevraagd om af te wijken van het geldende bestemmingsplan?

Procedure: OPA

BOPA

TAM-IMRO plan

Toelichting:

Het voornemen is gefaseerd de activiteiten aan te vragen.

Als eerste wordt de extra parkeerplaatsen met aanleg bijhorende wal beoogd.

Vervolgens zullen de plannen voor het zwembad, entree gebied en uitbreiding aan de zuidzijde worden aangevraagd (activiteit afwijken omgevingsplan, bouwen omgevingsplan en technisch bouwen).

Ruimtelijke motivatie

Camping de Vossenburcht neemt actief deel aan het programma Vitale Vakantieparken. Het aantal permanente bewoners is door de aanpak vanuit het park reeds fors verminderd.

Het meedoen aan het programma Vitale Vakantieparken heeft ook geleid tot de behoefte om een toekomstplan te maken in deze sterk veranderende markt.

Het toekomstplan staat in het teken van extensiveren, kwaliteitsverbetering verblijven, staanplaatsen en het voorzieningen aanbod. Daartoe is een herinrichting en uitbreiding van het

recreatieterrein vereist. Door het vergroten van het parkeerterrein en aanleg extra uitweg worden recreatievelden autoluw gemaakt.

Het plan is passend binnen de structuurvisie "Staphorst voor elkaar" welke het verblijfsgebied IJhorst wil versterken door de vitaliteit van de verblijfsrecreatie te verbeteren. En permanente bewoning van bestaande recreatiewoningen wil tegengaan. Landschappelijk Raamwerk zoals beschreven in de structuurvisie (en het Landschapsplan Staphorst) wordt gerespecteerd (zie ruimtelijke kwaliteitsplan).

Ruimtelijke inpassing (inclusief KGO)

In bijgevoegd ruimtelijke kwaliteitsplan is de ruimtelijke en landschappelijk inpassing op

Er is sprake van een uitbreiding van het recreatieterrein doordat het bestaande sport terrein gebruikt zal worden voor parkeren. Tevens is een beperkte uitbreiding aan de zuidzijde beoogd van ongeveer 0,9 ha.

Voor deze ontwikkeling is een KGO impuls vereist. Dat is eveneens beschreven in het opgestelde kwaliteitsplan. Daarnaast is er taxatierapport gemaakt waarin de waarde compensatie is beschreven.

Milieu en gezondheid

Het bestaand bestemde recreatieterrein is bij recht toegestaan waarbij er de afstanden tot omliggende gevoelige functies ongewijzigd blijft. De rechten blijven ongewijzigd en daarmee blijft in dezen een nadere afweging buiten beschouwing

Het bestaand bestemde recreatieterrein wordt aan de noordzijde en zuidzijde uitgebreid. Daarop wordt hieronder nader ingegaan.

Geluid

De parkeerplaats aan de noordzijde grenst nagenoeg direct aan het woonerf Koedrift 3 t/m 11. Met de eigenaren van het woonerf (vm. agrariër welke het woonerf ontwikkeld) is afgesproken dat ter afscherming een wal wordt aangelegd tegen de westelijke grens.

Blijkens het akoestiek rapport van 6 mei 2022 is de realisatie van de parkeerplaatsen en camperplaatsen vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering mits de wal wordt aangelegd.

De uitbreiding aan de zuidzijde grenst aan het recreatie terrein De Witte bergen. De beide terreinen behouden of verkrijgen een verblijfsrecreatie functie.

Geur

Ter plaatste van de beoogde uitbreidingen zijn geen zaken beoogd welke geurhinder zullen veroorzaken.

Bodem

De gronden waarop de uitbreiding is beoogd zijn onbebouwde bos en/of agrarische gronden. Het is daarmee aannemelijk dat de bodemkwaliteit voldoende is.

Gezondheid

Vanwege het verplaatsen van het receptiegebouw naar de noordzijde wordt aan die zijde een nieuwe gevoelige functie gerealiseerd. Het aanliggende agrarische perceel is in eigendom en er is geen sprake van een bedrijfsmatig agrarisch gebruik.

Natuur

Gebiedsbescherming

Het projectgebied is gelegen buiten maar direct aangrenzend aan het NNN gebied. De aan de zuidzijde gelegen uitbreiding is zodanig aangepast dat deze buiten de NNN is gelegen.

De uitbreiding is gelegen binnen het gebied wat aangeduid is als bos. Een ecologisch bureau is ingeschakeld om een boscompensatieplan op te stellen, deze zal worden bijgevoegd.

Na een positieve grondhouding in zake dit ruimtelijke project zal door middel van een zogenaamde Aeries berekening het effect op Natura-2000 gebieden worden bepaald. Indien daaruit blijkt dat sprake is van een vergunningplicht activiteit Natura-2000 zal daarvoor bij het bevoegd gezag (GS Overijssel) een aanvraag worden ingediend.

Soortbescherming

Door bureau Ecoreest is een verkennend natuurwaarden onderzoek uitgevoerd (zie bijgevoegd rapport). Daarbij is vastgesteld dat nader onderzoek vereist is. Dat nadere onderzoek is in uitvoering.

Indien uit het nadere onderzoek blijkt dat sprake is van een vergunningplicht activiteit Flora & Fauna zal daarvoor bij het bevoegd gezag (GS Overijssel) een aanvraag worden ingediend.

Verkeer / parkeren

Parkeren:

De gemeente Staphorst heeft de Nota parkeerkerntalgetallen vastgesteld op 27 november 2018. De nota gaat uit van een gebiedsklasse 'weinig stedelijk', waarbij normen zijn aangegeven voor 'rest bebouwde kom' en 'buitengebied'. Inzake dit plan is uitgegaan van de normen voor het 'buitengebied'.

Volgens de nota dient bij uitbreiding of functiewijziging voor de extra oppervlakte of toegevoegde functie voorzien worden in de parkeerbehoefte. Uiteraard moeten eventuele opgeheven parkeerplaatsen wel gecompenseerd worden. De bestaande toestand is te divers om nu een goede huidige situatie te kunnen schetsen.

In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte op basis van de beoogde planologische situatie berekend:

Categorie	Norm	aantal	Parkeerbehoefte	Aandeel bezoekers
Bedrijfswoning koop vrijstaand	Min 2 – max 2.8	1 stuks	2 – 2.8 pp	0.3 pp per woning
Camping (per standplaats)	Min. 1.1 – max 1.3	200	220 – 260 pp	90 %

Bungalowpark (per bungalow)	Min 2.0 – max 2.2	250	500 – 550 pp	91 %
Verhuur accommodatie	Min 2.0 – max 2.2	50	100 – 110 pp	91%
Zwembad	Min 12,3 – max 14,3	7,7	95 – 110 pp	97%
Restaurant	n.v.t	n.v.t	n.v.t	80%
Totaal parkeerbehoefte			917 – 1032,8 pp	

Een deel van de velden zal autoluw zijn. Dat autoluw maken is reeds deels in uitvoering. Voor het parkeren van de auto's van bezoekers van deze velden en diens gasten, worden centraal parkeerruimte ingericht. Nadere uitwerking wordt te zijner tijd ingediend als aanvulling.

Verkeer

Na een positieve grondhouding in zake dit ruimtelijke project zal door middel van een zogenaamde Aeries berekening het effect op Natura-2000 gebieden worden bepaald. Indien daaruit blijkt dat sprake is van een vergunningplicht activiteit Natura-2000 zal daarvoor bij het bevoegd gezag (GS Overijssel) een aanvraag worden ingediend.

Soortbescherming

Door Ecoreest is een verkennend natuurwaarden onderzoek uitgevoerd (zie bijgevoegd rapport). Daarbij is vastgesteld dat nader onderzoek vereist is. Dat nadere onderzoek is in uitvoering.

Indien uit het nadere onderzoek blijkt dat sprake is van een vergunningplicht activiteit Flora & Fauna zal daarvoor bij het bevoegd gezag (GS Overijssel) een aanvraag worden ingediend.

Verkeer / parkeren

Parkeren:

De gemeente Staphorst heeft de Nota parkeerkerntalgetallen vastgesteld op 27 november 2018. De nota gaat uit van een gebiedsklasse 'weinig stedelijk', waarbij normen zijn aangegeven voor 'rest bebouwde kom' en 'buitengebied'. Inzake dit plan is uitgegaan van de normen voor het 'buitengebied'.

Volgens de nota dient bij uitbreiding of functiewijziging voor de extra oppervlakte of toegevoegde functie voorzien worden in de parkeerbehoefte. Uiteraard moeten eventuele opgeheven parkeerplaatsen wel gecompenseerd worden. De bestaande toestand is te divers om nu een goede huidige situatie te kunnen schetsen.

In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte op basis van de beoogde planologische situatie berekend:

Categorie	Norm	aantal	Parkeerbehoefte	Aandeel bezoekers
Bedrijfswoning koop vrijstaand	Min 2 – max 2.8	1 stuks	2 – 2.8 pp	0.3 pp per woning
Camping (per standplaats)	Min. 1.1 – max 1.3	200	220 – 260 pp	90 %
Bungalowpark (per bungalow)	Min 2.0 – max 2.2	250	500 – 550 pp	91 %
Verhuur accommodatie	Min 2.0 – max 2.2	50	100 – 110 pp	91%
Zwembad	Min 12,3 – max 14,3	7,7	95 – 110 pp	97%
Restaurant	n.v.t	n.v.t	n.v.t	80%
Totaal parkeerbehoefte			917 – 1032,8 pp	

Een deel van de velden zal autoluw zijn. Dat autoluw maken is reeds deels in uitvoering. Voor het parkeren van de auto's van bezoekers van deze velden en diens gasten, worden centraal parkeerruimte ingericht. Nadere uitwerking wordt te zijner tijd ingediend als aanvulling.

Verkeer

Het is een bestaand bestemd recreatieterrein. De ontsluiting tot het terrein blijft ongewijzigd. Doordat op het terrein een herverdeling is, waarbij er minder jaarplaatsen komen en meer verhuuraccommodaties, is blijft de verkeersintensiteit nagenoeg ongewijzigd.

Wel is een extra ontsluiting van de parkeerplaats beoogd. Deze dient in hoofdzaak voor gasten welke buiten de openingstijden van de receptie aankomen en vertrekken.

Externe veiligheid

In de nabije omgeving zijn diverse opslagtanks aanwezig, echter hebben deze geen invloed op het toekomstplan.

Op eigen terrein zijn 2 propaangastanks aanwezig. Deze bevindt zich aan de noordzijde. Met het plan verandert het niet en blijft het gelijk aan de bestaande situatie. Daarnaast wordt met het plan de staanplaatsen en dergelijke meer gericht ten zuiden van het perceel, waardoor de afstand tot de tank alleen groter wordt ten opzichte van de huidige situatie.

Water

In het kader van deze concept aanvraag zal de digitale watertoets nog doorlopen worden. De concept aanvraag zal daarop worden aangevuld. Er zal worden voorzien in waterberging in de vorm van een wadi.

Participatie

Na doorlopen van deze concept aanvraag zal uitvoering worden gegeven aan participatie. De naaste betrokkenen, burens, gasten worden geïnformeerd. Dat zal gedaan worden overeenkomst het bijgevoegde Participatie plan.

Bijlages:

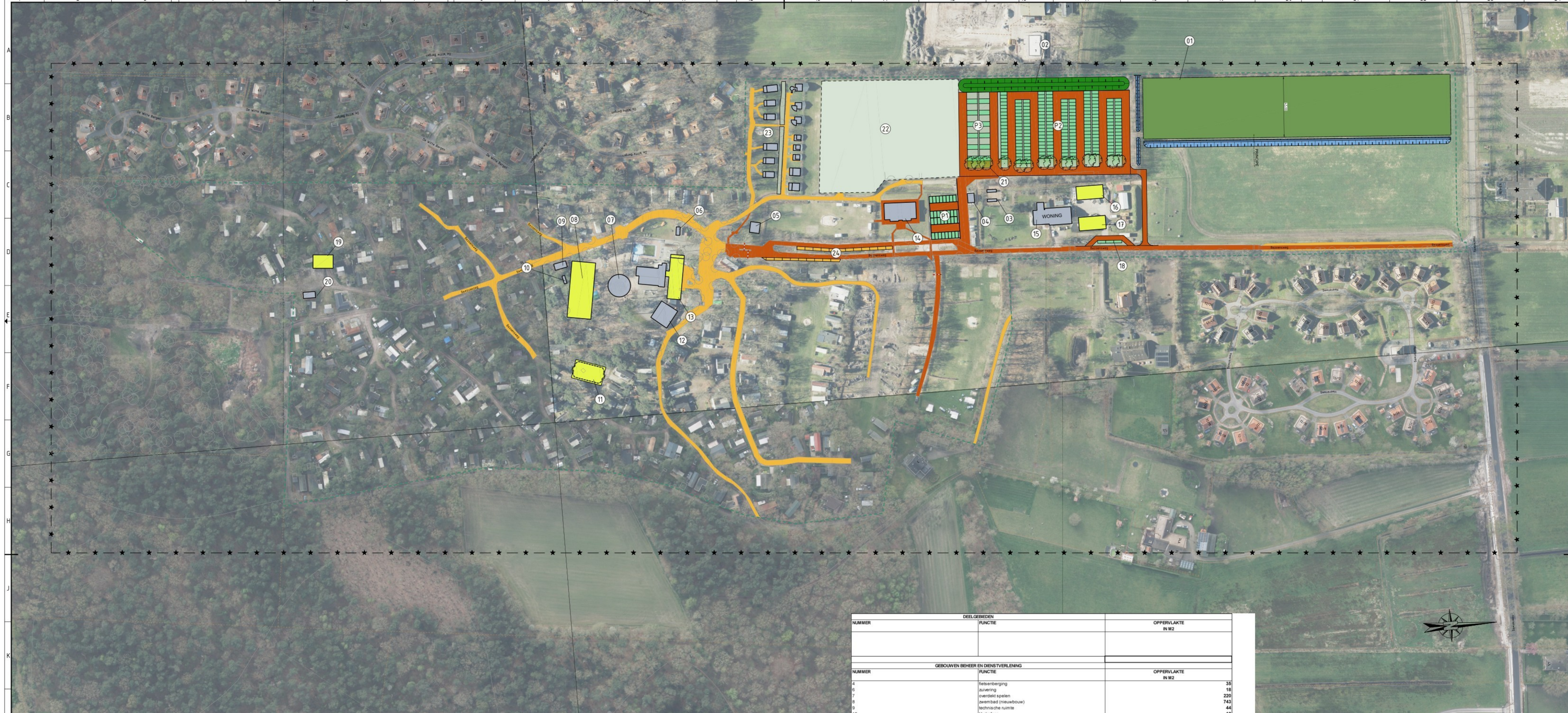
Tekening nwe situatie

2022-05-06 akoestisch onderzoek ingenieursbureau Spreen inzake parkeerplaats
Vossnburcht.pdf

Vaststellingsovereenkomst  

2024-09 Actualisatie ecologische beoordeling herontwikkeling Camping De Vossenburcht

2025 01 31 tekening zwembad



Principe profiel
SCHAAL 150

DEELGEBIEDEN		
NUMMER	FUNCTIE	OPPERVLAKTE IN M2
GEBOUWEN BIJHEER EN DIENS VERLENING		
NUMMER	FUNCTIE	OPPERVLAKTE IN M2
4	feitsambeging	35
5	zuivering	18
7	overdekt spelen	220
9	zwembad (nieuwbouw)	743
8	technische ruimte	44
10	Hydrofoor	12
12	feestzaal	210
13	opslag (nieuwbouw)	625
14	sanitairgebouw	210
16	schuur/opslag (vervangende nieuwbouw)	200
17	receptie (nieuwbouw)	200
-	te verwijderen bestaande receptie	?
19	sanitairgebouw (nieuw)	150
-	sanitairgebouw (bestaand)	?
		2.677
BEDRIJFSWONING		
NUMMER	FUNCTIE	OPPERVLAKTE IN M2
15	bedrijfswoning (inhoud > 750m3)	368
		?
RESTERENDE		
NUMMER	FUNCTIE	OPPERVLAKTE IN M2
R	restarrende	?
		?
INRICHTING		
NUMMER	FUNCTIE	OPPERVLAKTE IN M2 verhard oppervlak
1	Bosplantsoen	10273
2	Bosplantsoen op grondwal	1250
3	opstelpaats propaan (omheind) 2x 13.000L	28
5	springkussen	58
11	Pannekooi	329
18	hart parkeren inchecken (nieuw 3 stuks op gras)	?
-	toegang en hoofpaden (verhard)	?
-	overige paden (halfverharding)	?
-	centrale parkeerplaats (bestaand 32 stuks)	?
-	centrale parkeerplaats (nieuw 7 stuks)	?
P (nummering toevoegen?)	opstelpaatsen vestrak en aankomst piek	m2 paden meegenomen in toegang en hoofpaden?
C	campplaatsen (12 stuks)	m2 paden meegenomen in toegang en hoofpaden?
		387

berekening verhard oppervlak t/hv waterberging	2.677 m2
verhard oppervlak gebouwen	387 m2
verhard oppervlak inrichting	m2
vaste plaatsen eigen opslag	3900 m2
recreatiewoningen (195 stuks ad gem. 50 m2)	6,964 m2
totaal	6,964 m2

berekening vereiste waterberging (norm 0,08m3 per m2)	667,12 m3
---	-----------

Liezen+ciivil www.liezencivil.nl

Contactpersoon: Bezoekadres: Postadres: Rabobank: KvK: BTW:

OPDRACHTGEVER
Familiecamping de Vossenburcht
Bezoensweg 5 | 7555 PT | IJhorst

PROJECTOMSCHRIJVING
IJhorst
Uitbreiding Familiecamping 'de Vossenburcht'

TEKENINGNR	TEK-RC01-24-A01	CODE	RD	BLADNUMMER	01
TEKENAAR		PARAAF		AANTAL BLADEN	01
PROJECTLEIDER		FORMAAT	A0	VERSIE	0.1
STATUS	Concept	SCHAAL	1:1000	DATUM	25-07-2025

ONDERDEEL
Ruimtelijke Ordening
ONTWERPFASE
Toekomstige situatie

Rapport: 20221896

Akoestisch onderzoek
parkeerplaats en campersplaatsen
De Vossenburcht Bezoensweg 5 te IJhorst

Datum: 6 mei 2022


Opdrachtgever:

Omgevingsrecht Zuidema
Stapelerveldweg 4
7957 NE De Wijk

Contactpersoon :  

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon :  

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.1	Aanleiding en doelstelling.....	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit.....	4
2.2	Beoordeling.....	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	5
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2	Gehanteerde geluidsvermogen niveaus.....	5
3.3	Rekenmodel.....	6
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING	7
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	7
4.2	Maximale geluidsniveaus	7
5	RESUMÉ	8

Figuren:

1. objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen
2. beoordelingspunten
3. geluidsbronnen

Bijlagen:

1. verkeersbewegingen personenauto's parkeerterrein
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbronnen
5. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
6. maximale geluidsniveaus

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Familiecamping De Vossenburcht heeft behoefte aan extra parkeerplaatsen. Deze behoefte is ontstaan uit de wens om het recreatieterrein (deels) autoluw te maken. Het voornemen is voor deze voertuigen een parkeerterrein aan te leggen ter plaatse van de voormalige speelweide. Tevens worden hier 6 nieuwe camperplaatsen aangelegd.

Ten westen van deze ontwikkeling worden 7 nieuwe woningen gerealiseerd. Hiervoor is al een bestemmingsplan vastgesteld. Uit de Quickscan camperplaatsen/parkeerterrein Camping de Vossenburcht volgt dat dat er sprake is van voldoende ruimtelijke scheiding tussen de camperplaatsen/parkeerplaatsen en de nieuwe woningen. Omdat juist voldaan kan worden aan de richtafstand is de geluidsbelasting op deze woningen in dit onderzoek wel getoetst aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

De parkeerplaatsen en camperplaatsen worden aangelegd om de camping verkeersluw te maken. Het verkeer van en naar de inrichting zal daarom niet in betekende mate toenemen. Daarom is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) niet beschouwd.

1.2 Situatie

Op het noordwestelijk gedeelte van de camping worden 209 nieuwe parkeerplaatsen en 6 nieuwe camperplaatsen gerealiseerd. Ten westen hiervan worden 7 nieuwe woningen gebouwd. Tussen de parkeerplaatsen en deze woningen wordt een 3,5 meter hoge grondwal opgeworpen.

De bestaande 6 camperplaatsen maken geen onderdeel uit van deze rapportage. Dit geldt tevens voor het verkeer op de inrit tot aan de parkeerplaatsen aangezien deze voertuigen ook in de huidige situatie al gebruik maken van deze inrit om naar de camping te rijden. Dit betreffen daarmee geen nieuwe activiteiten. In afbeelding 1.1 is het terrein dat in dit onderzoek is beschouwd rood omkaderd.

Afbeelding 1.1: situatie



De 7 nieuwe woningen zijn weergegeven in afbeelding 1.2.

Afbeelding 1.2: 7 nieuwe woningen



2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De voor dit onderzoek relevante geluidsvoorschriften uit dit besluit zijn onderstaand weergegeven.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00	19:00–23:00	23:00–07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

In de toelichting van het Activiteitenbesluit is aangegeven dat onder de laad- en losactiviteiten tevens aanverwante activiteiten worden verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen.

In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de maximale geluidsniveaus in de dagperiode, veroorzaakt door het parkeren van de voertuigen wel beschouwd.

2.2 Beoordeling

De beoordeling van de directe hinder vindt plaats conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, hierna HMR1999 genoemd. Bij de berekening van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met het invallend geluidsniveau, dus zonder gevelreflectie.

Het maximale geluidsniveau dient conform de HMR1999 te worden gecorrigeerd met de meteocorrectieterm conform de formule $L_{Amax} = L_{max} - C_m$.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Op een representatieve dag vinden er 600 bewegingen in de dagperiode, 300 bewegingen in de avondperiode en 100 bewegingen in de nachtperiode met personenauto's plaats. Met de campers vinden er 12 bewegingen in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats.

Op de camperplaatsen kunnen tevens gasten verblijven. Hierbij is uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 4 personen per camper. In dit onderzoek is er van uitgegaan dat de gasten van 08.00 uur tot 01.00 uur buiten kunnen verblijven. Na 23.00 uur moet het rustig zijn.

Tabel 3.1: representatieve bedrijfssituatie

geluidbron	dag	avond	nacht
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's	600 bew	300 bew	100 bew
Campers	12 bew	4 bew	2 bew
24 gasten camperplaatsen	11 uur	4 uur	2 uur

In bijlage 1 zijn de verkeersbewegingen van de personenauto's over het parkeerterrein nader uitgewerkt.

3.2 Gehanteerde geluidsvermogenniveaus

Met betrekking tot de personenauto's is in dit onderzoek uitgegaan van een geluidsvermogenniveau van $L_{wr} = 90$ dB(A) en voor de campers van een geluidsvermogenniveau van $L_{wr} = 96$ dB(A). Voor het dichtslaan van autoportieren is een maximaal geluidsvermogenniveau van $L_{wr} = 99$ dB(A) gehanteerd.

Met betrekking tot het stemgeluid is in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de VDI3770 (Sport- en Freizeitanlagen). In deze publicatie zijn equivalente en maximale geluidsniveaus weergegeven voor diverse sportieve en vrijetijds-evenementen.

In de VDI3770 wordt voor het stemgeluid op een terras een equivalent geluidsvermogeniveau van $L_{wr} = 70$ dB(A) per persoon gehanteerd. Daarbij is er volgens de VDI3770 van uitgegaan dat 50% van de aanwezige personen gelijktijdig stemgeluid produceren.

Het totaal geluidsvermogeniveau kan worden berekend met de formule $L_{WR} = 70 + 10 \cdot \log(n)$ waarbij n het aantal personen betreft dat bijdraagt aan de geluidimmissie. Per camperplaats zijn 4 personen aanwezig en is een geluidsbron ingevoerd met een geluidsvermogeniveau van $70 + 10 \cdot \log(4/2) = 73$ dB(A). Volgens de VDI3770 is voor het gemiddeld geluidsniveau uitgegaan van zittende personen met een bronhoogte van 1,2 meter.

Voor het luid schreeuwen van de gasten in de dag- en avondperiode is uitgegaan van een maximaal geluidsvermogeniveau van $L_{WR} = 108$ dB(A) en voor het normaal roepen in de nachtperiode van een maximaal geluidsvermogeniveau van $L_{WR} = 86$ dB(A). Hierbij is uitgegaan van een stand persoon met een bronhoogte van 1,6 meter.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde geluidsvermogeniveaus samengevat.

Tabel 3.2: gehanteerde geluidsvermogeniveaus

geluidsbron	(immissierelevant) geluidsvermogeniveau
Personenauto	90 dB(A)
Camper	96 dB(A)
Stemgeluid per bron	73 dB(A)
L_{max} dichtslaan portier auto	99 dB(A)
L_{max} luid schreeuwen	108 dB(A)
L_{max} normaal roepen	86 dB(A)

3.3 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.1 rev 1 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

De objecten, bodemgebieden, geluidsbronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in de figuren en bijlagen. Ter plaatse van de woningen is de geluidsbelasting in de dagperiode op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter berekend en beoordeeld.

De invoergegevens met betrekking tot het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn weergegeven in bijlage 5 en zijn in tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

punt	woning	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$ in dB(A))								
		berekend			geluidvoorschrift			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
W1	Woning 1	22	29	21	50	45	40	--	--	--
W2	Woning 2	27	35	28	50	45	40	--	--	--
W3	Woning 3	22	26	19	50	45	40	--	--	--
W4	Woning 4	26	32	24	50	45	40	--	--	--
W5	Woning 5	28	40	33	50	45	40	--	--	--
W6	Woning 6	28	35	28	50	45	40	--	--	--
W7	Woning 7	27	36	28	50	45	40	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{MV}$

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen ter plaatse van de maatgevende woning $L_{Ar,LT} = 28 \text{ dB(A)}$ in de dagperiode, $L_{Ar,LT} = 40 \text{ dB(A)}$ in de avondperiode en $L_{Ar,LT} = 33 \text{ dB(A)}$ in de nachtperiode. Hiermee kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Tevens is er sprake van voldoende geluidruimte voor de overige activiteiten op het terrein van de inrichting.

4.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus zijn weergegeven in bijlage 6 en zijn in tabel 4.2 samengevat.

Tabel 4.2: Maximaal geluidsniveau

punt	woning	maximaal geluidsniveau (L_{Amax} in dB(A))								
		berekend			geluidvoorschrift			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
W1	Woning 1	35	42	42	70	65	60	--	--	--
W2	Woning 2	40	48	48	70	65	60	--	--	--
W3	Woning 3	41	47	36	70	65	60	--	--	--
W4	Woning 4	49	54	43	70	65	60	--	--	--
W5	Woning 5	49	62	51	70	65	60	--	--	--
W6	Woning 6	50	56	47	70	65	60	--	--	--
W7	Woning 7	47	60	46	70	65	60	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{MV}$

De berekende maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste $L_{Amax} = 50 \text{ dB(A)}$ in de dagperiode en 62 dB(A) in de avondperiode en 51 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

5 RESUMÉ

Familiecamping De Vossenburcht heeft behoefte aan extra parkeerplaatsen. Deze behoefte is ontstaan uit de wens om het recreatieterrein (deels) autoluw te maken. Het voornemen is voor deze voertuigen een parkeerterrein aan te leggen ter plaatse van de voormalige speelweide. Tevens worden hier 6 nieuwe camperplaatsen aangelegd.

Ten westen van deze ontwikkeling worden 7 nieuwe woningen gerealiseerd. Hiervoor is al een bestemmingsplan vastgesteld. Uit de Quicksan camperplaatsen/parkeerterrein Camping de Vossenburcht volgt dat er sprake is van voldoende ruimtelijke scheiding tussen de camperplaatsen/parkeerplaatsen en de nieuwe woningen. Omdat juist voldaan kan worden aan de richtafstand is de geluidsbelasting op deze woningen in dit onderzoek wel getoetst aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen ter plaatse van de maatgevende woning $L_{Ar,LT} = 28$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Ar,LT} = 40$ dB(A) in de avondperiode en $L_{Ar,LT} = 33$ dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Tevens is er sprake van voldoende geluidsruimte voor de overige activiteiten op het terrein van de inrichting.

De berekende maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste $L_{Amax} = 50$ dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in de avondperiode en 51 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

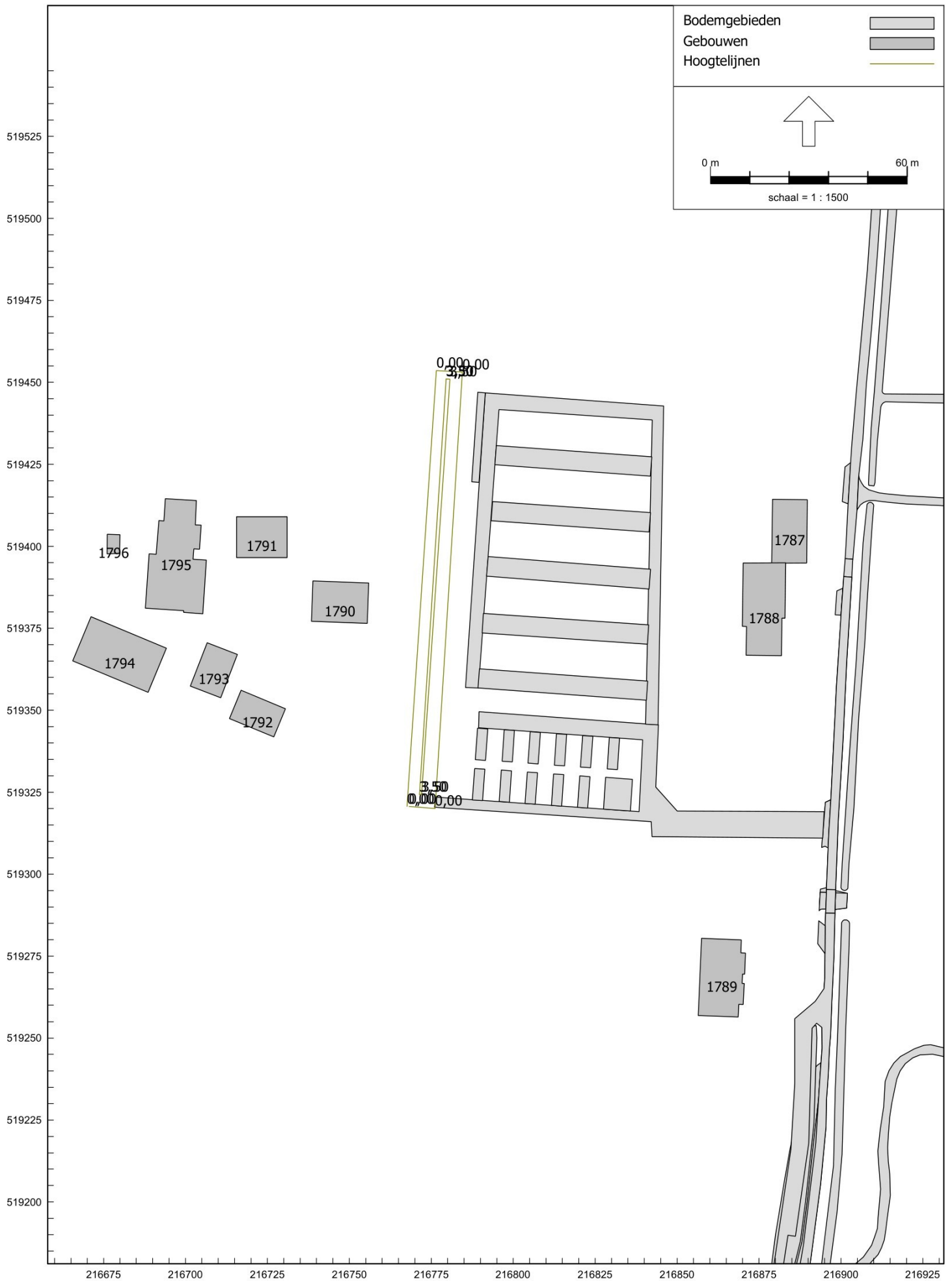
Uit de berekeningen volgt dat de realisatie van de parkeerplaatsen en camperplaatsen vanuit akoestisch oogpunt geen bezwaren ontmoet.

Ingenieursbureau Spreen

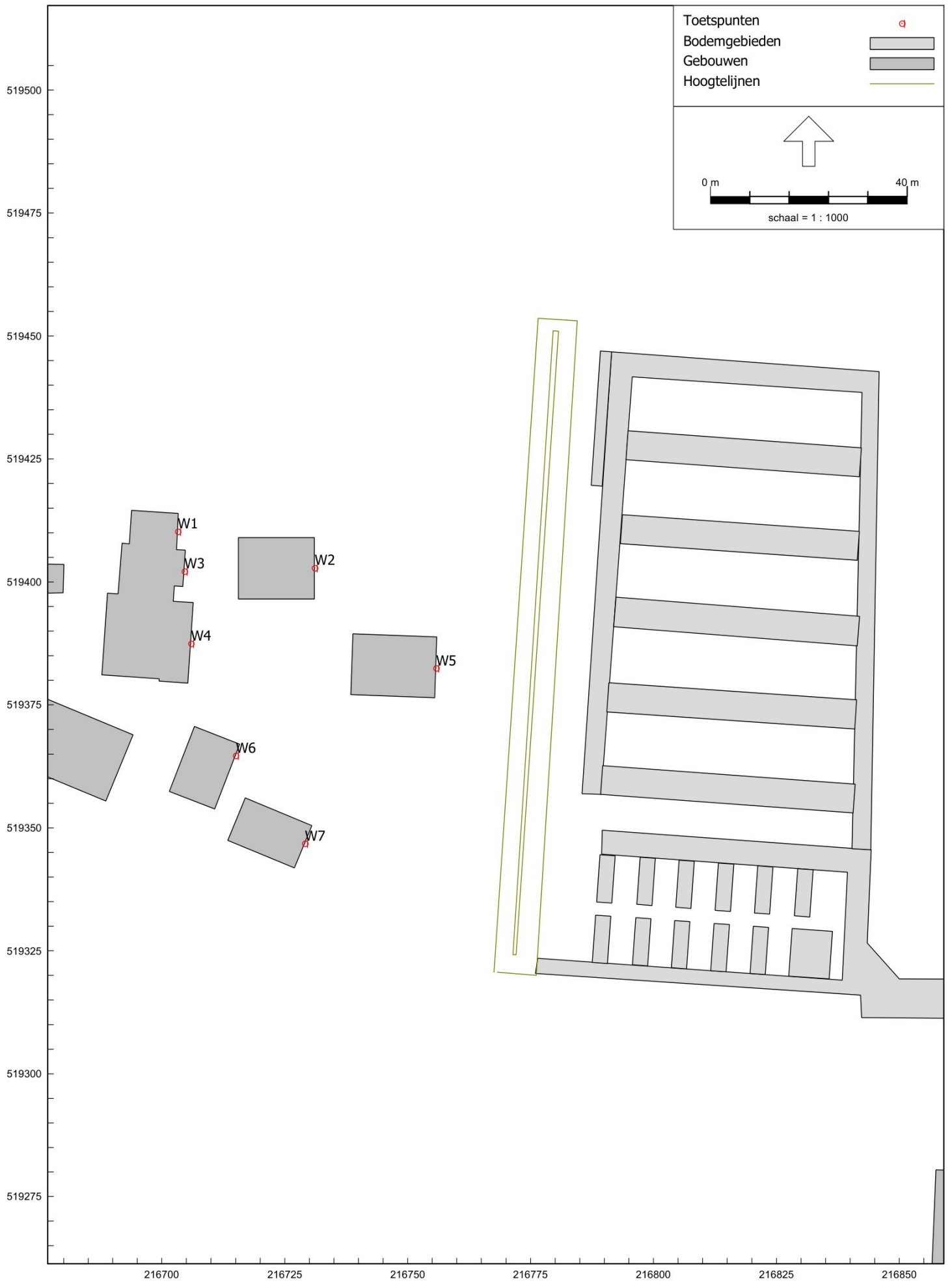


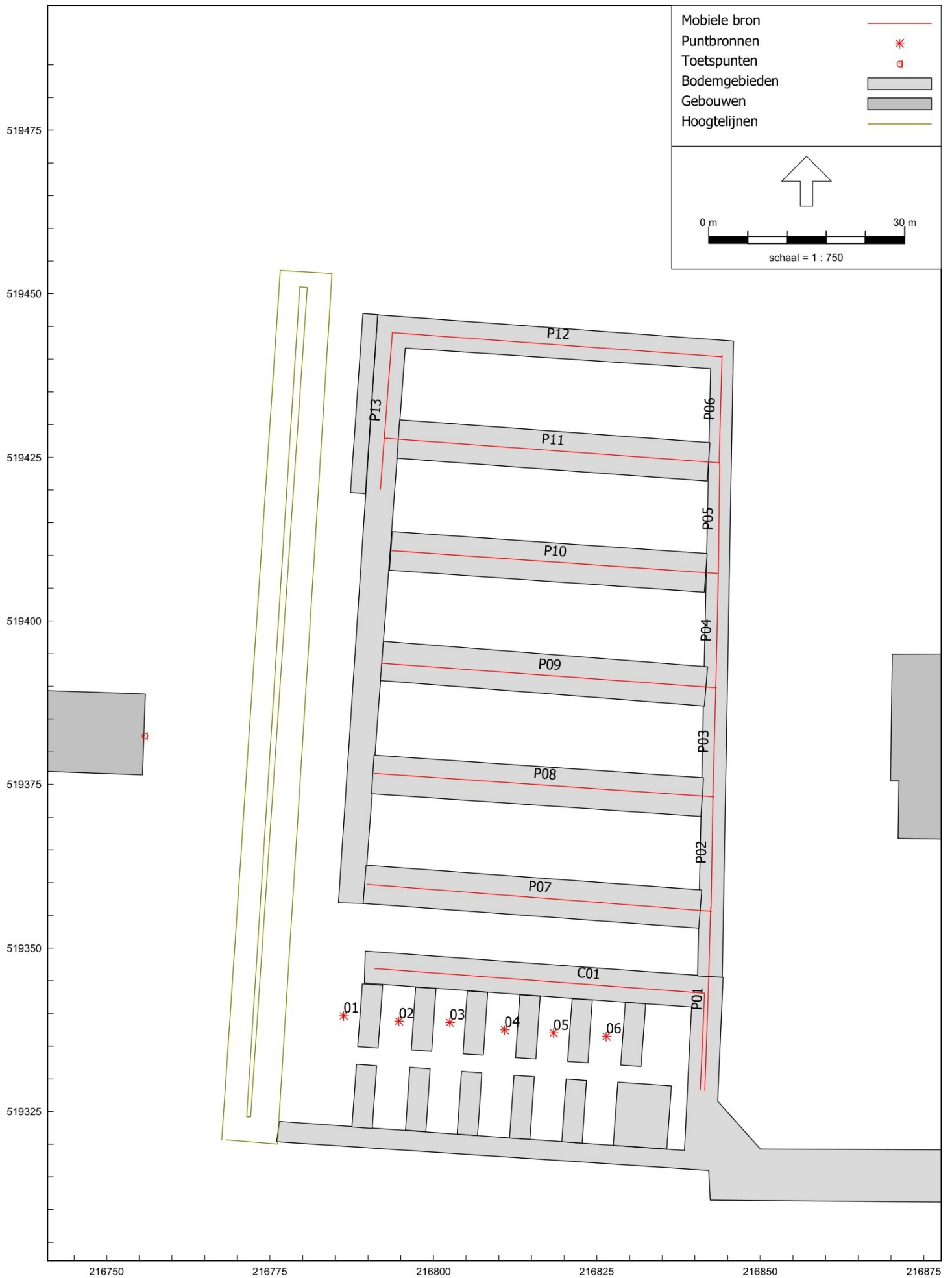
FIGUREN

Objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen



Beoordelingspunten





Geluidsbronnen maximale geluidsniveaus



BIJLAGEN

Verkeersbewegingen personenauto's over terrein

Personenauto's

Route	Aantal ontsloten parkeerplaatsen	Aantal bewegingen		
		dag	avond	nacht
Totaal	209	600	300	100
P01	209	600	300	100
P02	170	488	244	81
P03	133	382	191	64
P04	97	278	139	46
P05	62	178	89	30
P06	23	66	33	11
P07	39	112	56	19
P08	37	106	53	18
P09	36	103	52	17
P10	35	100	50	17
P11	39	112	56	19
P12	23	66	33	11
P13	11	32	16	5



- Rijroute
- Aantal parkeerplaatsen
- Aantal ontsloten parkeerplaatsen per route

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1787	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
W1	Woning 1	1,50	5,00	--	--	Ja
W2	Woning 2	1,50	5,00	--	--	Ja
W3	Woning 3	1,50	5,00	--	--	Ja
W4	Woning 4	1,50	5,00	--	--	Ja
W5	Woning 5	1,50	5,00	--	--	Ja
W6	Woning 6	1,50	5,00	--	--	Ja
W7	Woning 7	1,50	5,00	--	--	Ja

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
C01	Campers	1,00	12	4	2	5	5,00	30,29	30,29	36,31
P01	Personenauto's	0,75	600	300	100	10	5,00	16,33	14,56	22,35
P02	Personenauto's	0,75	488	244	81	10	5,00	17,63	15,87	23,67
P03	Personenauto's	0,75	382	191	64	10	5,00	18,68	16,92	24,67
P04	Personenauto's	0,75	278	139	46	10	5,00	20,06	18,30	26,11
P05	Personenauto's	0,75	178	89	30	10	5,00	22,03	20,27	28,00
P06	Personenauto's	0,75	66	33	11	10	5,00	26,42	24,65	32,44
P07	Personenauto's	0,75	112	56	19	10	5,00	23,48	21,72	29,42
P08	Personenauto's	0,75	106	53	18	10	5,00	23,79	22,03	29,73
P09	Personenauto's	0,75	103	52	17	10	5,00	23,98	22,17	30,04
P10	Personenauto's	0,75	100	50	17	10	5,00	23,80	22,04	29,74
P11	Personenauto's	0,75	112	56	19	10	5,00	23,62	21,86	29,56
P12	Personenauto's	0,75	66	33	11	10	5,00	25,99	24,23	32,01
P13	Personenauto's	0,75	32	16	5	10	5,00	28,90	27,14	35,20

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	68,00	77,50	81,50	83,00	88,00	92,50	89,00	84,00	81,00	96,00
P01	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P02	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P03	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P04	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P05	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P06	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P07	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P08	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P09	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P10	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P11	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P12	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00
P13	62,00	71,50	75,50	77,00	82,00	86,50	83,00	78,00	75,00	90,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
01	Stemgeluid	216786,24	519339,63	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
02	Stemgeluid	216794,70	519338,81	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
03	Stemgeluid	216802,48	519338,61	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
04	Stemgeluid	216810,87	519337,52	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
05	Stemgeluid	216818,37	519337,04	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
06	Stemgeluid	216826,42	519336,49	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Nee	Nee	10,9946	4,0000	2,0003	0,38	0,00	6,02	--	50,00	59,60	65,10
02	Nee	Nee	10,9946	4,0000	2,0003	0,38	0,00	6,02	--	50,00	59,60	65,10
03	Nee	Nee	10,9946	4,0000	2,0003	0,38	0,00	6,02	--	50,00	59,60	65,10
04	Nee	Nee	10,9946	4,0000	2,0003	0,38	0,00	6,02	--	50,00	59,60	65,10
05	Nee	Nee	10,9946	4,0000	2,0003	0,38	0,00	6,02	--	50,00	59,60	65,10
06	Nee	Nee	10,9946	4,0000	2,0003	0,38	0,00	6,02	--	50,00	59,60	65,10

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	70,20	65,60	61,10	57,00	46,00	73,05
02	70,20	65,60	61,10	57,00	46,00	73,05
03	70,20	65,60	61,10	57,00	46,00	73,05
04	70,20	65,60	61,10	57,00	46,00	73,05
05	70,20	65,60	61,10	57,00	46,00	73,05
06	70,20	65,60	61,10	57,00	46,00	73,05

Model: LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
LM01	Dichtslaan autoportier	216786,73	519445,93	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM02	Dichtslaan autoportier	216785,97	519433,22	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM03	Dichtslaan autoportier	216785,21	519420,89	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM04	Dichtslaan autoportier	216796,79	519439,29	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM05	Dichtslaan autoportier	216817,09	519437,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM06	Dichtslaan autoportier	216836,63	519436,07	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM07	Dichtslaan autoportier	216795,84	519422,03	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM08	Dichtslaan autoportier	216815,76	519420,51	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM09	Dichtslaan autoportier	216835,30	519418,99	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM10	Dichtslaan autoportier	216794,32	519404,95	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM11	Dichtslaan autoportier	216814,43	519403,05	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM12	Dichtslaan autoportier	216836,82	519401,53	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM13	Dichtslaan autoportier	216792,61	519381,80	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM14	Dichtslaan autoportier	216815,19	519380,28	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM15	Dichtslaan autoportier	216834,92	519378,57	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM16	Dichtslaan autoportier	216786,54	519354,29	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM17	Dichtslaan autoportier	216814,05	519352,58	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM18	Dichtslaan autoportier	216833,98	519350,87	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM19	Dichtslaan autoportier	216790,52	519339,49	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM20	Dichtslaan autoportier	216806,65	519338,16	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM21	Dichtslaan autoportier	216830,37	519336,45	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM22	Luid schreeuwen	216786,31	519339,69	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM23	Luid schreeuwen	216794,66	519338,87	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM24	Luid schreeuwen	216802,45	519338,74	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM25	Luid schreeuwen	216810,80	519337,64	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM26	Luid schreeuwen	216818,32	519337,09	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM27	Luid schreeuwen	216826,39	519336,55	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM28	Normaal roepen	216786,38	519341,22	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM29	Normaal roepen	216794,73	519340,40	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM30	Normaal roepen	216802,52	519340,26	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM31	Normaal roepen	216810,87	519339,17	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM32	Normaal roepen	216818,39	519338,62	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LM33	Normaal roepen	216826,46	519338,07	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63
LM01	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM02	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM03	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM04	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM05	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM06	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM07	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM08	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM09	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM10	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM11	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM12	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM13	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM14	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM15	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM16	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM17	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM18	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM19	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM20	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM21	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	67,20	72,40
LM22	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	52,00	65,10
LM23	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	52,00	65,10
LM24	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	52,00	65,10
LM25	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	52,00	65,10
LM26	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	52,00	65,10
LM27	Nee	Nee	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	52,00	65,10
LM28	Nee	Nee	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00	43,10
LM29	Nee	Nee	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00	43,10
LM30	Nee	Nee	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00	43,10
LM31	Nee	Nee	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00	43,10
LM32	Nee	Nee	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00	43,10
LM33	Nee	Nee	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00	43,10

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LM01	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM02	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM03	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM04	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM05	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM06	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM07	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM08	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM09	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM10	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM11	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM12	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM13	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM14	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM15	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM16	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM17	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM18	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM19	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM20	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM21	85,60	90,90	93,90	93,10	91,60	85,50	79,90	99,04
LM22	80,70	79,30	92,30	101,60	106,30	96,00	83,10	108,01
LM23	80,70	79,30	92,30	101,60	106,30	96,00	83,10	108,01
LM24	80,70	79,30	92,30	101,60	106,30	96,00	83,10	108,01
LM25	80,70	79,30	92,30	101,60	106,30	96,00	83,10	108,01
LM26	80,70	79,30	92,30	101,60	106,30	96,00	83,10	108,01
LM27	80,70	79,30	92,30	101,60	106,30	96,00	83,10	108,01
LM28	58,70	57,30	70,30	79,60	84,30	74,00	61,10	86,01
LM29	58,70	57,30	70,30	79,60	84,30	74,00	61,10	86,01
LM30	58,70	57,30	70,30	79,60	84,30	74,00	61,10	86,01
LM31	58,70	57,30	70,30	79,60	84,30	74,00	61,10	86,01
LM32	58,70	57,30	70,30	79,60	84,30	74,00	61,10	86,01
LM33	58,70	57,30	70,30	79,60	84,30	74,00	61,10	86,01

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
W1_A	Woning 1	216703,26	519410,22	1,50	22
W2_A	Woning 2	216731,13	519402,82	1,50	27
W3_A	Woning 3	216704,59	519402,16	1,50	22
W4_A	Woning 4	216705,93	519387,45	1,50	26
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	1,50	28
W6_A	Woning 6	216715,03	519364,67	1,50	28
W7_A	Woning 7	216729,13	519346,81	1,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W5 A - Woning 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	1,50	28,3
P01	Personenauto's	216847,29	519316,29	0,75	19,9
P08	Personenauto's	216842,92	519373,11	0,75	19,0
P09	Personenauto's	216843,28	519389,76	0,75	18,0
P07	Personenauto's	216842,55	519355,62	0,75	17,4
C01	Campers	216846,53	519315,78	1,00	17,0
P10	Personenauto's	216843,47	519407,25	0,75	16,5
P02	Personenauto's	216842,46	519356,13	0,75	16,2
P11	Personenauto's	216843,74	519424,18	0,75	16,0
P03	Personenauto's	216842,75	519373,02	0,75	15,6
P04	Personenauto's	216843,19	519390,05	0,75	14,2
01	Stemgeluid	216786,24	519339,63	1,20	14,0
02	Stemgeluid	216794,70	519338,81	1,20	13,3
03	Stemgeluid	216802,48	519338,61	1,20	12,9
P12	Personenauto's	216844,11	519440,38	0,75	12,1
04	Stemgeluid	216810,87	519337,52	1,20	12,1
P05	Personenauto's	216843,56	519407,16	0,75	11,7
05	Stemgeluid	216818,37	519337,04	1,20	11,4
06	Stemgeluid	216826,42	519336,49	1,20	10,5
P13	Personenauto's	216791,87	519420,07	0,75	7,9
P06	Personenauto's	216843,71	519424,05	0,75	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
W1_A	Woning 1	216703,26	519410,22	5,00	29	21
W2_A	Woning 2	216731,13	519402,82	5,00	35	28
W3_A	Woning 3	216704,59	519402,16	5,00	26	19
W4_A	Woning 4	216705,93	519387,45	5,00	32	24
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	5,00	40	33
W6_A	Woning 6	216715,03	519364,67	5,00	35	28
W7_A	Woning 7	216729,13	519346,81	5,00	36	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W5 A - Woning 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	5,00	40,3	32,8
P08	Personenauto's	216842,92	519373,11	0,75	32,2	24,5
P01	Personenauto's	216847,29	519316,29	0,75	31,4	23,7
P09	Personenauto's	216843,28	519389,76	0,75	31,1	23,2
P07	Personenauto's	216842,55	519355,62	0,75	30,4	22,7
C01	Campers	216846,53	519315,78	1,00	27,7	21,7
P10	Personenauto's	216843,47	519407,25	0,75	29,3	21,6
P11	Personenauto's	216843,74	519424,18	0,75	28,1	20,4
P02	Personenauto's	216842,46	519356,13	0,75	28,0	20,2
P03	Personenauto's	216842,75	519373,02	0,75	27,5	19,8
P04	Personenauto's	216843,19	519390,05	0,75	25,9	18,1
03	Stemgeluid	216802,48	519338,61	1,20	23,4	17,4
02	Stemgeluid	216794,70	519338,81	1,20	23,2	17,2
04	Stemgeluid	216810,87	519337,52	1,20	22,5	16,5
P12	Personenauto's	216844,11	519440,38	0,75	23,6	15,8
01	Stemgeluid	216786,24	519339,63	1,20	21,6	15,6
05	Stemgeluid	216818,37	519337,04	1,20	21,6	15,5
P05	Personenauto's	216843,56	519407,16	0,75	23,1	15,4
06	Stemgeluid	216826,42	519336,49	1,20	20,2	14,2
P13	Personenauto's	216791,87	519420,07	0,75	17,8	9,7
P06	Personenauto's	216843,71	519424,05	0,75	17,0	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
W1_A	Woning 1	216703,26	519410,22	1,50	35
W2_A	Woning 2	216731,13	519402,82	1,50	40
W3_A	Woning 3	216704,59	519402,16	1,50	41
W4_A	Woning 4	216705,93	519387,45	1,50	49
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	1,50	49
W6_A	Woning 6	216715,03	519364,67	1,50	50
W7_A	Woning 7	216729,13	519346,81	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_A - Woning 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	1,50	49
LM22	Luid schreeuwen	216786,31	519339,69	1,60	49
LM23	Luid schreeuwen	216794,66	519338,87	1,60	48
LM24	Luid schreeuwen	216802,45	519338,74	1,60	48
LM25	Luid schreeuwen	216810,80	519337,64	1,60	47
LM26	Luid schreeuwen	216818,32	519337,09	1,60	46
LM27	Luid schreeuwen	216826,39	519336,55	1,60	45
LM13	Dichtslaan autoportier	216792,61	519381,80	1,00	43
LM10	Dichtslaan autoportier	216794,32	519404,95	1,00	42
LM16	Dichtslaan autoportier	216786,54	519354,29	1,00	41
LM07	Dichtslaan autoportier	216795,84	519422,03	1,00	39
LM19	Dichtslaan autoportier	216790,52	519339,49	1,00	39
LM03	Dichtslaan autoportier	216785,21	519420,89	1,00	39
LM17	Dichtslaan autoportier	216814,05	519352,58	1,00	39
LM14	Dichtslaan autoportier	216815,19	519380,28	1,00	39
LM11	Dichtslaan autoportier	216814,43	519403,05	1,00	39
LM08	Dichtslaan autoportier	216815,76	519420,51	1,00	38
LM20	Dichtslaan autoportier	216806,65	519338,16	1,00	38
LM04	Dichtslaan autoportier	216796,79	519439,29	1,00	38
C01	Campers	216846,53	519315,78	1,00	38
LM02	Dichtslaan autoportier	216785,97	519433,22	1,00	37
LM18	Dichtslaan autoportier	216833,98	519350,87	1,00	36
LM21	Dichtslaan autoportier	216830,37	519336,45	1,00	36
LM09	Dichtslaan autoportier	216835,30	519418,99	1,00	36
LM05	Dichtslaan autoportier	216817,09	519437,20	1,00	36
LM15	Dichtslaan autoportier	216834,92	519378,57	1,00	36
LM12	Dichtslaan autoportier	216836,82	519401,53	1,00	36
LM01	Dichtslaan autoportier	216786,73	519445,93	1,00	36
LM06	Dichtslaan autoportier	216836,63	519436,07	1,00	35
P08	Personenauto's	216842,92	519373,11	0,75	34
P09	Personenauto's	216843,28	519389,76	0,75	34
P07	Personenauto's	216842,55	519355,62	0,75	33
P10	Personenauto's	216843,47	519407,25	0,75	32
P13	Personenauto's	216791,87	519420,07	0,75	31
P11	Personenauto's	216843,74	519424,18	0,75	31
P02	Personenauto's	216842,46	519356,13	0,75	30
P03	Personenauto's	216842,75	519373,02	0,75	30
P04	Personenauto's	216843,19	519390,05	0,75	29
P12	Personenauto's	216844,11	519440,38	0,75	29
P05	Personenauto's	216843,56	519407,16	0,75	28
P01	Personenauto's	216847,29	519316,29	0,75	28
P06	Personenauto's	216843,71	519424,05	0,75	27
LM33	Normaal roepen	216826,46	519338,07	1,60	--
LM32	Normaal roepen	216818,39	519338,62	1,60	--
LM31	Normaal roepen	216810,87	519339,17	1,60	--
LM30	Normaal roepen	216802,52	519340,26	1,60	--
LM29	Normaal roepen	216794,73	519340,40	1,60	--
LM28	Normaal roepen	216786,38	519341,22	1,60	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
W1_A	Woning 1	216703,26	519410,22	5,00	42	42
W2_A	Woning 2	216731,13	519402,82	5,00	48	48
W3_A	Woning 3	216704,59	519402,16	5,00	47	36
W4_A	Woning 4	216705,93	519387,45	5,00	54	43
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	5,00	62	51
W6_A	Woning 6	216715,03	519364,67	5,00	56	47
W7_A	Woning 7	216729,13	519346,81	5,00	60	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmav
 LAmav bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_A - Woning 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht
W5_A	Woning 5	216755,80	519382,46	5,00	62	51
LM22	Luid schreeuwen	216786,31	519339,69	1,60	62	--
LM23	Luid schreeuwen	216794,66	519338,87	1,60	61	--
LM24	Luid schreeuwen	216802,45	519338,74	1,60	61	--
LM25	Luid schreeuwen	216810,80	519337,64	1,60	60	--
LM26	Luid schreeuwen	216818,32	519337,09	1,60	59	--
LM27	Luid schreeuwen	216826,39	519336,55	1,60	58	--
LM13	Dichtslaan autoportier	216792,61	519381,80	1,00	51	51
LM10	Dichtslaan autoportier	216794,32	519404,95	1,00	51	51
LM17	Dichtslaan autoportier	216814,05	519352,58	1,00	51	51
LM14	Dichtslaan autoportier	216815,19	519380,28	1,00	51	51
LM07	Dichtslaan autoportier	216795,84	519422,03	1,00	50	50
LM11	Dichtslaan autoportier	216814,43	519403,05	1,00	50	50
LM19	Dichtslaan autoportier	216790,52	519339,49	1,00	50	50
LM08	Dichtslaan autoportier	216815,76	519420,51	1,00	49	49
C01	Campers	216846,53	519315,78	1,00	49	49
LM20	Dichtslaan autoportier	216806,65	519338,16	1,00	49	49
LM04	Dichtslaan autoportier	216796,79	519439,29	1,00	48	48
LM16	Dichtslaan autoportier	216786,54	519354,29	1,00	48	48
LM18	Dichtslaan autoportier	216833,98	519350,87	1,00	47	47
LM15	Dichtslaan autoportier	216834,92	519378,57	1,00	47	47
LM09	Dichtslaan autoportier	216835,30	519418,99	1,00	46	46
LM21	Dichtslaan autoportier	216830,37	519336,45	1,00	46	46
LM05	Dichtslaan autoportier	216817,09	519437,20	1,00	46	46
LM12	Dichtslaan autoportier	216836,82	519401,53	1,00	46	46
P08	Personenauto's	216842,92	519373,11	0,75	46	46
P09	Personenauto's	216843,28	519389,76	0,75	45	45
P07	Personenauto's	216842,55	519355,62	0,75	45	45
LM03	Dichtslaan autoportier	216785,21	519420,89	1,00	45	45
LM06	Dichtslaan autoportier	216836,63	519436,07	1,00	44	44
P10	Personenauto's	216843,47	519407,25	0,75	44	44
LM02	Dichtslaan autoportier	216785,97	519433,22	1,00	43	43
P11	Personenauto's	216843,74	519424,18	0,75	42	42
LM01	Dichtslaan autoportier	216786,73	519445,93	1,00	41	41
P03	Personenauto's	216842,75	519373,02	0,75	40	40
P02	Personenauto's	216842,46	519356,13	0,75	40	40
P04	Personenauto's	216843,19	519390,05	0,75	40	40
P12	Personenauto's	216844,11	519440,38	0,75	40	40
P01	Personenauto's	216847,29	519316,29	0,75	38	38
P13	Personenauto's	216791,87	519420,07	0,75	38	38
P05	Personenauto's	216843,56	519407,16	0,75	38	38
P06	Personenauto's	216843,71	519424,05	0,75	36	36
LM33	Normaal roepen	216826,46	519338,07	1,60	--	36
LM32	Normaal roepen	216818,39	519338,62	1,60	--	37
LM31	Normaal roepen	216810,87	519339,17	1,60	--	38
LM30	Normaal roepen	216802,52	519340,26	1,60	--	39
LM29	Normaal roepen	216794,73	519340,40	1,60	--	39
LM28	Normaal roepen	216786,38	519341,22	1,60	--	40
LAmav	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen