



Samenvatting ruimtescan Slingenberg

Status: Definitief concept

Datum: 04-10-2024



Toetsing beleid

Provinciaal beleid

De doorvertaling van de huidige Omgevingsvisie van de provincie Overijssel vindt plaats in de Omgevingsverordening uit 2024.

- **Omgevingsvisie:**

In de provinciale Omgevingsverordening ligt een deel van de gronden binnen en een deel van de gronden buiten de bebouwde kom. In de feitelijke situatie liggen de wegen binnen de bebouwde kom van Slingenberg. Er is sprake van verspreide bebouwing in een overgangszone van stad naar platteland. Voor het zoekgebied zal na verdere planvorming het omgevingsplan moeten worden gewijzigd. Een afstemming met de provincie Overijssel is nodig.

- **Omgevingsverordening:**

- *Overijsselse ladder voor duurzame verstedelijking*

De omgevingsverordening geeft richtlijnen voor duurzame verstedelijking mee. De zoekgebieden zijn gelegen buiten de bebouwde kom. Het principe van 'zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik' staat extra ruimtebeslag voor stedelijke functies alleen toe wanneer dit aansluit op bestaand bebouwd gebied en als aannemelijk gemaakt is dat:

- a. Er voor deze opgave in redelijkheid geen ruimte beschikbaar is binnen het bestaande bebouwd gebied;
- b. De ruimte binnen het bestaand bebouwd gebied ook niet geschikt te maken is door herstructurering en transformatie; en
- c. Mogelijkheden voor meervoudig ruimtegebruik binnen het bestaand bebouwd gebied optimaal zijn benut.

De ontwikkeling van de zoekgebieden valt te onderbouwen vanuit de woondeal, de woonvisie en het woningbehoefteonderzoek. Ook gezien de ligging vlakbij de bebouwde kom van Meppel is dit een logische uitbreidingslocatie.

- *Ruimtelijke kwaliteit*

Ontwikkeling moet bijdragen aan ruimtelijke kwaliteit en aansluiten bij de gebiedskenmerken cf. Catalogus Gebiedskenmerken;

Natuurlijke laag: grasland en landbouwgebieden in beekdalen in beheergebied Vechtstromen.

Laag agrarisch cultuurlandschap: jong heide- en broekontginningslandschap.

Stedelijke laag: verspreide bebouwing.



- Kwaliteitsimpuls groene omgeving

Bij een ontwikkeling moet het verlies aan ecologische of landschappelijke waarden in voldoende mate wordt gecompenseerd door investeringen in versterking van de ruimtelijke kwaliteit in de omgeving.

- Sturen op water en bodem

Toekomstige plannen in deze zoekgebieden moeten bijdragen aan het behoud en het versterken van een klimaatrobust water- en bodemsysteem.

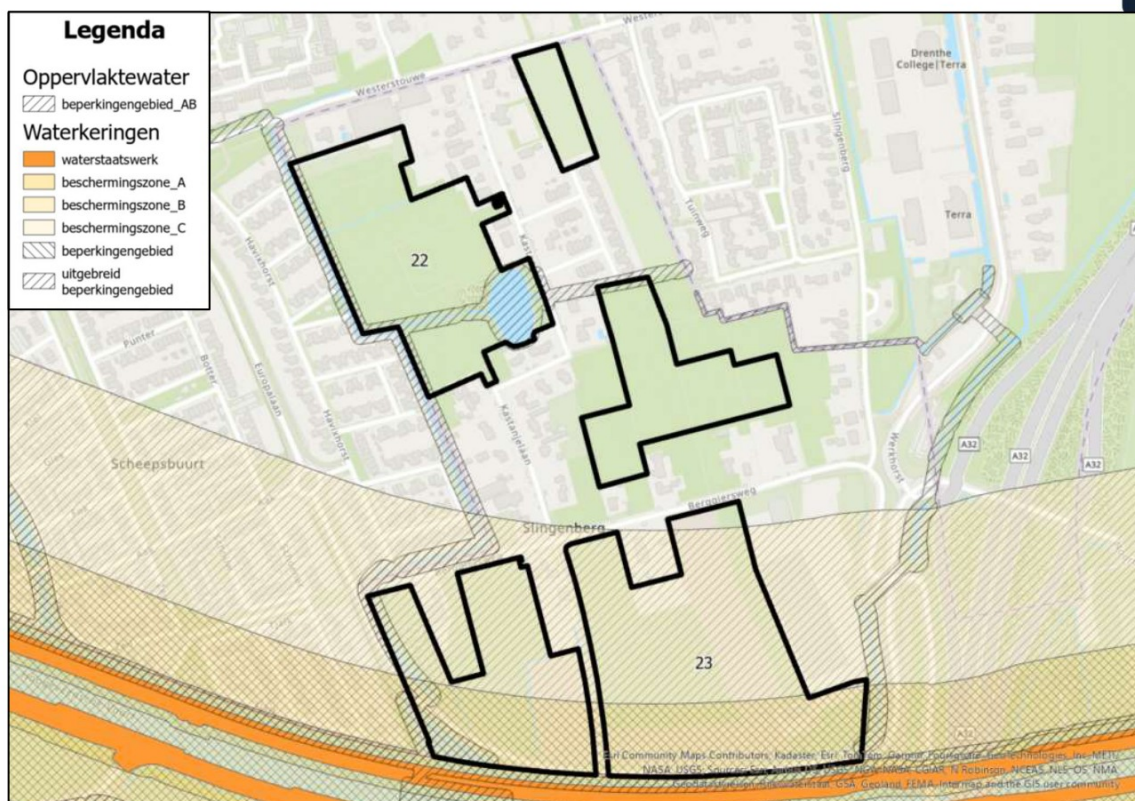
- Woningbouwafspraken

Omgevingsplannen staan alleen toe dat nieuwe woningen worden gerealiseerd als de bouw van deze woningen past binnen de geldende woonafspraken, zoals deze zijn gemaakt door de regio en vastgelegd in bestuurlijke afspraken tussen provincie en gemeenten. Deze zijn dus vigerend voor het aantal woningen dat kan worden gerealiseerd binnen de zoekgebieden.

Beleid Waterschap

- **Waterschapsverordening:**

Hierin zijn verschillende beperkingsgebieden opgenomen rondom watergangen. De beoogde locatie bevindt zich nabij sloten (in categorie A) en het kanaal (Omgelegde Hoogeveense Vaart). De categorie A wordt toegekend aan watergangen die specifieke watersysteendoelen hebben: waterkwaliteit, wateraanvoer, anti-verdroging of -vernatting, waterberging en worden beheerd door Waterschap Drents Overijsselse Delta. De functie van deze watergang(en) moet te allen tijde worden gegarandeerd. Deze kunnen niet zonder omgevingsvergunning worden gedempt of gewijzigd. De Omgelegde Hoogeveense Vaart geldt als primaire of regionale waterkering, waar regels gelden op het gebied van bodembewerking. Dit sluit woningbouw niet uit, maar afstemming met het waterschap moet plaatsvinden. Een waterhuishoudkundig onderzoek wordt geadviseerd om verplichtingen en/of beperkingen uit te sluiten. Daarnaast is het niet mogelijk om veel van de noodzakelijke activiteiten te verrichten in de beperkingsgebieden zonder een omgevingsvergunning.



Figuur 1: Waterlichamen met beperkingsgebieden

- **Waterbeheerprogramma 2022-2027:**

Het gebied valt onder de gebiedsuitwerking Meppelerdiep. Het gebied valt binnen het projectgebied/aandachtsgebied Veenweideverkenning. De gebieden rond de boezem van Noordwest-Overijsselen en de beekdalgebieden klinken in als gevolg van veenoxidatie. Het veenweidegebied kampt met verschillende uitdagingen. Er is sprake van uitstoot van CO₂ en door de inklinking van het veen daalt het maaiveld. De maaiveld daling zorgt ervoor dat, om de functies in het gebied te kunnen blijven bedienen, het waterbeheer steeds meer aangepast moet worden en daarmee complexer en duurder wordt. Voor de lange termijn houdt WDO Delta er rekening mee dat functies en daarmee het grondgebruik in het veenweidegebied sterk veranderen.

Gemeentelijk beleid

- **Omgevingsvisie Staphorst 'voor elkaar'**

In de Omgevingsvisie is de beoogde locatie nog niet aangemerkt als zoekgebied voor wonen. Deze wordt in 2025 geactualiseerd. In de huidige versie van de Omgevingsvisie zijn de zoekgebieden een onderdeel van het open slagenlandschap. Hiervan is de laanbeplanting een belangrijk kenmerk is. Bij de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk moet er worden aangesloten bij zuinig ruimtegebruik (ladder van duurzame verstedelijking), het bestaand stedelijk

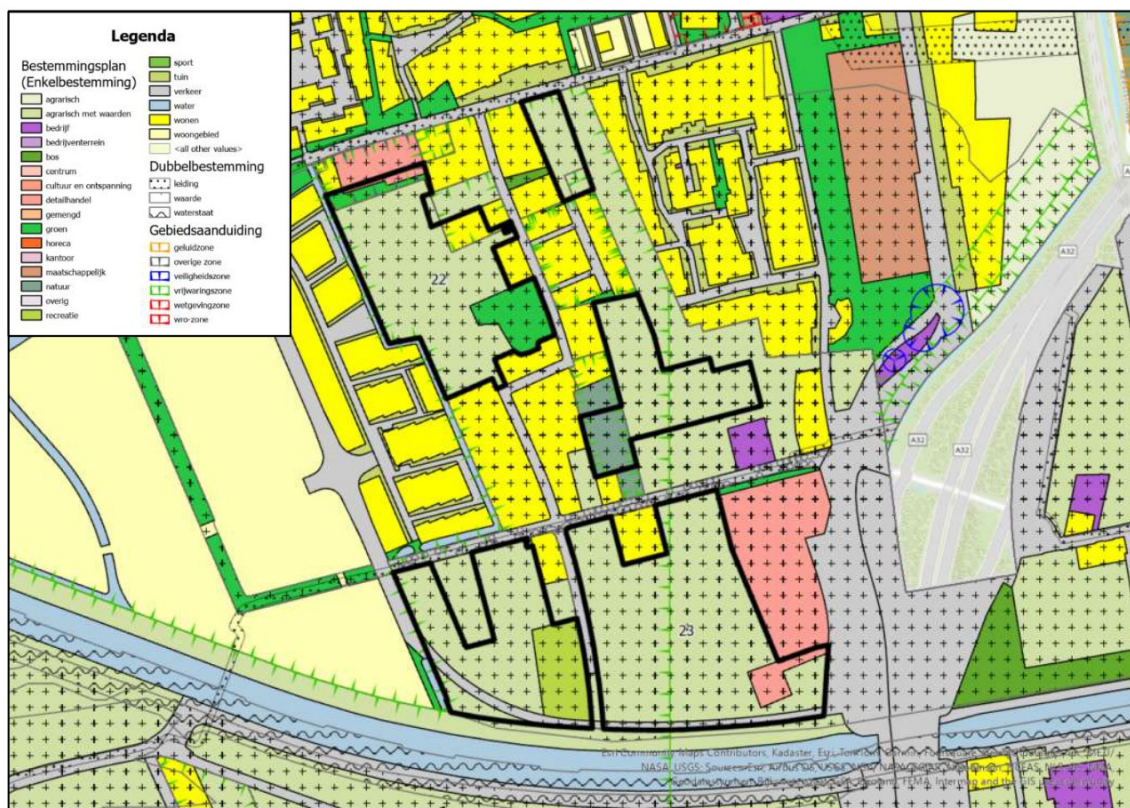


Kastanjelaan 7 en Kastelaan 9 gewijzigd. Het overzicht in figuur 3 laat een actuele weergave van de bestemmingen in en rondom het plangebied zien.

Voor een groot deel van het zoekgebied geldt de gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone - laagvliegroute': dit houdt in dat er niet hoger mag worden gebouwd dan 40 m.

Rondom het zoekgebied (west, noord en oostzijde) liggen de woonwijken Berggierslanden en Meppel-Zuid, waar voornamelijk woonbestemmingen zijn. De zoekgebieden die zijn opgenomen in deze stem zijn niet definitief beoogt voor woningbouw. Het is mogelijk dat de zoekgebieden in latere fasen nog worden aangepast. Vooralsnog zijn deze percelen wel meegenomen in de scan.

N.B. Bij de ontwikkeling van het plan Kiekebos is afgesproken dat het perceel achter de vrijstaande woning vrij blijft. Dit is niet verwerkt in de onderstaande kaart.
N.B. 2 Het perceel achter de Intratuin is in bezit van de Intratuin. Met het oog op eventuele uitbreiding, is (i.v.m. een eventuele toekomstig hindercontour) het niet mogelijk om het oostelijke deel van het gebied ten zuiden van de Berggiersweg te ontwikkelen voor woningbouw.



Figuur 3: Het Omgevingsplan



- **Lichtplan:**

Geen belemmeringen.

- **Monumentale bomen**

De beuken (laanbeplanting) aan de Berggiersweg zijn aangewezen als gemeentelijk monumentale bomen. Het beleid hiervan is gericht op de volledige bescherming en instandhouding van de boom in zijn bestaande vorm. Dit betekent dat ze altijd beschermwaardig zijn en er in beginsel geen vergunning wordt verleend voor kap of drastische snoei, ongeacht het boomstructuurniveau waarvan de boom deel uitmaakt.

- **Beleidsplan gemeentelijke bomen**

Op de Groene Kaart Staphorst is te zien dat het gehele plangebied valt binnen het vrije kapregime, waarvoor geen vergunning of melding nodig is. Een uitzondering geldt voor de bomen aan de Berggiersweg, die allen zijn aangewezen als beschermde waardevolle boom. Hiervoor wordt in beginsel geen kapvergunning verleend en er kan herplanting worden geëist. Aan de Europalaan bevindt zich een waardevol geriefbosje, waarvoor ook een kapvergunning is vereist. Tot slot is de Quercus robur nabij tuinvereniging Westerstouwe aangewezen als waardevolle (beschermde) boom.

N.B. Verwacht wordt dat het verplaatsen van de tuinvereniging tot minder draagvlak leidt. De tuinvereniging wordt gehandhaafd. Hierdoor is het mogelijk (en passend) dat de boom daarbij behouden blijft.

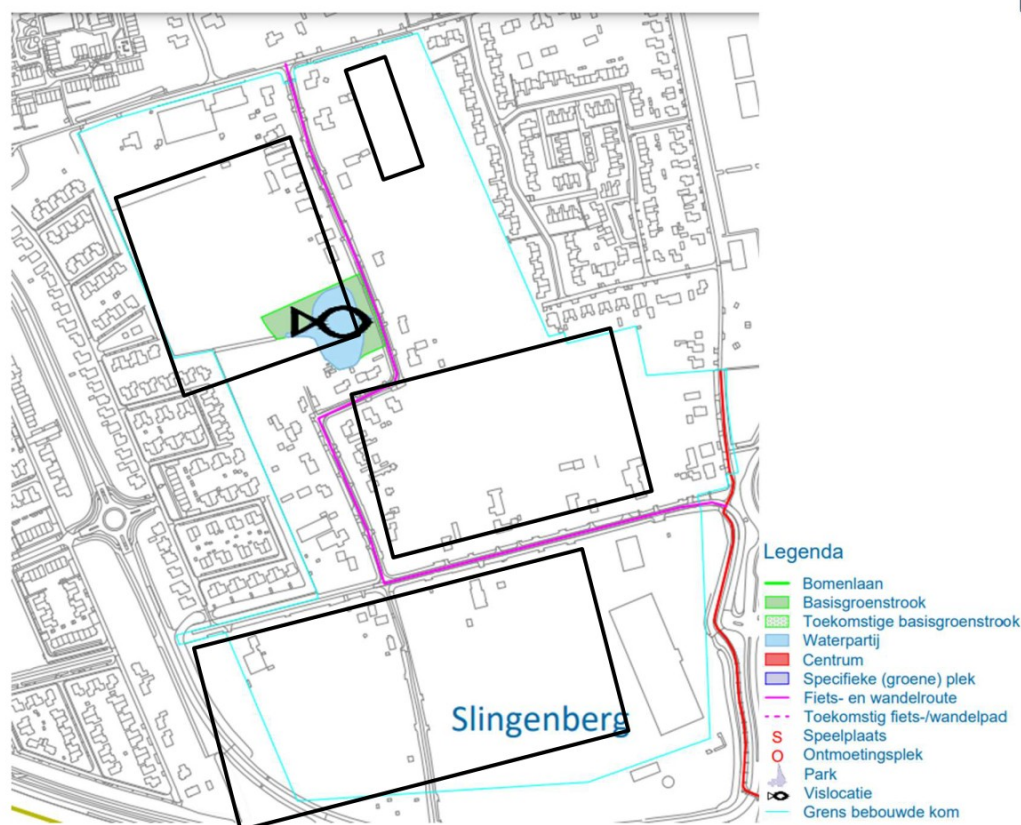


Figuur 4: Groene Kaart Staphorst met globale zoekgebieden (zwart)

- **Groenbeleidsplan Staphorst 2019-2030**

De beleidsrichtingen zijn als volgt: Het verder ontwikkelen, verbeteren en verbinden van ommetjes, fiets- en wandelpaden, inclusief de lange afstandswandelpaden. Er moet rekening worden gehouden met;

- De route Kastanjelaan – Berggiersweg is aangeduid als fiets- en wandelroute. De visie hierop is: een wandel- en/of fietsverbinding tussen belangrijke plekken, (meestal) door het groen. Ook bedoeld ter bevordering van bewegen en ontmoeten in de directe leef- en werkomgeving. Opgenomen zijn ook het toeristisch fietsknooppuntennetwerk en het wandelknooppuntennetwerk, voor zover binnen de bebouwde kommen.
- De vijver aan de Kastanjelaan is aangewezen als visvijver. Het bieden van visgelegenheden langs watergangen en vijvers (inclusief wedstrijdlocaties), door het op eenvoudige wijze inrichten van de op kaart aangegeven vislocaties. Een en ander binnen de kaders van de natuurwetgeving, het natuur- en landschapsbeleid van de provincie Overijssel, het beleid van het waterschap Drents Overijsselse Delta en het gemeentelijk bermenplan.



Figuur 5: Basisgroenstructuur en globale zoekgebieden (zwart)

- **Welstand**

Het zoekgebied ligt in het reguliere regime van de welstand. Bij woningbouwontwikkeling is het mogelijk dat het regime wordt aangepast, mogelijk met een beeldkwaliteitsplan, om de beeldkwaliteit van dit overgangsgebied te borgen.

- **Landschapsplan**

Het zoekgebied wordt aangemerkt als open slagenlandschap, hoewel dit mogelijk meer van toepassing is op het gebied buiten Slingenberg:

- Typisch slagenlandschap met karakteristieke knikken in de verkaveling, soms duidend op voormalige ontginningsassen.
- Veel sloten.
- Veel moderne lintbebouwing, ook “landelijk wonen”.
- Open en grootschalig, maar ook tamelijk veel restanten van oude beplantingsstructuren (ook opschot).
- Hoofdzakelijk agrarisch.
- Tamelijk kleinschalig gebied met kenmerkende houtsingels - elzensingels - eikenlanen - viaducten over A28 in het groen - steeds meer elzensingels verdwijnen - Karakteristiek onderscheid tussen houtsingellandschap bij Staphorst en bij Rouveen.



- Zeer langgerekte lintbebouwing met veel grote moderne erven op tamelijk grote onderlinge afstand.
 - Unieke lintbebouwing van Staphorst-Rouveen met meerdere boerderijen achter elkaar bebouwing.
 - Beplanting langs wegen en bij aantal erven, maar veel erven met tamelijk weinig erfbeplanting.
- **Gemeentelijk monument/karakteristiek pand**
Er zijn geen monumentale of karakteristieke panden aanwezig.
 - **Beleidsnotitie Recreatie en Toerisme 2009-2014**
De visie richting zich op een aantal deelgebieden. Slingenberg maakt hier geen onderdeel van uit. Deze beleidsnotitie brengt geen belemmeringen voor de ontwikkeling.
 - **Beweeg en sportvisie (2020-2024)**
De gemeente Staphorst wil te allen tijde beschikken over een functionele, veilige, goede en duurzame beweeg- en sport infrastructuur. Daarbij is het van belang dat de openbare ruimte, waar mogelijk, beweegvriendelijk wordt ingericht en accommodaties voldoen aan de geldende normen, zodat deze optimaal gebruikt worden voor een gevarieerder, intensiever en gezonder gebruik. Er zijn geen specifieke doelen voor dit zoekgebied.
 - **Gezondheid/sociaal**
Wanneer er meer duidelijkheid is over de invulling van de ontwikkeling, kan er worden getoetst op de sociale beleidsstukken. Zoals bij het plaatsen van een voorziening moet dit worden getoetst aan het integraal beleidsplan 2022.

In de nota lokaal gezondheidsbeleid 2019 – 2022 wordt een aantal aspecten en ambities genoemd over een gezonde leefomgeving. Ook hieraan moet worden getoetst bij de invulling van het plan.



Toetsing omgevingsaspecten

Ter inventarisatie van relevante belemmeringen is in deze fase een analyse gemaakt van de relevante omgevingsaspecten. Hier ligt geen specifiek (voor)onderzoek aan ten grondslag. Er is gebruik gemaakt van openbare bronnen en afstemming met de gemeente Staphorst om te beoordelen of per aspect de (mogelijke) belemmeringen bekend zijn, of dat verder onderzoek nodig.

- **Geluid:**

Er zijn een aantal relevante geluidsbronnen aanwezig in de omgeving, namelijk wegverkeer en treinverkeer.

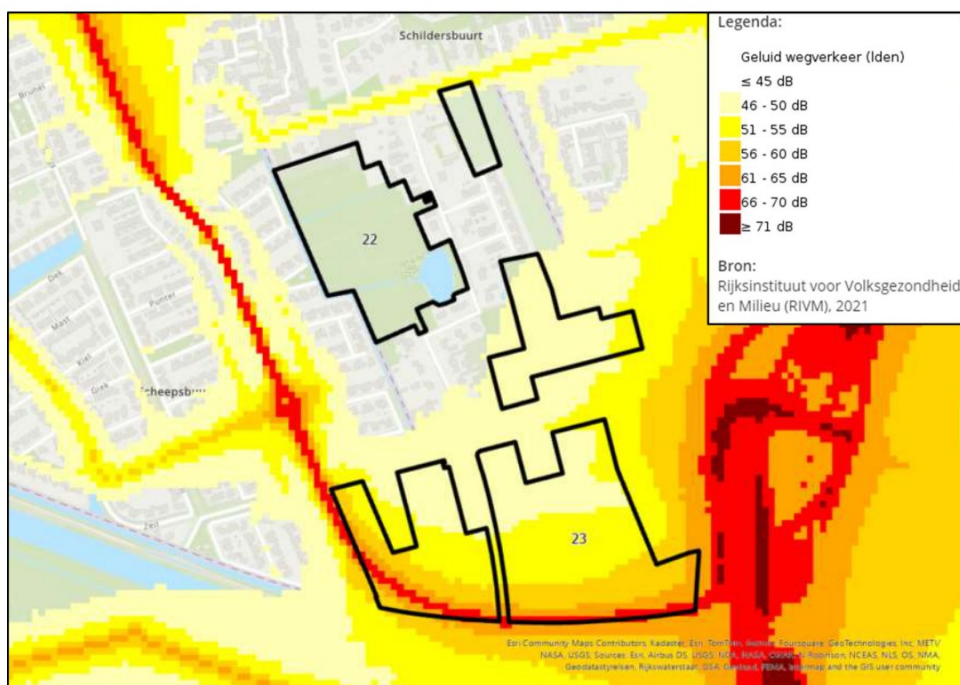
Wegverkeer

Aan de zuidkant ligt de Europalaan, maximumsnelheid 50 km/u. Het zoekgebied ligt relatief dicht bij de A32 en de afrit Meppel-Zuid. Met name deelgebied 23 ten zuiden van de Berggiersweg kent een redelijk hoge geluidsbelastingen. Een geluidsscherm langs de Europaweg ligt hier voor de hand om te kunnen voldoen aan de standaardwaarde van 53 dB op een gevel van een woning uit de Omgevingswet. Geluidonderzoek is nodig om de exacte invloed te bepalen en te bepalen of er ontheffing nodig is van de geluidsnormen. Wat betreft de snelweg is geen geluidsscherm aanwezig. Mogelijk kan deze worden aangelegd.

Er zal dus met name rekening moeten worden gehouden met de geluidhinder van de snelweg en Europalaan. Dit lijkt te kunnen worden ondervangen door een geluidsscherm of door de stedenbouwkundige opzet.

Treinverkeer

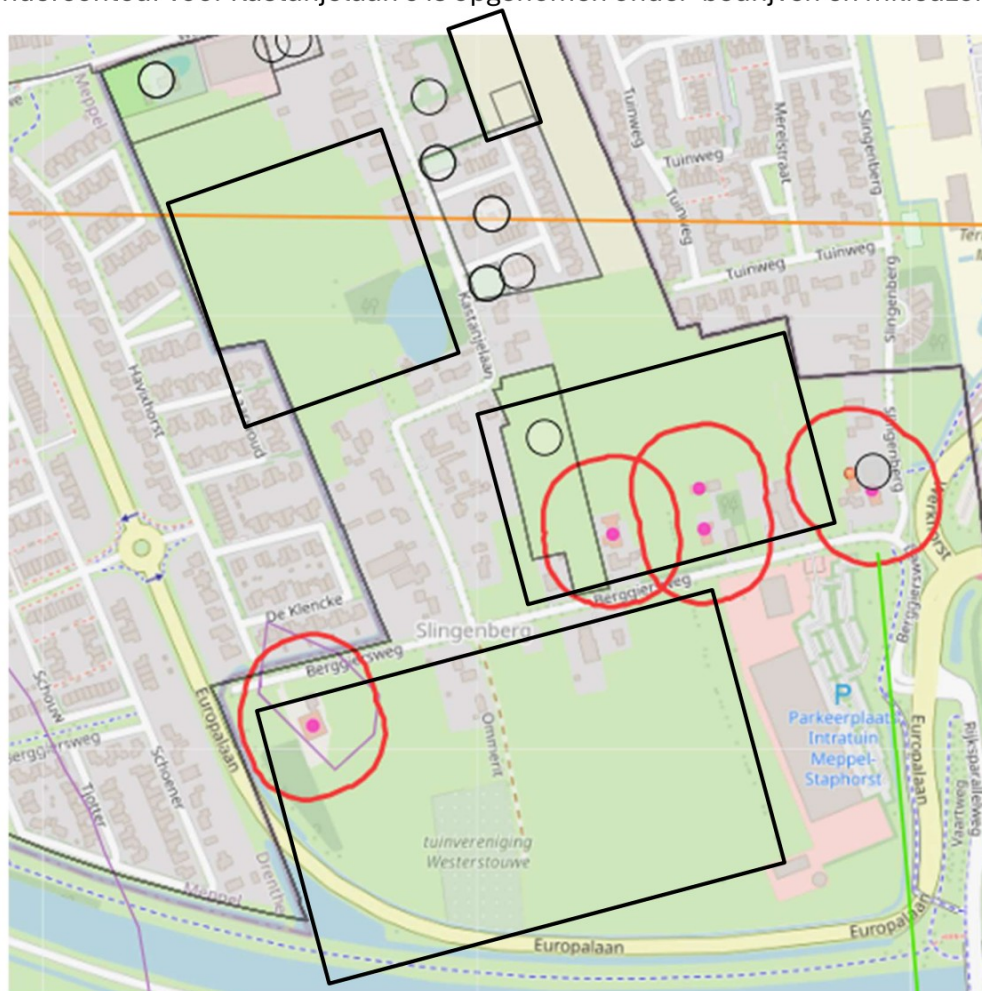
De geluidszone van de trein reikt net tot het beoogde plangebied. Dit is echter onder de 50 dB, dus er hoeft voor de bouw van de woningen geen rekening mee gehouden te worden.

[illegible]

Figuur 7: Geluidhinder van spoorwegen(RIVM, 2021)

- **Geur:**

Woningen zijn geurgevoelig ([Artikel 5.92 Bkl](#)). Geurnormen voor agrarische activiteiten worden door het Rijk bepaald. 100m is de grootste hinderafstand opgenomen in [§ 5.1.4.6.4 Bkl](#). Binnen een straal van 100m van het plangebied bevinden zich enkele agrarische bouwvlakken. Het is niet duidelijk of hier nog actief een bedrijf wordt uitgeoefend waarvoor geurnormen van kracht zijn. De gemeente werkt aan een nieuwe geurkaart. De huidige versie is hieronder te zien, maar deze is niet geactualiseerd sinds februari 2017. De nieuwe versie kan t.z.t. worden gebruikt om eventueel aanvullende belemmeringen in beeld te brengen. Wel is bekend dat Kastanjelaan 9 sindsdien is getransformeerd naar een agrarisch bedrijf. De hindercontour voor Kastanjelaan 9 is opgenomen onder 'bedrijven en milieuzonering'.



Figuur 8: Geurkaart gemeente Staphorst met globale zoekgebieden (zwart)(februari 2017)

- **Archeologie:**

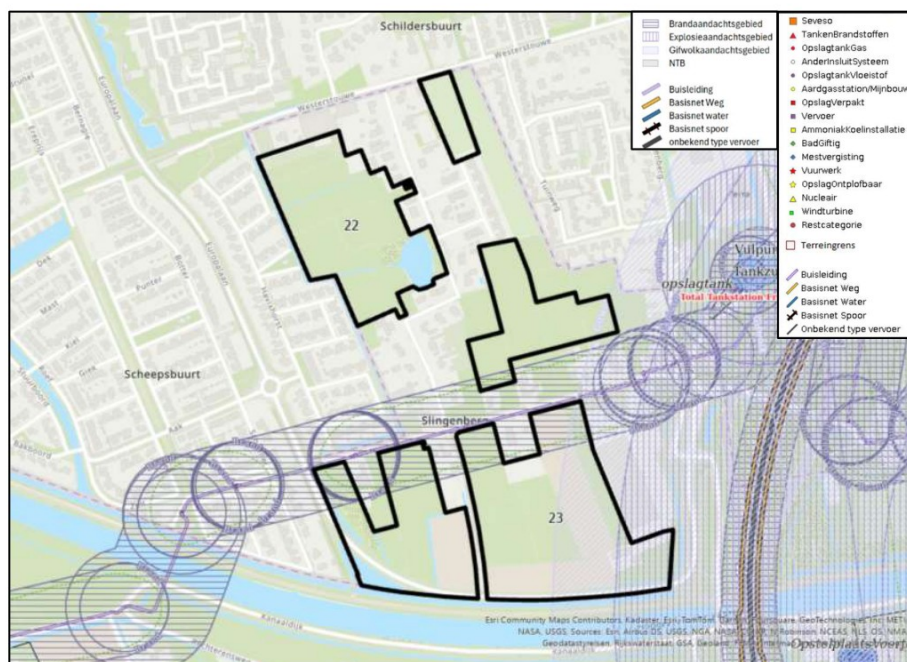
Het gebied heeft een lage archeologische verwachtingswaarde. De dubbelbestemming is Waarde – Archeologie 6. Er is wel onderzoek nodig bij ontwikkelingen dieper dan 40cm en groter dan 1,5ha. Daar zal sprake van zijn. Omdat het gaat om een lage verwachtingswaarde, zullen de kosten naar verwachting beperkt zijn.

- **Externe veiligheid:**

Het meest oostelijke deel van het zoekgebied ligt binnen de brand- en explosieaandachtsgebieden van de A28. Daarnaast is er een brandaandachtsgebied van de buisleiding die onder de Berggiersweg ligt. Net buiten het zoekgebied ligt een explosie en brandaandachtsgebied van een tankstation aan de Werkhorst.

De aandachtsgebieden betekenen niet dat er geen ontwikkeling kan plaatsvinden, maar het groepsrisico zal wel nader moeten worden onderzocht/onderbouwd. Een (groeps)risico-onderzoek zal randvoorwaarden stellen aan de bouweisen (mogelijk duurdere bouw) en positionering van gebouwen.

De buisleidingen het dichtst bij het gebied zijn in beheer van de Gasunie en daarom wordt uitgegaan van transport van gevaarlijke stoffen. Er is dan sprake van een belemmeringengebied tot 5m van de hartlijn van de buisleiding waar een bouwverbod voor gebouwen geldt. Dit is makkelijk in te passen omdat de leidingen onder de wegen liggen.



Figuur 9: Aandachtsgebieden externe veiligheid



- **Ecologie:**

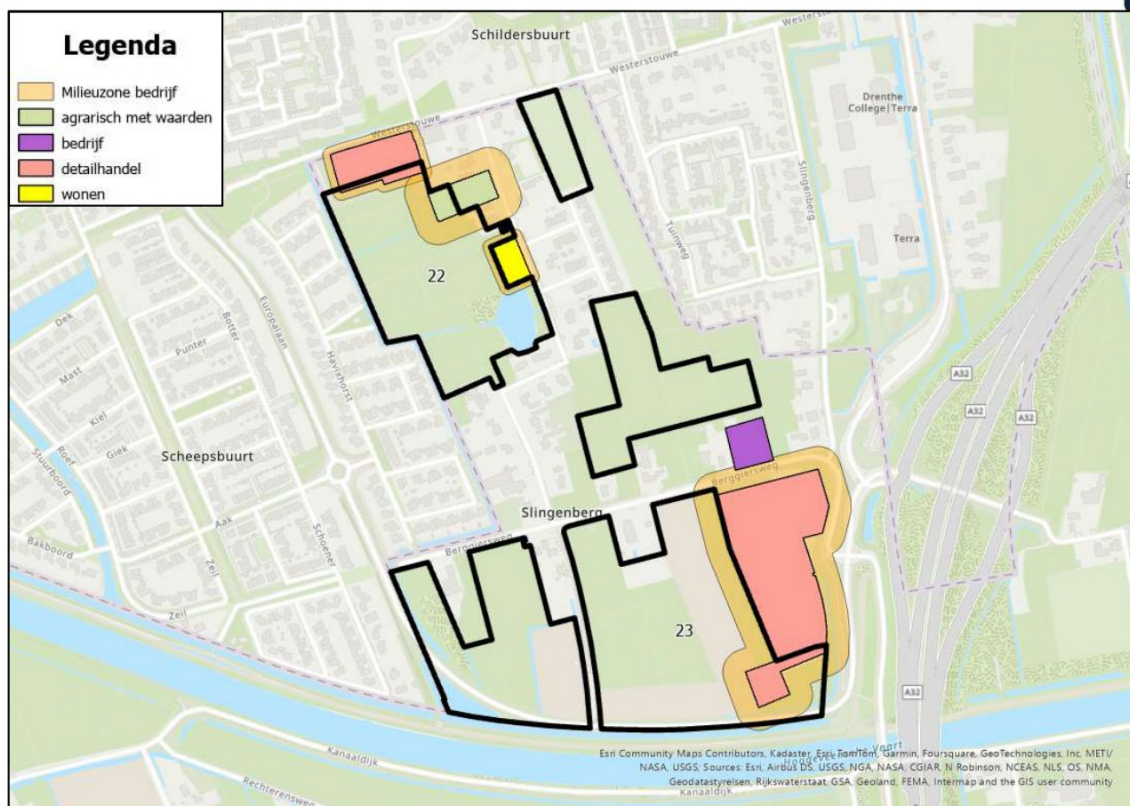
Het zoekgebied ligt niet binnen NNN of Natura2000 gebieden. Wel is een Aeries berekening nodig omdat het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (De Wieden) en op ca. 2,3 km ligt en de Olde Maten en Veerslootslanden op circa 5 km. Voor soortenonderzoek is daarnaast tenminste nog een vooronderzoek nodig.

- **Bedrijven (milieuzonering):**

Er zijn geen milieuzones van omliggende bedrijventerreinen die invloed hebben op het zoekgebied. Wel zijn er in het zoekgebied een aantal aanwezige functies die mogelijk een hindercirkel hebben. De milieuzone van het Houtbewerkingsbedrijf aan de Berggiersweg 8 wordt nog uitgezocht middels de milieumeldingen.

Een aantal van de aanwezige bedrijven liggen direct aan de randen van zoekgebieden 22 en 23. Vanwege de aard van de bedrijven is het aannemelijk dat binnen een (beperkte) straal van deze bedrijven geen woningen kunnen worden gebouwd. Dit kan eenvoudig worden ingepast door de woningen iets verder van deze bedrijven te positioneren. Voor het onderzoek is uitgegaan van de beschikbare informatie op het Omgevingsloket en de richtafstanden vanuit de VNG-publicatie. Een nadere beoordeling naar de specifieke hindercirkel per bedrijf dient nog plaats te vinden. Ook kunnen er mogelijk omgevingsvergunningen zijn verleend voor andere functies in afwijking van het bestemmingsplan/omgevingsplan. Die informatie is niet openbaar, maar wel bij de gemeente bekend. Met die informatie moet nog rekening worden gehouden bij verdere planontwikkeling.

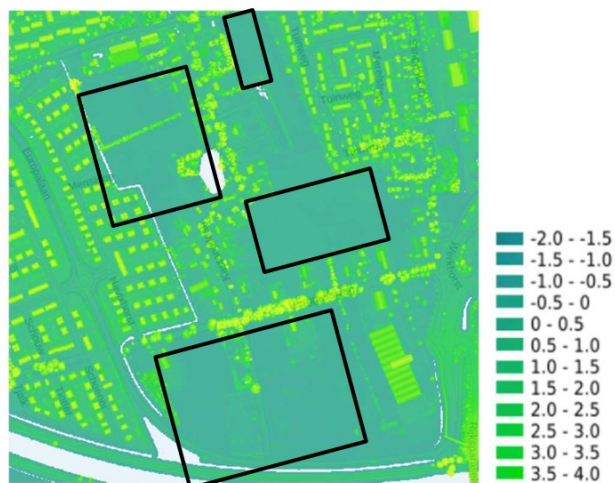
Bedrijf	Bron	milieuzone	Hindercontour
Intratuin Berggiersweg 1	VNG 4752	2	30m
Muistoenen	-	-	-
Rijwielhandel Lambert Pot Westerstouwe 35	VNG 47A	1	10m
Galerie Heijn Elferink Kastanjelaan 5	VNG 9101, 9102	1	10m
Houtbewerkingsbedrijf Berggiersweg 8	-	Ntb	Ntb
Veehouderij Kastanjelaan 9	Bestemmingsplan Kastanjelaan 6a1	-	Geur 25m Overig (30m)



Figuur 10: Hindercontouren van bedrijven

- Bodemhoogte:**

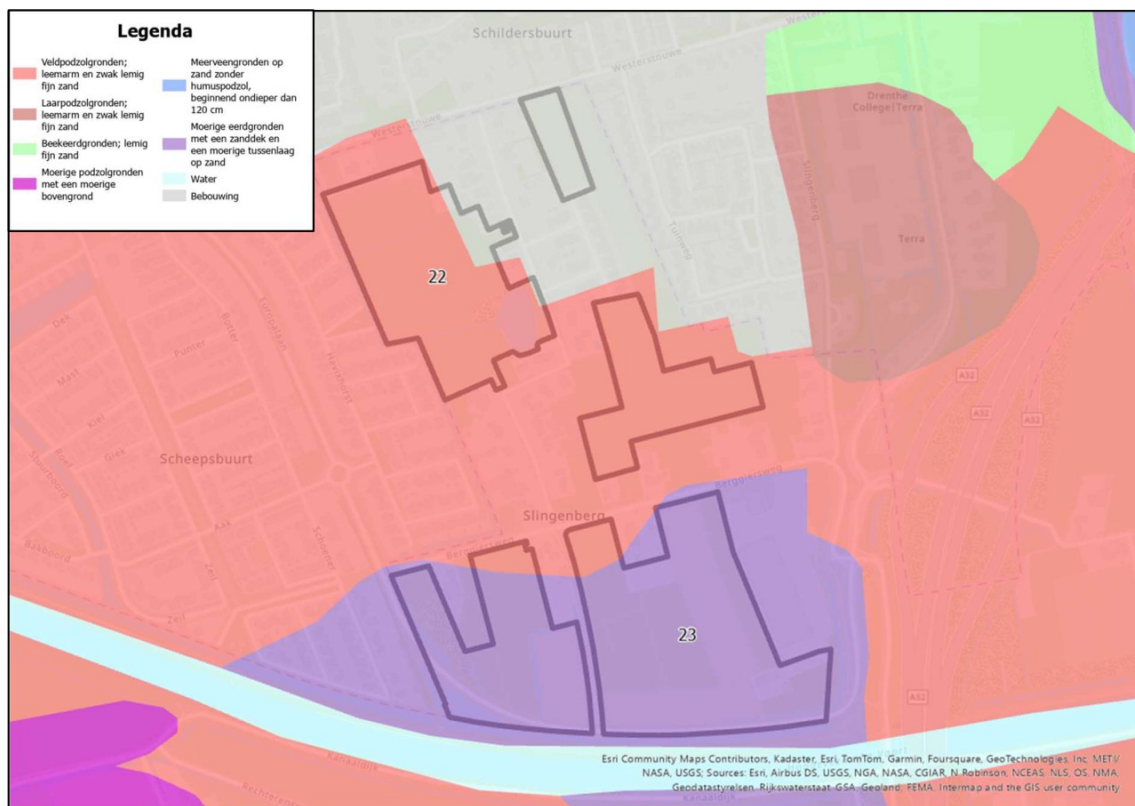
De hoogte van het zoekgebied ligt rond de 0 m NAP. Met name de zone onder de Berggiersweg ligt grotendeels onder zeeniveau.



Figuur 11: Bodemhoogte bij de zoekgebieden (globaal; zwart)

• Bodemtypen

De onderstaande kaart laat de bodemtypen in en nabij de zoekgebieden zien tot een diepte van 1,20m. Er zijn twee bodemtypen binnen de zoekgebieden. Ten noorden van de Berggiersweg is sprake van Veldpodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand (rood). In het gebied ten zuiden ervan gaat het om moerige eerdgronden met een zanddek en een moerige tussenlaag op zand (paars).



Figuur 12: Kaart met Bodemtypen tot 1,20m (Wageningen Environmental Research, 2023)

• Bodemverontreiniging

Van bijna alle percelen in het zoekgebied is de status van de bodem volledig onbekend, omdat hier voor zover bekend nog nooit onderzoek naar is gedaan. Alleen bij de moestuinen aan de Berggiersweg is in 2008 een verkennend onderzoek uitgevoerd. Daaruit werd geconcludeerd dat de voormalige activiteiten voldoende zijn onderzocht binnen de destijds vigerende Wet Bodembescherming. Rekening houdend met het gebruik sindsdien (moestuinen) is de verwachting dat er op deze percelen geen bodemverontreiniging aanwezig is.

Op de percelen binnen het zoekgebied wordt geen verontreiniging verwacht. Zij hebben voor zover bekend altijd een agrarische functie gehad. Om dit te kunnen garanderen moet wel tenminste een verkennend bodemonderzoek plaatsvinden.

- **Lucht:**

Dit aspect is waarschijnlijk niet relevant. Bij toevoeging van minder dan 1500 woningen is luchtkwaliteit in ieder geval 'niet in betekende mate' (NIBM) ([Artikel 5.54 Bkl](#)).

- **Verkeer:**

Verkeerskundig advies is nodig voor de verkeersverbinding met het bestaand stedelijk gebied. Het zuidelijke deel van de wijk kan mogelijk worden ontsloten op de Europalaan (gebiedsontsluitingsweg). Het noordelijke deel kan mogelijk via de huidige Kastanjelaan en Berggiersweg worden ontsloten, maar deze wegen kennen een krap straatprofiel. Een grootschalige ontwikkeling daar lijkt lastig in te passen in de bestaande omgeving. Daarnaast zal er moeten worden gekeken naar een veilige fietsverbinding wanneer de verkeersintensiteit op de Berggiersweg mogelijk toeneemt. De aanwezigheid van bomen maakt een verbreding ingewikkeld. Een nieuwe wijk zal ook de druk op de aansluiting bij Meppel-Zuid laten toenemen.

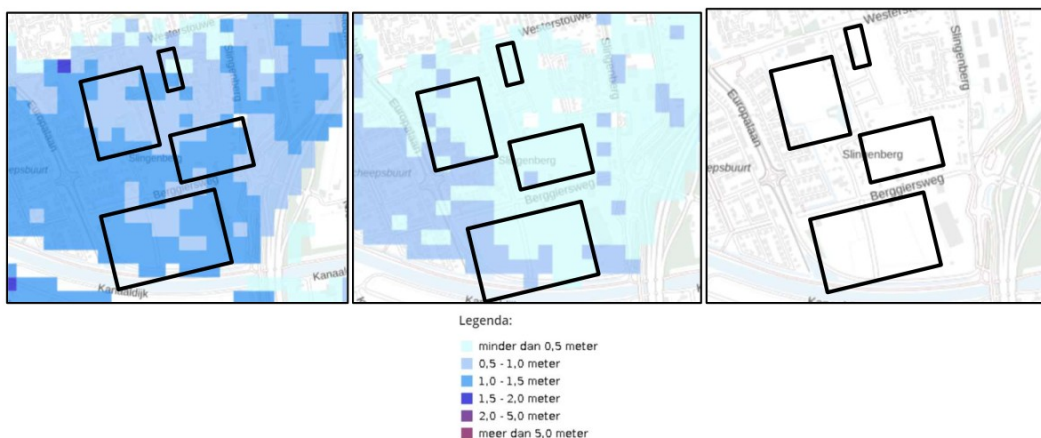
- **Parkeren:**

De norm ligt tussen de 1,2 (minimaal, goedkoop, etage, koop) en 2,7 (maximaal, koop, vrijstaand) (tabel 3.1 in de [nota parkeerkengetallen](#)). Doordat het gaat om een nieuwe ontwikkeling buiten het bestaande stedelijk gebied leidt deze norm naar verwachting niet tot problemen.

- **Trillingen:**

Het zoekgebied ligt verder dan 250m van een spoorlijn (Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen). Er is geen aanleiding om nader onderzoek te doen naar trillingen.

- **Water/klimaat:**



Figuur 13: Overstromingsdiepte bij kleine kans, middelgrote kans en grote kans i.r.t. globale zoekgebieden (zwart) (bron: Atlasleefomgeving)



De bovenstaande drie kaarten laten de waterdiepte zien bij een overstroming waarop een kleine kans is (onwaarschijnlijk dat deze in een mensenleven gebeurt), een overstroming waarop een middelgrote kans is (1x per mensenleven) en een overstroming die meerdere keren per mensenleven gebeurt (grote kans), bijvoorbeeld bij een hoosbui.

Dit zoekgebied zal mogelijk ook wateroverlast ondervinden bij een middelgrote overstromingskans, één die circa 1x per mensenleven voorkomt. Hierbij ondervindt het zoekgebied een waterdiepte tot circa 1,0 m. Dit valt te verklaren vanuit de lage ligging van het gebied en de aanwezigheid van het kanaal dat zou kunnen overstromen. Mogelijk zal er bij de ontwikkeling van het zoekgebied rekening moeten worden gehouden met overstromingen, maar hiervoor zal nadere afstemming met het Waterschap over moeten plaatsvinden.

- **Windmolens:**

Er zijn in de huidige situatie geen windmolens in de omgeving waarmee rekening dient te worden gehouden.

- **Juridisch**

In het gebied zijn mogelijk juridische constructies aanwezig die invloed kunnen hebben op de ontwikkelingen. Het gaat hierbij om zowel zakelijk als opstelrecht, maar ook bijvoorbeeld (erf)pacht- en huurovereenkomsten. Dit kan een invloed hebben op de doorlooptijd van projecten en mogelijk ook kosten voor huur/pachtondbinding met zich meebrengen.

- **Kabels en leiding**

De gemeente heeft een KLIC-melding uitgevoerd waarvan de uitkomsten zijn weergegeven op de volgende pagina. De belangrijkste kabels en leidingen voor dit zoekgebied zijn:

- De leidingen van de Gasunie onder de Berggiersweg (1). Dit is reeds beschreven bij het omgevingsaspect externe veiligheid en is eenvoudig in te passen.
- Telecommunicatiekabel en waterleiding van zijn met een groene/blauwe lijn aangegeven (2). Deze lopen van noord naar zuid langs de huidige perceelgrenzen. Hier kan rekening mee worden gehouden bij het stedenbouwkundig ontwerp. Voorlopig is het uitgangspunt dat de kabel goed valt in te passen.
- De rode/oranje lijn (3) die in het westen van noord naar zuid loopt is een gasleiding (oranje) en elektriciteitskabel (rood) van Rendo. De gasleiding is niet opgenomen in het bestemmingsplan en er is ook geen veiligheidszone vastgesteld. Als uitgangspunt wordt in deze fase een generieke zone van 5 meter vanaf de hartlijn aangehouden als zone waar geen bouwwerken kunnen worden geplaatst.



Figuur 14: KLIC-melding locatie Slingenberg i.r.t. globale zoekgebieden (zwart)



- **Overzichtskaarten omgevingsaspecten**

De relevante omgevingsaspecten zijn afgebeeld op Figuur 15. Hierin worden de elementen en de verschillende zones weergegeven die een invloed hebben op de zoekgebieden voor woningbouw.

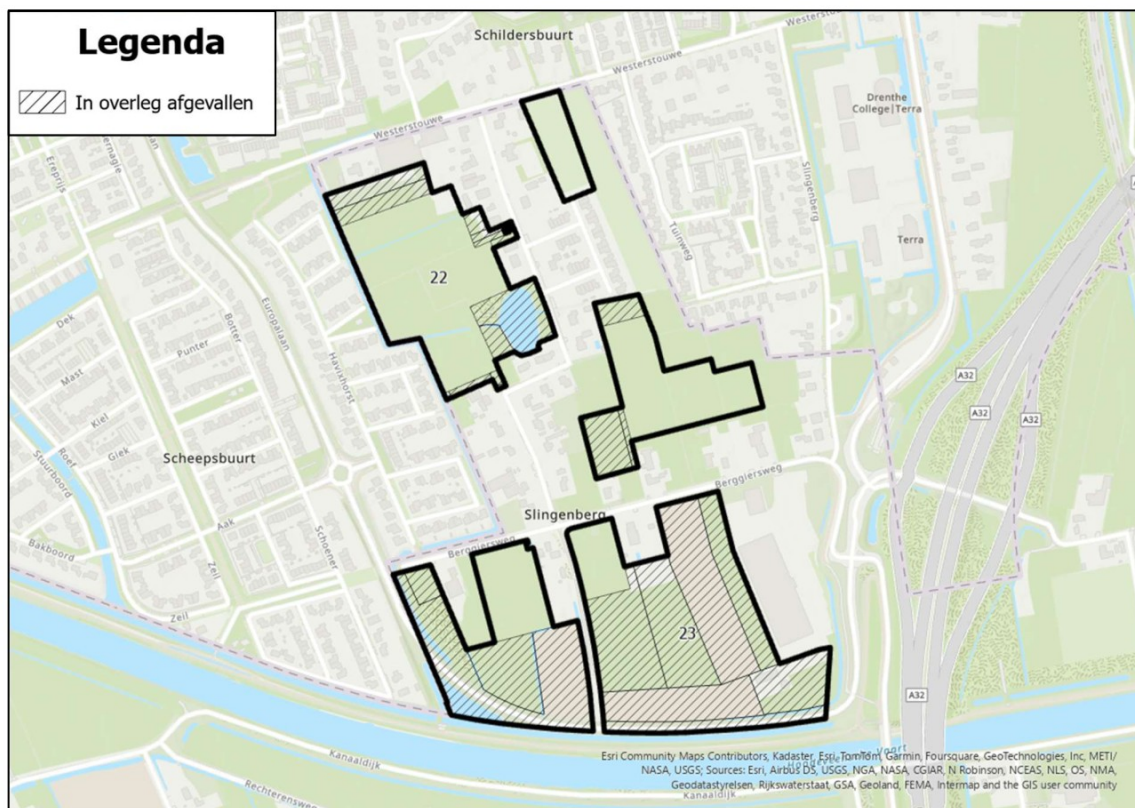


Legenda

- Milieuzone bedrijf
- Basisnet Weg
- Basisnet Water Referenties (Basisnet)
- Basisnet Spoor
- Gebiedsaanduiding**
 - geluidzone
 - overige zone
 - veiligheidszone
 - vrijwaringszone
 - wetgevingzone
 - wro-zone
 - bedrijf
 - detailhandel
 - wonen
- Waterschap**
 - beperkingengebied_AB
- Waterkeringen**
 - waterstaatswerk
 - beschermingszone_A
 - beschermingszone_B
 - beschermingszone_C
 - beperkingengebied
 - uitgebreid beperkingengebied
- Aandachtsgebieden (Quickscan)**
 - Brandaandachtsgebied
 - Explosieaandachtsgebied (incl. Vuurwerk en Civiel)
 - Gifvolkaandachtsgebied
 - placeholder

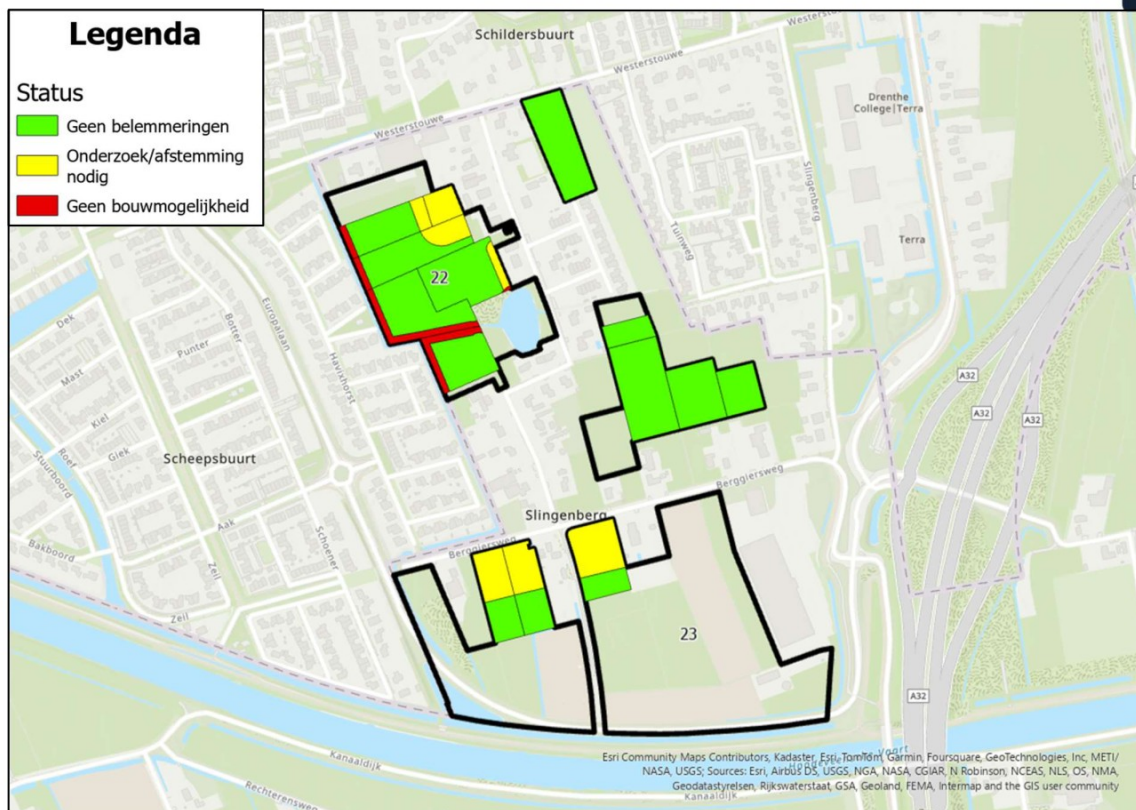
Figuur 15: Overzichtskaart Slingenberg

In overleg met de gemeente is in de loop van het proces besloten om delen van de zoekgebieden, om diverse redenen, buiten beschouwing te laten. Welke gebieden zijn afgefallen, is te zien in Figuur 16.



Figuur 16: Delen van de zoekgebieden die zijn afgefallen voor woningbouw

Figuur 17 toont de bouw mogelijkheden: waar wel of niet gebouwd kan worden, en waar verder onderzoek en afstemming noodzakelijk is. De informatie is onder voorbehoud en gebaseerd op de huidige kennis. Toekomstige onderzoeken en kunnen een preciezer beeld van de bouw mogelijkheden brengen.



Figuur 17: Bouwmogelijkheden bij resterende delen van de zoekgebieden (voorlopig).