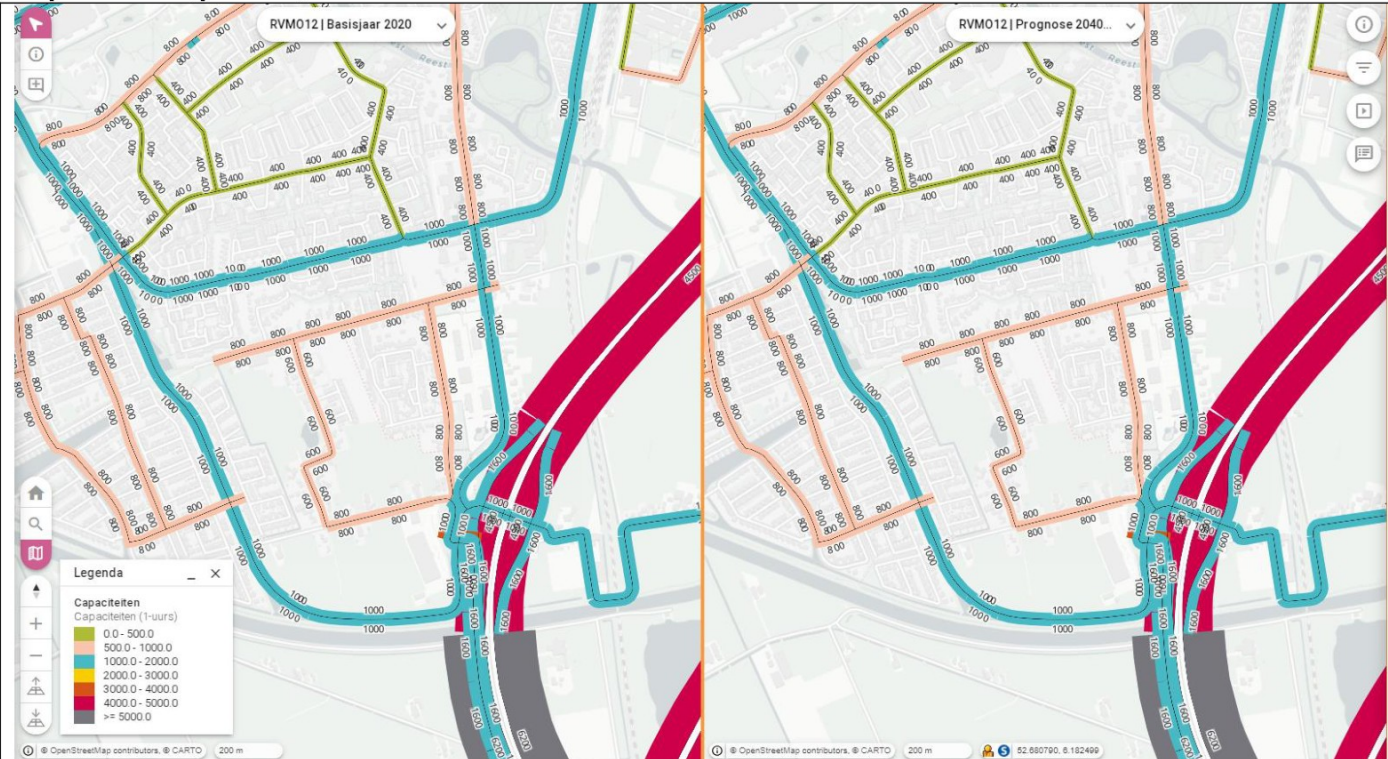


Capaciteiten (per uur)



De capaciteiten van de wegen in Slingenberg variëren van 600-800 motorvoertuigen per uur per richting. Deze capaciteiten blijven gelijk in de Prognose 2040 Hoog.

Straat(deel)	Capaciteit per richting per uur		Capaciteit per 2 richtingen per uur		Capaciteit per richting per etmaal		Capaciteit per 2 richtingen per etmaal	
Westerstouwe	800	mvt/h	1600	mvt/h	19200	mvt/etmaal	38400	mvt/etmaal
Kastanjelaan (noordelijk gedeelte)	600	mvt/h	1200	mvt/h	14400	mvt/etmaal	28800	mvt/etmaal
Kastanjelaan (zuidelijk gedeelte)	600	mvt/h	1200	mvt/h	14400	mvt/etmaal	28800	mvt/etmaal
Berggiersweg	800	mvt/h	1600	mvt/h	19200	mvt/etmaal	38400	mvt/etmaal

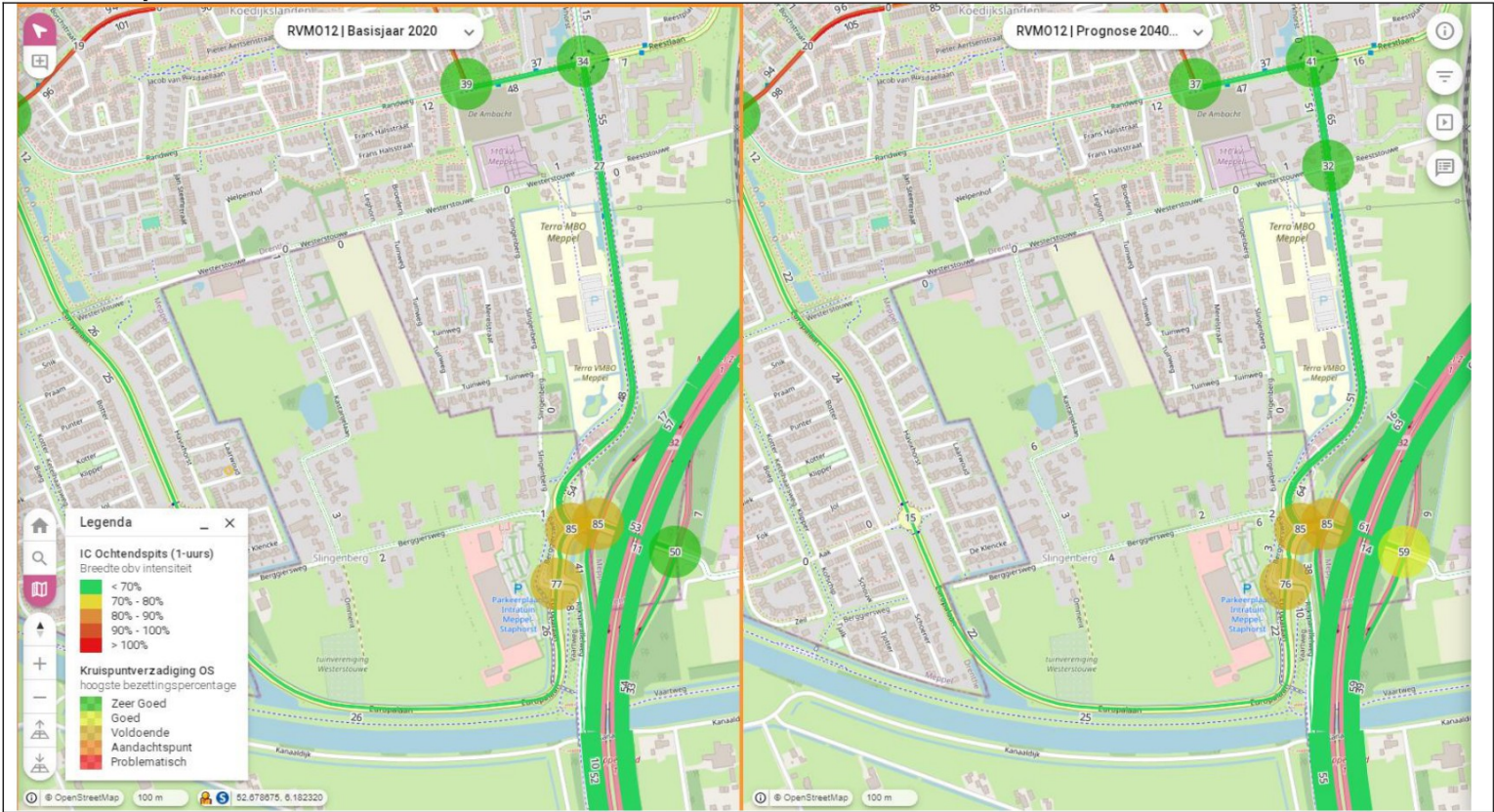
Toekomstige verkeersbewegingen:

Gezien de capaciteiten per 2 richtingen per etmaal zouden alle wegen de toekomstige verkeersbewegingen aankunnen. Wel is het de vraag wat omwonenden van de verkeerstoename zullen vinden, aangezien het aantal verkeersbewegingen relatief gezien enorm stijgt (met 43,4% - 220,7%). Daarbij is het ook de vraag hoe werkbaar de wegen in de toekomst zijn, vanwege de wegbreedte van ongeveer 4 meter waarbij motorvoertuigen elkaar niet makkelijk kunnen passeren.

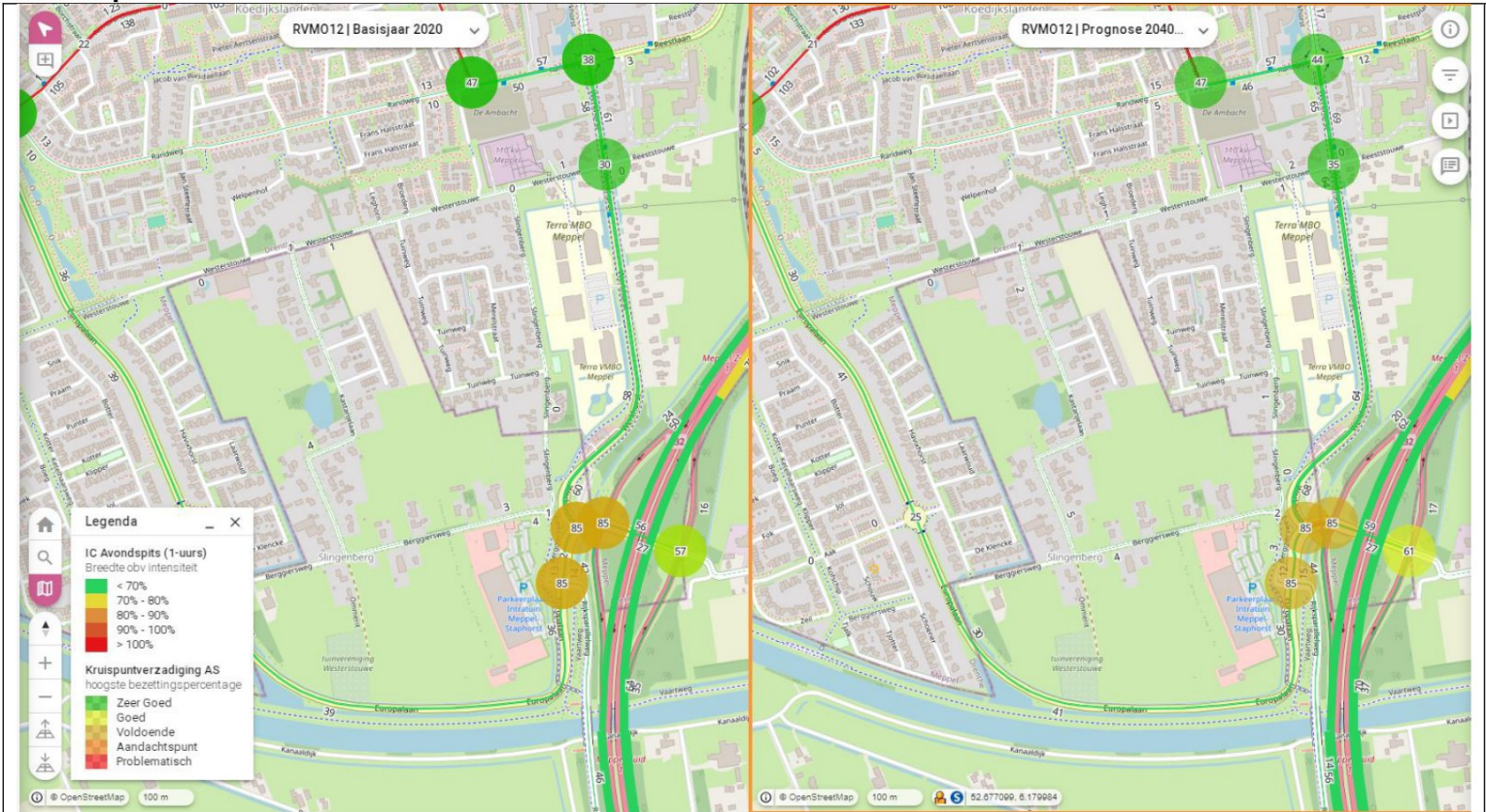
Toekomstige verkeersbewegingen (per etmaal)		
Westerstouwe	641,3	motorvoertuigen
Kastanjelaan (noordelijke gedeelte)	596,9	motorvoertuigen
Kastanjelaan (zuidelijke gedeelte)	860,5	motorvoertuigen
Berggiersweg	1281,3	motorvoertuigen

Groeipercantage verkeersbewegingen tov huidige situatie		
Westerstouwe	220,7	%
Kastanjelaan (noordelijke gedeelte)	198,5	%
Kastanjelaan (zuidelijke gedeelte)	43,4	%
Berggiersweg	113,6	%

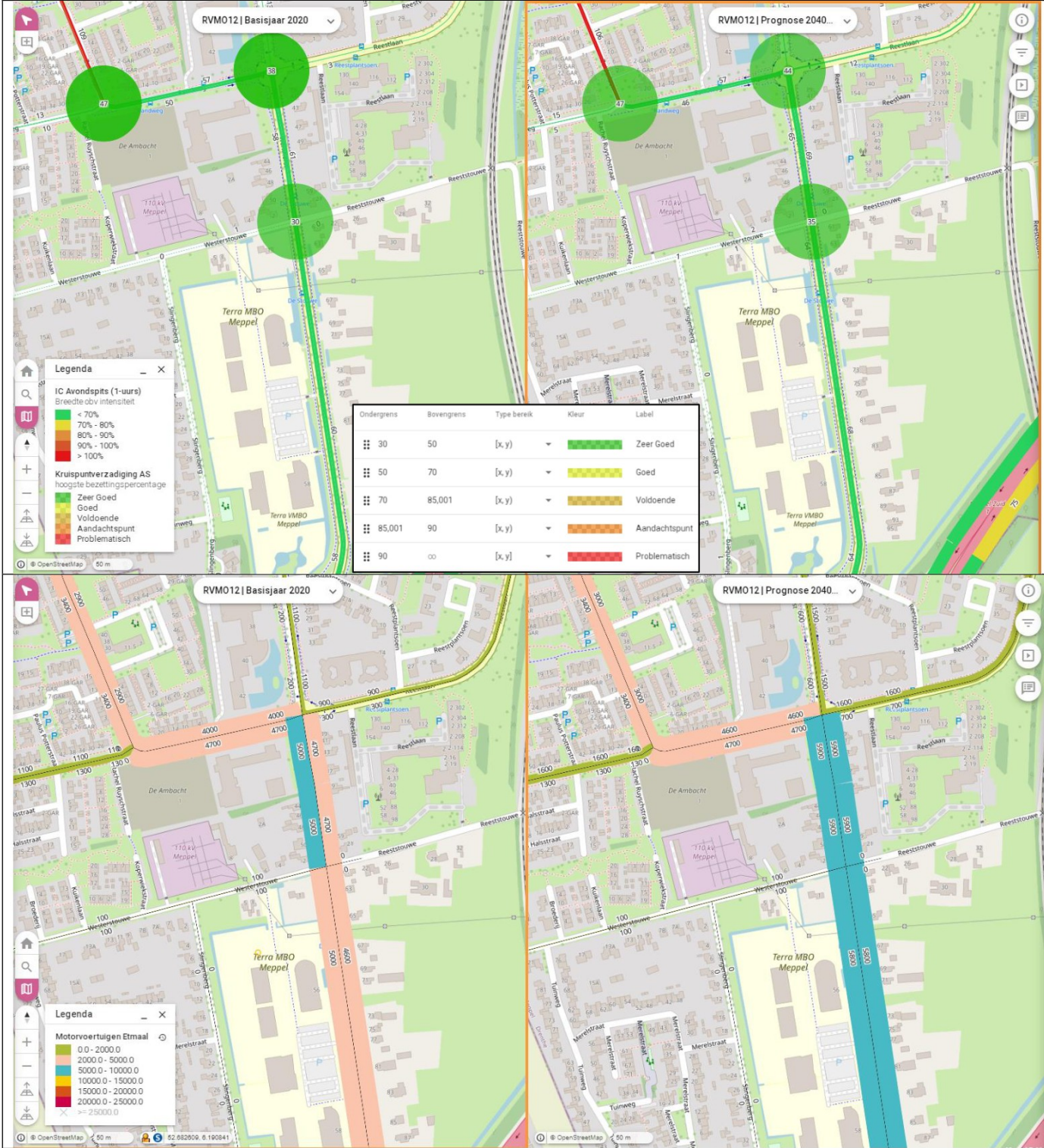
Ochtendspits:



Avondspits:



Kruispunt Westerstouwe/Werkhorst:



In Basisjaar 2020 is de kruispuntverzadiging (hoogste bezettingspercentage) voor het avondspitsuur 30%. In de Prognose 2040 Hoog is de kruispuntverzadiging voor het avondspitsuur 35%. Met deze percentages is de situatie 'zeer goed'.

Hierbij is het aannemelijk dat 441 mvt/etmaal extra op de Westerstouwe hier geen al te grote verandering in zal brengen. Het intensiteitscriterium van Slop ondersteunt dit, daar komt namelijk voor de huidige en toekomstige situatie uit dat er geen maatregel noodzakelijk is. Daarnaast ligt de 35% kruispuntverzadiging nog ver van de grens (50%) met de kruispuntverzadiging 'goed'.

Wel moet er goed gekeken worden wat de verdriedubbeling van de intensiteit op de Westerstouwe gaat betekenen.

Intensiteitscriterium van Slop

Algemeen

Dimensie

Intensiteiten

Rekenen

Algemene gegevens:

Type:

Vierarmig kruispunt

T-kruispunt

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt Westerstouwe/Werkhorst in Meppel

Arm 1 (rechts):

Werkhorst

Arm 2 (onder):

Reeststouwe

Arm 3 (links):

Werkhorst

Arm 4 (boven):

Westerstouwe

Arm 4

Arm 3

Arm 2

Arm 1

?

OK

Annuleren

Huidige situatie

Intensiteitscriterium van Slop

Algemeen

Dimensie

Intensiteiten

Rekenen

Etmaalintensiteiten (naderingsrichting):

Arm 1:

5000

 pae/etmaal

Arm 2:

0

 pae/etmaal

Arm 3:

4600

 pae/etmaal

Arm 4:

100

 pae/etmaal

Ne drukste uur:

Berekening voor het

8

 e drukste uur

Het 8e drukste uur is

6,30

 % van de etmaalintensiteit

Datum intensiteitstelling:

donderdag 20-2-2025

Arm 4

Arm 3

Arm 2

Arm 1

?

OK

Annuleren

Intensiteitscriterium van Slop

Algemeen

Dimensie

Intensiteiten

Rekenen

Etmaalintensiteiten (naderingsrichting):

Arm 1:

5000

 pae/etmaal

Arm 2:

0

 pae/etmaal

Arm 3:

4600

 pae/etmaal

Arm 4:

100

 pae/etmaal

Ne drukste uur:

Berekening voor het

8

 e drukste uur

Het 8e drukste uur is

6,30

 % van de etmaalintensiteit

Datum intensiteitstelling:

donderdag 20-2-2025

Arm 4

Arm 3

Arm 2

Arm 1

?

OK

Annuleren

Intensiteitscriterium van Slop

Algemeen

Dimensie

Intensiteiten

Rekenen

Algemene gegevens:

Type:

Vierarmig kruispunt

T-kruispunt

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt Westerstouwe/Werkhorst in Meppel

Arm 1 (rechts):

Werkhorst

Arm 2 (onder):

Reeststouwe

Arm 3 (links):

Werkhorst

Arm 4 (boven):

Westerstouwe

Arm 4

Arm 3

Arm 2

Arm 1

?

OK

Annuleren

Toekomstige situatie

Intensiteitscriterium van Slop

Algemeen

Dimensie

Intensiteiten

Rekenen

Etmaalintensiteiten (naderingsrichting):

Arm 1:

5900

 pae/etmaal

Arm 2:

0

 pae/etmaal

Arm 3:

5800

 pae/etmaal

Arm 4:

320

 pae/etmaal

Ne drukste uur:

Berekening voor het

8

 e drukste uur

Het 8e drukste uur is

6,30

 % van de etmaalintensiteit

Datum intensiteitstelling:

donderdag 20-2-2025

Arm 4

Arm 3

Arm 2

Arm 1

?

OK

Annuleren

Intensiteitscriterium van Slop

Algemeen

Dimensie

Intensiteiten

Rekenen

Berekening:

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend. Deze waarde bepaalt of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

a = 0,57

 :

Geen maatregel noodzakelijk

Grenzen voor a:

Kruispunt	T-kruispunt	
a < 1,00	a < 1,33	Geen maatregel noodzakelijk
1,00 <= a <= 1,33	1,33 <= a <= 1,67	Noodzaak maatregel twijfelachtig
a > 1,33	a > 1,67	Maatregel noodzakelijk

Arm 4

Arm 3

Arm 2

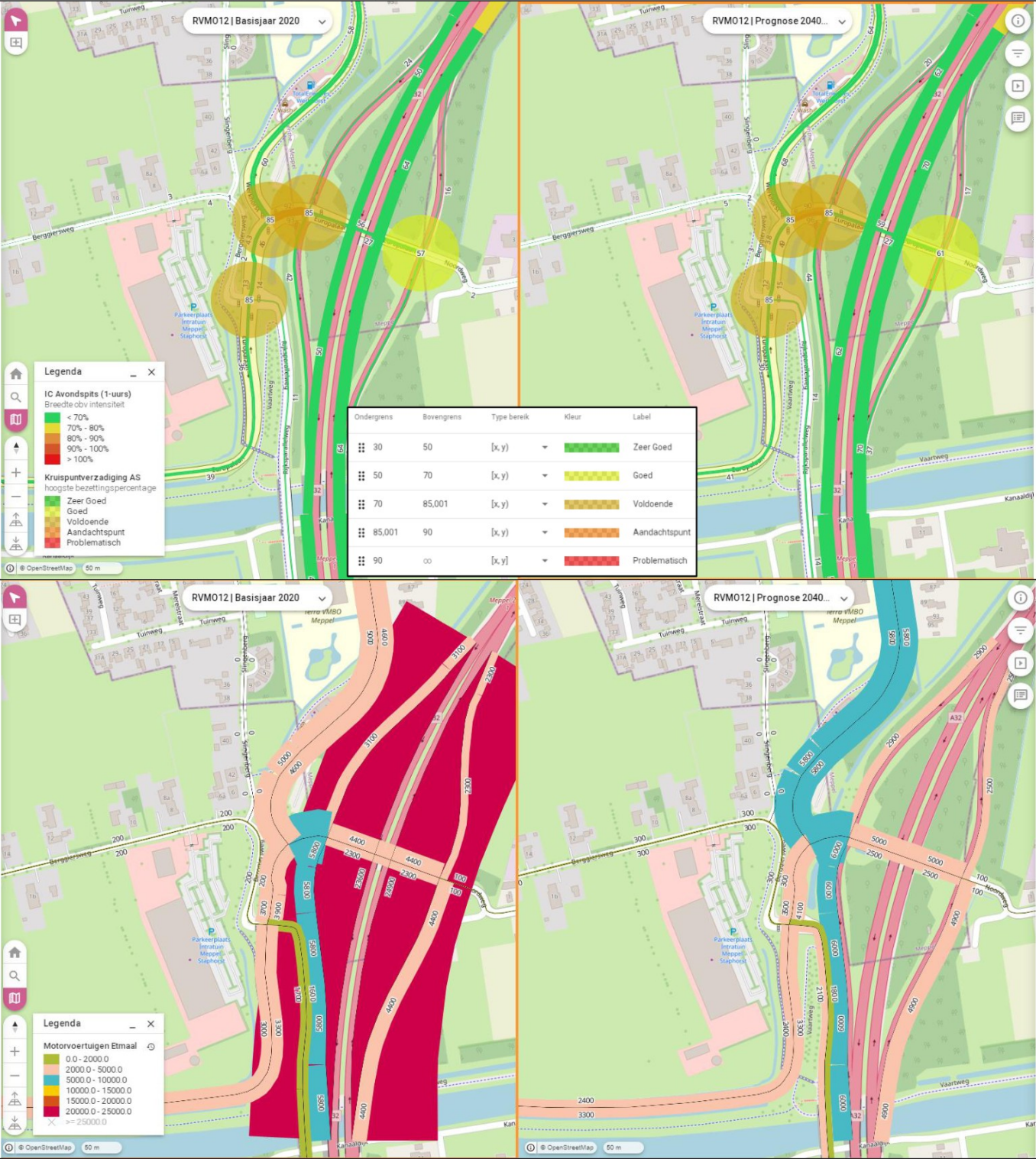
Arm 1

?

OK

Annuleren

Kruispunt Berggiersweg/Europalaan:



In Basisjaar 2020 is de kruispuntverzadiging (hoogste bezettingspercentage) voor het avondspitsuur 85%. In de Prognose 2040 Hoog is de kruispuntverzadiging voor het avondspitsuur 85%. Met deze percentages is de situatie nog net 'voldoende'.

Hierbij is het zeer aannemelijk dat 681 mvt/etmaal extra op de Berggiersweg dit kruispunt (in ieder geval) tijdens de avondspits tot een aandachtspunt maakt. Omdat de 85% kruispuntverzadiging vlak onder de grens (85,001%) ligt met de kruispuntverzadiging 'aandachtspunt'. Daarnaast wordt de intensiteit ruim verdubbelt met de 681 mvt/etmaal extra.

Om de situatie te verbeteren zijn er een aantal mogelijke oplossingen:

- Ontsluiting vlak E op Kastanjelaan (noordelijke gedeelte)/Westerstouwe
- Een knip tussen de Kastanjelaan en Berggiersweg
- Kruispunt Berggiersweg/Europalaan optimaliseren

De eerste 2 oplossingen geven wel een hogere druk op het kruispunt Westerstouwe/Werkhorst, waardoor daar misschien problemen zouden kunnen ontstaan. Ook is de 2^e niet ideaal voor hulpdiensten omdat er dan geen twee aanrijroutes zijn.