

Van: [redacted] <[redacted]@staphorst.nl>

Verzonden: 18-10-2022 08:53

Aan: [redacted] <[redacted]@staphorst.nl>

Onderwerp: FW: kastanjelaan

En dat is twee (en tevens de laatste).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling
(0522) [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@staphorst.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 20:39

Aan: [redacted] <[redacted]@staphorst.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@staphorst.nl>

Onderwerp: RE: kastanjelaan

Hoi [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer
(0522) [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@staphorst.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 15:25

Aan: [redacted] <[redacted]@staphorst.nl>

Onderwerp: kastanjelaan

[redacted]
Ik loop bij de voorbereiding van de Kastanjelaan tegen een paar vragen aan op het gebied van verkeer. Het gaat om het volgende zaken die ik tegen kom in de Toelichting op het bestemmingsplan. De toelichting kun je makkelijk benaderen via www.ruimtelijkeplannen.nl. Zoek op Plannen, Adres [redacted] en dan de pointer op het plangebied zetten. In de linkerbalk verschijnt dan de benaming van het bestemmingsplan, aanklikken en rechts komt dan het plan tevoorschijn. Onder Documenten zit de toelichting

1. Algemeen: waar is het Verkeersmodel 2016 gemeente Staphorst te vinden?

Weet ik niet. Bijgaand vind je wel een PDF die ik in mijn bezit heb. De aantallen zijn motorvoertuigen per etmaal per rijrichting.

2. Pag. 14 toelichting: intensiteit Kastanjelaan: 300, terwijl theoretische verkeersgeneratie van bestaande woningen 232 bedraagt. Verhoging naar 500. Zit die in het doorgaande, niet, bestemmingsverkeer?

Ik ben uitgegaan hiervan: https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0180.5102018004-VS01/t_NL.IMRO.0180.5102018004-VS01.pdf.

[redacted]
3. Pag. 14 verkeersgeneratie nieuwe woningen is 300. Daarvan 10% naar Westerstouwe en 90% naar Berggiersweg. [redacted]

[redacted]
4. Hoe is % vrachtwagens berekend. We gaan uit van 3 bedrijven? Maar hoe zit het met het agrarische bedrijf op Kastanielaan 9. [redacted]

Zie bijlage van degene die het model heeft gemaakt. Meer kan ik er niet over zeggen. Als je precies wil weten hoe e.e.a. zit, wil ik hierover wel contact opnemen met [redacted]

Zie je kans mij een antwoord op deze vragen te geven? Mag ook telefonisch.

Met vriendelijke groet,

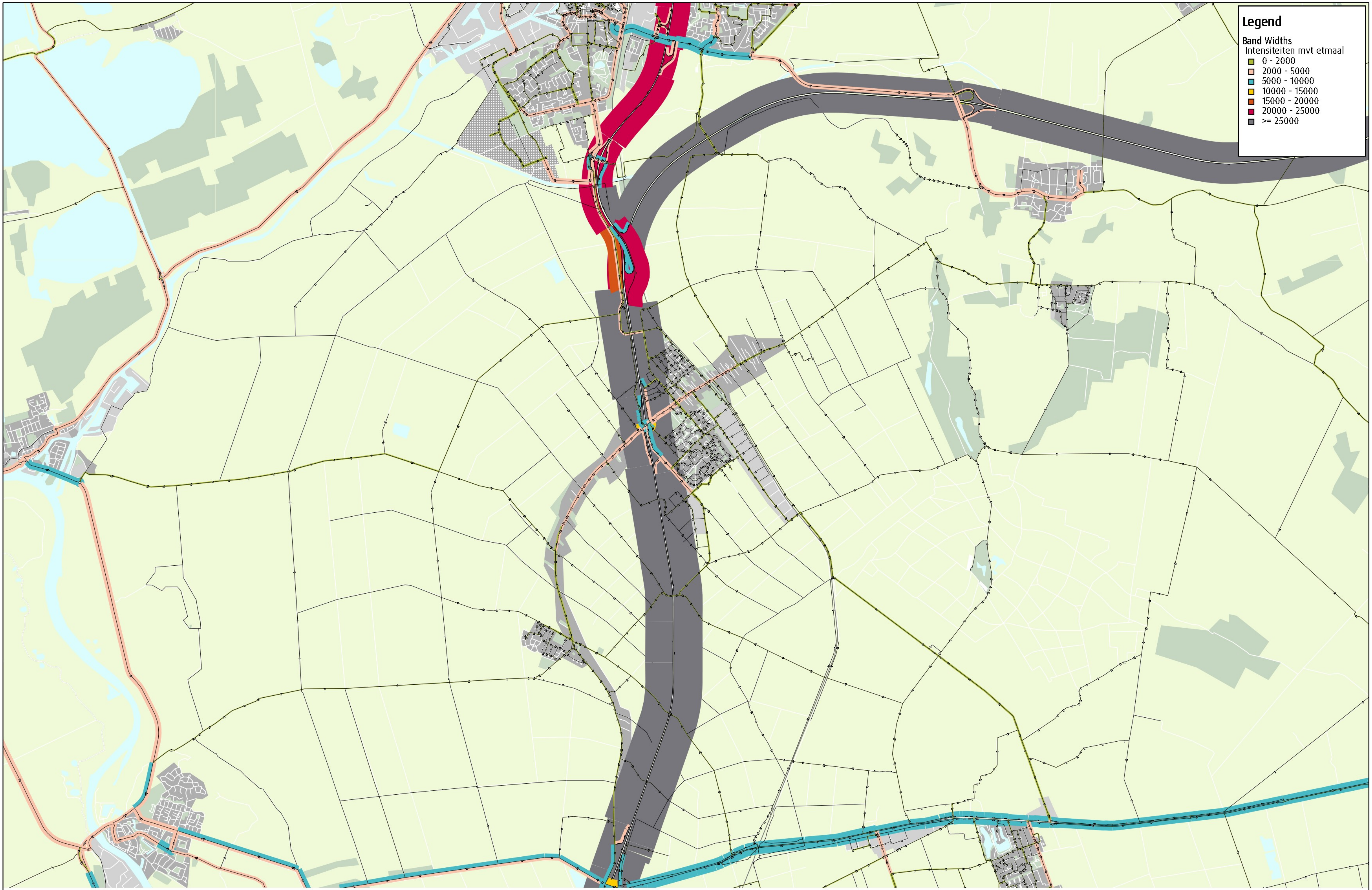
[Redacted] J

Senior beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling

(0522) [Redacted] J

Legend

- Band Widths
Intensiteiten mvt etmaal
- 0 - 2000
 - 2000 - 5000
 - 5000 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 20000
 - 20000 - 25000
 - >= 25000



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter