

Van: "[redacted J]"
Verzonden: maandag 17 februari 2025 17:02
Aan: "[redacted J]" <[redacted J]@overijssel.nl>; "[redacted J]" <[redacted J]@me.com>
Cc: "[redacted J]@sonansbv.nl" <[redacted J]@sonansbv.nl>
Onderwerp: Voorbereiding 20 februari en bestuurlijk overleg 26 februari.

Beste [redacted J] en [redacted J],

Komende donderdag hebben we een werkatelier met defensie. We willen daar het onderstaande inbrengen. Ik wil e.e.a. morgen vast opsturen aan [redacted J] en [redacted J]. Als jullie voor die tijd nog feedback hebben, dan hoor ik het graag.

Verder is volgende week een bestuurlijke overlegje met Erwin, Liesbeth, Jan en Lucas. Dit ter voorbereiding op het BO van 6 maart. Verzoek is daar vooral om af te stemmen wie welke boodschap geeft.

Plan MER, deel A

Paragraaf 10.4.1 Mobiliteit, kopje bereikbaarheid

- In de tekst lezen we dat de route "voornamelijk bedrijventerreinen passeert". We missen in deze zin een onderdeel waar wij en onze inwoners zich grote zorgen over maken, namelijk: Dat het laatste deel van de route dwars door de drukke dorpskern heen gaat.

Paragraaf 10.4.1 Mobiliteit, kopje congestie

- In de tekst onder dit kopje is te lezen dat "bij de op- en afritten van de A28 enige congestie te verwachten op het drukste spitsuurmoment".
- Uit [deze](#) rapportage van verkeerskundige adviesbureau Goudappel Coffeng blijkt dat "de capaciteit van de Stovonde (en omliggende kruispunten) onvoldoende is om de verkeersstromen in en door Staphorst te faciliteren. Alleen al door autonome groei zal in 2030 ernstige terugslag plaatsvinden op de afritten en de A28 zelf". In deze rapportage schrijft Goudappel Coffeng ook: "zonder aanpassing van de huidige situatie, zal de terugslag op de afritten en de A28 over tien jaar al een structureel probleem vormen voor de doorstroming en verkeersveiligheid op de A28.
- Kortom: wij vinden de tekst in het plan MER ("er valt enige congestie te verwachten") niet overeenkomen met het beeld dat verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng – op basis van een uitvoerige studie - over deze situatie schetst ("een structureel probleem voor de doorstroming en verkeersveiligheid").

Paragraaf 10.4.2, kopje kwetsbare infrastructuur

- ProRail geeft aan dat de huidige spoorwegovergang onveilig is. ProRail wil hier graag een ongelijkvloerse spoorwegovergang.

Voorbereiding BO 6 maart

Onze zorg

Wij hebben ons vanuit landsbelang proactief opgesteld. We hebben echter ook grote zorgen bij munitietransport dat door de dorpskern heen rijdt. Samen met de provincie Overijssel hebben we daarom aangegeven dat we een integraal maatregelenpakket nodig hebben om de veiligheid voor onze inwoners te borgen. Dit integrale maatregelenpakket hebben we op 19 december '24 aan de Staatssecretaris aangeboden en is als volgt:

1. Een goede inpassing van het grootschalige munitiedepot door:
 - a. Rekening te houden met de belangen van omwonenden
 - b. Rekening te houden met de aanwezige natuur- en recreatiewaarden.
2. Een veilige en directe verkeersverbinding door:
 - a. Een veilige, robuuste en rechtstreekse aansluiting op de A28
 - b. Een vlotte, veilige en ongelijkvloerse spoorwegovergang bij de J.J. Gorterlaan.

Onze zorg is dat het munitiedepot er wel komt, maar dat het integrale maatregelenpakket niet of slechts deels gerealiseerd wordt. Deze ongerustheid is toegenomen nu we het plan MER gelezen hebben. Hierin scoort Staphorst een + op bereikbaarheid. Daarnaast zien we de kosten van het [Staphorster bod](#) niet terug in zeef 2, onder het kopje kosten.

Wat willen wij?

Realisatie van een grootschalige munitieopslag in Staphorst wordt gecombineerd met realisatie van het totale maatregelenpakket zoals hierboven beschreven. Om dit te borgen, willen we in het BO van 6 maart, twee afspraken maken:

1. De staatssecretaris legt in de kamerbrief over de voorkeurslocaties + de (ontwerp) beleidsnotitie NPRD expliciet vast dat:

- a. provincie Overijssel en Staphorst willen dat het Staphorster Staphorst bod in zijn totaliteit en gelijktijdig met de munitieopslag gerealiseerd wordt
 - b. Defensie spreekt hierin een inspanningsverplichting uit om dit mogelijk te maken
 - c. Provincie en gemeente Staphorst doen in maart een tekstvoorstel richting Defensie.
2. Defensie voegt bij de beleidsvisie NPRD een heldere uitvoeringsagenda waarin zij concreet vastlegt wie wat wanneer gaat doen met als eindresultaat dat realisatie van een grootschalige munitieopslag in Staphorst wordt gecombineerd met realisatie van het integrale maatregelenpakket zoals gesteld in het [Staphorster bod](#).

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen