



retouradres Postbus 223, 3970 AE Driebergen

Waterschap Reest en Wieden

t.a.v. [redacted]

Postbus 120

7940 AC Meppel

Aveco de Bondt

bezoekadres Stationsweg 3

postbus 223

postcode 3970 AE Driebergen

telefoon (0)343 52 31 00

telefax (0)343 52 31 96

e-mail info@avecodebondt.nl

internet www.avecodebondt.nl

datum 19 mei 2009

referentie MJP/091/09031903

pagina 1 van 1

contactpersoon [redacted]

betreft Aanvraag vergunning Wvo, Koudasfalt Staphorst BV te Staphorst

Geachte [redacted]

Hierbij ontvangt u namens KWS Infra bv zes exemplaren van de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, voor de inrichting van Koudasfalt Staphorst BV, gevestigd aan Leenders 3 te Staphorst. Tevens hebben wij op verzoek van [redacted], in zijn functie als behandelend ambtenaar namens Gedeputeerde Staten van Overijssel, een exemplaar van de gelijktijdig ingediende aanvraag voor een revisievergunning Wet milieubeheer bijgevoegd.

Gedeputeerde Staten zal de coördinatie van beide aanvragen verzorgen.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,

[redacted]

Hoogachtend,

[redacted]

Bijlage:

-Aanvraag vergunning Wvo, d.d. 19 mei 2009, Koudasfalt Staphorst BV

-Aanvraag revisievergunning Wm, d.d. 19 mei 2009, Koudasfalt Staphorst BV

CC

-Koudasfalt Staphorst BV, t.a.v. [redacted] Leenders 3, 7951 KM Staphorst

-Gedeputeerde Staten van Overijssel, t.a.v. [redacted], Postbus 10078, 8000 GB Zwolle

2
0
-
5
-
2
0
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
5
8
1



2009-05-19 15:00:00

Aanvraag revisievergunning Wet milieubeheer (Wm)
voor de inrichting van

Koudasfalt Staphorst BV
Leenders 3, Staphorst

19 Mei 2009

Opbouw van de aanvraag:

- Aanvraagformulier Wm
- 16 bijlagen

Aanvrager:

Bedrijf: KWS Infra bv
Adres: Langedreef 9 / Postbus 217
Postcode: 4131 NJ / 4130 EE
Plaats: Vianen

Exploitant:

Bedrijf: Koudasfalt Staphorst
Adres: Leenders 3
Postcode: 7951 KM
Plaats: Staphorst

Opsteller van de aanvraag:

Bedrijf: Aveco de Bondt
Adres: Postbus 223
Postcode: 3970 AE
Plaats: Driebergen
Telefoon: 0343-523100
Fax: 0343-523196
Contactpersoon: [redacted]
E-mail: [redacted]



Aanvraag vergunning Wet milieubeheer

1 Algemene gegevens

1.1 Naam, adres (straat, huisnummer, postcode en plaats) en telefoonnummer inrichting:

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Naam inrichting | :Koudasfalt Staphorst |
| Adres | :Leenders 3 |
| Postcode | :7951 KM Staphorst |
| Telefoon | [REDACTED] |
| Fax | [REDACTED] |
| Contactpersoon | [REDACTED] |

1.2 Kadastrale aanduiding percelen inrichting:

- Gemeente Staphorst, sectie AL, nummers 269, 240, 275, 466(ged.) en 362(ged.)
Zie bijlage 2 voor de omgevingskaart en de kadastrale kaart.

1.3 naam, adres (straat, huisnummer, postcode en plaats), telefoonnummer, faxnummer en e-mailadres aanvrager:

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Naam | :KWS Infra bv |
| Adres | :Langedreef 9 / Postbus 217 |
| Postcode | :4131 NJ / 4130 EE |
| Plaats | :Vianen |
| Telefoon | [REDACTED] |
| Fax | [REDACTED] |
| E-mail | [REDACTED] |
| Contactpersoon | [REDACTED] |

1.4 Naam en eventueel telefoonnummer, faxnummer en e-mailadres contactpersoon (indien anders dan vermeld bij 1.3):

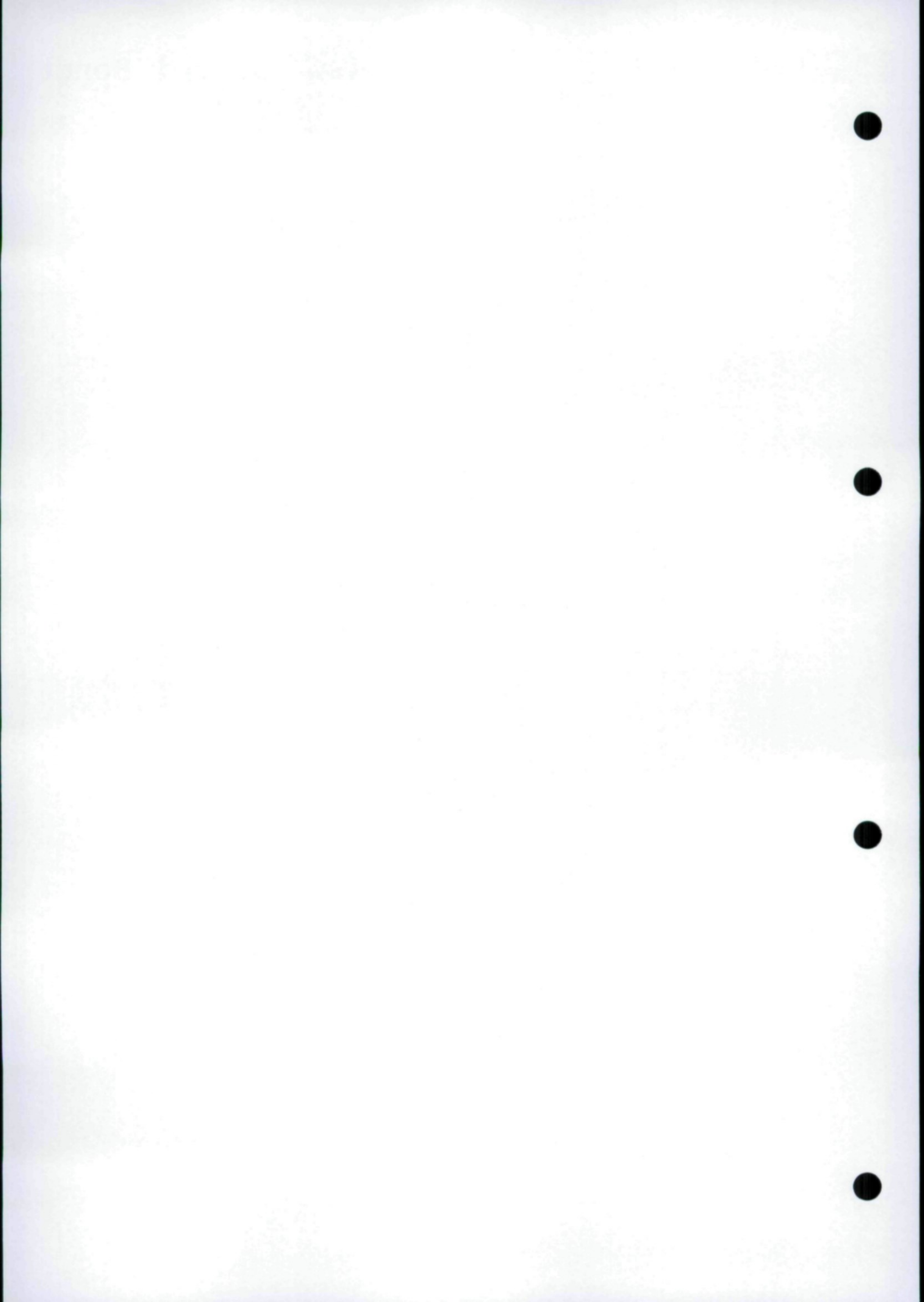
1.5 Naam en eventueel telefoonnummer, faxnummer en e-mailadres van de eigenaar dan wel drijver van de inrichting (indien anders dan vermeld bij 1.3):

- Zie 1.1

1.6 Naam en eventueel telefoonnummer, faxnummer en e-mailadres van degene die de feitelijke leiding heeft van de activiteiten in de inrichting (indien anders dan vermeld bij 1.3):

- Zie 1.1.

1.7 Beschrijf in paar korte zinnen de hoofd- en deelactiviteiten van de inrichting. Geef daarbij ook de capaciteiten aan. Sluit hier zo veel mogelijk aan bij de categorieën van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer.





- Inrichting in hoofdzaak bestemd voor de productie van asfaltmengsels en de op- en overslag van daartoe benodigde primaire en secundaire grondstoffen. Het bewerken met een mobiele breek-/zeefinstallatie van niet teerhoudend asfaltpuin tot een secundaire grondstof maakt eveneens deel uit van de representatieve bedrijfssituatie.

Op grond van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer zijn op de bedrijfsactiviteiten de volgende categorieën van toepassing.

11.3.c.5, 28.4.a.6 en 28.4.c.1

1.8 *Kruis aan wat voor soort vergunning wordt aangevraagd.*

- X Vergunning mede strekkende tot gehele of gedeeltelijke vervanging van eerder verleende vergunningen (revisievergunning).

1.9 *Indien een veranderingsvergunning wordt aangevraagd, geef aan waarop de veranderingen, ten opzichte van hetgeen reeds vergund is, betrekking hebben.*

- Niet van toepassing

1.10 *Indien de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd naar hun aard tijdelijk zijn vermeld dit dan in de aanvraag en vermeld dan tevens de periode waarvoor vergunning wordt gevraagd of wanneer de inrichting buiten werking wordt gesteld.*

- De activiteiten verbandhoudend met het bewerken van voor hergebruik geschikt asfaltpuin zijn wettelijk beperkt tot een vergunningperiode van 10 jaar en worden daarom voor 10 jaar aangevraagd. Voor de overige activiteiten wordt de vergunning voor onbepaalde tijd aangevraagd.

1.11 *Geef een overzicht waarin is opgenomen de Wm-vergunning of Wm-vergunningen op grond waarvan de inrichting opgericht dan wel in werking is. Vermeld in dit overzicht ook de meldingen van veranderingen welke binnen de inrichting hebben plaatsgevonden. De opsomming dient bij voorkeur in tabelvorm te geschieden. Maak daarvoor gebruik van een tabel als volgt:*

| Verleende vergunningen / gedane meldingen art. 8.19 Wm | | | | |
|--|-------|-------------------|-----|---------------|
| Laatst verleende revisie-vergunning Wm | Datum | 21 september 1999 | Nr. | EMT/1999/3024 |
| Veranderingsvergunning (ambtshalve) | Datum | 14 mei 2004 | Nr. | EMT/2004/502 |
| Melding art. 8.19 | Datum | 11 april 2001 | Nr. | EMT/2001/425 |
| Melding art. 8.19 | Datum | 19 april 2001 | Nr. | EMT/2001/426 |
| Melding art. 8.19 | Datum | 12 juli 2001 | Nr. | EMT/2001/2194 |
| Melding art. 8.19 | Datum | 9 november 2004 | Nr. | EMT/2004/4343 |
| Revisievergunning Wvo | Datum | 8 oktober 1999 | Nr. | H/WEI/99-7726 |

Opmerking: Naast de voorliggende aanvraag voor een revisievergunning Wm, wordt tevens een nieuwe Wvo vergunning bij waterschap Reest en Wieden aangevraagd. Wij verzoeken Gedeputeerde Staten van Overijssel beide aanvragen te coördineren.



2
0
-
5
-
2
0
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
5
8
4

1.12 *Geef aan of voor de activiteiten waarvoor vergunning wordt gevraagd een bouwvergunning vereist is.*

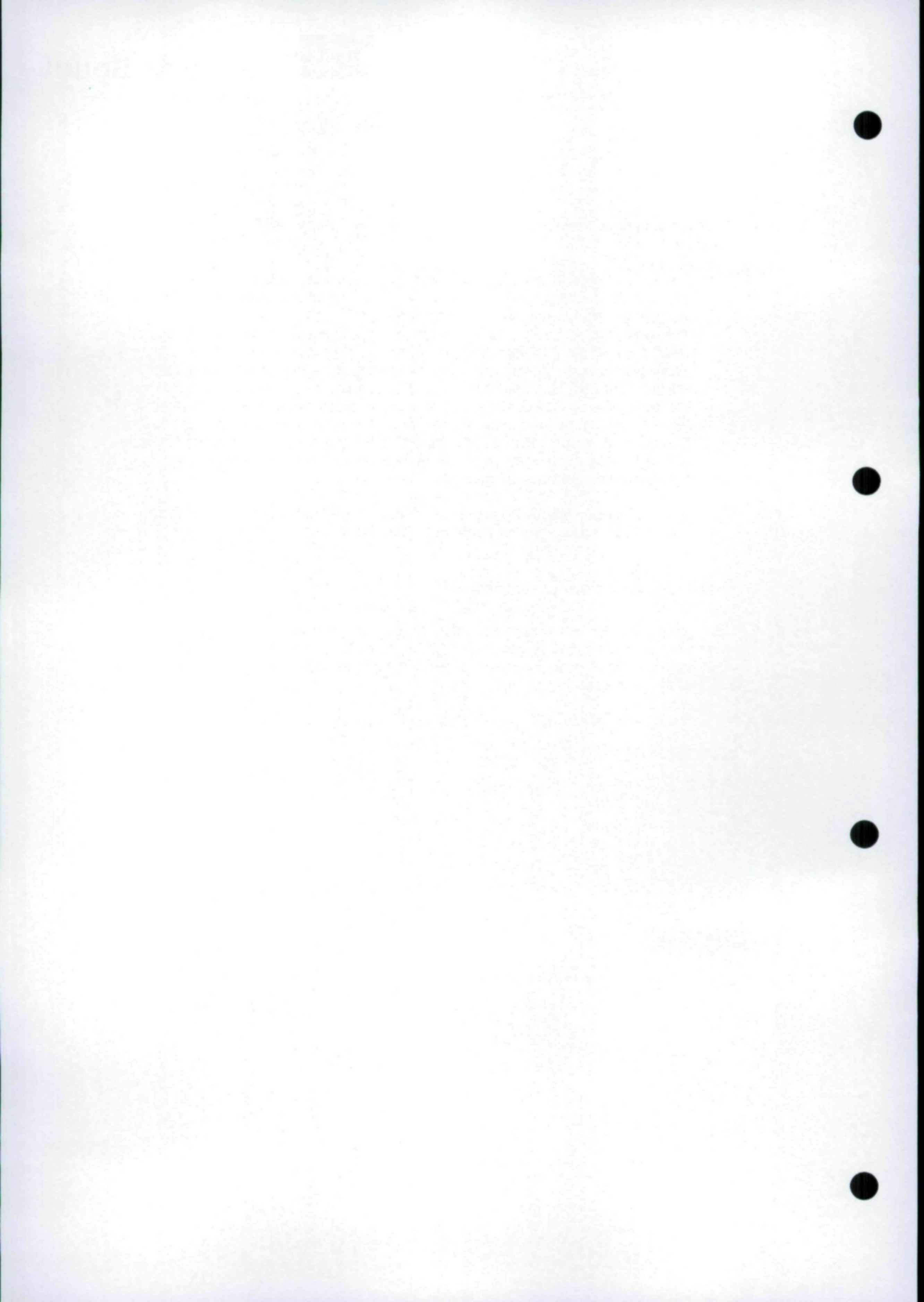
- De huidige kantine/werkplaats en de opslagloods, beiden gelegen op het zuidwestelijk deel van de inrichting zullen na vergunningverlening worden gesloopt. Voor het slopen zal een sloopvergunning worden aangevraagd.
Ter vervanging van de gesloopte opstallen zal de binnen de inrichting gesitueerde bedrijfswoning als schaftruimte en was/kleed ruimte worden ingericht.
Ten westen van de toekomstige schaftruimte zal een werkplaats annex magazijn worden opgericht. Een deel van dit opstal zal worden gebruikt voor het stallen van de laadschop. De huidige commandoruimte van de asfaltinstallatie wordt ontmanteld en ten noorden van de installatie zal een nieuwe commandoruimte worden gebouwd. Een afschrift van de ontvangstbevestiging van de ingediende bouwaanvragen is als bijlage 3 toegevoegd. Voor de te plaatsen geluidschermen zal eveneens een bouwvergunning worden aangevraagd.

Voor de interne verbouwingswerkzaamheden van de huidige bedrijfswoning zal zonodig een bouwvergunning worden aangevraagd.

Niet-technische samenvatting

1.13 *Geef een niet-technische samenvatting van de aanvraag. Besteed daarbij vooral aandacht aan de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu tengevolge van de inrichting en de activiteiten waarvoor vergunning gevraagd wordt. Voeg deze samenvatting als een bijlage behorende bij de aanvraag.*

- Voor de niet-technische samenvatting wordt naar bijlage 1 verwezen.





2 De inrichting

2.1 Voeg een plattegrondtekening van de inrichting bij waarop ten minste de volgende zaken zijn aangegeven:

- a. gebouwen en procesinstallaties;
- b. functie diverse bedrijfsruimten;
- c. laad- en losplaatsen;
- d. opslagplaatsen, tanks, tankputten, silo's e.d. met vermelding van de omvang;
- e. opslagplaatsen (gevaarlijke) (afval)stoffen met vermelding van de hoeveelheden;
- f. opslagplaats gasflessen/drukhouders met vermelding aard en hoeveelheid gassen;
- g. belangrijkste emissiepunten (geluidemissiepunten aangegeven in het akoestisch rapport);
- h. situering brandblussystemen;
- i. wegen, parkeerterreinen e.d.;
- j. aard verhardingen (binnen en buiten);
- k. begrenzing van de inrichting;
- l. erfafscheiding en toegangen tot het terrein;
- m. indien er delen van de inrichting worden verhuurd aan of gehuurd van derden moeten deze duidelijk zijn aangegeven, bijvoorbeeld middels arcering;
- n. in geval van een veranderings- of revisievergunning moet duidelijk zijn aangegeven wat onder het bestaande gedeelte valt en wat onder de uitbreiding of verandering. Maak bijvoorbeeld gebruik van arcering;
- o. schaal tekening (tussen 1:250 en 1:1000);
- p. noordpijl.

- De plattegrondtekening van de inrichting is opgenomen als bijlage 2.

2.2 Maakt de inrichting onderdeel uit van een groter organisatorisch verband?

- Koudasfalt bv is een dochterbedrijf van KWS Infra bv. KWS Infra bv maakt deel uit van het bouwconcern Volker Wessels (Koninklijke Volker Wessels Stevin nv)

2.3 Heeft het bedrijf binnen een straal van 700 meter nog andere percelen of gebouwen in gebruik?

- Nee

2.4 Worden er delen van het terrein van de inrichting verhuurd aan derden?

- Nee

2.5 Huurt het bedrijf het bedrijfsterrein geheel of gedeeltelijk van derden?

- Het bedrijfsterrein is in eigendom van MATEX VASTGOED II BV. Voor het gebruik van het terrein wordt jaarlijks een marktconforme vergoeding aan MATEX betaald.



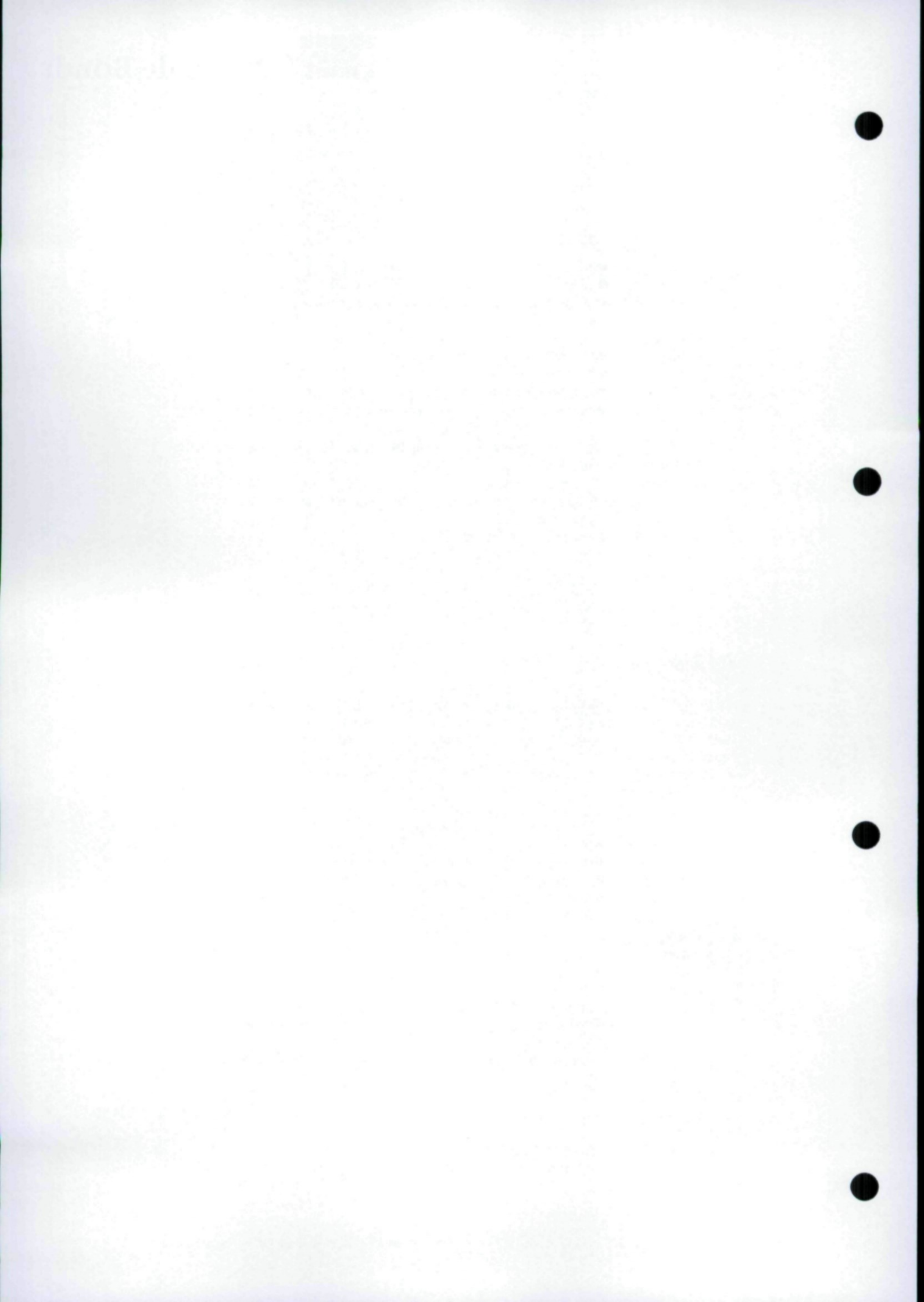


3 De ligging van de inrichting

- 3.1 Voeg een topografische kaart toe waarop de ligging van de inrichting in de ruimere omgeving is aangegeven. Bij deze tekening moet ten minste aandacht gegeven worden aan de volgende aspecten:
- schaal 1:25.000;
 - schaal en noordpijl aangeven op tekening;
 - terrein eigen inrichting arceren of duidelijk omlijnen.
- De bij de Topografische Dienst Kadaster opgevraagde omgevingskaart (1 : 12.500) met daarop aangegeven de inrichting van Koudasfalt bv is als bijlage 2 toegevoegd.
- 3.2 Voeg een situatietekening toe. Besteed daarbij ten minste aandacht aan de volgende aspecten:
- schaal 1:1000 (zo mogelijk);
 - schaal en noordpijl aangeven op tekening;
 - weergave van alle bebouwing en de aard hiervan binnen een straal van 250 meter;
 - vermelding kadastrale begrenzingen;
 - vermelding perceelsnummers van de inrichting;
 - terrein eigen inrichting arceren of duidelijk omlijnen.
- Een uittreksel van de kadastrale kaart (1 : 2.000) met daarop aangegeven de kadastrale afbakening van de inrichting maakt onderdeel uit van bijlage 2.

4 De activiteiten

- 4.1 *Beschrijf de activiteiten en de processen in de inrichting en de ten behoeve daarvan toe te passen technieken of installaties waarvoor vergunning wordt gevraagd. Maak bij de beschrijving zo mogelijk gebruik van stroomschema's en besteed in de beschrijving ten minste aandacht aan de volgende aspecten:*
- de aanwezige apparatuur met inhoud (inclusief hulpsystemen, zoals transportsystemen en stook- en koelinstallaties);*
 - de voor de activiteiten en de processen kenmerkende gegevens met betrekking tot grondstoffen, tussen-, neven- en eindproducten;*
 - de maximale uur- en jaarcapaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de tot de inrichting behorende installaties;*
 - de tijden en dagen, dan wel perioden waarop de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan in bedrijf zullen zijn;*
 - reactievergelijkingen indien de aanvraag betrekking heeft op chemische reacties;*
 - de essentiële beveiligingen en veiligheidssystemen;*
 - de specifieke gevolgen voor de omgeving tengevolge van proefdraaien, normaal bedrijf, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden en de specifieke maatregelen die zijn gerealiseerd ten behoeve van deze omstandigheden;*
 - de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.*
 - voor zover het betreft inrichtingen waartoe gpbv-installaties behoren een beknopte beschrijving van de belangrijkste door de aanvrager bestudeerde alternatieven, voor zover deze bestaan.*
- De hiervoor gevraagde informatie is, voor zover van toepassing, nader uitgewerkt in bijlage 5a en 5b.
Hierna volgt een overzicht van de thans vergunde activiteiten en de te vergunnen activiteiten met bijbehorende capaciteiten en bedrijfstijden.





Asfaltproductie:

Vergunde situatie

De in 1999 vergunde asfaltinstallatie is qua productiecapaciteit niet gewijzigd. De capaciteit van de mengeenheid bedraagt maximaal 250 ton/uur. De installatie is geschikt om naast nieuw asfalt tevens recycling asfalt te produceren. Voor de productie van koudasfalt is een aparte terugkoeltrommel vergund.

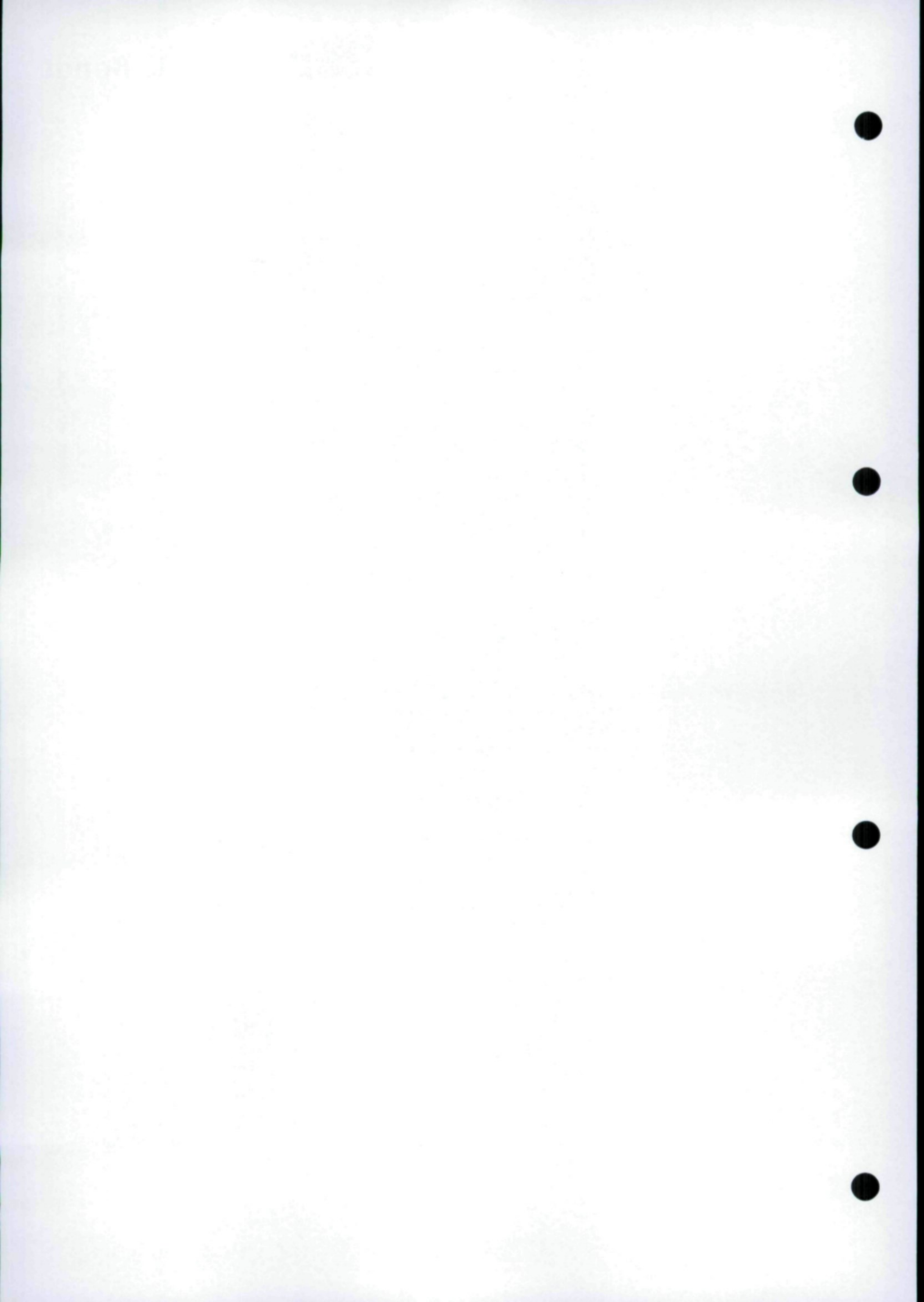
Te vergunnen

De hiervoor genoemde terugkoeltrommel is verwijderd. De PR-trommel, bestemd voor het drogen en verwarmen van oud asfalt is recentelijk vervangen. Voor de uurproductie heeft de nieuwe trommel geen gevolgen. Met de door de jaren heen gewijzigde en aanvullende wet en regelgeving en ontwikkelingen binnen de asfaltbranche is de informatiebehoefte met betrekking tot de aanvraag voor vergunningen toegenomen. In het kader van de te verlenen revisievergunning wordt vergunning gevraagd voor:

- Het in bedrijf hebben van een chargemenginstallatie met PR-trommel gedurende 2.000 uur per jaar. De installatie heeft een uurcapaciteit van maximaal 250 ton. In de praktijk is de uurcapaciteit van de installatie afhankelijk van het te produceren asfaltmengsel, het vochtgehalte in de grondstoffen en het percentage oud asfalt in het asfaltmengsel bij de productie van PR-asfalt.
- Op jaarbasis zal de installatie circa 60 % van de te vergunnen draaiuren recycling asfalt (PR-asfalt) produceren en 40 % van de geproduceerde asfaltmengsels zullen samengesteld zijn uit primaire grondstoffen. Evenals in de thans vergunde situatie kan genoemde verhouding in enig jaar variëren. Op jaarbasis zal maximaal 150.000 ton asfaltgranulaat bij de productie van PR-asfalt worden verwerkt.
- Bij de productie van P(artieel)R(ecycling)-asfalt is het technisch mogelijk tot circa 50 % oud asfalt, ter vervanging van primaire grondstoffen, toe te passen. Opgemerkt wordt dat het percentage oud asfalt in PR-asfalt afhankelijk is van het te produceren type asfaltmengsel en het vochtgehalte van de gebruikte grondstoffen.

Om een bijdrage te kunnen leveren aan nieuwe ontwikkelingen binnen de asfaltbranche, wordt tevens vergunning gevraagd voor:

- Het kunnen toepassen van de bouwstoffen genoemd in het document 'Omschrijving productgroep warm asfalt op basis van BRL 9320, Algemeen deel, versie 01 april 2007' als opgesteld door NCOB (Nederlandse Cluster Organisatie Bouwstoffen), en de opgenomen bouwstoffen in de toekomstige geactualiseerde versies van genoemd document. Een kopie van het document is ter informatie bijgevoegd als bijlage 7b maar dient geen onderdeel uit te maken van de te verlenen vergunning.
- Het kunnen uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot het toepassen van alternatieve grondstoffen, ter vervanging van primaire grondstoffen, in het asfaltproductieproces. In de praktijk betekent dit dat afvalstoffen kunnen worden geaccepteerd waarvan op voorhand de verwachting bestaat dat deze stoffen, al dan niet vooraf gegaan door een voorbereiding (breken/zeven) en binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden (emissies) van de te verlenen revisievergunning, in het asfaltproductieproces als secundaire grondstof kunnen worden verwerkt. Een en ander voorafgaand door goedkeuring van het bevoegd gezag.
- Het mogen doorvoeren van procestechnische aanpassingen al dan niet in combinatie met alternatieve grondstoffen, ter verhoging van de kwaliteit van het eindproduct dan wel het verminderen van de milieubelasting. Als voorbeeld wordt het verlagen van de





(deel)procestemperaturen genoemd en daarmee het bereiken van een lager energieverbruik.

- indien de resultaten van de proefnemingen en procestechnische aanpassingen niet leiden tot een overschrijding van de vergunde emissie-eisen, dan zal het toepassen van de alternatieve grondstof of aanpassing van het productieproces als aspect van het reguliere productieproces worden beschouwd.

Mobiele breek-/zeefinstallatie:

Vergunde situatie

Onder de vigerende vergunning is de inzet van een mobiele puinbreker met een capaciteit van ca. 200 ton/uur toegestaan. Met de mobiele breker mag thans op jaarbasis ca. 30.000 ton niet teerhoudend asfaltpuin (asfalschollen/brokken en de overmaat van freesasfalt) en ca. 3.000 ton wegebouwkundig betonpuin (stoeptegels, trottoirbanden e.d.) worden gebroken en gezeefd tot de gewenste gradatie.

Te vergunnen

De hiervoor genoemde mobiele puinbreker zal bij voldoende werkvoorraad op jaarbasis gedurende ca. 250 uur worden ingezet voor het breken en zeven van de overmaat van niet teerhoudend asfaltpuin, wegebouwkundig betonpuin en zonodig de hiervoor aangehaalde alternatieve grondstoffen. De mobiele puinbreker zal bij voldoende werkvoorraad worden afgeroepen en uitsluitend in de dagperiode in bedrijf zijn. De uit breken en zeven ontstane granulaten worden hergebruikt in het asfaltproductieproces dan wel als funderingsmateriaal in de wegebouw toegepast.

Mobiele voorzeefinstallatie:

Vergunde situatie

In de dagperiode is het de inrichting toegestaan partijen freesasfalt voor te zeven om storingen in het asfaltproductieproces te voorkomen. De afgezeefde overmaat wordt met de hiervoor genoemde mobiele breek-/zeefinstallatie verkleind tot de gewenste gradatie.

Te vergunnen

Met een uurcapaciteit van circa 100 ton zal de voorzeefinstallatie circa 500 uur op jaarbasis in bedrijf zijn. Evenals in de huidige vergunde situatie zal het voorzeven overwegend tijdens de stilstanduren van de asfaltinstallatie plaatsvinden.

Losinstallatie:

Vergunde situatie

De grondstoffen ten behoeve van het asfaltproductieproces als zand, grind en steenslag worden per schip aangevoerd. Op jaarbasis wordt circa 165.000 ton, inclusief de rechtstreekse doorvoer naar GWW-werken, via de losinstallatie gelost. De loskraan met losinstallatie heeft een capaciteit van ca. 250 ton/uur.

Te vergunnen

Het lossen van circa 450.000 ton per schip aangevoerde minerale grondstoffen als zand, grind, steenslag en niet teerhoudend asfaltgranulaat. De losinstallatie kan in voorkomende gevallen tevens in bedrijf zijn voor het beladen van schepen met direct voor warm hergebruik in het asfaltproductieproces geschikt niet teerhoudend asfaltgranulaat. Deze situatie kan zich voordoen bij een tekort aan asfaltgranulaat bij collega asfaltinstallaties.

De uurcapaciteit van de losinstallatie is niet gewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie. Vergunning wordt gevraagd voor een bedrijfsduur van 2.000 uur per jaar.



Bedrijfstijden

Asfaltinstallatie:

Vergunde situatie

Op grond van de vigerende vergunning is het de inrichting toegestaan de asfaltinstallatie in de dagperiode (07.00 – 19.00) en gedurende 1 uur in de nachtperiode (23.00 – 07.00) effectief in bedrijf te hebben. Daarnaast is het de inrichting toegestaan 12 maal per jaar gedurende 24 uur asfalt te produceren.

Te vergunnen

Als gevolg van de toename van de verkeersdrukke en de daarmee samenhangende bestekvoorwaarden van de wegbeheerders, vindt er een toename en verschuiving plaats van onderhoud en reparatiewerkzaamheden aan de wegen naar de avond- en nachtperiode. Voor Koudasfalt is het daarom van groot economisch belang in deze perioden asfalt te kunnen produceren.

Voor de toekomstige representatieve bedrijfssituatie wordt vergunning gevraagd de asfaltinstallatie 18,5 uur per dag en 7 dagen per week effectief in bedrijf te mogen hebben, als volgt onder te verdelen:

| | |
|------------------------------|----------|
| Dagperiode (07.00 – 19.00) | :12 uur |
| Avondperiode (19.00 – 23.00) | :4 uur |
| Nachtperiode (23.00 – 07.00) | :2,5 uur |

Om in perioden van grote drukke aan de vraag naar asfalt te kunnen voldoen, wordt tevens als niet representatieve bedrijfssituatie vergunning gevraagd maximaal 12 keer per jaar in de volledige nachtperiode (8 uur) in bedrijf te kunnen zijn.

In het kader van de uitgevoerde geurverspreidingsberekeningen is uitgegaan van de situatie dat de asfaltinstallatie op jaarbasis gedurende 2.000 uur effectief in bedrijf kan zijn. Aangezien de installatie naast nieuw asfalt, enkel geproduceerd met primaire grondstoffen, ook P(artieel) R(ecycling)-asfalt met tot maximaal 50 % oud asfalt als secundaire grondstof kan produceren, is bij de berekeningen gerekend met een verhouding PR-asfalt/nieuw asfalt van 60 (=1.200 uur) : 40 (=800 uur)

Gelijktijdig met het in bedrijf zijn van de asfaltinstallatie worden in het laboratorium kwaliteitscontroles op de grondstoffen en het geproduceerde asfalt uitgevoerd.

Mobiele breek-/zeefinstallatie en mobiele voorzeef:

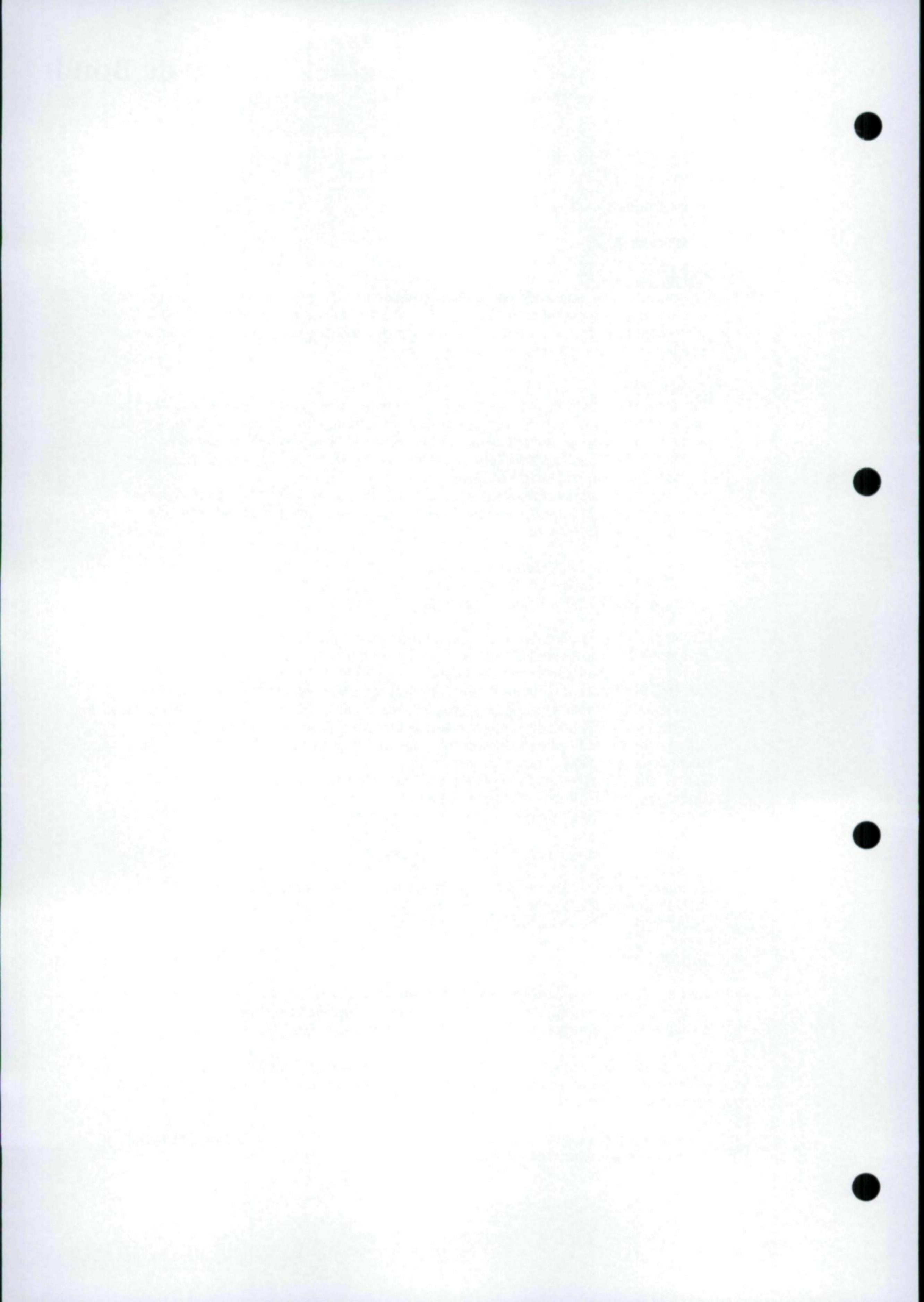
Evenals onder de thans vergunde situatie, zal de mobiele breek-/zeefinstallatie en mobiele voorzeef uitsluitend in de dagperiode gedurende 8 uur in bedrijf zijn. De installaties kunnen gelijktijdig met de asfaltinstallatie in bedrijf zijn.

Losinstallatie:

De bedrijfstijden met betrekking tot het lossen van schepen met minerale grondstoffen zijn ongewijzigd ten opzichte van de vigerende vergunning. Het lossen van schepen vindt uitsluitende in de dagperiode gedurende 8 uur per dag plaats.

4.2 *Beschrijf de specifieke maatregelen die zijn gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken ingeval van ongewone voorvallen als bedoeld in artikel 17.1 van de Wm, zoals brand- en explosie-emissies en morsingen.*

- De kans op ongewone voorvallen tijdens het in werking zijn van de inrichting is te verwaarlozen. Mocht zich onverhoopt een ongewoon voorval voordoen dan zal de





eventuele milieubelasting door het nemen van adequate maatregelen, als vastgelegd in het calamiteitenplan, tot een minimum worden beperkt.

4.3 *Beschrijf de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen met betrekking tot de inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn.*

- Er zijn geen ontwikkelingen met betrekking tot de inrichting te verwachten die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn.

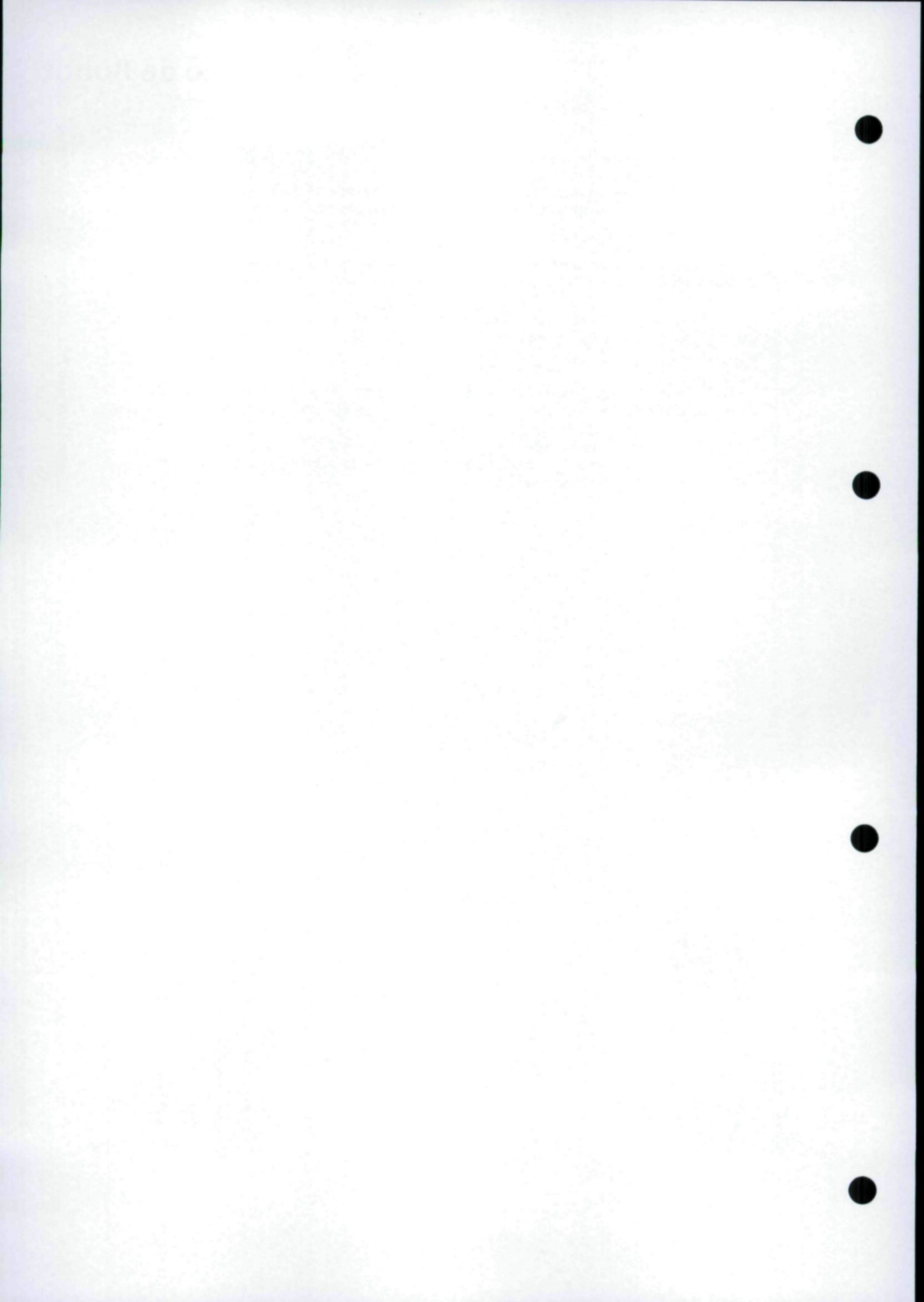
4.4 *Welke ontwikkelingen zullen zich binnen vijf jaar volgens de huidige kennis en inzichten binnen de omgeving van de inrichting voordoen die van invloed kunnen zijn op de inrichting?*

- Op basis van de huidige kennis en inzichten zullen zich binnen 5 jaar geen ontwikkelingen binnen de directe omgeving van de inrichting voordoen die op de inrichting van invloed zijn.



01510000010000000000000000000000

2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
5
9
0





5 Stoffen

- 5.1 Geef een overzicht van de binnen de inrichting aanwezige (afval)stoffen en vermeld hiervan ten minste de volgende gegevens:
De opsomming dient bij voorkeur in tabelvorm te geschieden. Maak dan gebruik van een tabel als volgt:

In de navolgende tabellen wordt een overzicht gegeven van de binnen de inrichting opgeslagen en gebruikte stoffen en de binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen welke respectievelijk zijn ingedeeld conform de ADR of Eural. De in de tabellen opgegeven hoeveelheden betreffen een raming. Afhankelijk van de productiecapaciteit en omvang van de onderhoudswerkzaamheden, kunnen de hoeveelheden per jaar variëren.

Voor het overzicht van de in het asfaltproductieproces gebruikte grondstoffen wordt naar bijlage 5b verwezen. Opgemerkt wordt dat bij het asfaltproductieproces geen afvalstoffen, behoudens de verpakkingsmaterialen van specifieke toeslagstoffen, vrijkomen. Morsingen en mismengsels worden na een eventuele bewerking (breken/zeven) hergebruikt in het proces.

Tabel 5.1.1 Stoffen

| Naam stof | Categorie (ADR) | Hoeveelheid in [liters/ton/kg/stuks] | Jaarverbruik in [liters/kg/stuks] | Eigenschappen in bijlage: | Nummer op tekening |
|---|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|
| Onderhoudsmiddelen | | | | | |
| Oliën (smeer, transmissie, hydrauliek, thermisch) | -* | 400 l ** | 2.000 l | 8 | 1 |
| Smeervetten | - | 100 kokers | 40 kg | 8 | 2 |
| Brandstoffen | | | | | |
| Gasolie intern materieel | 3 | 5.000 l | 27.000 | 8 | 3 |
| Gasolie loskraan | 3 | 3.000 l | n.b. | 8 | 3a |
| Gassen | | | | | |
| Propaan | 2 2F | 1.000 l | 1.000 l | 8 | 7 |
| Zuurstof | 2 1O | 200 l | 600 l | 8 | 7 |
| Acetyleen | 2 4F | 150 l | 400 l | 8 | 7 |
| Opmerking: Maximaal wordt 2.500 l aan gassen in de gasopslagvoorziening opgeslagen. | | | | | |
| Overig | | | | | |
| Methyleenchloride | 6.1 | 400 l | 2.000 l | 8 | 5 |
| Verf | - | 25 l | 25 l | 8 | 4 |
| Kleeflaagemulsie | - | 10 ton | 160 ton*** | 8 | 6 |

* Niet gereguleerd volgens ADR

** Het onderhoud aan het materieel en de asfaltinstallatie wordt door een externe partij uitgevoerd. De bij de onderhoudswerkzaamheden benodigde oliën worden door de monteurs aangeleverd. De vrijkomende afgewerkte oliën worden door de onderhoudsdienst afgevoerd naar de bedrijfsvestiging en vanuit de vestiging afgevoerd naar een daartoe bevoegd verwerker.

*** Kleeflaagemulsie wordt enkel opgeslagen. Het verbruik is afhankelijk van de onderhanden zijnde asfaltwerken in enig jaar.



Tabel 5.1.2 Afvalstoffen

| Naam (afval)stof | Categorie (Eural) | Hoeveelheid in [liters/ kg/stuks) | Jaarhoeveelheid in [liters/ton kg/stuks] | Nummer op tekening |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|--------------------|
| Gevaarlijk afvalstoffen | | | | |
| Afgewerkte olie * | 13 02 08 | 1.200 l | 1.00 l | 8 |
| Uitgewerkt methyleenchloride | 14 06 02 | 200 l | 400 l | 9 |
| Poetsdoeken | 15 02 02 | 600 l (inhoud verzameldrums) | 600 l *** | 10 |
| Oliefilters | 16 01 07 | 10 stuks | 10 stuks | 11 |
| Olie/slib uit olie-afscheider ** | 13 05 02 /13 05 07 | 1.200 l / 600 l | Slib / Olie/water | 12 |
| Niet gevaarlijke afvalstoffen | | | | |
| Metalen | 17 04 07 | 20 ton | 20 ton | 13 |
| Papier | 20 01 01 | 100 kg | 600 kg | 14 |
| Kantoorafval van huishoudelijke aard | | 1.200 l | 62.000 l *** | 15 |
| Overig bedrijfsafval | 20 03 01 | 5.000 l | 25.000 l *** | 16 |

* De bij onderhoudswerkzaamheden vrijkomende afgewerkte olie wordt door de monteurs afgevoerd naar de bedrijfsvestiging en van uit de vestiging naar een daartoe bevoegd verwerker afgevoerd.

** Hoeveelheid per jaar is afhankelijk van de mate van belading van de opvangvoorziening. De ervaring leert dat de op jaarbasis afgevangen hoeveelheid beperkt is.

*** Het betreft in deze het product van de inhoud van de opslagfaciliteit en het aantal ledigingen per jaar.

5.2 Geef aan hoe de (afval)stoffen vervoerd als bedoeld in vraag 5.1, overgeslagen en opgeslagen worden. Maak daarbij bij voorkeur gebruik van een tabel als volgt:

Tabel 5.2.1 Stoffen

| Naam stof | Transportmiddel | Wijze overslag | Opslagfaciliteit | Inhoud faciliteit |
|--|-------------------------|----------------|--------------------|-------------------|
| Onderhoudsmiddelen | | | | |
| Oliën (smeer, transmissie, hydrauliek) | Vrachtwagen leverancier | | Vaten | 20 l |
| Smeervetten | Vrachtwagen leverancier | | Koker | 400 g |
| Brandstoffen | | | | |
| Gasolie (intern materieel) | Tankwagen | Overpompen | BG tank | 5.000 |
| Gasolie (loskraan) | Tankwagen | Overpompen | BG tank | 3.000 |
| Gassen | | | | |
| Propaan | Vrachtwagen leverancier | | Flessen, cilinders | 21 l / 70 l |
| Zuurstof | Vrachtwagen leverancier | | Cilinders | 50 l |
| Acetyleen | Vrachtwagen leverancier | | Cilinders | 50 l |

**Tabel 5.2.1 Stoffen (vervolg)**

| Naam stof | Transportmiddel | Wijze overslag | Opslagfaciliteit | Inhoud faciliteit |
|-------------------|-------------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Overig | | | | |
| Methyleenchloride | Vrachtwagen leverancier | | Drums | 200 l |
| Verf | Vrachtwagen leverancier | | Blikken | 2,5 – 5 l |
| Kleeflaagemulsie | Tankwagen leverancier | Overpompen | BG tank | 10 ton |

Tabel 5.2.2 Afvalstoffen

| Naam afvalstof | Transportmiddel | Wijze overslag | Opslagfaciliteit | Inhoud faciliteit in [liters] |
|--------------------------------------|---|----------------|------------------|-------------------------------|
| Gevaarlijk afvalstoffen | | | | |
| Afgewerkte olie | Tankwagen verwerker | Overpompen | BG Tank | 1.200 l |
| Uitgewerkt methyleenchloride | Vrachtwagen leverancier | | Drums | 200 l |
| Poetsdoeken | Vrachtwagen verwerker | | Drums | 200 l |
| Oliefilters | Vrachtwagen verwerker | | Drums | 200 l |
| Niet gevaarlijke afvalstoffen | | | | |
| IJzer | Vrachtwagen verwerker | | Container | 3.000 l |
| Papier * | Vrachtwagen verwerker | | Dozen | |
| Kantoorafval van huishoudelijke aard | Vuilniswagen gemeentelijke reinigingsdienst | | Rolcontainer | 1.200 l |
| Overig bedrijfsafval | Vrachtwagen verwerker | | Container | 5.000 l |

* Het papier wordt ingezameld door verenigingen.

Voor de keuringsbewijzen van de in de voorgaande tabellen vermelde bovengrondse tanks wordt verwezen naar bijlage 9.



6 Specifiek

Milieu-effectrapport

6.1 Voeg een exemplaar van het milieu-effectrapport toe bij de aanvraag.

- Voor een inrichting in hoofdzaak bestemd voor het produceren van asfaltmengels is het opstellen van een Milieu-effectrapport, op basis van vaste jurisprudentie, niet noodzakelijk.

6.2 Voeg een afschrift van de beslissing toe inhoudende dat geen milieu-effectrapport behoeft te worden gemaakt.

6.3 Geef inzicht in de in het bedrijfsmilieuplan opgenomen maatregelen en onderzoeken aan de hand van de volgende tabel.

- Voor de inrichting van Koudasfalt Staphorst is geen bedrijfsmilieuplan opgesteld. Wel wordt gewerkt aan de hand van een handboek zorgsystemen. In het handboek worden de procedures met betrekking tot kwaliteit, arbo en milieu voor Koudasfalt Staphorst beschreven. Middels interne en externe audits wordt zorggedragen voor naleving van de afgesproken procedures. Zo nodig wordt het handboek aangepast (revisie) bij gewijzigde wet en regelgeving.
Ter informatie is de inhoudsopgave van het handboek en de beleidsverklaring als bijlage 10 toegevoegd.

Bedrijfsmilieuplan

6.4 Voeg een exemplaar van de zekere maatregelen van het bedrijfsmilieuplan toe als bijlage bij de aanvraag.

- nvt.

Parkeeroverlast

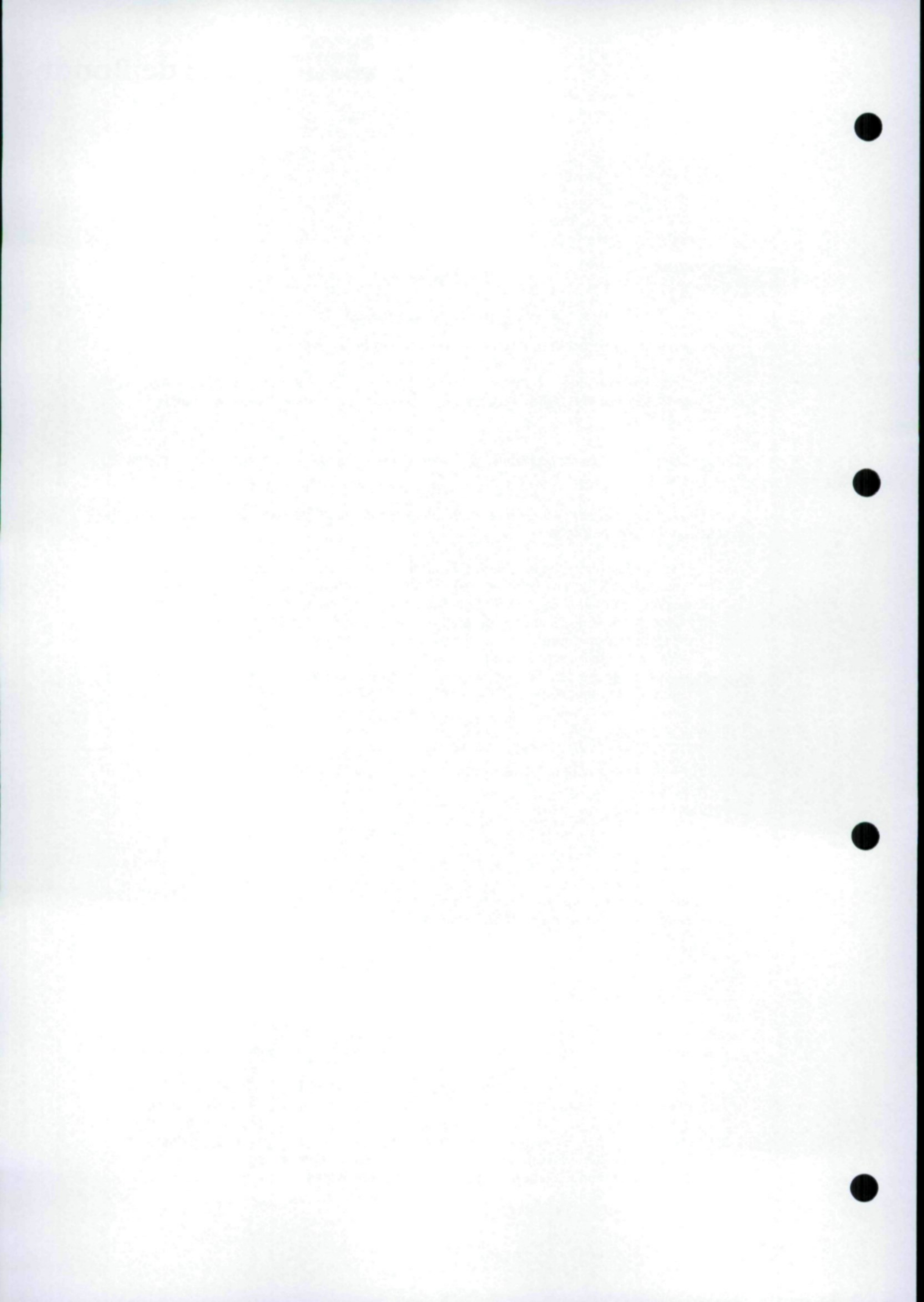
6.5 Geef aan welke maatregelen zijn getroffen en zullen worden getroffen op de daarbij aan te geven termijn om parkeeroverlast te voorkomen.

- Parkeeroverlast is bij de inrichting van Koudasfalt Staphorst niet van toepassing.

Verkeersopstoppingen voor de inrichting

6.6 Geef aan welke maatregelen zijn getroffen en zullen worden getroffen op de daarbij aan te geven termijn om verkeersopstoppingen voor de ingang van de inrichting te voorkomen.

- Verkeersopstoppingen voor de ingang van de inrichting doen zich normaliter niet voor. In exceptionele situaties kan het voorkomen dat de afnemers van asfalt voor het beladen van de vrachtwagen gedurende een korte wachperiode buiten de inrichting staan opgesteld. E.e.a. resulteert echter niet in een blokkering van de ontsluitingsweg (Zomerdijk) Ter voorkoming van opstoppingen onder normale bedrijfsomstandigheden, heeft de inrichting voldoende opstelruimte beschikbaar voor wachtende afnemers.





Visuele hinder

6.7 Geef aan welke maatregelen zijn getroffen en zullen worden getroffen op de daarbij aan te geven termijn om visuele hinder dan wel landschappelijke gevolgen te voorkomen.

- De inrichting is op een industrieterrein gelegen met enkel aan de noordzijde verspreide woonbebouwing. Ter beperking van visuele hinder is beplanting aangebracht nabij de inrichtingsgrens. Ter plaatse van de westelijke inrichtingsgrens is een aarde wal aanwezig die het zicht op de inrichting vanuit de wachthaven beperkt.

6.8 Beschrijf de specifieke maatregelen die zijn gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken ingeval van ongewone voorvallen als bedoeld in artikel 17.1 van de Wm, zoals brand- en explosie-emissies en morsingen.

- De kans op ongewone voorvallen tijdens het in werking zijn van de inrichting is te verwaarlozen. Mocht zich onverhoopt een ongewoon voorval voordoen dan zal de eventuele milieubelasting door het nemen van adequate maatregelen worden beperkt. Voor de inrichting is een calamiteitenplan opgesteld waarin aangegeven hoe te handelen bij ongewone voorvallen.

IPPC

6.9 Is Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC-richtlijn) van toepassing op uw inrichting?

Ja, er vinden dergelijke activiteiten plaats (zie bijlage 1 van de IPPC-richtlijn

<http://europa.eu.int/scadplus/leg/nl/lvb/l28045.htm>)

Nee (volgende 2 vragen overslaan)

- Neen

Natuurwaarden

6.10 Is de inrichting gelegen in of nabij een aangewezen gebied als genoemd in de Vogel- en Habitatrichtlijn?

Zo ja, wat is de afstand tot het aangewezen gebied?

Zo ja, is de invloed van de aangevraagde activiteiten op het gebied anders dan voorheen (motiveer)?

- De dichtsbij de inrichting gelegen Natura-2000 gebieden zijn Wieden (ten westen) en Olde Maten & Veerslootslanden (ten zuiden) Beide gebieden bevinden zich op een ruime (> 10 km) afstand.

6.11 Komt in de nabijheid van de grens van de inrichting flora of fauna voor dat beschermd is op grond van de Flora- en faunawet?

Zo ja, geef een beschrijving van de aanwezige soorten en de plaats van voorkomen.

Zo ja, is de invloed van de aangevraagde activiteiten op het gebied anders dan voorheen (motiveer)?

- Zie vraag 6.10



7 Lucht

In het door de Provincie Overijssel aangeleverde aanvraagformulier wordt uitgebreid ingegaan op de mogelijke emissies, in relatie met bepaalde activiteiten, naar de lucht. Een aantal vragen is niet van toepassing op de inrichting van Koudasfalt Staphorst. Deze vragen zijn daarom uit de voorliggende aanvraag verwijderd. Tijdens het gevoerde vooroverleg met de Provincie heeft afstemming plaatsgevonden over de aan te leveren informatie over de emissies naar de lucht. Voor de volledigheid wordt hierna een overzicht gegeven van de verwijderde vragen in relatie met specifieke activiteiten.

- De vragen met betrekking tot emissies bij lasprocessen.
- De vraag betrekking hebbend op de productie van suiker
- Vraag 7.11 t/m 7.18 hebben betrekking op de door de inrichting geëmitteerde stoffen en de immissie in het kader van het Besluit luchtkwaliteit. De gevraagde informatie is verwerkt in de als bijlage 11 toegevoegde rapportage **Onderzoek luchtkwaliteit Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst**.
- De vragen 7.21 t/m 7.27 m.b.t. het Oplosmiddelenbesluit zijn op de inrichting van Koudasfalt Staphorst niet van toepassing. De in bijlage 1 van het besluit genoemde activiteiten worden binnen de inrichting niet uitgevoerd.

- 7.1 *Beschrijf de emissies naar de lucht aan de hand van de volgende aanwijzingen:*
- geef bij de beschrijving van de installaties en van het productieproces op de tekening van de inrichting aan waar de reguliere emissies van puntbronnen plaatsvinden. Leg hierbij de relatie met de puntbronnen als bedoeld onder b. van deze vraag;*
 - vermeld per puntbron het volgende:*
 - *de aard van de emissie (continu, discontinu of incidenteel);*
 - *de omvang van de emissie met vermelding van massastroom, debiet, concentratie en aantal.*
 - *de uren per jaar;*
 - *samenstelling van de emissie en klassenindeling volgens de NeR; geef hierbij aan of er stoffen worden geëmitteerd welke onder de minimalisatieverplichting van de NeR vallen;*
 - *de wijze waarop de emissie is bepaald;*
 - *een beschrijving van de gerealiseerde en voorgenomen reinigingstechniek met het bijbehorende rendement;*
 - beschrijf de voorgenomen emissiebeperkende maatregelen en voorzieningen. Geef aan wat de effecten zijn en wat de fasering van realisatie is.*
 - toets de gerealiseerde en de te realiseren maatregelen en voorzieningen aan de stand der techniek.*
 - beschrijf in hoeverre wordt voldaan aan de algemene concentratie-eisen van de NeR.*

Binnen de inrichting van Koudasfalt Staphorst kunnen de navolgende emissiebronnen worden onderscheiden.



Stookinstallaties asfaltinstallatie

Droogtrommels

Voor het drogen en verwarmen van de minerale grondstoffen en het asfaltgranulaat wordt gebruik gemaakt van twee droogtrommels. De droogtrommels zijn voorzien van aardgas gestookte branders. De brander van de mineraal droogtrommel heeft een vermogen van 17,58 MW. De capaciteit van de brander van de droogtrommel voor asfaltgranulaat bedraagt 9,4 MW. De rookgassen worden na passage van een doekfilterinstallatie via de 30 m hoge schoorsteen geëmitteerd.

Verwarming bitumentanks

De bitumen wordt opgeslagen in met thermische olie verwarmde opslag tanks. De gasgestookte verwarmingsunit van de thermische olie ten behoeve van de vier in pandig opgestelde tanks heeft een vermogen van 332 kW. De rookgassen worden via een gemeenschappelijk afgaskanaal op 7 m +mv geëmitteerd.

De drie buiten opgestelde bitumentanks hebben een gezamenlijk thermisch vermogen van 350 kW. Het emissiepunt bevindt zich op een hoogte van 12 m boven maaiveld. Deze bitumentanks zijn in tegenstelling tot de in pandig opgestelde tanks circa 25 % van de tijd op jaarbasis in gebruik.

Stook(verwarmings)installaties opstallen

De emissies van de verwarmingsinstallaties van de opstallen zijn ten opzichte van de hiervoor beschreven stookinstallaties te verwaarlozen. Het bedrijfskantoor, het laboratorium en de schaft/kleedruimte worden met CV-installaties verwarmd. De rookgassen worden 1 m boven de daklijn geëmitteerd.

De stookinstallaties van de asfaltinstallatie worden jaarlijks tijdens de winterrevisie gecontroleerd en zonodig afgeregeld opdat een optimale verbranding met een zo laag mogelijke emissie wordt verkregen. Ook de CV-installaties worden volgens de door de fabrikant opgegeven termijnen onderhouden.

In de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR) is voor asfaltmenginstallaties een bijzondere regeling (C5), hierna de BR opgenomen. In de regeling, zijn voor enkele stoffen de concentraties in de afgassen van een asfaltinstallatie gemaximaliseerd. Het betreft hier een concentratie-eis voor de uitstoot van SO₂, NO_x, C_xH_y en stof. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen nieuwe installaties en bestaande installaties. Voor Koudasfalt Staphorst, als bestaande gasgestookte installatie gelden de navolgende maximale concentraties. De asfaltmenginstallatie voldoet aan de gestelde in de BR normering.

| | Norm tot 01-01-2014 | Norm vanaf 01-01-2014 |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| SO ₂ | Ng | 75 mg/m ₀ ³ * |
| NO _x | Ng | 75 mg/m ₀ ³ * |
| C _x H _y | 200 mg/m ₀ ³ | 200 mg/m ₀ ³ |
| Stof | 10 mg/m ₀ ³ | 5 mg/m ₀ ³ |

* Voor SO₂ en NO_x is het opnemen van een emissienorm niet nodig indien de grensmassastroom niet wordt overschreden.

In de vigerende vergunning Wet milieubeheer is enkel een emissienorm van 30 mg/ m₀³ voor stof opgenomen.



Controle en monitorings regime emissies asfaltmenginstallatie

De controle op de goede werking van de ontstoffingsinstallatie en de overige installatieonderdelen die van invloed zijn op de via de schoorsteen geëmitteerde stoffen als hiervoor genoemd, vindt plaats aan de hand van regelmatig onderhoud en het uitvoeren van inspecties. Tijdens het productieproces worden procesomstandigheden geregistreerd die een indicatie geven van bijvoorbeeld de werking van de ontstoffingsinstallatie.

Indicatoren tijdens het productieproces

- In de commandoruimte kan op elk moment het drukverschil over de doekfilterinstallatie worden afgelezen. Een afnemend drukverschil is een indicatie voor defecte doeken.
- Bij een niet goedwerkend klopmechanisme van de doekfilterinstallatie wordt het proces automatisch stilgelegd.
- Het gasverbruik en de temperaturen van de afgassen van de droogtrommels worden geregistreerd, waardoor tijdens het proces op een optimum van de temperatuur bij een zo laag mogelijk gasverbruik kan worden gestuurd. Een en ander zal resulteren in lagere emissies.
- De temperatuurregistratie voorkomt tevens dat het te drogen en op te warmen asfaltgranulaat oververhit raakt en onnodige emissies (blue smoke) ontstaat.

Inspecties en onderhoud

- De branders worden jaarlijks tijdens de revisiewerkzaamheden door een terzake deskundige onderhouden en afgesteld. Het onderhouden en afstellen vindt plaats aan de hand van de SCIOS-regeling (scope 5)
- Het doekfilter wordt jaarlijks visueel geïnspecteerd op lekkages. Hierbij wordt gebruik gemaakt van fluorescerend poeder dat aan de vuile zijde van het filter wordt opgebracht en bij lekkages, aan de schone zijde, in de afgasstroom met een speciale UV-lamp wordt gedetecteerd.

Indien afwijkende proces omstandigheden daartoe aanleiding geven worden tussentijdse inspecties dan wel onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd.

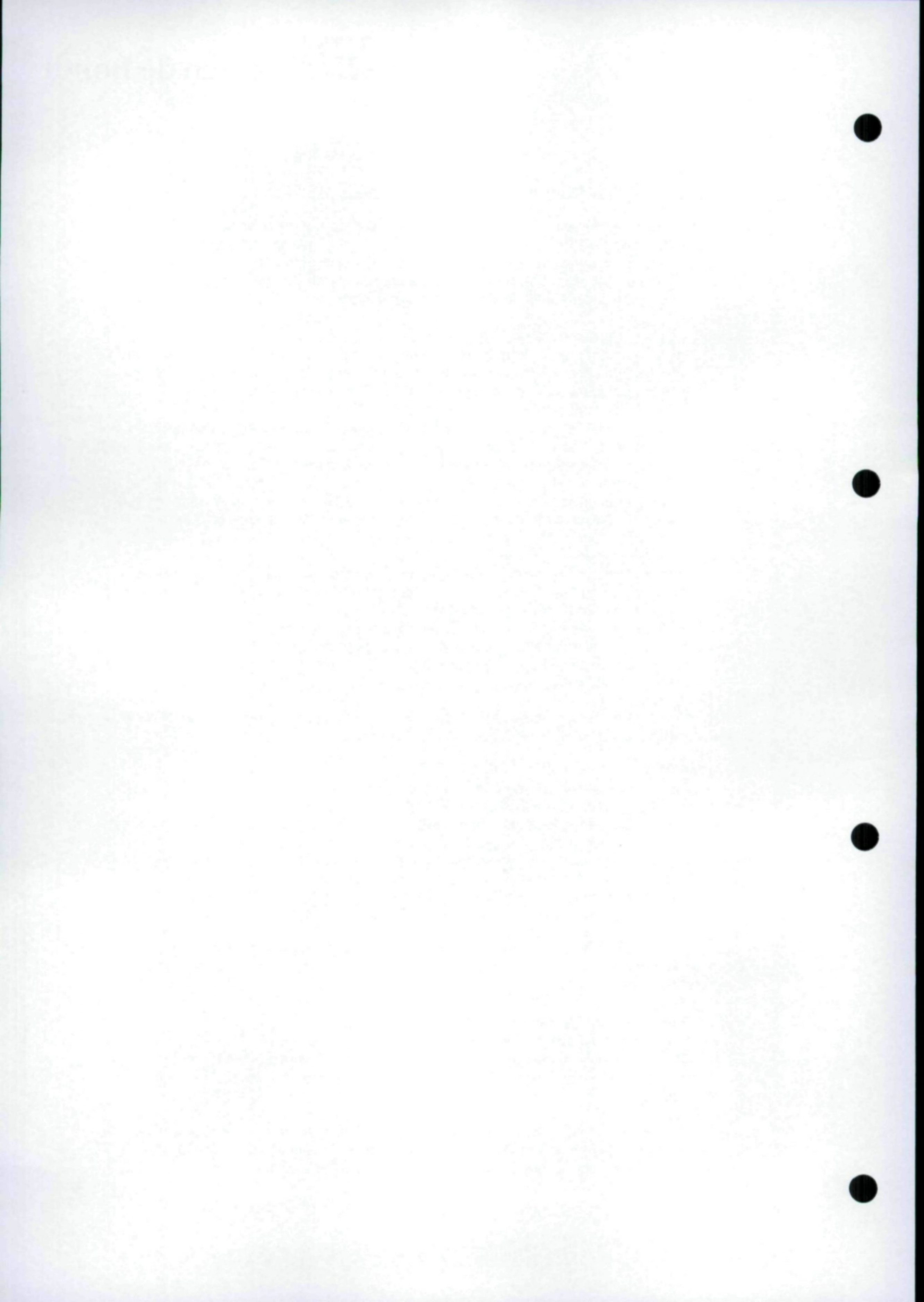
Emissiemetingen

Het onderhouden en afstellen van de branders van de droogtrommels volgens de genoemde SCIOS-regeling waardoor de emissienorm voor NO_x en C_xH_y wordt gerespecteerd. Van de concentratie aan stof en zanderige bestanddelen als aangeboden bij de voorafscheider van de doekfilterinstallatie zijn geen gegevens beschikbaar. Het bepalen van de storingsmissie en de daaruit te berekenen storingsfactor als beschreven in hoofdstuk 3.7.2. van de NeR is daarom niet mogelijk. Echter door het automatisch stilleggen van het productieproces bij storingen waaronder het uitschakelen van de rookgasventilator zal de storingsmissie beperkt blijven.

Voor stoffilters zijn in de NeR zogenaamde ERP's (emissie relevante parameters) categorie-B voor de bewaking van de afgasbehandelingstechnieken opgenomen. De hierna genoemde ERP's maken deel uit van het procesbewakingssysteem en stoppen het productieproces bij afwijkende waarden.

- Debiet van de afgassen wordt geregistreerd.
- Het drukverschil over het doekfilter wordt geregistreerd.
- De temperatuur van de afgassen wordt op verschillende punten in het proces gemeten.
- Bij uitval van het klopmechanisme van het doekfilter wordt het proces automatisch stilgelegd.

Als doen gebruikelijk binnen de branche stellen wij voor de emissies van stof, C_xH_y , NO_x en SO_2 een keer per 3 jaar middels metingen vast te stellen. De metingen zullen worden uitgevoerd door een voor deze metingen gecertificeerd onderzoeksbureau conform de gestelde meetnormen.





Overige emissies

Uitlaatgassen materieel

In dit kader worden de uitlaatgassen van de dieselmotoren van onder andere de laadschop, de graafmachine, de loskraan en het aggregaat van de mobiele breek-/zeefinstallatie genoemd. Ook hier geldt dat door regelmatig onderhoud, conform de door de leverancier gestelde termijnen, de emissie van schadelijke stoffen en dampen naar de lucht wordt beperkt.

Onderzoeksruijnte

Ter bepaling van het bitumengehalte in onder andere het geproduceerde asfalt worden in de onderzoeksruijnte asfaltmonsters geëxtraheerd met methyleenchloride. Voor de extracties wordt gebruik gemaakt van specialistische apparatuur waardoor verdamping van methyleenchloride tijdens het extractieproces zoveel mogelijk wordt voorkomen. De apparatuur is in zuurkasten opgesteld. De eventuele dampen in de zuurkasten worden afgezogen en boven de daklijn van de onderzoeksruijnte naar de buitenlucht geëmitteerd. Het aantal extracties per dag is afhankelijk van de omvang van de asfaltproductie.

Stofemissies van de in bulk opgeslagen grondstoffen

Een nadere uitwerking van deze emissies is onder vraag 7.4 opgenomen.

Omvang van de emissies

De omvang van de hiervoor beschreven emissies naar de lucht is afhankelijk van de productie in enig jaar. In het kader van de Wet luchtkwaliteit is een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de omgeving van de door de inrichting veroorzaakte emissies. Tijdens het vooroverleg met het bevoegd gezag is afgesproken dit onderzoek te beperken tot de componenten NO_x en fijnstof (PM₁₀)

Het door WNP raadgevende ingenieurs uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek is als bijlage 11 toegevoegd.

- 7.2 *Beschrijf, indien ondanks het toepassen van de best beschikbare technieken (BBT) niet aan de algemene eisen van de NeR kan worden voldaan, de maatregelen en voorzieningen die wel technisch en financieel haalbaar zijn. Vermeld welke vrachtreducties door toepassing van deze maatregelen en voorzieningen gerealiseerd zullen worden, welke emissieconcentraties resulteren en wat de investeringen en operationele kosten zijn.*

De in vraag 7.1 opgegeven emissie normen uit de BR voor asfaltmenginstallaties kunnen op basis van vaste jurisprudentie als BBT worden beschouwd. Nu door de inrichting aan de normering wordt voldaan is invulling gegeven aan het toepassen van BBT.

- 7.3 *Beschrijf de maatregelen en voorzieningen welke verder nog zeker, voorwaardelijk of onzeker zijn ter reductie van de emissie naar de lucht. Hanteer hierbij de systematiek voor bedrijfsmilieuplannen. Vermeld wat de effecten zijn en wat de bijbehorende investeringen en operationele kosten zijn.*

De asfaltinstallatie van Koudasfalt Staphorst voldoet aan de laatste stand der techniek. Opgemerkt wordt dat tijdens de winterrevisie 2008/2009 de gehele besturingsinstallatie van de centrale is vernieuwd, waardoor het asfaltproductieproces beter kan worden gemonitord en de kans op storingen wordt verminderd.

- 7.4 *Geef een beschrijving van de stofemissies bij verwerking, bereiding, transport, laden en lossen alsmede opslag van stuifgevoelige stoffen. Besteed daarbij aandacht aan:*
- de aard, samenstelling en stuifklasse van de stuifgevoelige stoffen;*
 - de wijze van opwerking of bereiding;*



- c. *de wijze van op- en overslag;*
d. *de situering van het terrein voor opslag van stuifgevoelige producten ten opzichte van de windrichting;*
e. *de storthoogte (=valhoogte) en de wijze waarop deze beheerst wordt;*
f. *de ligging van de transportroutes en de laad- en losactiviteiten op het terrein;*
g. *de wijze van transport;*
h. *de maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen of zullen worden getroffen op de daarbij aan te geven termijn om de stofemissies te minimaliseren (zoals stofdicht uitvoeren van apparatuur, bevochtigen van stoffen, gericht afzuigen en reiniging van afgezogen lucht).*

De minerale grondstoffen, waaronder teevrij asfaltgranulaat, voor de productie van asfalt en voor hergebruik geschikte afvalstoffen bij proefnemingen kunnen onder de klasse-indeling stuifgevoelige stoffen uit de NeR worden ingedeeld. In de navolgende tabel wordt een overzicht van de stuifgevoelige grondstoffen gegeven.

Overzicht stuifgevoelige stoffen

| Grondstof/product | Stuifklasse NeR | Opslagwijze | Opslaglocatie |
|--|-----------------|-------------|------------------------------------|
| Zand ¹ | S4 | Bulkopslag | Zuidelijk terreindeel |
| Grind/steenslag ¹ | S5 | Bulkopslag | Oostelijk en zuidelijk terreindeel |
| Teevrij oud asfalt (freesasfalt/asfaltgranulaat/asfaltbrokken) | S5 | Bulkopslag | Zuidwestelijk terreindeel |
| Wegenbouwkundig betonpuin en granulaat en afvalstoffen mogelijk herbruikbaar in het asfaltproductieproces als alternatieve grondstof | S5 | Bulkopslag | Zuidwestelijk terreindeel |
| Vulstof | S1 | Silo's | Nabij asfaltcentrale |

¹ Expliciet wordt gesteld dat de benaming *zand*, *grind* en *steenslag* moet worden beschouwd als de verzamelnaam voor de samenstellende bouwstof voor de productgroep warm asfalt, zie bijlage 7b. De in de tabellen van het NCOB document genoemde soorten, kunnen derhalve binnen de inrichting worden opgeslagen en worden toegepast in het asfaltproductieproces.

De bulkopslag van de in de tabel genoemde stoffen vindt grotendeels plaats in opslagvakken gescheiden door keerwanden.

Ter beperking van stofemissies zijn de volgende voorzieningen aanwezig of worden de volgende maatregelen getroffen:

Stofemissie beperkende maatregelen asfaltmenginstallatie

- De met stof belaste afgassen van de droogtrommels worden voor emissie naar de buitenlucht over een ontstoffingsinstallatie, bestaande uit cyclonen en een doekfilter, geleid.



- Het asfaltproductieproces vindt door de achter de ontstoffingsinstallatie geplaatste ventilator onder onderdruk plaats. Het uittreden van stof bij de verschillende installatieonderdelen wordt hierdoor voorkomen.
- De vulstofsilo's zijn gesloten uitgevoerd en voorzien van een filter waardoor bij het vullen van de silo's de emissie van stof wordt beperkt. Voor het transport van de vulstof uit de silo's naar de afweegunit wordt een gesloten systeem toegepast.
- Bij het vullen van de voordoseurs met minerale grondstoffen en asfaltgranulaat wordt de storthoogte zo beperkt mogelijk gehouden.

Stofemissie beperkende maatregelen bij inzet van de mobiele breker

- Het te bewerken puin wordt zonodig bevochtigd.
- Het feitelijke breken van het puin wordt in een gesloten unit uitgevoerd.
- Ter plaatse van de overstortpunten wordt het uit breken verkregen granulaat zonodig bevochtigd.

Stofemissie beperkende maatregelen bij het lossen van schepen

- De per schip aangevoerde grondstoffen hebben een dusdanig hoog vochtgehalte, dat de kans op stofemissies bij het lossen van de schepen, het transport over de verplaatsbare transportband en het afstorten van de transportband, verwaarloosbaar is. Verzocht wordt, gezien het hoge vochtgehalte en de daarmee samenhangende verwaarloosbare kans op stofemissies, in afwijking van hoofdstuk 3.8.1 van de NeR-lucht te mogen afwijken van de maximale storthoogte van 1 m.
- De grijper van de loskraan wordt geopend onder de rand van de lostrechter.

Stofemissie beperkende maatregelen opgeslagen grondstoffen

- De in bulk en deels tussen keerwanden opgeslagen grondstoffen worden zonodig bevochtigd.
- De onbezette terreindelen bestemd voor opslag worden bij droogte bevochtigd.
- De interne rijroutes worden eveneens bevochtigd en zonodig schoongehouden met een veeg/zuigwagen. De frequentie van het vegen van de rijpaden is afhankelijk van de doorzet aan grondstoffen en product en de weersomstandigheden. M.a.w. in droge en drukke periodes zal de veeg/zuigwagen vaker worden ingezet dan in de wintermaanden waar de productie in het algemeen op een lager niveau ligt.

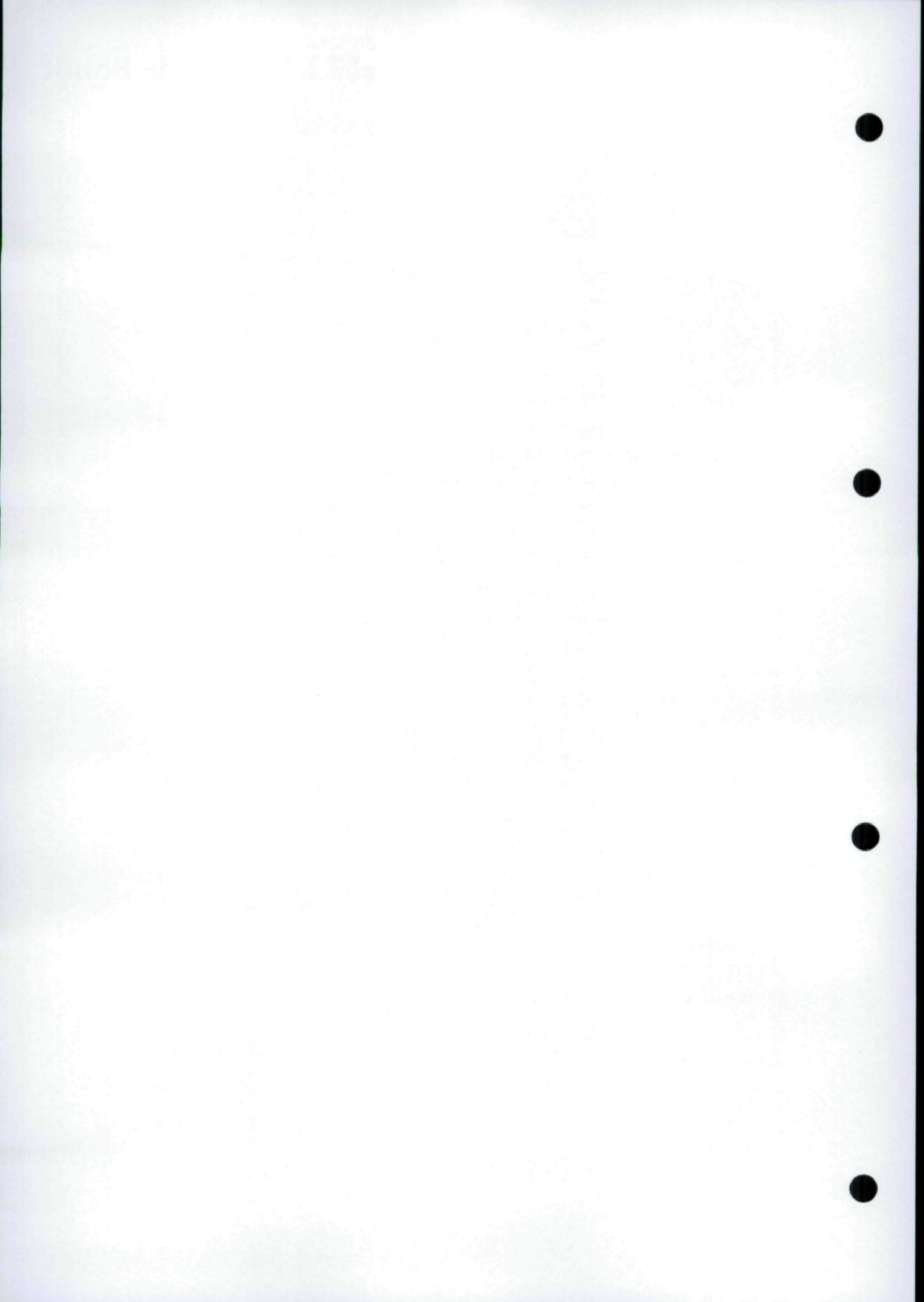
7.5 Beschrijf de incidentele bronemissies. Besteed daarbij per bron aandacht aan:

- a. de soort stof;
- b. de oorzaak van de incidentele emissies;
- c. de getotaliseerde massastroom op jaarbasis.

Incidentele bronemissies zijn niet van toepassing op de inrichting van Koudasfalt Staphorst.

7.6 Beschrijf de emissies die optreden bij start-, stilleg- en noodstopprocedures. Besteed daarbij per bron aandacht aan:

- a. de optredende massastroom (zonodig per soort stof);





- b. *de maatregelen die zijn getroffen of zullen worden getroffen op de daarbij aan te geven termijn om emissies ten gevolge van start-, stilleg- en noodstopprocedures te voorkomen of te beperken.*

De schoorsteen is de belangrijkste emissiebron van een asfaltmenginstallatie. Storingen in het productieproces worden in de commandoruimte gesignaleerd waarna het proces wordt stilgelegd. Bij grote storingen wordt het proces door de ingebouwde veiligheidsvoorzieningen automatisch stop gezet. Als voorbeeld van de veiligheidsvoorzieningen worden temperatuursensoren genoemd, waarmee in de verschillende fases van het productieproces de temperatuur wordt gemonitord. Met het bewaken van de procestemperatuur wordt voorkomen dat de werking en kwaliteit van het doekfilter ten gevolge van te hoge temperaturen wordt verminderd. Met de in de commandoruimte aanwezige drukverschilmeter van het doekfilter wordt de werking van het doekfilter continu gecontroleerd. Bij processtoringen wordt de achter het doekfilter geplaatste ventilator uitgeschakeld en vindt geen emissie meer plaats.

- 7.7 *Beschrijf de emissies die zich voordoen bij het batchproces. Besteed daarbij per proces aandacht aan:*

- a. *de batchduur;*
- b. *het aantal batches per jaar;*
- c. *de massastroom per bron;*
- d. *de gemiddelde emissie over de batchduur (maximale middelingstijd 4 uur);*
- e. *de maatregelen die zijn getroffen of zullen worden getroffen op de daarbij aan te geven termijn om emissies te voorkomen of te beperken.*

Batchprocessen hebben een procesvoering van beperkte duur, waarbij de emissie in de tijd sterk kan variëren.

Het asfaltproductieproces kan als een continu proces worden beschouwd met een constante stofemissie.

- 7.8 *Beschrijf de emissies van de in het Besluit luchtkwaliteit (Blk) genoemde luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxiden (NO_2 en NO_x (als NO_2)), koolmonoxide (CO), fijn stof (PM_{10}), benzeen (C_6H_6), zwaveldioxide (SO_2) en lood (Pb). Voeg daartoe aan de aanvraag een beschrijving van de onderstaande elementen:*

- a. *de aanwezige en de daaruit geselecteerde relevante bronnen, die een verslechtering van de luchtkwaliteit tot gevolg kunnen hebben. Beargumenteer de gemaakte selectie;*
- b. *een plattegrond van de inrichting met daarop aangegeven de emitterende bron(nen) en terreingrenzen;*
- c. *het karakter van de (potentiële) bronnen (punt- en/of (diffuse) oppervlaktebron);*
- d. *indien mogelijk de emissiekarakteristiek aan de hand van actuele metingen (aard, duur, omvang en variaties van de emissies) en de parameters die hierop eventueel van invloed zijn (kwaliteit, capaciteit);*
- e. *emissie van de stof [kg/uur];*
- f. *warmte-emissie [MW];*
- g. *hoogte van het emissiepunt [m];*
- h. *kortste afstand tussen emissiepunt en het milieu buiten het bedrijfsterrein [m];*
- i. *de ligging van de bronnen (Rijksdriehoekscoördinaten);*

Als hiervoor aangegeven is in overleg met het bevoegd gezag de emissie van fijn stof en stikstofdioxiden als meest relevant geclassificeerd voor het uit te voeren onderzoek in het kader van het Besluit luchtkwaliteit. De rapportage van de door de inrichting veroorzaakte emissie van deze stoffen en de effecten (immissie) op de omgeving is als bijlage 11 bijgevoegd.

Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat aan de gestelde grenswaarden wordt voldaan.

2
0
-
5
-
2
0
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
7
5
7
6
0
3



010 : 51 : 26000
00001 : 51 : 0100
00002 : 51 : 0100
00003 : 51 : 0100

7.9 *Geef een overzicht van bestaande emissiereducerende en emissievermijdende technieken/maatregelen en mogelijkheden voor vervanging van minimalisatieverplichte stoffen.*

Bij de acceptatie van oud asfalt, bestemd voor hergebruik in het productieproces van P(artieel)R(ecycling)-asfalt, wordt gewerkt met een acceptatieprotocol (zie bijlage 7a) gebaseerd op de CROW publicatie 'Omgaan met vrijkomend asfalt'. In de BRL 9320 wordt verwezen naar deze publicatie waardoor aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat wordt voldaan. Door te voldoen aan de kwaliteitseisen uit de BRL 9320 blijven de emissies van PAK's (MVP-stoffen) ver onder de geldende emissieconcentratie-eisen uit de NeR.





8 Geur

8.1 Beschrijf de emissie van geur.

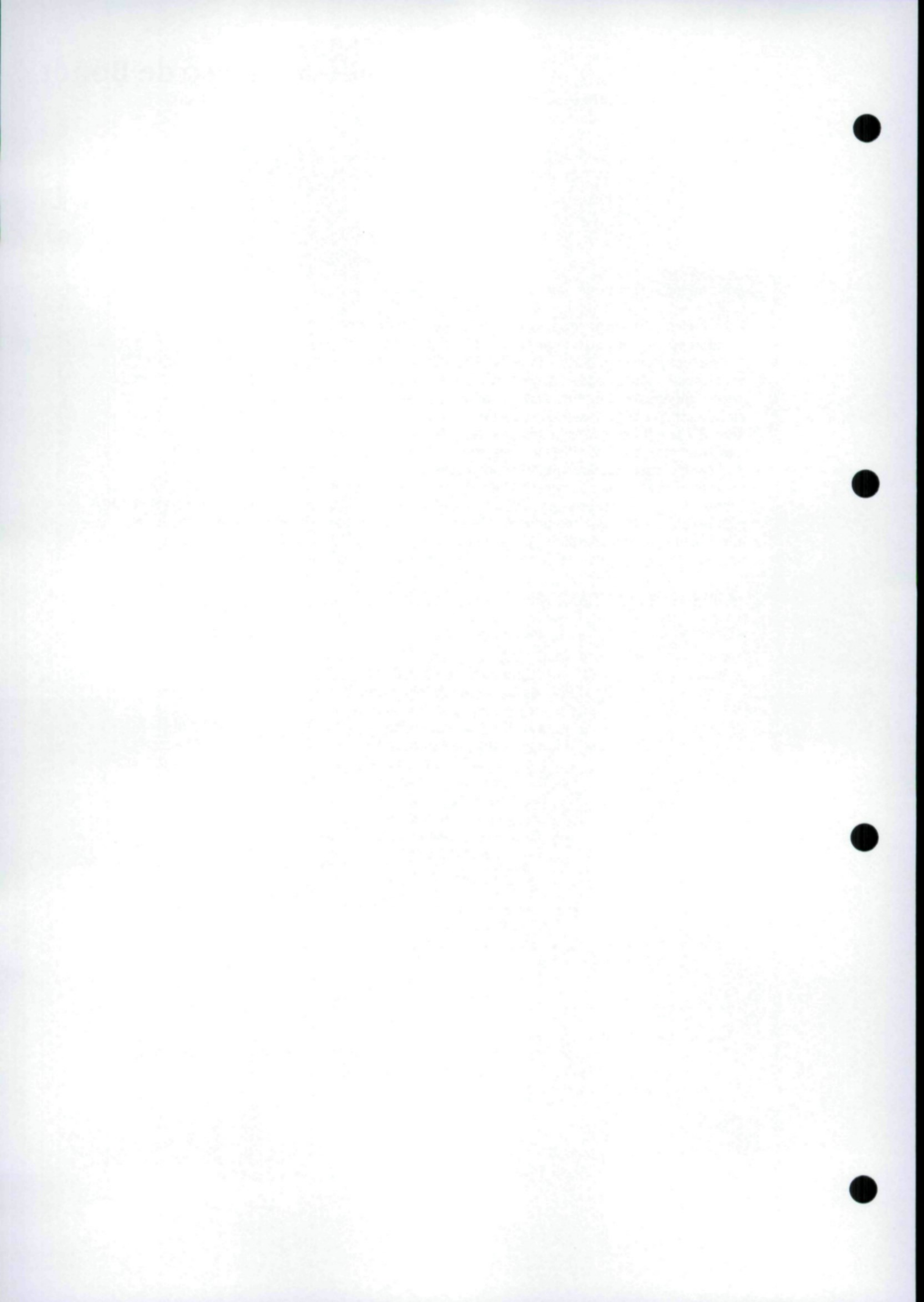
De op de inrichting van toepassing zijnde geuremissie is gerelateerd aan het asfaltproductieproces. Het betreft hier de asfaltgeur die ook wordt ervaren bij asfalteringswerkzaamheden. In de NeR is een bijzondere regeling (hoofdstuk 3.3 onder C5) voor asfaltmenginstallaties opgenomen. In de bijzondere regeling (versie 2008) wordt onder andere ingegaan op de bronnen van de geuremissies bij het asfaltproductieproces en de standaard en additionele maatregelen om de hinder voor de directe omgeving te beperken. In tabel 8.1 wordt een overzicht gegeven van de geurbronnen en de bij Koudasfalt Staphorst genomen standaard maatregelen als genoemd in de bijzondere regeling uit de NeR. Additionele maatregelen kunnen noodzakelijk zijn indien er een duidelijk klachtenpatroon bestaat. Een klachtenpatroon met betrekking tot geur is op de inrichting van Koudasfalt Staphorst niet van toepassing. Geurklachten zijn bij de bedrijfsleiding van Koudasfalt Staphorst niet bekend. Daarnaast zijn er geen buiten reguliere handhavingscontroles uitgevoerd naar aanleiding van geurklachten. Voor het nemen van de in de bijzondere regeling genoemde additionele maatregelen, is in de afgelopen jaren dan ook geen aanleiding geweest.

Tabel 8.1: Geurbronnen en genomen maatregelen

| Geurbron | Standaardmaatregelen | Additionele maatregelen |
|---|---|--|
| Opslag bitumen (bitumentanks) | <ul style="list-style-type: none">De beladings- en adememissies worden via verhoogde emissiepunten op 7 m (bitumentanks in pandig) en 12 m (vertikaal buiten opgestelde tanks) boven maaiveld geëmitteerd. | <ul style="list-style-type: none">Geen |
| Schoorsteen | <ul style="list-style-type: none">De schoorsteen heeft een hoogte van 30 m. In voorgaande versies van de bijzondere regeling van de NeR, is gesteld dat bij installaties geschikt voor recycling van oud asfalt de schoorsteenhoogte minimaal 30 m moet zijn. | <ul style="list-style-type: none">Geen |
| Verladingsemisies van gereed product (asfalt) | <ul style="list-style-type: none">Asfaltvrachtwagens zijn voorzien van snelsluitende kleppen waardoor emissies worden beperkt. | <ul style="list-style-type: none">Geen |

Toelichting bij tabel:

Voor de geurvrachten van de in de tabel genoemde geurbronnen, wordt verwezen naar hoofdstuk 6.2 van de als bijlage 12 bijgevoegde rapportage van de emissiemetingen en geurverspreidingsberekeningen.





8.2 *Voeg een meetrapport over de emissie van geur toe.*

De rapportage is toegevoegd als bijlage 12.

8.3 *Geef inzicht in de berekening van de geurverspreiding.*

De geurverspreidingsberekeningen zijn verwerkt in de als bijlage 12 toegevoegde rapportage.

8.4 *Geef aan welke maatregelen zijn getroffen of zullen worden getroffen om emissies van de asfaltmenginstallatie te voorkomen of te beperken. De beschrijving dient in ieder geval de volgende gegevens te bevatten:*

- a. *aanwezigheid van een paralleltrommel of mengtrommel bij asfaltrecycling;*
- b. *installatie(onderdelen) bestaand of nieuw;*
- c. *soort brandstof voor installatie (emissie-eisen voor NO_x en SO₂ van toepassing);*
- d. *genomen maatregelen en nog te nemen maatregelen op de daarbij aan te geven termijn.*

De asfaltmenginstallatie van Koudasfalt Staphorst betreft een chargemenginstallatie met een paralleltrommel voor het drogen en verwarmen van voor recycling geschikt asfaltgranulaat. Zowel de mineralen droogtrommel als de paralleltrommel zijn voorzien van een gasgestookte brander. Ter beperking van de emissies zijn de volgende organisatorische en technische maatregelen getroffen:

- Afstelling van de branders volgens de SCIOS-regelening (scope 5)
- Temperatuur bewaking van de afgassen en het asfaltgranulaat uit de paralleltrommel. Een en ander ter voorkoming van oververhitting van het asfaltgranulaat en de daarbij vrijkomende zogenaamde blue smoke.
- De afgassen van de paralleltrommel worden gedeeltelijk door de mineralen droogtrommel geleid.
- Gebruik van een acceptatieprocedure waardoor wordt voorkomen dat teerhoudend asfalt in het productieproces wordt verwerkt.



9 Geluid

- 9.1 *Geef inzicht in de geluidniveaus van de inrichting per beoordelingsperiode. Voeg daartoe aan de aanvraag een rapport van een akoestisch onderzoek toe.*

De rapportage van het akoestisch onderzoek is als bijlage 13 bijgevoegd.

10 Trillingen

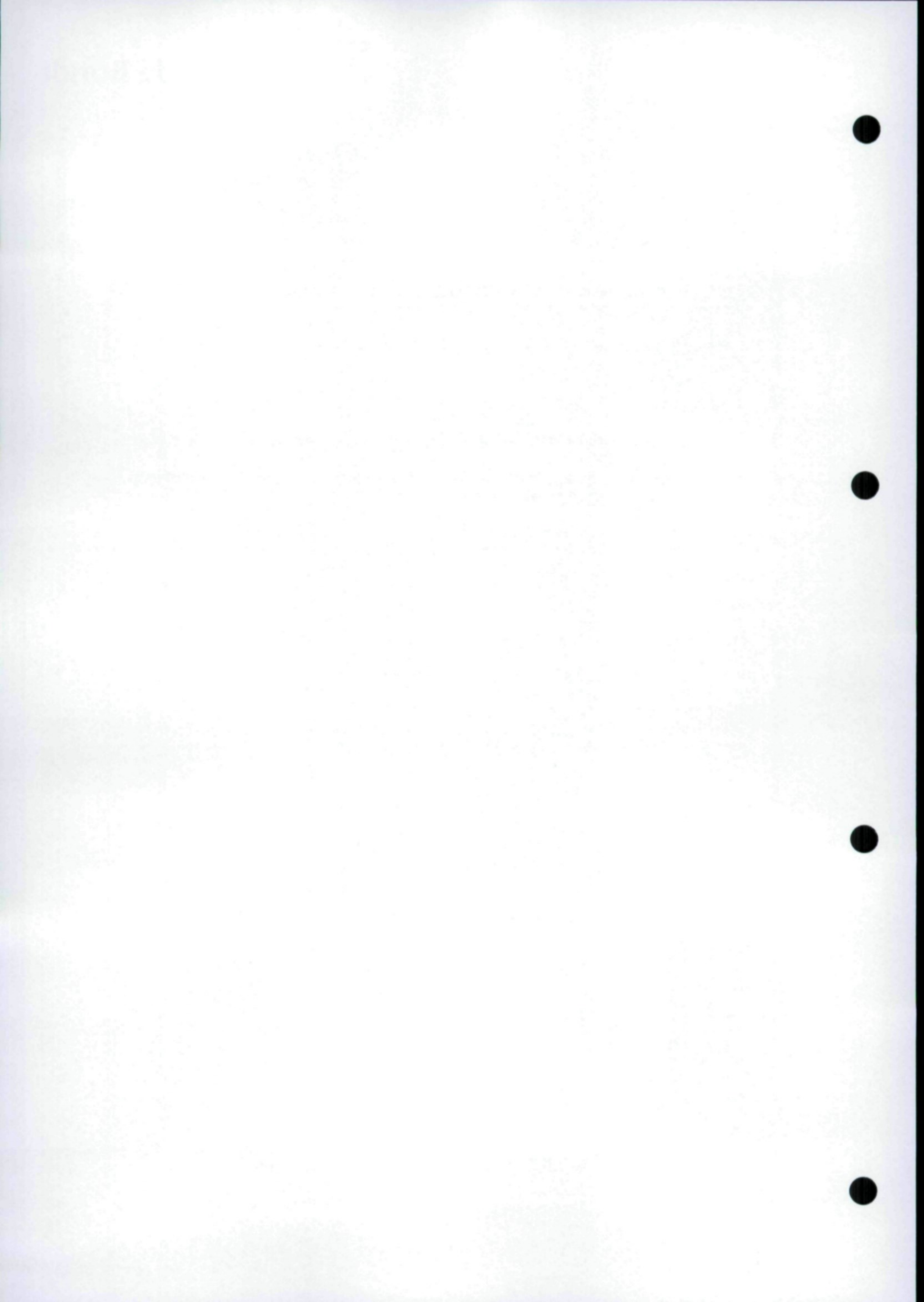
- 10.1 *Geef inzicht in de trillinghinder vanwege de aangevraagde activiteiten.*

Het in bedrijf zijn van de asfaltmenginstallatie resulteert niet in trillingen. Van trillingshinder in de omgeving van de inrichting is dan ook geen sprake.

Bij het in bedrijf zijn van de mobiele breek-/zeefinstallatie ontstaan wel trillingen. Echter door de beperkte inzet (6 weken/jaar) van de breker, de aard van het te breken materiaal (asfaltpuin) en de afstand (125 m) tot de dichtsbijzijnde woning in de omgeving is trillingshinder bij de woning niet te verwachten. Het ontbreken van klachten ten aanzien van trillingen bevestigt deze verwachting.

- 10.2 *Welke maatregelen ter voorkoming dan wel beperking van trillinghinder:*
- zijn getroffen;*
 - zullen worden getroffen op de daarbij aan te geven termijn;*
 - en kunnen nog worden getroffen?*

Als onder vraag 10.1 genoemd is de afstand tot de dichtsbijzijnde woning dusdanig dat geen trillingshinder ter plaatse wordt ondervonden.





11 Bodem

- 11.1 *Voeg bij de aanvraag een bodemonderzoeksrapport waarin de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie voor de aangevraagde bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting is beschreven. Het onderzoek dient betrekking te hebben op plaatsen binnen de inrichting waar bodembelasting zou kunnen ontstaan en te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie.*

In 2000 en 2001 is in het kader van de zogenaamde BSB-operatie de nulsituatie van de bodem vastgelegd. De rapportage van het in 2000 uitgevoerde bodemonderzoek is in bezit van de provincie. Het in 2001 uitgevoerde onderzoek betreft een aanvullend grondwateronderzoek naar PAK. De rapportages zijn toegevoegd als bijlage 14.

Genoemde onderzoeken zijn conform de verplichtingen uit de BSB overeenkomst ter beoordeling voorgelegd aan Stichting BSB Overijssel. De Stichting heeft met behulp van de BSB-urgentiesystematiek de PR-3 urgentiescore vastgesteld en is tot de conclusie gekomen dat de bodemkwaliteit onder urgentieklasse 3 valt. Op basis van deze klasse-indeling dient voor 1 januari 2012 de rapportage van een nader bodemonderzoek te worden overlegd. Zie bijlage 14 voor de brief van Stichting BSB Overijssel.

- 11.2 *Geef inzicht in het risico van bodemverontreiniging. Bepaal daartoe per bodembedreigende activiteit de (eind-)emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie op basis van de bodemrisicochecklist (BRCL) uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).*

Voor de BRCL wordt verwezen naar bijlage 15

- 11.3 *Geef voor de bodembedreigende activiteiten waarvoor blijktens vraag 6.1 op een bodemrisicocategorie B en/of C is uitgekomen aan met welke (aanvullende) maatregelen en/of voorzieningen en binnen welke termijn een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A) dan wel een aanvaardbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A*) wordt gerealiseerd.*

Uit de BRCL kan worden afgeleid dat de kans op bodemverontreiniging ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten in combinatie met de getroffen bodembeschermende maatregelen verwaarloosbaar is.

- 11.4 *Beschrijf op welke wijze en op welke termijn de op basis van de Provinciaal Milieuverordening (PMV) voorgeschreven maar nog niet gerealiseerde maatregelen en voorzieningen ter bescherming van het grondwaterbeschermingsgebied zullen worden gerealiseerd.*

De inrichting van Koudasfalt Staphorst is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied.



12 Indirecte lozingen

- 12.1 Geef aan welke afvalwaterstromen vrijkomen binnen de inrichting. Geef daarbij ook een karakterisering van de ruimtes waarin afvalwater ontstaat.

Bij het asfaltproductieproces, het bewerken (breken/zeven) van wegebouwkundig puin komt geen afvalwater vrij. Het te lozen bedrijfsafvalwater betreft sanitair afvalwater van de kantine, het bedrijfskantoor annex onderzoekruimte en het afvalwater dat bij bepaalde proefnemingen in de onderzoekruimte vrij komt. Als voorbeeld kan het afvalwater dat bij (natte) zeefanalyses worden genoemd en het water vrijkomend bij het spoelen van glaswerk.

De belangrijkste te lozen afvalwaterstroom betreft het hemelwater van het bedrijfsterrein en de daken van de aanwezige opstallen.

- 12.2 Geef aan op welke wijze de afvalwaterstromen worden afgevoerd. Besteed daarbij aandacht aan de eventuele buffer- en opslagvoorzieningen.

Het sanitair afvalwater en het afvalwater van de onderzoekruimte wordt op het gemeentelijk vuilwater riool geloosd.

Het hemelwater van daken en het bedrijfsterrein wordt op de insteekhaven (Rak van Leenders) geloosd.

- 12.3 Geef per soort bedrijfsafvalwater:
- de eigenschappen en de samenstelling van het afvalwater;
 - de chemische samenstelling;
 - de temperatuur;
 - de minimale en maximale pH-waarde;
 - het gemiddeld en maximaal debiet;
 - de vrijkomende hoeveelheid in m³ per jaar.

Tabel 12.3 Overzicht afvalwaterstromen

| Soort (afval)water | Oppervlakte (m ²) | Eigenschappen en samenstelling | Vrijkomende hoeveelheid [in m ³ /jaar] | Lozing op/in |
|--|-------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Sanitair afvalwater en afvalwater van onderzoekruimte | n.v.t. | Zie toelichting | Ca. 500 ¹ | Gemeentelijk riool |
| Hemelwater van daken | Ca. 1.550 | Schoon | 1.240 | Insteekhaven |
| Hemelwater bedrijfsterrein gerioleerd ² | Ca. 10.000 | Zie toelichting | 8.000 | Insteekhaven |
| Hemelwater bedrijfsterrrein niet gerioleerd ³ | Ca. 22.000 | Zie toelichting | 17.600 | Natuurlijke verdamping en insteekhaven |
| Hemelwater onverhard terrein ⁴ | Ca. 2.000 | Schoon | 1.600 | Bodem |



- 1 Het betreft een schatting. Daadwerkelijke hoeveelheid is mede afhankelijk van de omvang van de werkzaamheden in enig jaar.
- 2 Terreindeel in de directe omgeving van de asfaltmenginstallatie en het bedrijfskantoor annex onderzoeksruimte
- 3 Het betreft hier het oostelijk terreindeel bestemd voor de opslag van de minerale grondstoffen en asfaltpuin/granulaat. Een deel van het hemelwater wordt geborgen in de opslagen. Door de profilering van de verharding zal een deel bij overvloedige regenval afstromen naar het gerioleerde terreindeel
- 4 Het betreft hier de groenvoorziening in de omgeving van het bedrijfskantoor.

Toelichting bij tabel:

Zoals uit de tabel blijkt bestaat de af te voeren hoeveelheid (afval)water hoofdzakelijk uit hemelwater. Het hemelwater wordt via 1 lozingspunt op de insteekhaven geloosd. Van het te lozen hemelwater zijn geen kwaliteitsgegevens bekend. Uit de door het waterschap uitgevoerde monsternemingen en analyses van het te lozen afvalwater, is niet gebleken dat de in de Wvo vergunning opgenomen lozingseisen niet worden gerespecteerd. Het hemelwater afkomstig van het verharde en gerioleerde terreindeel rond de asfaltinstallatie kan in lichte mate belast zijn met olieresten en onopgeloste bestanddelen (zand).

De opgegeven bruto hoeveelheden zijn gebaseerd op een jaarlijks neerslagoverschot van 800 mm. Netto zal de af te voeren hoeveelheid door berging in de opgeslagen mineralen grondstoffen en verdamping lager zijn.

- 12.4 *Voeg bij de aanvraag een rioleringstekening. Deze tekening dient ten minste inzicht te geven in :*
- a. *de plaats waar het afvalwater in het (interne) riool wordt gebracht;*
 - b. *de wijze van uitvoering (bovengronds, in betonnen inspectiegoot en dergelijke);*
 - c. *de materiaalsoort en diameters van de afvoerleidingen;*
 - d. *de debietregistratie;*
 - e. *de aansluitpunten op de gemeentelijke riolering.*

De rioleringssituatie wordt aangegeven op de als bijlage 2 opgenomen inrichtingstekening.

- 12.5 *Geef een beschrijving van de zuiveringstechnische voorzieningen (met opgave capaciteit en situering) die ten behoeve van het te lozen afvalwater zijn gerealiseerd.*

Ten opzichte van de in 1999 vergunde situatie hebben zich met betrekking tot de zuiveringstechnische voorzieningen geen wijzigingen voorgedaan. Voor lozing op de insteekhaven wordt het hemelwater door een bezinkput (6 m³) en een olie-afscheider (15 l/s) met coalescentiefilter geleid. Middels een knijprioel wordt voorkomen dat bij overvloedige regenval het aanbod van hemelwater de capaciteit van de voorzieningen overschrijdt. Het lager gelegen terreindeel bij de asfaltvoorraadsilo's fungeert bij dergelijke situaties als buffervoorziening.

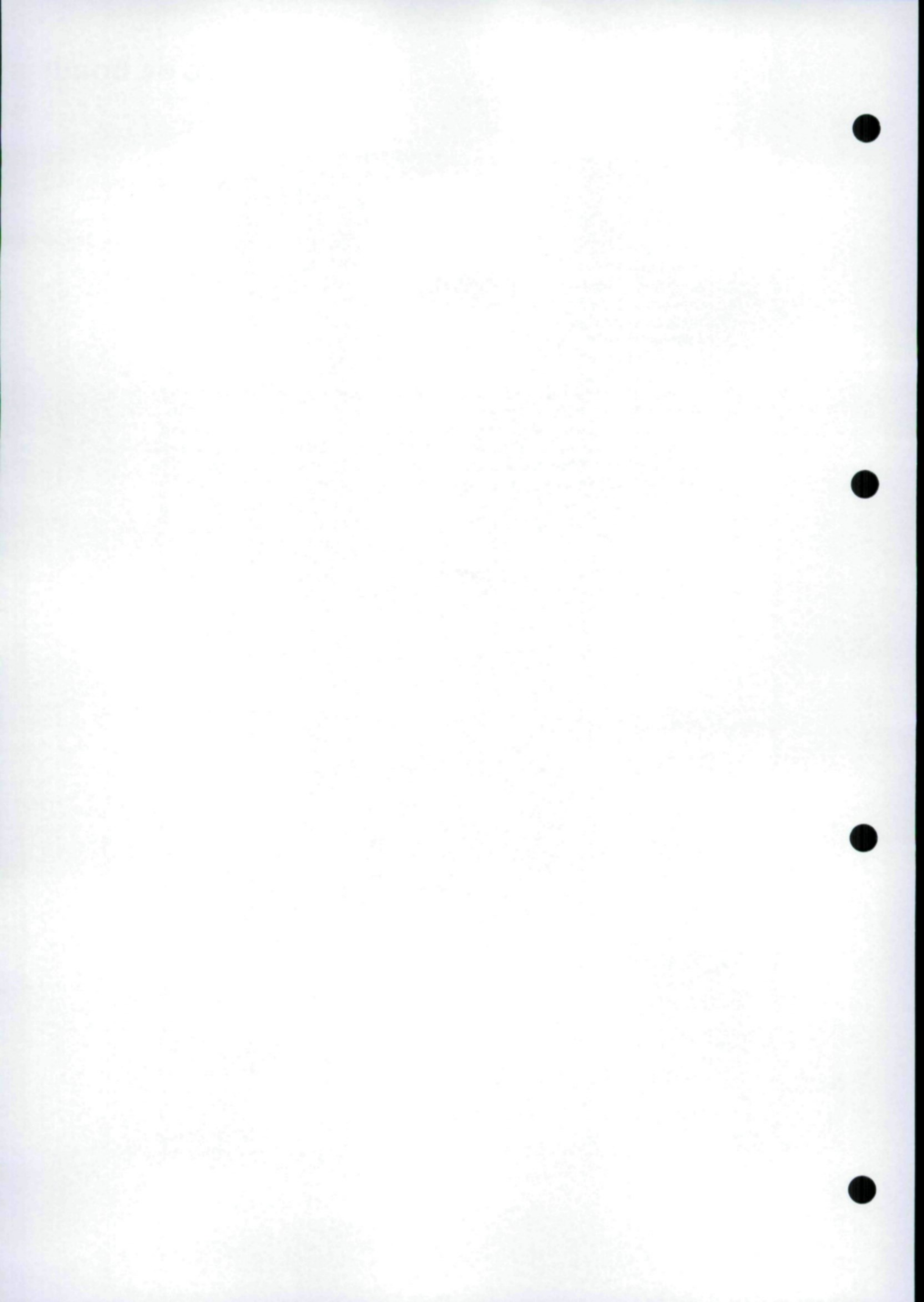


- 2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
1
0
- 12.6 Geef een beschrijving van de controle van het (gezuiverde) afvalwater. Besteed hierbij aandacht aan:
- bemonsteringspunten;
 - buffers, afsluiters;
 - alarmeringssystemen;
 - debietmeters, enz;
 - controleprogramma.

Na de onder 12.5 genoemde zuiveringstechnische voorzieningen is voor het nemen van het gezuiverde hemelwater een controleput geplaatst. Onder de huidige Wvo vergunning is voor de vergunninghouder geen verplichting opgenomen tot het nemen en analyseren van monsters van het effluent van de zuiveringstechnische voorzieningen. Echter uit de door de jaren heen door de afdeling handhaving uitgevoerde controles is niet gebleken dat de lozingsnormen, als vastgelegd in de vigerende vergunning, worden overschreden.

01-07-2009 15:00:00







13 Energie

- 13.1 Voeg de toetredingsbrief MJA toe als bijlage bij de aanvraag en voor zover aanwezig:
- het bedrijfsenergieplan;
 - een afschrift van het NOVEM-advies;
 - de voortgangsrapportages energie-efficiencyverbetering.

De toetredingsverklaring MJA 2 (2001 – 2012) is als bijlage 16 toegevoegd. Tevens is de brief van de provincie Overijssel, waarin de goedkeuring voor het Energie BesparingsPlan (EBP) voor de periode 2005 -2008 wordt gegeven, toegevoegd.

- 13.2 Voeg de toetredingsbrief convenant Benchmarking als bijlage toe bij de aanvraag en voor zover aanwezig:
- het energie-efficiency-plan (EEP);
 - het resultaat van de verificatie van het EEP door het Verificatiebureau Benchmarking;
 - de voortgangsrapportages energie-efficiencyverbetering.

N.V.T.

- 13.3 Voeg de rapportage van het energiebesparingsonderzoek en voor zover aanwezig de voortgangsrapportages energie-efficiencyverbetering als bijlagen toe bij de aanvraag.

Onder vraag 13.1 is aangegeven dat de provincie het EBP (periode 2005-2008) heeft beoordeeld en akkoord bevonden. Ook blijkt uit de brief van de provincie dat de jaarlijkse monitoringsinformatie door Koudasfalt Staphorst wordt aangeleverd.

Het EBP voor de periode 2009 – 2012 is momenteel in ontwikkeling en zal voor goedkeuring aan SenterNovem worden voorgelegd. Uit concurrentieoverwegingen achten wij het niet wenselijk dat het EBP en de voortgangsrapportages aan de voorliggende aanvraag worden toegevoegd. Wij concluderen uit de brief van de provincie dat Koudasfalt Staphorst voldoende invulling geeft aan het aspect energiebesparing.

- 13.4 Geef een analyse van het energiegebruik. Gebruik daarvoor de Circulaire Energie in de milieuvergunning van de ministeries VROM en EZ, bijlage D, Analyse energiegebruik.

De analyse van het energieverbruik is verankerd in het EBP en in de voortgangsrapportages met betrekking tot de in het EBP gestelde energiebesparende doelstellingen.

14 Mobiliteit

Voor het asfaltproductieproces en de bijkomende ondersteunde activiteiten zijn binnen de inrichting circa 10 werknemers actief. Per dag wordt de inrichting door circa 5 – 10 bezoekers bezocht. Zowel de werknemers als de bezoekers komen met eigen vervoer.

Koudasfalt Staphorst heeft geen gegevens van het aantal transportkilometers verbandhoudend met het asfaltproductieproces. Immers de inrichting is een producent van asfaltmengsels die door derden met eigen transportmiddelen worden afgehaald.



2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
1
2

15 Preventie

Waterverbruik

- 15.1 Geef inzicht in het waterverbruik. Besteed daarbij aandacht aan:
- de soorten water die worden verbruikt (grond-, leiding-, industrie-, oppervlaktewater);
 - per watersoort de inkoopkosten;
 - de watergegevens die worden gemeten en geregistreerd en met welke frequentie dat gebeurt;
 - de belangrijkste waterverbruikende processen, apparaten en activiteiten;
 - het gevoerde waterbeheer;
 - eventueel onderzoek dat is verricht naar de mogelijkheden van waterbesparing, de resultaten daarvan en de implementatie van die resultaten.

In voorgaande vragen is aangegeven dat het waterverbruik zich beperkt tot het gebruik voor sanitaire doeleinden en bij analyses in de onderzoeksruimte. Bij het asfaltproductieproces wordt geen water verbruikt. Het verbruikscriterium waarboven preventieonderzoek noodzakelijk is wordt niet overschreden.

Voor het bevochtigen van de in bulk opgeslagen stuifgevoelige grondstoffen en de transportroutes binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van water uit het aangrenzende oppervlaktewater.

Afvalstoffen

- 15.2 Breng de in- en externe kosten in beeld die het gevolg zijn van het ontstaan van afval.

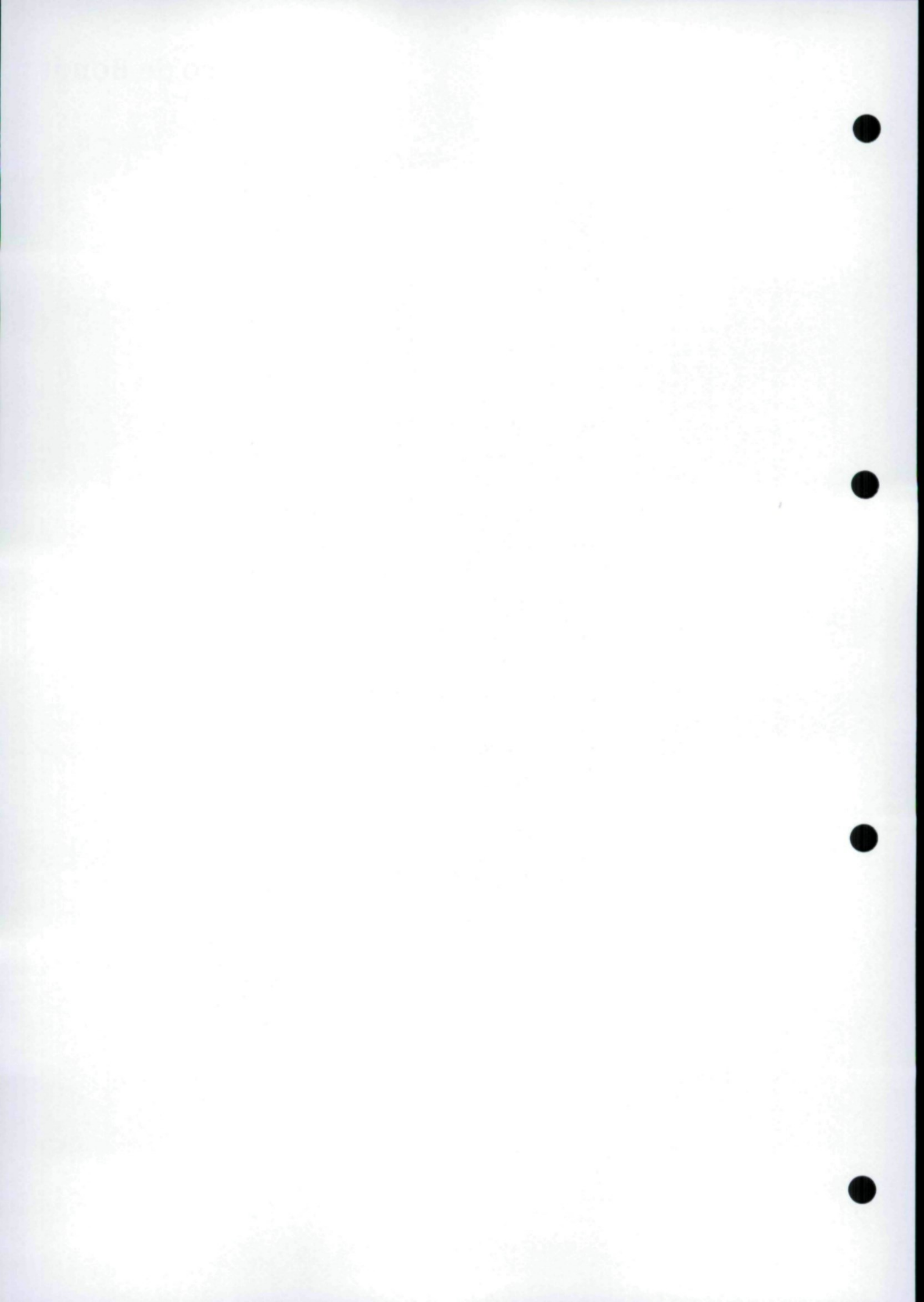
Bij het vervaardigen van asfalt komen geen afvalstoffen vrij. De gebruikte grondstoffen worden optimaal gebruikt en mismengsels, restpartijen van werken en de in de onderzoeksruimte vrijkomende monsters worden na bewerking hergebruikt bij de productie van PR-asfalt.

De afvalstoffen binnen de inrichting komen voort uit verpakkingsmaterialen van toeslagstoffen en onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de asfaltinstallatie. Daarnaast kan het gebruikelijke kantoorafval worden genoemd. Bij de onderzoeksactiviteiten in de onderzoeksruimte kan het uitgewerkt methyleenchloride als afvalstof worden genoemd. Waar mogelijk worden de vrijkomende afvalstoffen zoveel mogelijk gescheiden en in aparte containers opgeslagen.

De afvalstoffen worden tegen een marktconform tarief door erkende inzamelaars afgevoerd. Binnen de inrichting wordt een registratie van de afgevoerde afvalstoffen bijgehouden. Voor het overzicht van de vrijkomende afvalstoffen wordt verwezen naar tabel 5.1.2 van vraag 5.1. Opgemerkt wordt dat de in de tabel genoemde jaarhoeveelheden veelal gebaseerd zijn op de inhoud van de voorziening/verpakking waarin de afvalstoffen worden verzameld.

Preventiemaatregelen

- 15.3 Geef inzicht in de reeds ingevoerde of onderzochte preventiemaatregelen. Besteed daarbij aandacht aan:
- de betreffende afvalstroom;
 - de onderzochte, geplande en reeds ingevoerde maatregelen;
 - de datum of geplande datum van invoering van de maatregelen;
 - de reden van eventueel besluit tot niet invoeren van maatregelen.





In het kader van preventie ter vermindering van het ontstaan van afvalstoffen kunnen de volgende maatregelen worden genoemd.

- Het plegen van regelmatig onderhoud aan de installatie en het materieel, waardoor versnelde slijtage van onderdelen wordt voorkomen.
- Hergebruik van methyleenchloride in de onderzoeksruimte.

Ondanks dat het ontstaan van bepaalde afvalstoffen niet kan worden voorkomen, worden de afvalstoffen zoveel mogelijk gescheiden opgeslagen zodat het geschikt maken voor hergebruik vereenvoudigd wordt.

16 Grondstoffen

16.1 *Geef aan waarom de verboden uit het Cadmiumbesluit Wet milieugevaarlijke stoffen 1999 (Stb. 149, 1999) voor de activiteiten met cadmium binnen de inrichting voor het bedrijf niet gelden.*

Er worden binnen de inrichting geen handelingen met cadmium verricht.

16.2 *Geef aan waarom de verboden uit het Besluit PAK-houdende coatings Wet milieugevaarlijke stoffen (Stb. 304, 2003) voor de activiteiten binnen de inrichting niet gelden.*

Er worden binnen de inrichting geen handelingen met PAK-houdende coatings verricht.

16.3 *Geef aan waarom de verboden uit het Besluit implementatie EG-verbodsrichtlijn Wet milieugevaarlijke stoffen (Stb. 455, 1992) voor de activiteiten binnen de inrichting niet gelden.*

Er worden geen handelingen met bestrijdingsmiddelen verricht

16.4 *Geef aan waarom de verboden uit het PCB-, PCT- en Chlooretheenbesluit Wet milieugevaarlijke stoffen (Stb. 232, 1991) voor de activiteiten binnen de inrichting niet gelden.*

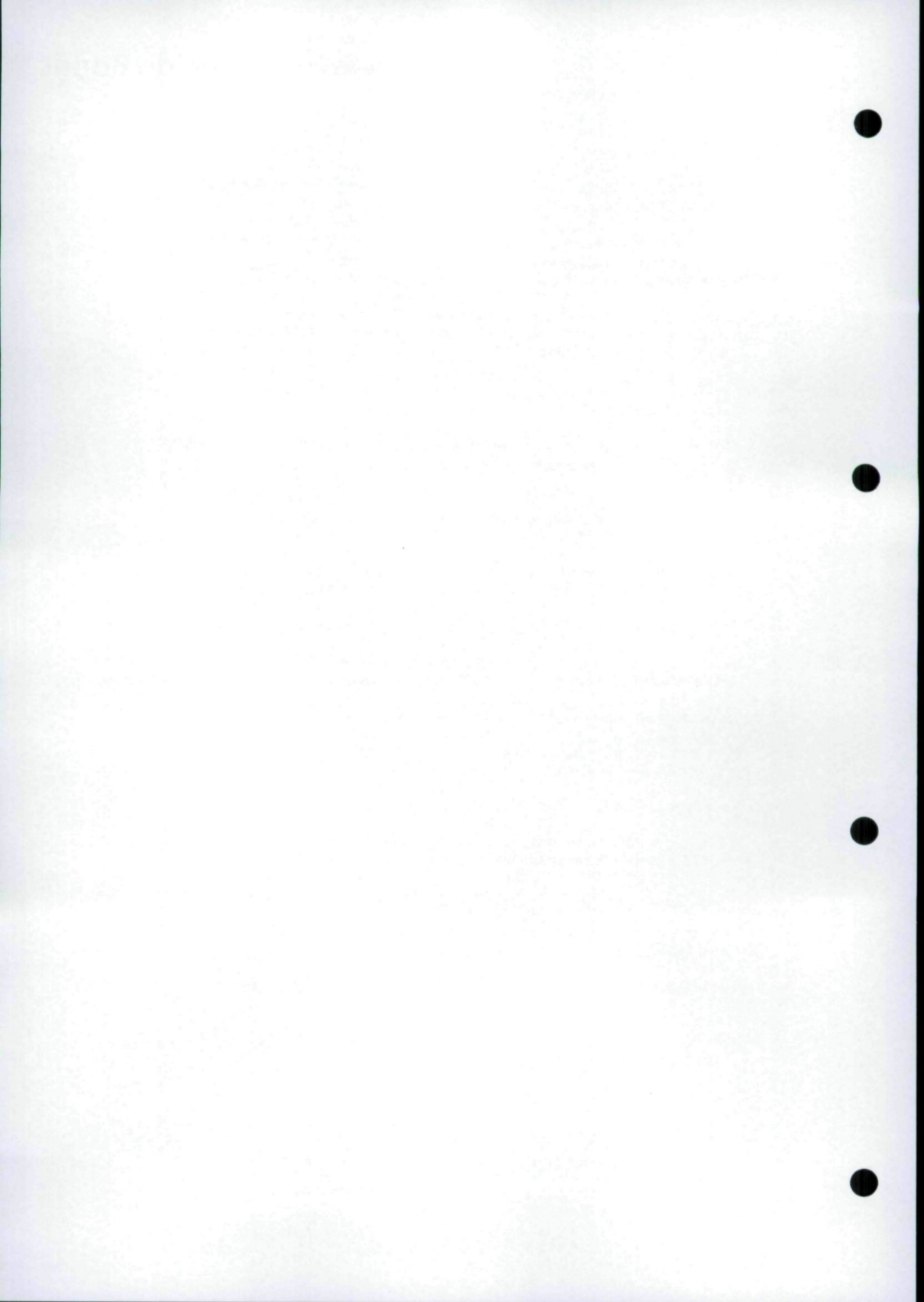
Er worden binnen de inrichting geen activiteiten uitgevoerd zoals genoemd in het besluit.

16.5 *Geef aan waarom de verboden uit Besluit organisch-halogeengehalte van brandstoffen (Stb. 58, 1989) voor de activiteiten binnen de inrichting niet gelden.*

Er worden binnen de inrichting geen brandstoffen belast met organische halogenen gebruikt.

16.6 *Geef aan waarom de verboden uit Besluit zwavelgehalte brandstoffen (Stb. 549, 1974) voor de activiteiten binnen de inrichting niet gelden.*

Het besluit is niet van toepassing op de activiteiten.





17 Opslag

17.1 *Beschrijf de opslag van potentieel bodemverontreinigende stoffen in bovengrondse opslagtanks. Besteed daarbij aandacht aan:*

- a. *de opgeslagen producten;*
- b. *de opslagvoorziening(en);*
- c. *de locatie van de opslag;*
- d. *laden en lossen;*
- e. *keuring en inspectie;*
- f. *getroffen veiligheidsmaatregelen (terreinafscheiding, uitvoering tankput, situering, brandblusmiddelen, e.d.).*

De binnen de inrichting in bovengrondse tanks opgeslagen potentieel bodembedreigende stoffen is beperkt tot twee continu aanwezige tanks voor gasolie en een opslagtank voor afgewerkte olie. De tanks zijn dubbelwandig uitgevoerd. Voor de situering van de tanks wordt verwezen naar de inrichtingstekening (bijlage 2). De certificaten van de KIWA goedgekeurde tanks zijn als bijlage 9 toegevoegd. Het in PGS 30 opgenomen keuringsregime wordt gevolgd.

17.2 *Beschrijf de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage.*

De binnen de inrichting opgeslagen gevaarlijke (ADR classificatie) stoffen zijn gasolie, methyleenchloride en de industriële gassen propaan, zuurstof en acetyleen. De opslagwijze van gasolie is onder vraag 17.1 beantwoord. De te vergunnen opslagcapaciteit van methyleenchloride en genoemde gassen is beperkt. De wijze van opslag dient te voldoen aan de richtlijnen van de PGS 15.

De opslagvoorziening voor de industriële gassen voldoet aan de in hoofdstuk 6 van de PGS 15 gestelde eisen.

Voor de opslag van methyleenchloride wordt gebruikt van een opslagcontainer met opvangvoorziening.

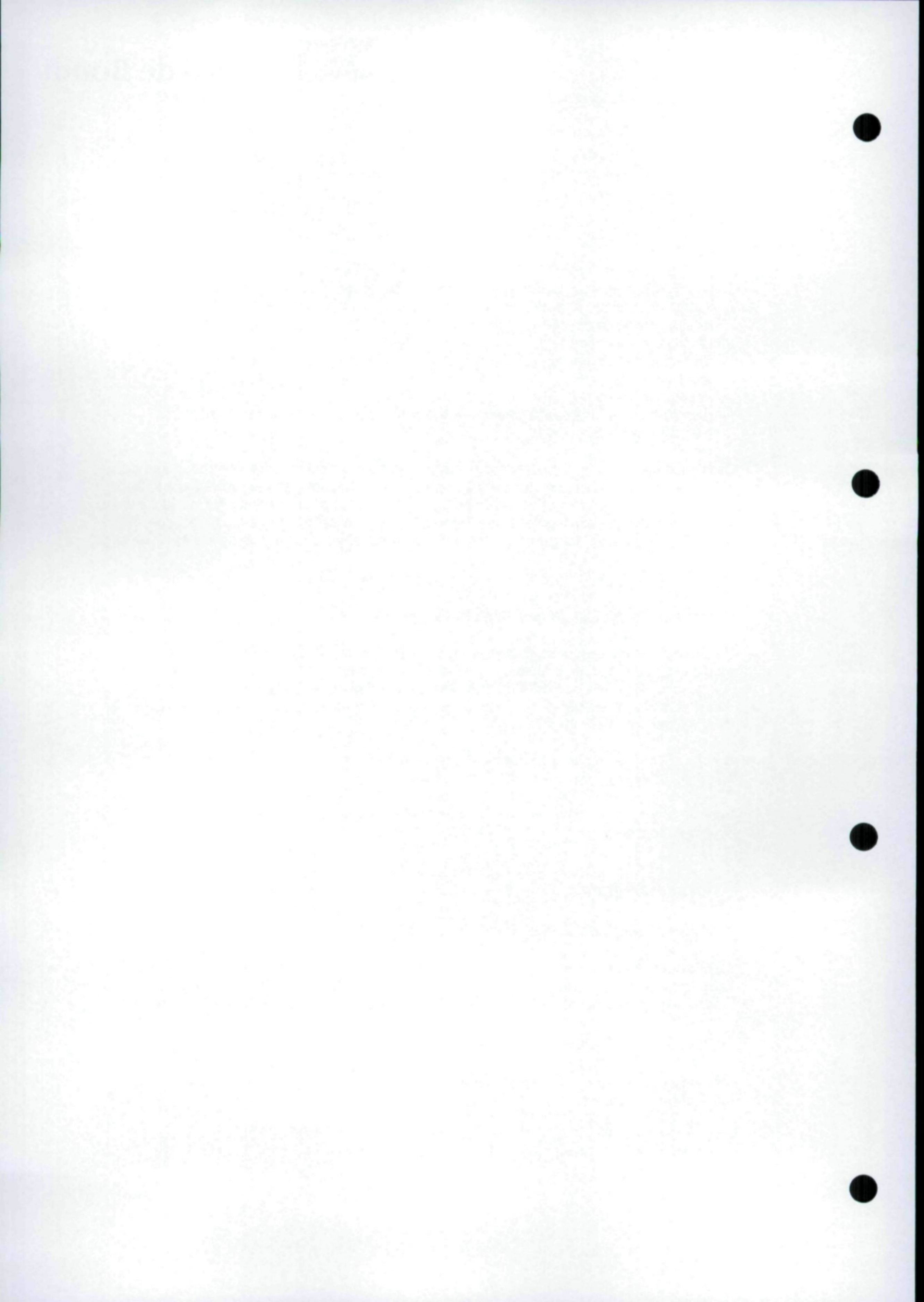
18 Externe veiligheid

Besluit externe veiligheid inrichtingen

De activiteiten binnen de inrichting zijn niet van dien aard of omvang dat het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO) is evenmin van toepassing op de inrichting. De vragen verbandhoudend met deze besluiten zijn verwijderd.

Ammoniakoelsystemen

Ammoniakoelsystemen worden binnen de inrichting niet toegepast. De vragen over deze systemen zijn verwijderd.





2
0
-
5
-
2
0
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
1
5

01-01-2009 15:00:00

19 Afvalstoffen

19.1 Geef een lijst van alle (gevaarlijke) afvalstoffen (inclusief Euralcode) welke ontstaan of overblijven bij de bewerkingen binnen de inrichting en dienen te worden afgevoerd en geef hierbij van iedere afvalstof aan:

- a. De hoeveelheid die jaarlijks ontstaat;
- b. De wijze en locatie van opslag;
- c. De maximale opslagcapaciteit ;
- d. De wijze en frequentie van afvoer;
- e. De bestemming.

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar tabel 5.1.2 en 5.2.2, opgenomen in hoofdstuk 5 van de aanvraag. De opslaglocatie is tevens aangegeven op de als bijlage 2 toegevoegde inrichtingstekening.

De uit de inrichting te verwijderen afvalstoffen worden voor verwerking afgevoerd naar daartoe bevoegde verwerkers.

Scheiden en afgifte

19.2 Geef aan welke afvalstoffen gescheiden worden afgevoerd.

In tabel 5.2.2 wordt een onderscheid gemaakt van de verschillende af te voeren gevaarlijke en niet gevaarlijke afvalstoffen. De aangegeven soorten afvalstoffen worden apart verzameld en afgevoerd voor verwerking.

Bij voorgaande vragen is reeds duidelijk gemaakt dat morsingen van grondstoffen en mismengsels in het asfaltproductieproces worden hergebruikt.

Be- en verwerken

19.3 Indien (tussentijdse) opslag van afvalstoffen plaatsvindt vermeld dan:

- a. soort en hoeveelheid afvalstof;
- b. waar deze worden opgeslagen;
- c. welke opslagvoorzieningen aanwezig zijn;
- d. hoe lang de afvalstoffen worden opgeslagen;
- e. wat de vervolgbestemming is en de beschrijving van de be-/verwerking aldaar.

De binnen de inrichting niet herbruikbare afvalstoffen worden jaarlijks afgevoerd. De frequentie van afvoer van het slib en de olieresten uit de zuiveringstechnische voorzieningen (zand/slibvanger en olie-afscheider) is afhankelijk van de mate van belading van deze voorzieningen. De praktijk heeft uitgewezen dat het jaarlijks reinigen en afvoeren van het zand/slib en de olieresten niet nodig is om een goede werking te kunnen waarborgen. De gemorste grondstoffen, de mismengsels en het van buiten de inrichting geaccepteerde wegebouwkundig puin wordt na een eventuele voorbereiding (breken/zeven) nuttig hergebruikt in het asfaltproductieproces of als funderingsmateriaal. Op grond van artikel 1.1 e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (stb. 336; 2001) worden deze afvalstoffen maximaal 3 jaar opgeslagen om vervolgens in het asfaltproductieproces dan wel als funderingsmateriaal in de wegebouw te worden toegepast.





- 19.4 Geef in de onderstaande tabel weer welke afvalstoffen van buiten de inrichting afkomstig worden geaccepteerd. Per afvalstroom dient daarbij de volgende informatie te worden opgenomen.
- De Eural-codes van de afvalstoffen die onder die afvalstroom worden geaccepteerd;
 - De maximale hoeveelheid die jaarlijks wordt geaccepteerd in ton/jaar;
 - De maximale hoeveelheid in opslag (in m³ of in ton);
 - De activiteit die met de betreffende afvalstof binnen de inrichting wordt uitgevoerd, zoals op- en overslag, sorteren, shredderen, zeven, breken, mengen, composteren, verbranden, storten, e.d.

Tabel 19.4: Overzicht van buiten de inrichting te accepteren afvalstoffen

| Gebbruikelijke benaming afvalstof | Euralcode | Max. te accepteren [ton/jaar] | Max. opslag [m ³ of ton] | Activiteit |
|--|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|---|
| Niet teerhoudend asfaltpuin (freesasfalt, brokken en schollen) | 17.03.02 | 150.000 | Ca. 50.000 ton ¹ | Breken schollen/brokken en overmaat freesasfalt t.b.v. hergebruik in het asfaltproductieproces. |
| Wegenbouwkundig betonpuin (tegels, trottoirbanden, klinkers e.d) | 17.01.07 | 3.000 | 3.000 ton ¹ | Breken tot gradatie geschikt voor hergebruik als funderingsmateriaal in de wegenbouw |
| In potentie voor hergebruik in het productieproces geschikte afvalstoffen ² | **.**.** | n.b. | n.b. | Eventueel breken/zeven tot gradatie geschikt voor hergebruik in het asfaltproductieproces |

¹ Het betreft hier een sommatie van de hoeveelheid te bewerken puin en het door breken verkregen granulaat.

² Het betreft hier de te accepteren afvalstoffen in het kader van proefnemingen met alternatieve secundaire grondstoffen.

- 19.5 Noem de afvalstromen die binnen de inrichting worden bewerkt of verwerkt. Beschrijf daarbij per afvalstroom de bewerking of verwerking, met indien van toepassing, een verwijzing naar het betreffende sectorplan uit het LAP. Motiveer of wordt voldaan aan (een deel van) de minimumstandaard.

Het bewerken (breken/zeven) van de onder vraag 19.4 genoemde afvalstoffen valt onder sectorplan 13 van het LAP. Met het verwerken van de granulaten in het asfaltproductieproces dan wel als secundaire bouwstof in de wegenbouw worden de afvalstoffen o.i. hoogwaardig hergebruikt.

Financiën

- 19.6 Geef aan welke kosten in rekening worden gebracht voor de be-/verwerking van afvalstoffen. Geef tevens aan op welke wijze de tarieven worden samengesteld.

De inname en de be- en verwerking van het wegenbouwkundig puin vindt plaats tegen een marktconform tarief.



- 2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
7
5
7
6
1
7
- 19.7 *Geef de te verwachten totale kosten aan voor het verwijderen van die hoeveelheden afvalstoffen die zich maximaal binnen de inrichting kunnen bevinden. Specificeer deze kosten per afvalstof met het daarbij behorende verwerkingstarief en de maximale hoeveelheid die binnen de inrichting kan worden opgeslagen.*

Zowel het te bewerken wegenbouwkundig puin als de door breken verkregen granulaten hebben een positieve waarde. De kosten van verwijdering, i.c. de transportkosten naar een andere verwerker, zijn lager dan de positieve restwaarde.

- 19.8 *Geef de wijze van financiering van de activiteiten, alsmede een schatting van de omvang van de investeringen die worden gedaan.*

De benodigde investeringen zijn al gedaan.

Ondernemingsvorm en organisatiestructuur

- 19.9 *Voeg een beschrijving toe van de ondernemingsvorm en organisatiestructuur van de inrichting, alsmede van de regeling van de feitelijke leiding van de activiteiten in de inrichting.*

Voor de organisatiestructuur binnen Koudasfalt Staphorst wordt verwezen naar bijlage 4. Voor de volledigheid wordt gemeld dat de inrichting ressorteert onder de vestiging van KWS infra bv te Zwolle. De financiële boekhouding wordt vanuit deze vestiging gevoerd.

Mengen

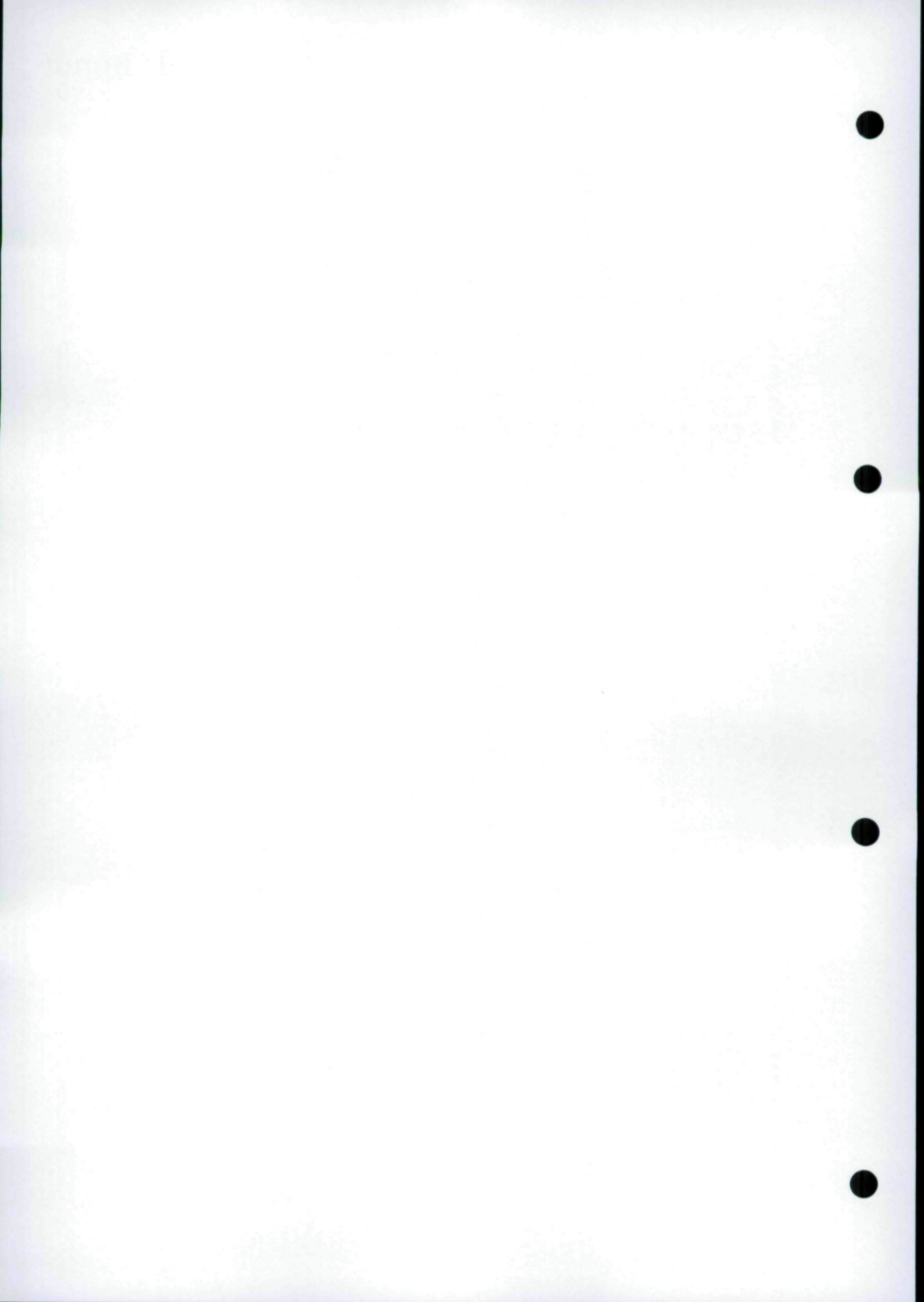
- 19.10 *Geef aan of sprake zal zijn van het mengen van (gevaarlijke) afvalstoffen.*

Het mengen van (gevaarlijke) afvalstoffen vindt binnen de inrichting niet plaats.

Acceptatie

- 19.11 *Beschrijf de acceptatieprocedure die wordt gevolgd bij de in ontvangst name van afvalstoffen. De omschrijving van de acceptatieprocedure moet het volledige traject omvatten van de vooraanmelding door de primaire ontdoener tot en met het moment dat de aangeboden afvalstoffen in ontvangst zijn genomen dan wel be-/verwerkt zijn.*

Voor de acceptatieprocedure wordt verwezen naar bijlage 7a, waarin opgenomen het binnen de branche gebruikte gestandaardiseerde acceptatieformulier, aan te leveren door ontdoener, voor asfaltpuin en de leveringsprocedure voor primaire en secundaire grondstoffen als opgenomen in het handboek zorgsystemen van de inrichting. Ook asfaltpuin uit het buitenland wordt enkel geaccepteerd indien het materiaal voldoet aan de acceptatievoorwaarden. Met betrekking tot de acceptatie van wegenbouwkundig betonpuin wordt uitsluitend schoon puin geaccepteerd.





Registratie en Administratie

19.12 *Beschrijf de opzet en wijze van uitvoering van de (afval)stoffenregistratie.*

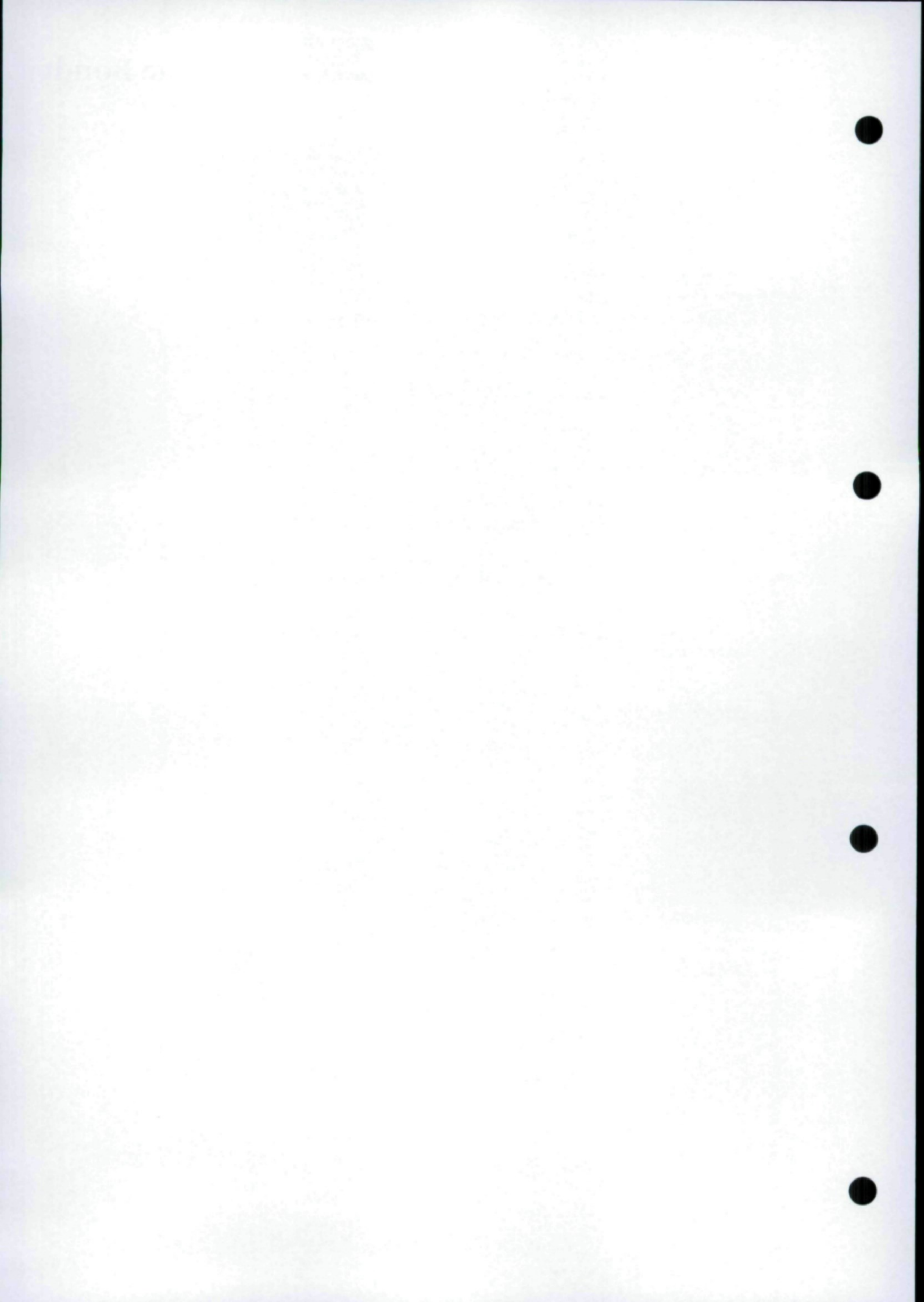
De geaccepteerde afvalstoffen worden geregistreerd aan de hand van:

- Acceptatieformulier asfaltgranulaat (zie bijlage 7a)
- Begeleidingsformulieren
- Weegbonnen
- Digitale registratie in het kader van het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA). Maandelijks wordt een overzicht van de geaccepteerde afvalstoffen bij het LMA aangeleverd.
- Registratie tijdens het asfaltproductieproces. Van elke charge geproduceerd asfaltmengsel wordt de hoeveelheid verwerkt asfaltgranulaat in het mengsel geregistreerd.

Van verdachte partijen worden tevens de analyseresultaten van aanvullende controles vastgelegd. Dit geldt tevens de resultaten van de op niet verdachte partijen uitgevoerde steekproeven.

Geweigerde partijen worden geregistreerd op een zogenaamd O&A-formulier waarop onder andere de reden van weigering wordt vermeld.

De financiële administratie wordt vanuit de vestiging van KWS Infra te Zwolle gevoerd.





20 Proefnemingen

20.1 Beschrijf de gewenste proefverwerking en/of proefnemingen en geef daarbij aan welke criteria daartoe worden gehanteerd en welke randvoorwaarden in acht worden genomen.

Om een bijdrage te kunnen leveren aan nieuwe ontwikkelingen binnen de asfaltbranche, wordt tevens vergunning gevraagd voor:

- Het kunnen toepassen van de bouwstoffen genoemd in het document 'Omschrijving productgroep warm asfalt op basis van BRL 9320, Algemeen deel, versie 01 april 2007' als opgesteld door NCOB (Nederlandse Cluster Organisatie Bouwstoffen), en de opgenomen bouwstoffen in de toekomstige geactualiseerde versies van genoemd document. Een kopie van het document is ter informatie bijgevoegd als bijlage 7b maar dient geen onderdeel uit te maken van de te verlenen vergunning.
- Het kunnen uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot het toepassen van alternatieve grondstoffen, ter vervanging van primaire grondstoffen, in het asfaltproductieproces. In de praktijk betekent dit dat afvalstoffen kunnen worden geaccepteerd waarvan op voorhand de verwachting bestaat dat deze stoffen, al dan niet vooraf gegaan door een voorbewerking (breken/zeven) en binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden (emissies) van de te verlenen revisievergunning, in het asfaltproductieproces als secundaire grondstof kunnen worden verwerkt. Een en ander voorafgaand door goedkeuring van het bevoegd gezag.
- Het mogen doorvoeren van procestechnische aanpassingen al dan niet in combinatie met alternatieve grondstoffen, ter verhoging van de kwaliteit van het eindproduct dan wel het verminderen van de milieubelasting. Als voorbeeld wordt het verlagen van de (deel)procestemperaturen genoemd en daarmee het bereiken van een lager energieverbruik.

Indien de resultaten van de proefnemingen en procestechnische aanpassingen niet leiden tot een overschrijding van de vergunde emissie-eisen, dan zal het toepassen van de alternatieve grondstof of aanpassing van het productieproces als aspect van het reguliere productieproces worden beschouwd. In overleg met het bevoegd gezag zal worden vastgesteld of en op welke wijze de beoogde verandering in de vergunning zal worden verankerd.

Ondertekening

Datum : 19 mei 2009

Naam ondertekenaar

Hoedanigheid



Uit het handelsregister of uit een afzonderlijke machtiging moet blijken dat degene die namens het bedrijf de aanvraag ondertekend daartoe ook daadwerkelijk bevoegd is.

Handtekening:

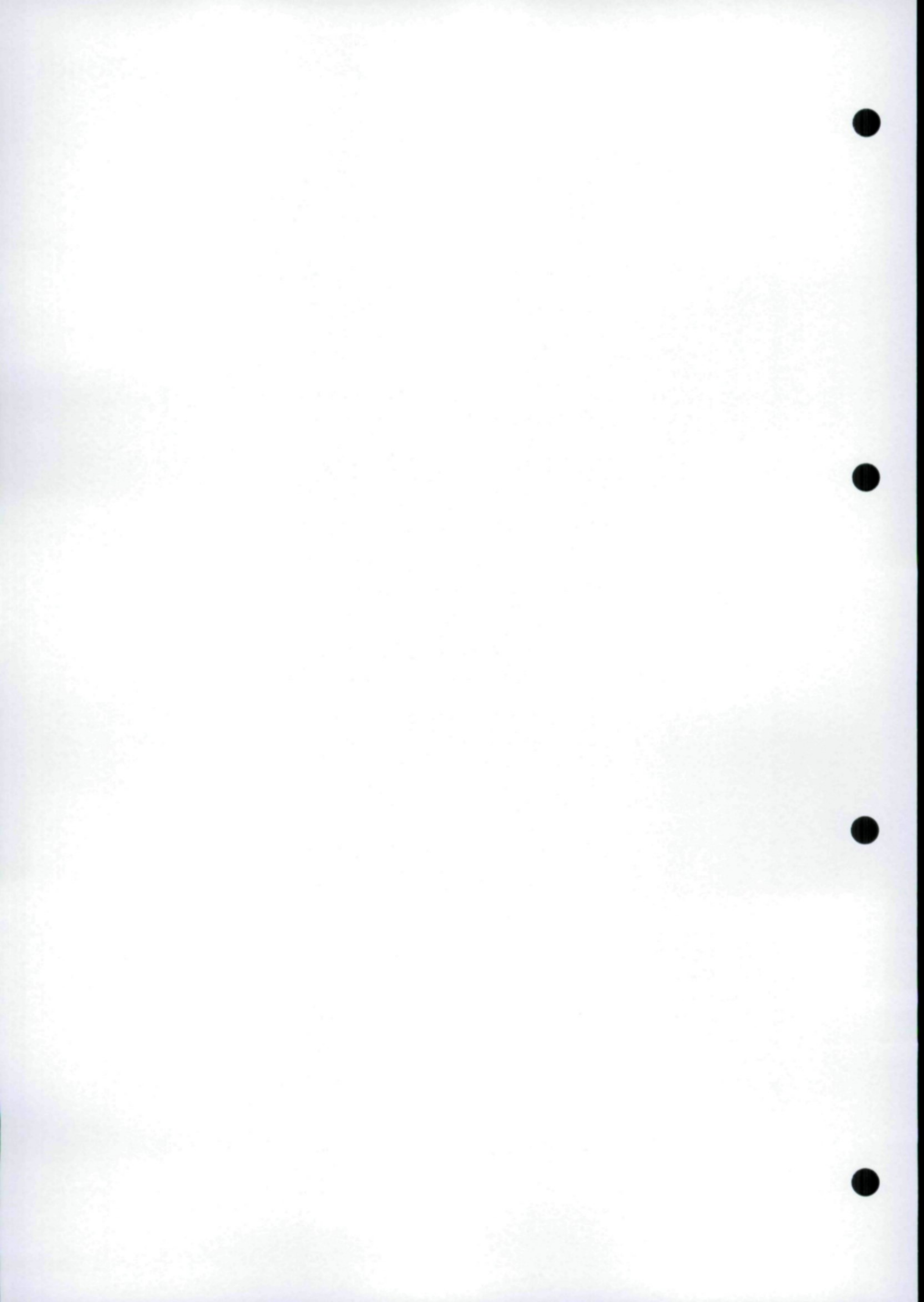




Bijlagen

1. Niet technische samenvatting
- 2a. Situatietekening (1 : 12.500)
- 2b. Kadastrale kaart (1 : 2.000)
- 2c. Inrichtingstekening (1 : 400), Werknr. 081244, Bladnr. Wm-01.01, d.d. 08-09-2008, laatst gewijzigd (B) 29-04-2009
3. Afschrift bouwaanvraag en ontvangstbevestiging gemeente Staphorst m.b.t. nieuwbouw commandoruimte en bedrijfsloods
4. Uittreksel Kamer van Koophandel en organisatiestructuur Koudasfalt Staphorst B.V.
- 5a. Flowschema asfaltproductieproces en het breek-/zeefproces
- 5b. Nadere gegevens van de inrichting
6. Kopie vergunning ingevolge de Kernenergiewet voor de opslag van radioactieve bronnen als onderdeel van meetapparatuur
- 7a. Levering en acceptatieprocedure asfaltpuin
- 7b. NCOB document; *Omschrijving productgroep warm asfalt op basis van BRL 9320, Algemeen deel, versie 01 april 2007*
8. Productinformatiebladen
9. Tankcertificaten bovengrondse opslagtanks voor gasolie en afgewerkte olie
10. Inhoudsopgave en beleidsverklaring *Handboek zorgsystemen Koudasfalt Staphorst*
11. Rapportage WNP raadgevende ingenieurs; *Onderzoek luchtkwaliteit Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst*
12. Rapportage Pro Monitoring B.V.; *Rapportage betreffende emissiemetingen en geurverspreidingsberekeningen Koudasfalt Staphorst*
13. Rapportage WNP raadgevende ingenieurs; *Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst*
14. Brief Stichting BSB Overijssel en rapportages nulsituatie bodemonderzoek
15. Bodemrisicochecklist NRB







2
0
-
5
-
2
0
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
2
1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

16. Toetredingsverklaring MJA 2 en beoordelingsbrief provincie Overijssel m.b.t. EBP en jaarlijkse monitoringsverplichting



2
0
1
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
2
2

20015200967366/000757622

1

quantore

270522



Bijlage 1

Niet technische samenvatting

De huidige vergunning Wm van Koudasfalt Staphorst B.V. dateert van 21 september 1999 en is voor 10 jaar afgegeven aan Koudasfalt Staphorst B.V. De voorliggende aanvraag heeft tot doel een nieuwe (revisie)vergunning Wet milieubeheer te verkrijgen voor de productie van asfaltmengsels, de op- en overslag van de daartoe benodigde grondstoffen, waaronder voor hergebruik geschikt asfaltpuin, het onderzoeken van de grondstoffen en het gereed product (asfalt) in het productielaboratorium. Naast de productiecontrole wordt tevens samenstellingonderzoek uitgevoerd op monsters van asfaltwegen. Om het van wegebouwkundige werken afkomstige asfaltpuin en niet verontreinigd betonpuin geschikt te maken voor hergebruik, wordt bij voldoende voorraad een mobiele breekinstallatie afgeroepen die het puin verkleint tot de gewenste gradatie. De te verlenen revisievergunning wordt aangevraagd door KWS Infra bv, het moederbedrijf van Koudasfalt Staphorst B.V.

De inrichting is gelegen aan Leenders 3 te Staphorst en maakt deel uit van het geluid gezondeerde industrieterrein 'Oevers D' te Meppel-Staphorst. Sinds 1999 hebben zich in de bedrijfsvoering enkele wijzigingen voorgedaan die met een melding (art.8.19 Wm) zijn geformaliseerd. Zo zijn er opslagvoorzieningen binnen de inrichting verplaatst en is door Gedeputeerde Staten positief besloten op de melding betreffende het uitbreiden van het bitumenpark met drie opslagtanks.

De voorliggende aanvraag om revisievergunning Wet milieubeheer (Wm) heeft tot doel de vergunningverlener (Gedeputeerde Staten van Overijssel) en overige belanghebbende te informeren over de activiteiten binnen de inrichting van Koudasfalt Staphorst en de gevolgen daarvan voor het milieu. De vergunning wordt voor wat betreft de activiteiten verbandhoudend met het binnen de inrichting te bewerken en verwerken asfaltpuin en niet verontreinigd wegebouwkundig betonpuin voor een periode van 10 jaar aangevraagd. Voor de overige activiteiten wordt de vergunning voor onbepaalde tijd aangevraagd.

Deze niet technische samenvatting is bedoeld om een algemeen beeld te schetsen van de activiteiten binnen de inrichting en de gevolgen hiervan voor het milieu. Voor meer technische informatie wordt verwezen naar het aanvraagformulier en bijlage 5a (flowschema's) en 5b ' Nadere gegevens van de inrichting '.

De hoofdactiviteit betreft de productie van asfaltmengsels ten behoeve van wegebouwkundige werken. Voor de productie van asfalt wordt gebruik gemaakt van een asfaltmenginstallatie met een productiecapaciteit van maximaal 250 ton/uur. De hoofdactiviteit betreft de productie van asfaltmengsels ten behoeve van wegebouwkundige werken. Voor de productie van asfalt wordt gebruik gemaakt van een asfaltmenginstallatie met een productiecapaciteit van maximaal 250 ton/uur. De inrichting kan in perioden van grote drukte 24 uur per dag en 7 dagen per week in bedrijf zijn. Deze niet representatieve bedrijfssituatie is in het kader van de revisievergunning Wet milieubeheer voor maximaal 12 dagen per jaar aangevraagd. In de representatieve bedrijfssituatie kan de inrichting 18,5 uur per dag in bedrijf zijn. Op jaarbasis is voor 2.000 draaiuren van de asfaltmenginstallatie vergunning gevraagd. De verruiming van de productietijden is noodzakelijk gezien de toename van de verkeersdrukke en de daarmee verbandhoudende besteksvoorwaarden van de wegen behorende overheden, waardoor een uitbreiding van de productie-uren naar de avond- en nachtperiode een vereiste is. De overige ondersteunende activiteiten als onderhouds- en reparatie werkzaamheden, het bedrijfskantoor en de onderzoeksruijme zullen hoofdzakelijk overdag plaatsvinden. De asfaltmenginstallatie is geschikt om oud niet teerhoudend asfalt, dat is vrijgekomen bij het slopen van asfaltwegen, te recyclen. Daarnaast wordt met de installatie zogenaamd koudasfalt geproduceerd dat wordt toegepast bij kleine reparatiewerkzaamheden aan asfaltwegen.

Voor de productie van asfalt wordt gebruik gemaakt van de grondstoffen zand, grind, steenslag, bitumen en vulstof die zowel in soort, herkomst als gradatie kunnen variëren. Afhankelijk van het type asfaltmengsel kunnen specifieke toeslagstoffen worden toegevoegd. Tevens wordt in het kader van deze aanvraag vergunning gevraagd voor het toepassen van alternatieve grondstoffen ter vervanging





van primaire grondstoffen als bijvoorbeeld zand en grind. Het genoemde oude asfalt kan ook als grondstof worden beschouwd.

De lay-out van de inrichting is zodanig dat een logistiek optimale routing wordt verkregen, waardoor minder intern transport met laadschoppen en vrachtwagens noodzakelijk is. Het noordelijk en oostelijk deel van het bedrijfsterrein is ingericht voor de opslag van de minerale grondstoffen en asfaltgranulaat. De asfaltmenginstallatie en het bedrijfskantoor annex onderzoekruimte zijn op het westelijk terreindeel gesitueerd

Ten behoeve van het lossen van de per schip aangevoerde mineralen grondstoffen is voorzien in een losinstallatie, bestaande uit een loskraan, lostrechter en een transportbandensysteem. Met het verrijdbare transportbandensysteem worden de grondstoffen op het noordelijk terreindeel gestort en zonodig met een vrachtwagen overgebracht naar de bulkopslag. Vanuit de lostrechter kunnen vrachtwagens rechtstreeks worden beladen om het materiaal vervolgens naar de bulkopslag dan wel rechtstreeks naar een GWW-werk af te voeren.

Voor het hergebruik van asfaltpuin is het noodzakelijk dat het puin een met een zekere gradatie in het productieproces wordt gebracht. Daartoe wordt op het zuidelijk terreingedeelte bij voldoende werkvoorraad een mobiele breek-/zeefinstallatie opgesteld. Ook voor het breken van wegebouwkundig betonpuin kan de mobiele breek-/zeefinstallatie in voorkomende gevallen worden ingezet. De mobiele breek-/zeefinstallatie is uitsluitend in de dagperiode (07.00 – 19.00) in bedrijf.

De bitumina (bindmiddel), vulstoffen en specifieke toeslagstoffen worden in silo's en tanks nabij de asfaltinstallatie opgeslagen. Ten behoeve van kleine en incidenteel voorkomende reparaties aan installatie-onderdelen wordt in de westhoek van het terrein een nieuwe werkplaats annex magazijn gebouwd. In dit opstal wordt tevens de wiellaadschop gestald.

Als hiervoor genoemd worden de minerale grondstoffen (zand, grind en steenslag) per schip aangevoerd. De overige grondstoffen en het oude asfalt worden per as aangevoerd. Het geproduceerde asfalt wordt per as afgevoerd.

Naast de voornoemde direct aan het asfaltproductieproces gerelateerde installaties en activiteiten bevinden zich binnen de inrichting een weegbrug, een commandoruimte, een schaftruimte met was- en kleedvoorzieningen voor het installatiepersoneel en een bedrijfskantoor annex onderzoekruimte bestemd voor onder andere onderzoek van de grondstoffen en het geproduceerde asfalt.

In de halfopen loods, nabij de westelijke inrichtingsgrens, is een bovengrondse gasolietank met aflevervoorziening ten behoeve van het interne materieel geplaatst. In de loods is voor de opslag van meetapparatuur voorzien van een licht radioactieve bron, een opslagvoorziening aanwezig welke voldoet aan de daarvoor afgegeven vergunning.

Voor de brandstofvoorziening van de loskraan is een bovengrondse brandstoftank nabij de losinstallatie geplaatst. De mobiele breek-/zeef installatie wordt ter plaatse afgetankt of is voor de brandstofvoorziening selfsupporting middels een mobiele brandstoftank met aflevervoorziening. Voor de opslag van gasflessen en gevaarlijke stoffen zijn daartoe geschikte opslagvoorzieningen aanwezig.

Ter bescherming van het milieu zijn binnen de inrichting van Koudasfalt Staphorst de volgende maatregelen getroffen.

Bodem

Het totale terrein is voorzien van een vloeistofkerende asfaltverharding. De nog te bouwen werkplaats annex magazijn wordt eveneens voorzien van vloeistofkerende verharding.

De asfaltinstallatie is op een betonnen funderingsplaat gebouwd. Door deze verharding worden emissies naar de bodem voorkomen.

De opslag van gevaarlijke (afval)stoffen vindt plaats in daartoe geschikte opslagvoorzieningen, voorzien van een vloeistofdichte opvang.

In organisatorische zin kunnen maatregelen als good-housekeeping en het voor de inrichting opgestelde calamiteitenplan worden genoemd.

Oppervlaktewater

Het vanuit de inrichting af te voeren afvalwater betreft hoofdzakelijk hemelwater. Dit afvalwater wordt via een lozingspunt op de ten noorden gelegen insteekhaven (Rak van Leenders) geloosd. Om aan de



AVCO DE BONDT

2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
2
5



gestelde lozingsnormen uit de Wvo vergunning te kunnen voldoen is in het rioelstelsel een zand/slibvanger en olie-afscheider opgenomen.
Het afvalwater van huishoudelijke aard en het afvalwater van de onderzoeksruimte wordt op het gemeentelijk vuilwaterriool geloosd.

UNIVERSITEIT UTB





Lucht

Stof

De asfaltmenginstallatie is voorzien van een ontstoffingsinstallatie waardoor de stofconcentratie in de afgassen voldoet aan de stofnorm van maximaal 10 mg/Nm³ voor bestaande installaties als opgenomen in de bijzondere regeling voor asfaltmenginstallaties van de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR). Ook de vulstofsilo's zijn voorzien van een filterinstallatie om de stofemissie bij het vullen van de silo's te beperken.

Het asfaltproductieproces vindt onder lichte onderdruk plaats wat de uittreding van stof eveneens beperkt.

De in bulk opgeslagen stuif gevoelige grondstoffen worden zonodig bevochtigd om stofvorming te beperken. De opslag van zand vindt plaats in opslagvakken opgebouwd uit keerwanden van megablocks.

Om stofvorming ten gevolge van transportbewegingen over het terrein te beperken worden de rijroutes zonodig bevochtigd en met een veeg/zuigwagen gereinigd. Het sproeiwater wordt onttrokken aan het aangrenzend oppervlaktewater.

Overige emissies

Door een goede afstelling van de branders van de droogtrommels worden de in de NeR voor asfaltmenginstallaties opgenomen emissienormen voor SO₂, NO_x en C_xH_y niet overschreden. Geurmissies (asfaltgeur) in de omgeving worden beperkt door het afzuigen van de asfaltdampen vrijkomend bij het productieproces en deze te emitteren via de schoorsteen (mv. + 30 m) van de asfaltmenginstallatie.

De geurmissie ten gevolge van het vullen van de bitumentanks wordt beperkt door toepassing van op maaiveldniveau aangebrachte watersloten en een verhoogd emissiepunt.

De emissie van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen van het materieel wordt beperkt door regelmatig onderhoud aan de motoren.

Geluid

De asfaltmenginstallatie is aan de zijde van de Zomerdijk voorzien van een 20 m hoog geluidscherm waardoor de geluidemissie richting de Zomerdijk wordt gereduceerd.

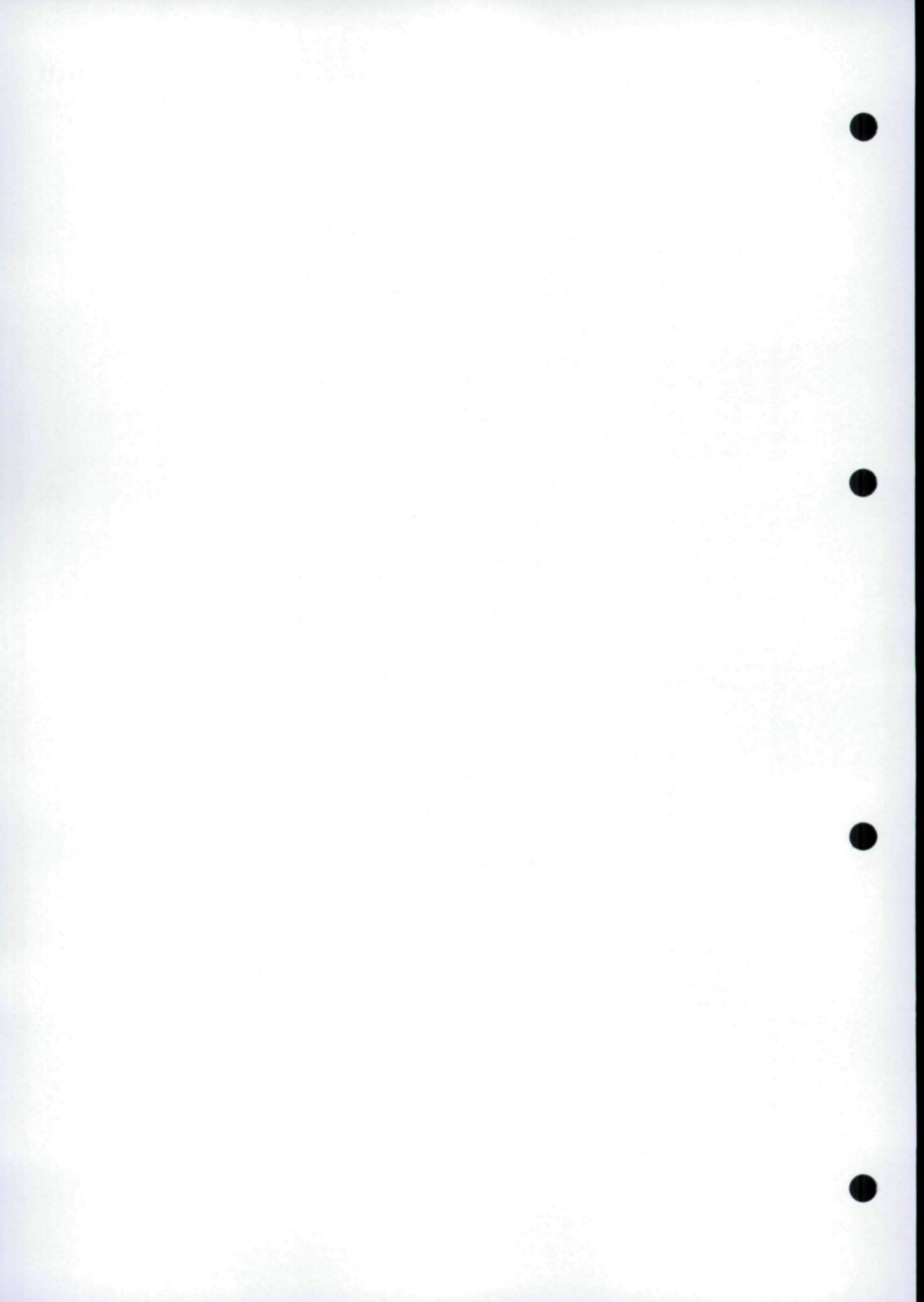
De toegepaste ventilatoren in het afgaskanaal van de asfaltmenginstallatie zijn voorzien van geluid reducerende dempers en frequentieregelaars waarmee het toerental kan worden verlaagd. In verband met de te vergunnen verruiming van de bedrijfstijden worden aanvullende geluidbeperkende maatregelen getroffen in de vorm van schermen en het verder kierdicht maken van het bestaande geluidscherm. De te bouwen werkplaats/magazijn in combinatie met een eveneens 6 m hoog geluidscherm, zal de geluidemissie naar de woning van Zomerdijk 2 beperken.

Het materieel met verbrandingsmotoren is voorzien van goed werkende uitlaatdempers.

Afval

Het binnen de inrichting vrijkomende afval wordt zoveel mogelijk gescheiden opslagen. De afvalstoffen die binnen de inrichting vrijkomen zijn hoofdzakelijk afkomstig van ondersteunende processen als onderhouds-/reparatie- en kantoorwerkzaamheden. Bij het asfaltproductieproces komen, behoudens de verpakkingsmaterialen van specifieke toeslagstoffen geen afvalstoffen vrij. Morsverliezen van grondstoffen en mismengsels worden weer verwerkt in het productieproces. Een goede registratie geeft inzicht in de aard en hoeveelheid afvalstoffen.





712675700700066676900215102

712675700700066676900215102

2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
2
8

Bijlagen bij aanvraag revisievergunning Wm / Koudasfalt Staphorst BV / 19 mei 2009



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2a

Situatietekening (1 : 12.500)

20090607366/000757628



2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/ 0
0
0
7
5
7
6
2
9



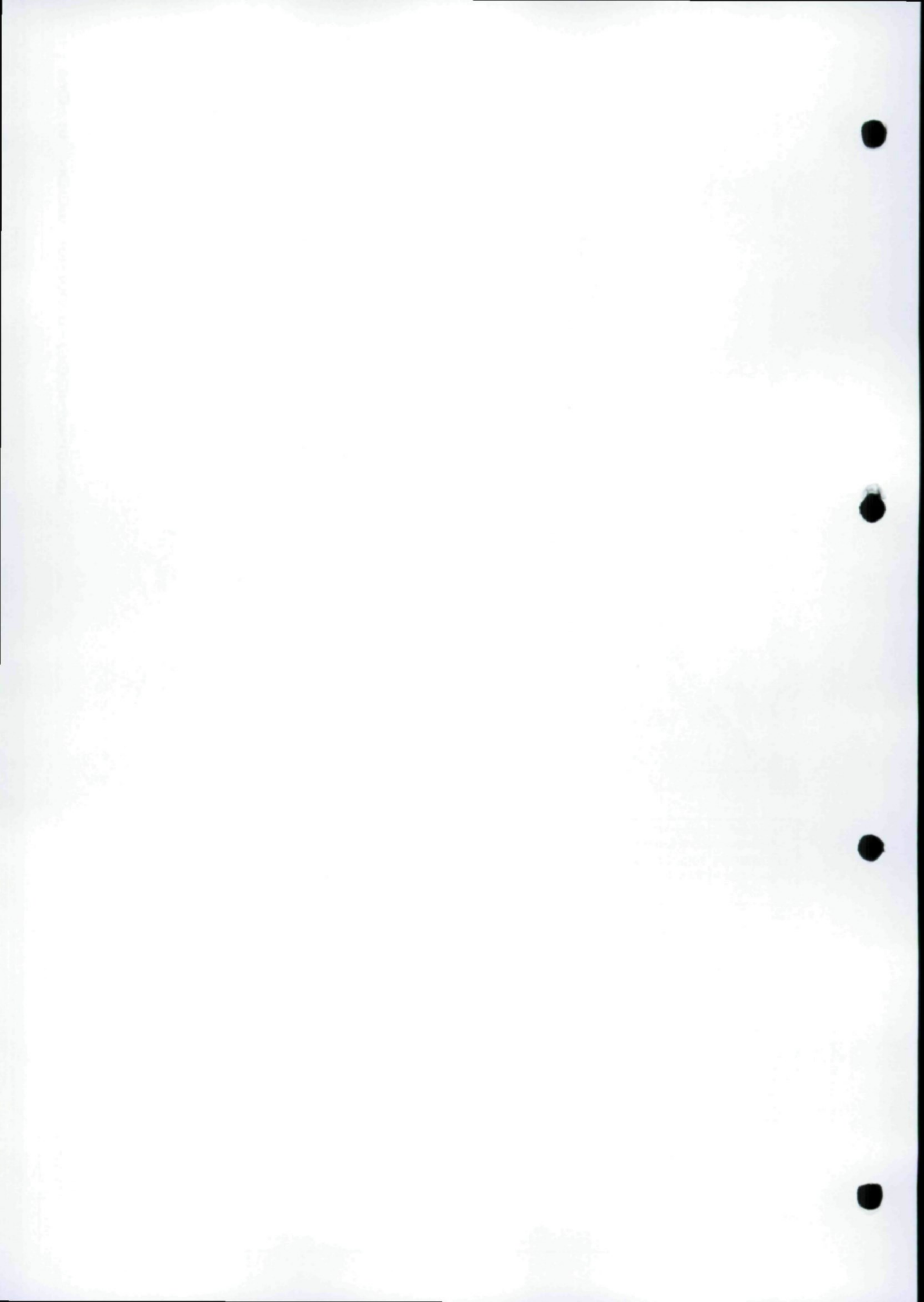
Klantreferentie: 081244
Grat

Deze kaart is noordgericht. Schaal 1: 12500
 Hier bevindt zich Kadastraal object STAPHORST AL 269
 LEENDERS 1, 7951 KM STAPHORST
 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



| | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------------|
| | bebouwd gebied | | spoorwegen | | overige symbolen |
| a | a huizenblok, groot gebouw | | spoorweg: enkelspoor | a | a kerk, moskee |
| b | b huizen | | spoorweg: dubbelspoor | c | c kerk, moskee met toren |
| c | c hoogbouw | | spoorweg: driespoorig | d | d markant object |
| d | d kas | | spoorweg: vierspoorig | e | e watertoren |
| wegen | | | a station | f | f vuurtoren |
| | auto snelweg | | b leadperron | | a gemeentehuis |
| | hoofdweg met gescheiden rijbanen | | tram | | b postkantoor |
| | hoofdweg | | a metro bovengronds | c | c politiebureau |
| | regionale weg met gescheiden rijbanen | | b metrostation | d | d wegwijzer |
| | regionale weg | | hydrografie | | a kapel |
| | lokale weg met gescheiden rijbanen | | waterloop: smaller dan 3 m | | c viampijp |
| | lokale weg | | waterloop: 3-6 m breed | | a windmolen |
| | weg met losse of slechte verharding | | waterloop: breder dan 6 m | | c windmolentje |
| | onverharde weg | | a schutsluis | | a oliepompinstallatie |
| | straat/overige weg | | b brug | | b seinmast |
| | wandelgebied | | c vonder | | c zendmast |
| | fietspad | | a grondduiker | | a hunebed |
| | weg in aanleg | | b dijk | | b monument |
| | weg in ontwerp | | c sluis | | a begraafplaats |
| | viaduct | | bodembegebruik | | b boom |
| | tunnel | | a weide met sloten | | c paal |
| | vaste brug | | b bouwland met greppels | | d opelegtank |
| | beweegbare brug | | c fruitkwekerij | | a sportcomplex |
| | brug op pijlers | | d boomkwekerij | | b ziekenhuis |
| | | | e boomkwekerij populieren | | g schietbaan |
| | | | g loofbos | | afwatering |
| | | | h naaldbos | | hoogspanningsleiding met mast |
| | | | i gemengd bos | | muur |
| | | | k heide | | geluidswering |
| | | | l zand | | |
| | | | m dras en riet | | |
| | | | n heg en houtwal | | |

NO. 1. 5. 1. 0000 0000 0000 0000



2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
3
0

Bijlagen bij aanvraag revisievergunning Wm / Koudasfalt Staphorst BV / 19 mei 2009



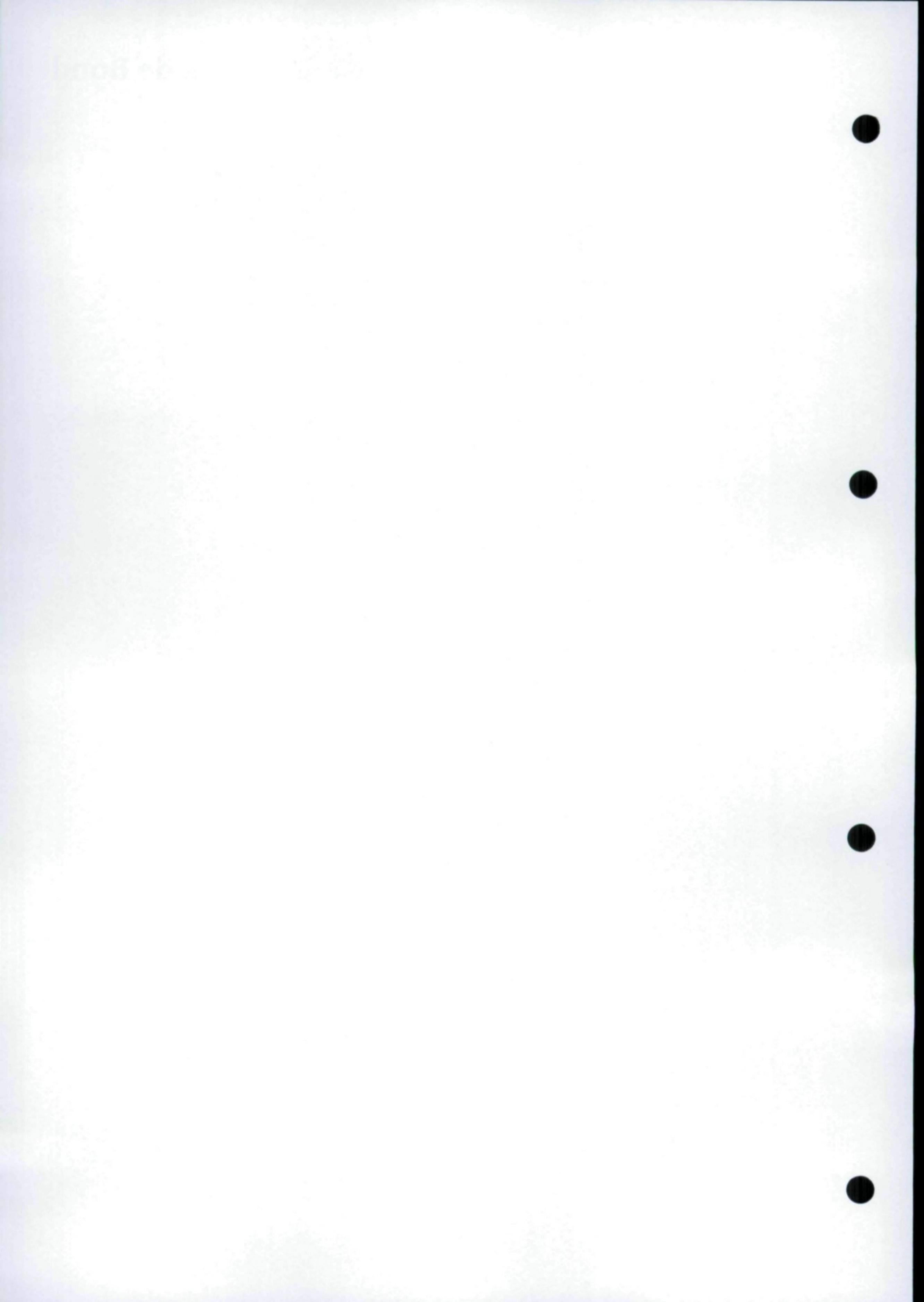
Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2b

Kadastrale kaart (1 : 2.000)

20090607366/000757630

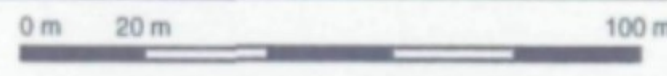




2
0
-
5
-
2
0
9
6
7
3
6
6
7
0
0
0
7
5
7
6
3
1

Uitbrengsel Kadastrale Kaart

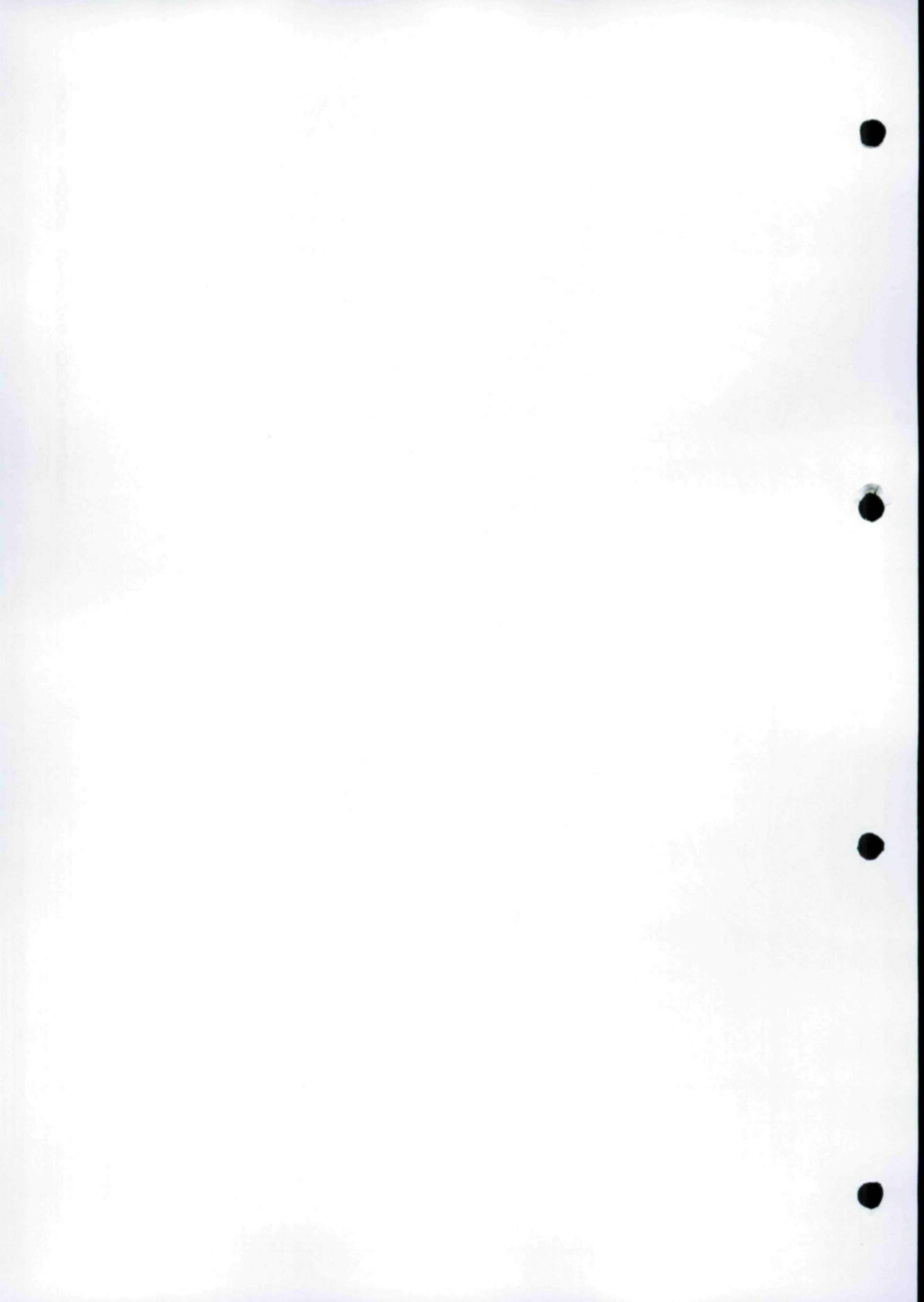
Uw referentie: 081244



| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------|
| Deze kaart is noordgericht | | Schaal 1:2000 | |
| 12345 | Perceelnummer | Kadastrale gemeente | STAPHORST |
| 25 | Huisnummer | Sectie | AL |
| — | Kadastrale grens | Perceel | 269 |
| — | Bebouwing | | |
| — | Overige topografie | | |

Voor een eensluitend uittreksel, ZWOLLE, 2 februari 2009
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.





Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlagen bij aanvraag revisievergunning Wm / Koudasfalt Staphorst BV / 19 mei 2009

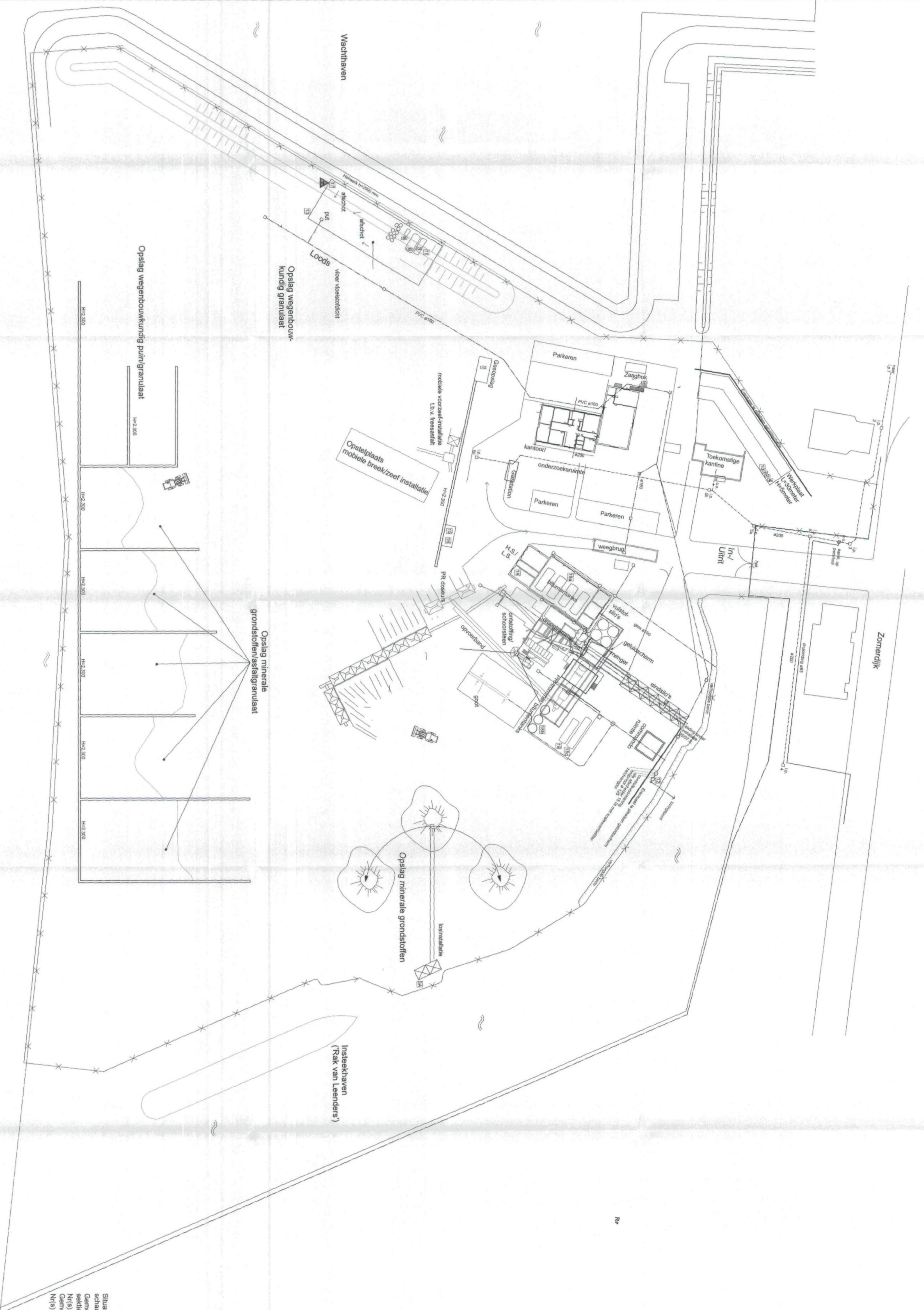
Bijlage 2c

Inrichtingstekening (1 : 400), Werknr. 081244, Bladnr. Wm-01.01, d.d. 08-09-2008,
laatst gewijzigd (B) 29-04-2009

081244-001-01-01

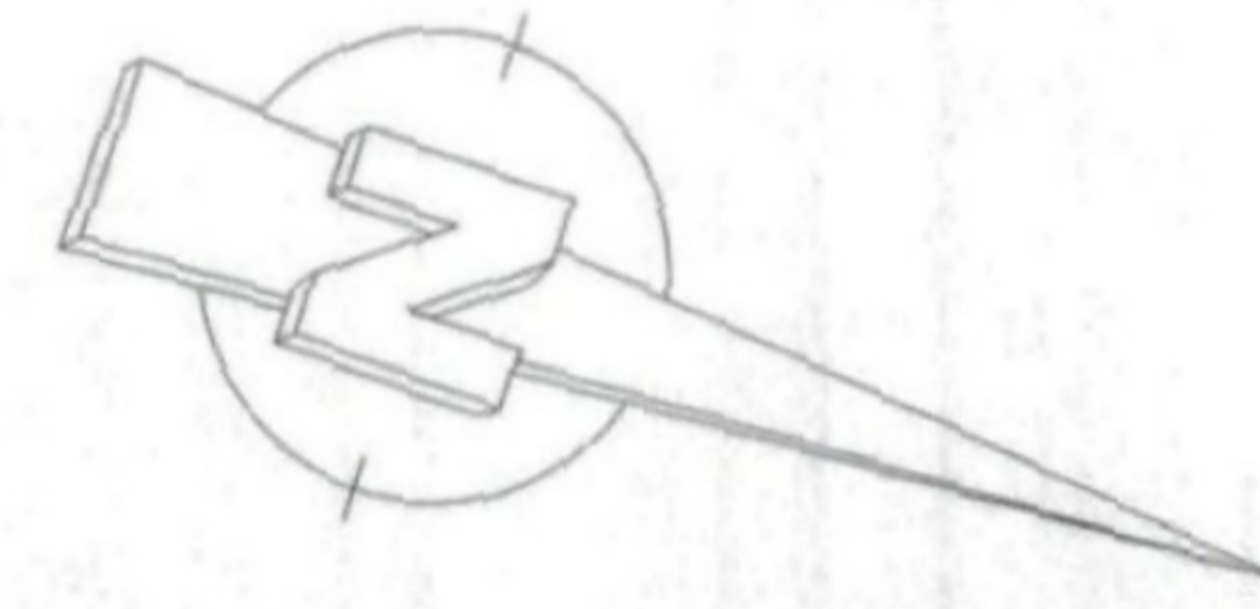
2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
7
5
7
6
3
2





Remvool bij inrichtingsstekening KA Staphorst

1. Opslag oden
2. Opslag rijsmeester
3. Opslag rijsmeester
- 3a. Opslag rijsmeester L.S.V. bakken
4. Opslag rijsmeester
5. Opslag methyleendioxide
6. Opslag methyleendioxide
7. Opslag gassen
8. Opslag afgewerkt metaal/verchroem
9. Opslag afgewerkt metaal/verchroem
10. Opslag vult metaal
11. Opslag oden
12. Opslag oden
13. Opslag oden
14. Opslag oden
15. Opslag oden
16. Opslag oden
17. Opslag oden
- 18a. Horizontale buizen, totale inhoud 200 m³
- 18b. Verticale buizen, totale inhoud 210 m³
19. Opslag vult metaal voor loodstaf, 15m³



Situatie
Schaal 1:400
Gemeente: Staphorst
MfO: 240, 275
CfO: 240, 275
Mf(O): 362(geod.), 466(geod.)

Bouwtijd bij de aanvraag voor een milieutoetsing: Niet milieutoetsing
Op de tekening zijn Koudstaal Staphorst en
d.d. 13 MEI 2008

| | | | |
|------------------------|------------------|------------|------------|
| Koudstaal Staphorst bv | | 081244 | |
| Revisiegegevens | Wet milieubeheer | 29-04-2008 | 19-02-2008 |
| Inrichtingsstekening | WM-01_01 | 19-02-2008 | 09-09-2008 |
| Avco de Bondt | 1:400 | AO | AO |

3

2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
3
4

Bijlagen bij aanvraag revisievergunning Wm / Koudasfalt Staphorst BV / 19 mei 2009



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 3

Afschrift bouwaanvraag en ontvangstbevestiging gemeente Staphorst m.b.t.
nieuwbouw commandoruimte en bedrijfsloods

20090607366/0000757634



2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
3
5



GEMEENTE STAPHORST

20090606 15:00:00

Uw brief van
Uw kenmerk
Oms kenmerk
Sector
Informant
Doorkiesnummer
Bijlage(n)

Staphorst,
Verzonden

Onderwerp

ALA/20080300
Grondgebied
[Redacted]
[Redacted]

Koudasfalt Staphorst BV
[Redacted]
Leenders 3
7951 KM STAPHORST

15 oktober 2008

16 OKT 2008

Ontvangstbevestiging reguliere bouwaanvraag

Geachte [Redacted]

Hierbij delen wij u mee dat op 15 oktober 2008 uw aanvraag om een reguliere bouwvergunning voor het geheel oprichten van een bedieningsruimte op het perceel, plaatselijk bekend Leenders 3 te Staphorst, is ontvangen.

Er zal door de behandelende ambtenaar [Redacted] worden nagegaan of uw verzoek voldoet aan de van het besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning gestelde eisen. Wanneer het verzoek niet aan de vereisten voldoet, krijgt u hierover bericht. Daarna zal worden nagegaan of uw aanvraag inhoudelijk voldoet aan het bestemmingsplan, het bouwbesluit en de bouwverordening.

Hierna zullen wij een beslissing op uw verzoek nemen. Deze beslissing wordt in principe binnen 12 weken na ontvangst van de aanvraag aan u meegedeeld. Ingeval van strijd met het bestemmingsplan is op basis van artikel 46 lid 3 van de Woningwet de beslissingstermijn van 12 weken niet van toepassing.

Voor de goede orde wijzen wij u er op, dat u voor *het in behandeling nemen* van de bouwaanvraag, legeskosten bent verschuldigd, welke over de bouwkosten worden berekend.

De bouwkosten zijn gewijzigd vastgesteld op € 20.625,00.

Wanneer blijkt dat een bouwaanvraag geweigerd moet worden, kan schriftelijk verzocht worden om 50% van de bouwleges te restitueren.

Nadere informatie kunt u bij bovengenoemde contactpersoon verkrijgen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Staphorst,
Namens dezen,

[Redacted signature block]



Gemeente - Postadres: Postbus 2, 7950 AA Staphorst * Dezoekadres: Dinnensweg 26, 7951 DE Staphorst
Telefoon 0522-467400 * Telefax 0522-467500 * E-mail gemeente@staphorst.nl * Website www.staphorst.nl
Het gemeentehuis is opengesteld van 8.30 - 17.00 uur en voorts op afspraak

Men wordt verzocht bij aanhaling van deze brief, dagtekening en nummer nauwkeurig te vermelden en één onderwerp per brief te behandelen.

Faint, illegible text or markings at the top left of the page.



Gegevens gemeente

vrom 01082008/R245

Dossiernummer

Datum ontvraagd

Aanvraag ingediend

Indienen bij dienst of afdeling

in voor

[Naam dienst of afdeling]

Verzendadres

[gemeente]

[adres]

[postcode en plaats]

[e-mailadres]

Aanvraag bouwvergunning

1 Gegevens aanvrager (vergunninghouder)

Vraagt u de vergunning aan namens een rechtspersoon (bedrijf, instelling, vereniging e.d.)? Vul dan bij 1b de naam van de rechtspersoon in en bij 1a de naam van degene die vertegenwoordigingsbevoegd is. Bij een particulier aanvraag hoeft u 1b dus niet in te vullen

- 1a Naam en voorletters Koudasfalt Staphorst bv Man Vrouw
- 1b Rechtspersoon [redacted]
- 1c Correspondentieadres Leendersweg 3
in Nederland, bij voorkeur geen postbusnummer
- 1d Postcode en plaats 7951 KM Staphorst
- 1e Telefoon overdag _____
- 1f Faxnummer _____
- 1g E-mailadres _____
- 1h Bent u eigenaar huurder
 anders, namelijk _____

2 Machtiging

Indien deze aanvraag betrekking heeft op een bouwvergunning tweede fase: vul hier de gegevens in van de gemachtigde, ook al is dit dezelfde gemachtigde als bij de aanvraag om bouwvergunning eerste fase

- 2 Laat u de aanvraag voor de bouwvergunning door een gemachtigde verzorgen?
 Nee Ja, vul dan hier de gegevens van de gemachtigde in
- Naam en voorletters [redacted]
- Functie _____
- Correspondentieadres in Nederland [redacted]
- Postcode en plaats [redacted]
- Telefoon overdag [redacted]
- Faxnummer [redacted]
- E-mailadres [redacted]

3 Kosten

Zie de toelichting

- 3 Aannemsom of raming van de kosten (exclusief BTW) € [redacted]

01082008/R245

NO: 151: 00000000000000000000000000000000

4 Uw bouwvergunning

Lees in de toelichting welke bouwvergunning u nodig heeft. In bijlage 1 ziet u welke documenten u moet meesturen

4a Welke bouwvergunning vraagt u aan?

- Lichte bouwvergunning
- Reguliere bouwvergunning
- Reguliere bouwvergunning fase 1
- Reguliere bouwvergunning fase 2
- + datum afgifte bouwvergunning fase 1 _____
- + (registratie)nummer bouwvergunning fase 1 _____

U heeft uw eerdere bouwplannen bijvoorbeeld gewijzigd

4b Heeft u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een bouwvergunning aangevraagd?

- Ja, ga naar 4c
- Nee, ga naar 5

4c Op welke datum is de eerdere bouwvergunning verleend/geweigerd? _____

4d Wat is het (registratie)nummer van de eerdere aanvraag om bouwvergunning? _____

5 Lokale en kadastrale aanduiding van het bouwwerk/perceel en eigendomssituatie

Kijk voor deze informatie in de koopakte van het pand of het perceel of neem contact op met het kadaster

5a Straat en huisnummer

Leendersweg 3

Postcode en plaats

7951 KM Staphorst

5b Kadastrale aanduiding

Gemeente

Staphorst

Sectie en nummer

AL 257/269

Het gaat om de situatie op het moment dat u de bouwvergunning aanvraagt

5c Eigendomssituatie perceel/kavel

- Eigen grond
- Erfpacht
- Huur

6 De bouwwerkzaamheden

6a Geef een korte omschrijving van het bouwplan

Het gaat om het geheel gedeeltelijk

- + plaatsen
- vernieuwen
- veranderen
- oprichten
- vergroten

+ van een bedieningsruimte

Ruimte voor toelichting:

Seizoensgebonden bouwwerk als bedoeld in art. 45, 6a lid, van de Woningwet. Bijvoorbeeld een strandpaviljoen. Zie ook de toelichting

6b Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Nee
- Ja → Gedurende welke periode van het jaar is het bouwwerk aanwezig?

van _____

t/m _____

→ Wat is de beoogde instandhoudingstermijn van het seizoensgebonden bouwwerk? _____ jaar

Tijdelijk bouwwerk zoals bedoeld in art. 45, 1e lid, van de Woningwet. Bijvoorbeeld nondakalen voor scholen en tijdelijke woonruimte. Zie ook de toelichting

6c Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Nee
- Ja → Wat is de beoogde instandhoudingstermijn van het bouwwerk?

_____ jaar

Gebruik wil zeggen: het daadwerkelijke gebruik van het bouwwerk.

Zie de toelichting

>

7. Gebruik van het bouwwerk

7a Wat is het huidige gebruik van het bouwwerk en de bijbehorende terreinen?

industrie

7b Wat is het gebruik van het bouwwerk en de bijbehorende terreinen na uitvoering van de werkzaamheden?

industrie

7c Gaat het om wonen? Dan is de bezettingsgraadklasse niet van toepassing en vult u de GO en VO in onder 'N1'. Zie ook de toelichting bij Bezettingsgraadklasse

7c Geef in de onderstaande tabel per gebruiksfunctie de gebruiksoppervlakte (GO) en de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied (VO) in m² aan.

| Gebruiksfunctie | Bezettingsgraadklasse | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| | B1 | | B2 | | B3 | | B4 | | B5 | |
| | GO (m²) | VO (m²) | GO (m²) | VO (m²) | GO (m²) | VO (m²) | GO (m²) | VO (m²) | GO (m²) | VO (m²) |
| Wonen | | | n.v.t. | | | | | | | |
| Bijeenkomst | | | | | | | | | | |
| Coö | | | | | | | | | | |
| Gezondheidszorg | | | | | | | | | | |
| Industrie | | | | | | | | | | 3570 |
| Kantoor | | | | | | | | | | 345 |
| Logies | | | | | | | | | | |
| Onderwijs | | | | | | | | | | |
| Sport | | | | | | | | | | |
| Winkel | | | | | | | | | | |
| Overige gebruiksfuncties | | | | | | | | | | |

De vragen 7d en 7e alleen invullen als er sprake is van woningen of wooneenheden

>

7d Voor hoeveel woningen/wooneenheden vraagt u de bouwvergunning aan?

Aantal huurwoningen _____ Aantal huurwooneenheden _____

Aantal koopwoningen _____ Aantal koopwooneenheden _____

7e Bent u na voltooiing van de werkzaamheden bewoner van het bouwwerk?

Ja Nee

8. Afmetingen van het bouwwerk

8a en 8b ook met 'Ja' beantwoorden bij oprichten van een bouwwerk (nieuwbouw)

>

8a Verandert de onbebouwde oppervlakte van het terrain door de bouwwerkzaamheden?

Ja → Bebouwde oppervlakte voor uitvoering van de werkzaamheden _____ m²

→ Bebouwde oppervlakte na uitvoering van de werkzaamheden + 377 m²

Nee

8b Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

Ja → Bruto vloeroppervlakte voor uitvoering van de werkzaamheden _____ m²

→ Bruto vloeroppervlakte na uitvoering van de werkzaamheden + 377 m²

Nee

8c Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

Ja → Bruto inhoud voor uitvoering van de werkzaamheden _____ m³

→ Bruto inhoud na uitvoering van de werkzaamheden ~~103,6~~ m³

Nee

103,6

9 Materiaal en kleurgebruik

Heeft het bouwwerk
andere bijzondere onder-
delen of materialen of
gast het om een bouw-
werk dat geen gebouw is?
Vul dan de gegevens in
op de Icoo regels in het
schema.
Meer ruimte nodig?
Stuur een bijlage mee

9a Vul in het onderstaande schema de gegevens in over materiaal en kleurgebruik

| Onderdeel | Materiaal | Kleur |
|-----------------------|-----------------|------------------|
| Gevels | sandwich paneel | silver-metallic |
| • Plint gebouw | beton paneel | rood steenstrips |
| • Govebekleding | | |
| • Borstweringen | | |
| • Voegwerk | | |
| Kozijnen | | |
| • Ramen | kunststof | antraciet |
| • Deuren | kunststof | antraciet |
| • Luiken | | |
| Balkenhekken | | |
| Dakgoten en booldelen | zetwerk | grijs |
| Dakbedekking | sandwich paneel | antraciet |
| | | |
| | | |

Informeer bij uw
gemeente of dit mogelijk
is

9b Wilt u het bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester?

Ja Nee

10 Uitvoeren van de bouwwerkzaamheden

Huurt u een aannemer
of onderaannemers in?
Vul dan ook vraag 13 in

10 Hoe worden de bouwwerkzaamheden uitgevoerd?

- U huurt een hoofdaannemer in die eindverantwoordelijke is voor de bouwwerkzaamheden
- U huurt zelf verschillende aannemers in voor de uitvoering van de verschillende bouwwerkzaamheden
- U voert de bouwwerkzaamheden geheel zelf uit
- Nog niet bekend

Zie de toelichting

11 Overige vergunningen

Informeer bij de
gemeente of u nog
overige vergunningen
nodig heeft

11 Heeft u voor de bouwwerkzaamheden ook de volgende vergunningen nodig?

- Nee Ja, kruis aan om welke vergunningen het gaat en stuur een kopie van de vergunning of een bewijs van de aanvraag mee →
- Monumentenvergunning
- Vergunning Kernenergiewet
- Milieuvergunning
- Vergunning Wet toelating zorginstellingen
- Sloopvergunning

Faint vertical text on the left margin, possibly a page number or header.



De gegevens die u invult bij vraag 12 t/m 15 maakt de gemeente niet openbaar.

Kruis aan wat van toepassing is. Zie verder de toelichting

12 Wonen en zorg

12a Vraagt u een bouwvergunning aan voor woningen of wooneenheden?

- Yes Ga verder met 13
Ja Om welk soort woningen gaat het?
Individueel wonen, Zelfstandige woning, Grondgebonden, In woongebouw
Geclusterde woningen i.v.m. zorg, Grondgebonden, In woongebouw
Groepswoning

12b Welke zorgvoorziening is aanwezig in de woningen/wooneenheden?

- Geen zorg/n.v.t.
Zorg op afspraak (thuiszorg)
Zorg op afroep (zorgpost in de buurt, via intercom)
24-uurs zorg (zorgverleners in huis)

13 Uitvoeren van de bouwwerkzaamheden, gegevens derden

Vueg een gewaarmerkte kopie van inschrijving KvK bij

13a Gegevens hoofdaannemer

Naam, Adres

Meer aannemers of onderaannemers? Stuur een bijlage mee. Stuur voor iedere onderaannemer een gewaarmerkte kopie van de inschrijving van de KvK mee

13b Gegevens onderaannemer

Naam, Adres

Voor welk deel van de werkzaamheden wordt de onderaannemer ingeschakeld?

14 Handtekening

Hierbij verklaar ik dat ik het formulier en de bijlagen naar waarheid heb ingevuld en dat het gehele bouwwerk zal voldoen aan de eisen zoals die zijn vastgelegd in het Bouwbesluit 2003.

14a Aanvrager

Datum, Handtekening aanvrager

Zie de toelichting

14b Burgerservicenummer

Als een gemachtigde is aangewezen, moeten zowel de aanvrager als de gemachtigde dit formulier ondertekenen

14c Gemachtigde

Datum (02-10-08), Handtekening gemachtigde

15 Toestemming openbaarmaking persoonsgegevens

Zie de toelichting

15a Geeft u toestemming om uw antwoorden op de vragen 1 t/m 3 openbaar te maken?

Yes Ja, Nec

15b Handtekening aanvrager

Als een gemachtigde is aangewezen, moeten zowel de aanvrager als de gemachtigde dit formulier ondertekenen

15c Handtekening gemachtigde

Terugsturen van de aanvraag

Stuur de aanvraag inclusief de bijlagen naar het adres dat rechtsboven op de voorzijde van het formulier staat vermeld. Als er geen adres op het formulier staat vermeld, informeer dan bij uw gemeente naar het juiste adres. Controleer of u alle bijlagen heeft bijgevoegd.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

4 Uw bouwvergunning

Lees in de toelichting welke bouwvergunning u nodig heeft. In bijlage 1 ziet u welke documenten u moet meesturen

- 4a Welke bouwvergunning vraagt u aan?
- Lichte bouwvergunning
- Reguliere bouwvergunning
- Reguliere bouwvergunning fase 1
- Reguliere bouwvergunning fase 2
- + datum afgifte bouwvergunning fase 1 _____
- + (registratie)nummer bouwvergunning fase 1 _____
- 4b Heeft u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een bouwvergunning aangevraagd?
- Ja, ga naar 4c Nee, ga naar 5
- 4c Op welke datum is de eerdere bouwvergunning verleend/geweigerd? _____
- 4d Wat is het (registratie)nummer van de eerdere aanvraag om bouwvergunning? _____

U heeft uw eerdere bouwplannen bijvoorbeeld gewijzigd

5 Lokale en kadastrale aanduiding van het bouwwerk/perceel en eigendomssituatie

Kijk voor deze informatie in de koopakte van het pand of het perceel of neem contact op met het kadaster

- 5a Straat en huisnummer Leenders 3
- Postcode en plaats 7951 KM Staphorst
- 5b Kadastrale aanduiding
- Gemeente Staphorst
- Section en nummer AL 237/269
- 5c Eigendomssituatie perceel/kavel
- Eigen grond Erfpacht Huur

Het gaat om de situatie op het moment dat u de bouwvergunning aanvraagt

6 De bouwwerkzaamheden

- 6a Geef een korte omschrijving van het bouwplan
- Het gaat om het geheel gedeeltelijk + plaatsen vernieuwen veranderen oprichten vergroten
- + van een bedrijfsleeds

Ruimte voor toelichting:

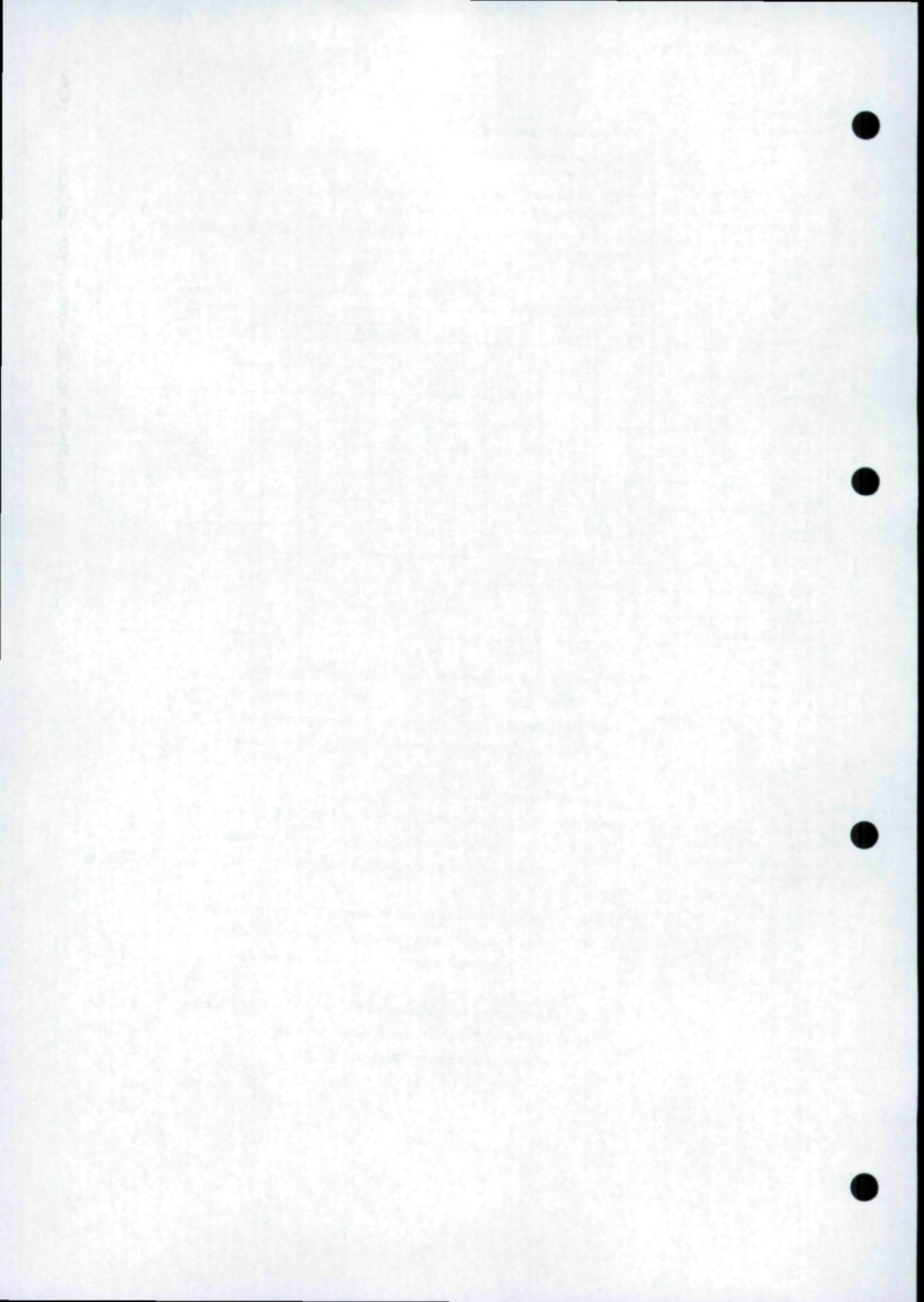
Seizoensgebonden bouwwerk als bedoeld in art. 45, 6e lid, van de Woningwet. Bijvoorbeeld een strandpaviljoen. Zie ook de toelichting

- 6b Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?
- Nee
- Ja → Gedurende welke periode van het jaar is het bouwwerk aanwezig? van _____ t/m _____
- + Wat is de beoogde instandhoudingstermijn van het seizoensgebonden bouwwerk? _____ jaar

Tijdelijk bouwwerk zoals bedoeld in art. 45, 1a lid, van de Woningwet. Bijvoorbeeld noodkanten voor scholen en tijdelijke woonruimte. Zie ook de toelichting

- 6c Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?
- Nee
- Ja → Wat is de benodigde instandhoudingstermijn van het bouwwerk? _____ jaar





9 Materiaal en kleurgebruik

Heeft het bouwwerk
andere bijzondere onder-
delen of materialen of
gaat het om een bouw-
werk dat geen gebouw is?
Vul dan de gegevens in
op de lege regels in het
schema.
Meer ruimte nodig?
Stuur een bijlage mee

9a Vul in het onderstaande schema de gegevens in over materiaal en kleurgebruik

| Onderdeel | Materiaal | Kleur |
|-----------------------|-----------------|------------------|
| Gevels | sandwich paneel | silver-metallic |
| • Plint gebouw | beton paneel | rood steenstrips |
| • Gavelbekleding | | |
| • Borstweringen | | |
| • Voegwerk | | |
| Kezijnen | kunststof | antraciet |
| • Ramen | | |
| • Deuren | kunststof | antraciet |
| • Lulken | | |
| Balkonhekken | | |
| Dakgoten en boeldelen | zetwerk | grijs |
| Dakbedekking | sandwich paneel | antraciet |
| | | |
| | | |

Informeert u bij uw
gemeente of dit mogelijk
is

9b Wilt u het bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester?

Ja Nee

10 Uitvoeren van de bouwwerkzaamheden

Huurt u een aannemer
of onderaannemers in?
Vul dan ook vraag 13 in

10 Hoe worden de bouwwerkzaamheden uitgevoerd?

- U huurt een hoofdaannemer in die eindverantwoordelijke is voor de bouwwerkzaamheden
- U huurt zelf verschillende aannemers in voor de uitvoering van de verschillende bouwwerkzaamheden
- U voert de bouwwerkzaamheden geheel zelf uit
- Nog niet bekend

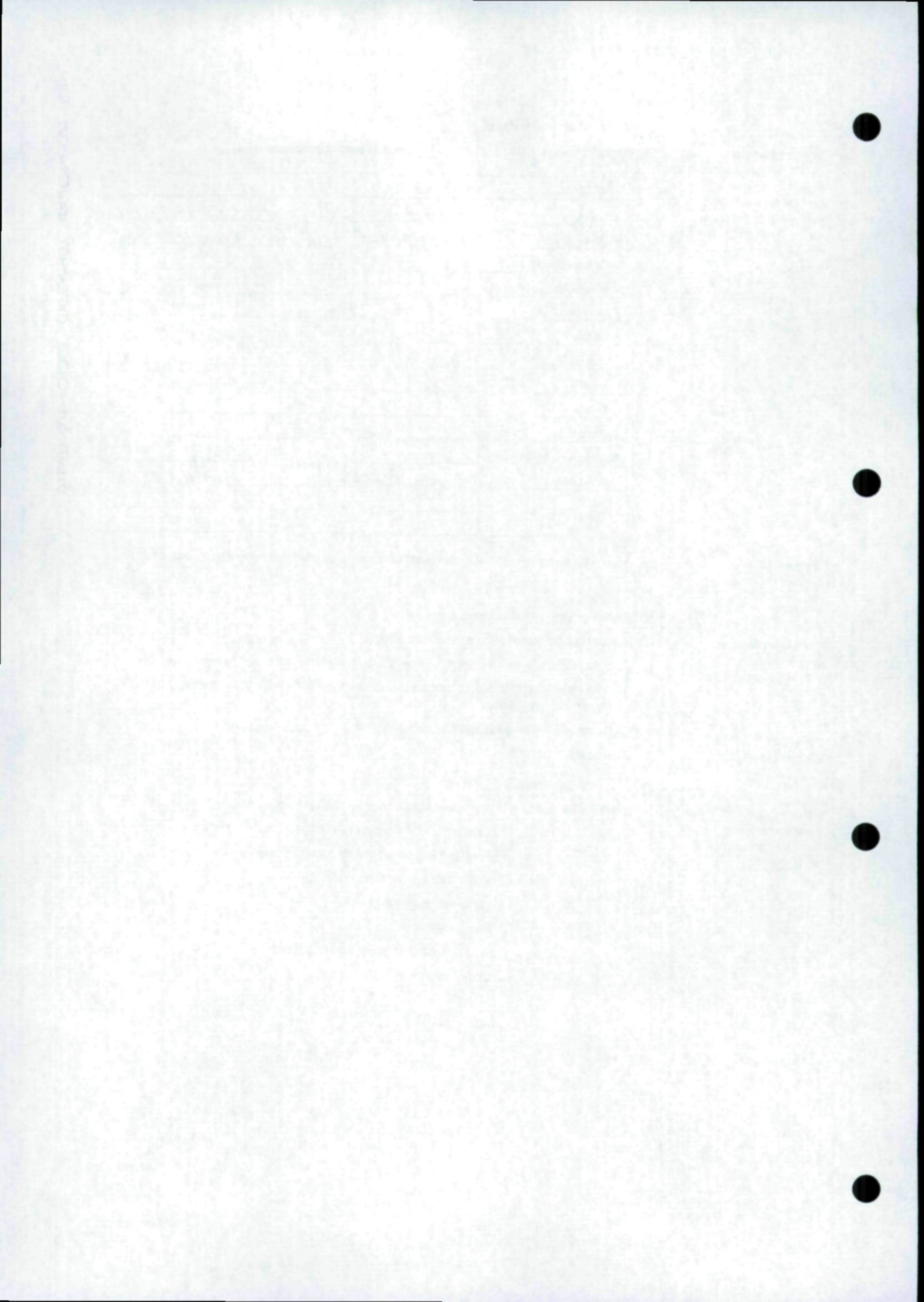
Zie de toelichting

11 Overige vergunningen

Informeert u bij de
gemeente of u nog
overige vergunningen
nodig heeft

11 Heeft u voor de bouwwerkzaamheden ook de volgende vergunningen nodig?

- Nee Ja, kruis aan om welke vergunningen het gaat en stuur een kopie van de vergunning of een bewijs van de aanvraag mee →
- Monumentenvergunning
- Vergunning Kernenergiewet
- Milieuvergunning
- Vergunning Wet toelating zorginstellingen
- Sloopvergunning



De gegevens die u invult bij vraag 12 t/m 15 maakt de gemeente niet openbaar.

Kruis aan wat van toepassing is. Zie verder de toelichting

12 Wonen en zorg

12a Vraagt u een bouwvergunning aan voor woningen of wooneenheden?

- Options for housing types: Nee, Ja (Individueel wonen, Zelfstandige woning, Geclusterde woningen i.v.m. zorg, Groepswooning, Grondgebonden, In wongebouw).

12b Welke zorgvoorziening is aanwezig in de woningen/wooneenheden?

- Options for care: Geen zorg/n.v.t., Zorg op afspraak (thuiszorg), Zorg op afroep (zorgpost in de buurt, via intercom), 24-uurs zorg (zorgverleners in huis).

13 Uitvoeren van de bouwwerkzaamheden, gegevens derden

Voeg een gewaarmerkte kopie van inschrijving KvK bij

13a Gegevens hoofdaannemer

Naam, Adres

Maer aannemers of onderaannemers? Stuur een bijlage mee. Stuur voor iedere onderaannemer een gewaarmerkte kopie van de inschrijving van de KvK mee

13b Gegevens onderaannemer

Naam, Adres, Voor welk deel van de werkzaamheden wordt de onderaannemer Ingeschakeld?

14 Handtekening

Hierbij verklaar ik dat ik het formulier en de bijlagen naar waarheid heb ingevuld en dat het gehele bouwwerk zal voldaan aan de eisen zoals die zijn vastgelegd in het Bouwbesluit 2003.

14a Aanvrager

Datum (12-02-08), Handtekening aanvrager

Zie de toelichting

14b Burgerservicenummer

Als een gemachtigde is aangewezen, moeten zowel de aanvrager als de gemachtigde dit formulier ondertekenen

14c Gemachtigde

Datum (12-12-08), Handtekening gemachtigde

15 Toestemming openbaarmaking persoonsgegevens

Zie de toelichting

15a Geeft u toestemming om uw antwoorden op de vragen 1 t/m 3 openbaar te maken?

- Options: Ja (checked), Nee

15b Handtekening aanvrager

Als een gemachtigde is aangewezen, moeten zowel de aanvrager als de gemachtigde dit formulier ondertekenen

15c Handtekening gemachtigde

Terugsturen van de aanvraag

Stuur de aanvraag inclusief de bijlagen naar het adres dat rechtsboven op de voorzijde van het formulier staat vermeld. Als er geen adres op het formulier staat vermeld, informeer dan bij uw gemeente naar het juiste adres. Controleer of u alle bijlagen heeft bijgevoegd.

Vertical text on the right edge of the page.

4

2
0
-
5
-
2
0
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7
6
4
8

Bijlagen bij aanvraag revisievergunning Wm / Koudasfalt Staphorst BV / 19 mei 2009



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 4

Uittreksel Kamer van Koophandel en organisatiestructuur Koudasfalt Staphorst B.V.

2009-05-19 10:00:00





2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
0
7
5
7



KAMER VAN KOOPHANDEL
REGIO ZWOLLE

REGIO ZWOLLE

Dossiernummer: 05024903

Blad 00002

Titel : Directeur

Bevoegdheid : Alleen/zelfstandig bevoegd

Gevolmachtigde(n) :

Naam : [Redacted]

Geboortedatum en -plaats : [Redacted]

Adres : [Redacted]

Infunctietreding : [Redacted]

Titel : Administrateur

Bevoegdheid : Voor inhoud volmacht raadpleeg dossier

Naam : [Redacted]

Geboortedatum en -plaats : [Redacted]

Adres : [Redacted]

Infunctietreding : [Redacted]

Titel : Bedrijfsleider

Bevoegdheid : Voor inhoud volmacht raadpleeg dossier

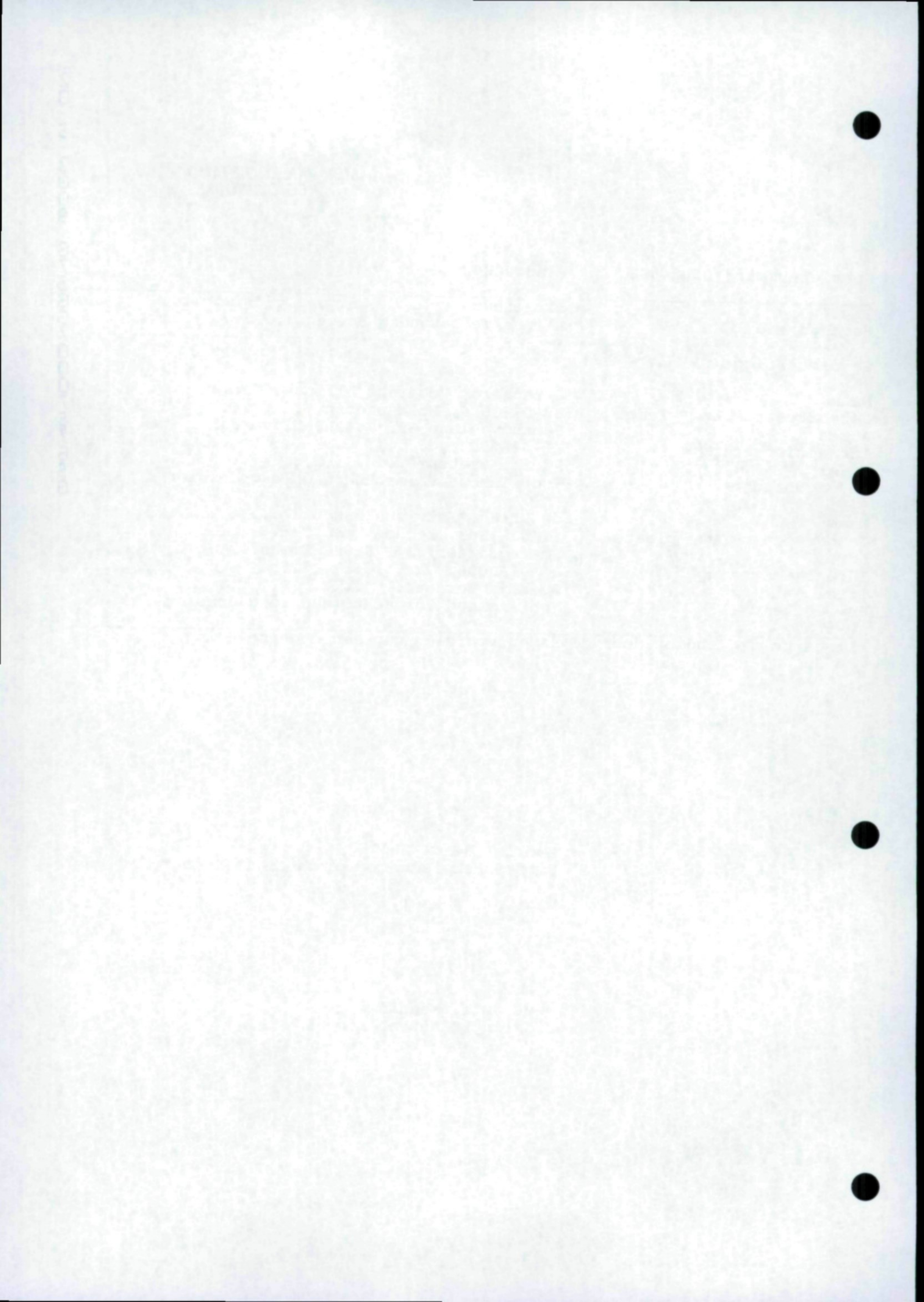
Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

Zwolle, 04-01-2007

Uittreksel is vervaardigd om 13.06 uur

Voor uittreksel



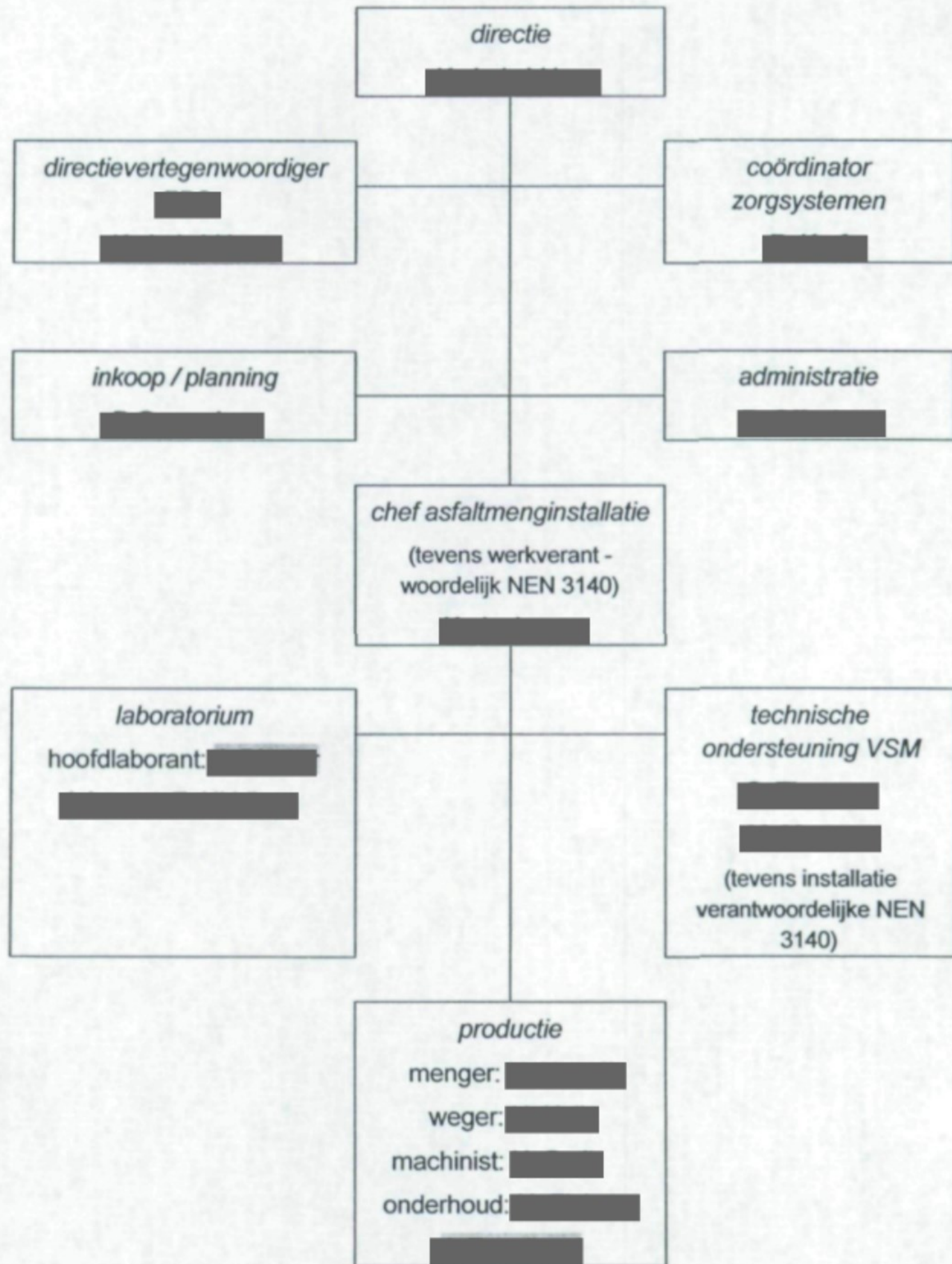


2
0
-
5
-
2
0
0
9
6
7
3
6
6
/
0
0
7
5
7
6
5
1

Behandeld : ██████████
Getekend : ██████████

Docnr. : HFST-1.2
Bladzijde : 2 van 2
Datum : 24 aug 07

1.2.3 Organisatiestructuur



Handboek Koudasfalt Staphorst

N 5 5 7 5 7 0 0 7 0 0 0 6 6 6 6 7 6 7 0 0 0 0 0 1 5 1 0 2

2301 51 20000 92M1000 / 0000 5000 5000

5