



Naam bedrijf	Koudasfalt Staphorst B.V.
Adres	Leenders 3
Postcode en woonplaats	7951 KM Staphorst
Postadres	Idem
Contactpersoon	[REDACTED]
Telefoonnummer	[REDACTED]
Soort bedrijf	Asfaltcentrale
Klasse bedrijf	Klasse III
Toezichthouder	[REDACTED]
Datum controle	Diverse data
Zaaknummer	Z/STH19/010769
Soort controle	geurhinder

Recentelijk zijn er diverse meldingen binnengekomen met betrekking tot geurhinder. De klachten zijn afkomstig van [REDACTED] welke zijn gevestigd op [REDACTED]. De klagers klagen over stank maar ook over geïrriteerde luchtwegen en ogen.

Ik ben op de volgende dagen ter plaatse geweest nadat ik gebeld werd over stankklachten. Het gaat om de volgende data:

- 10 oktober 2019 tijdstip omstreeks 15.15 uur. Duidelijke geur waar te nemen op het naastgelegen industrieterrein. Weersomstandigheden: bewolkt, wind west 3 bft | 5m/s. Luchtdruk 1010.3 hPa en luchtvochtigheid 83%.
- 11 oktober 2019 tijdstip omstreeks 08.15 uur. Duidelijke geur waar te nemen op het naastgelegen industrieterrein. Weersomstandigheden: bewolkt, wind zuid west 4bft | 6m/s. Luchtdruk 1009.2 hPa en luchtvochtigheid 87%.
- 15 oktober 2019 tijdstip omstreeks 14.30 uur. Geur waar te nemen op het naastgelegen industrieterrein. Weersomstandigheden: bewolkt, wind zuid zuid west 2 bft | 3m/s. Luchtdruk 1005.9 hPa en luchtvochtigheid 92%.
- 17 oktober 2019. Niet ter plaatse geweest

Op 17 oktober ben ik niet ter plaatse geweest maar op de drie andere data ben ik nadat ik de melding kreeg ter plaatse geweest. Er is door mij waargenomen dat er inderdaad sprake was van geurhinder. De geur was duidelijk afkomstig van het bedrijf Koudasfalt Staphorst B.V..

Op 28 oktober 2019 heb ik een gesprek gehad met [REDACTED] van Koudasfalt Staphorst B.V. tijdens het bezoek is er gesproken over het type product dat men aan het



draaien was op de dagen dat er hinder is waargenomen. Dit blijkt heel divers te zijn. Op de ene dag werd een product gedraaid met 75 % PR (Product Recycling) terwijl op een ander moment een product gedraaid werd met 35 % PR. Kortom de overlast vind niet specifiek plaats bij de productie van een bepaald type product met een hoog of laag percentage gerecycled asfalt.

Bedrijfssituatie

Aan Koudasfalt Staphorst B.V. is op 17 november 2009 een omgevingsvergunning verleend met het kenmerk 2009/0180243.

Advies

Naar aanleiding van mijn constatering heb ik onze lucht/geur specialist, [REDACTED] om advies gevraagd. Advies is als bijlage toegevoegd.

Gelet op het aantal meldingen van stankoverlast welke ook door mij vastgesteld zijn en het feit dat de productie gewijzigd is. Het percentage gerecycled product ligt namelijk hoger dan waar men in het geuronderzoek mee heeft gerekend. [REDACTED] heeft tijdens een eerder bezoek aangegeven dat het percentage gerecycled product soms op 75 procent ligt. In de berekeningen destijds is men van een lager percentage uitgegaan.

Te treffen maatregel

- Conform voorschrift 8.3.1 van de vergunning van 17 november 2009 dient het bedrijf een brief te krijgen met daarin het verzoek om geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen uit te voeren dit conform voorschrift 8.2.1 van de omgevingsvergunning. Het onderzoek dient onder representatieve omstandigheden plaats te vinden. Ook dient in het onderzoek naar voor te komen wat de oorzaak van de klachten kan zijn en welke maatregelen er genomen kunnen worden om geurhinder te voorkomen. Verder is het onderzoek van belang omdat het bedrijf een steeds hoger percentage gerecycled asfalt gebruikt. Het percentage ligt inmiddels hoger dan waar men in het geuronderzoek van 2009 mee heeft gerekend. Gelet op de klachten en op het hogere percentage gerecycled asfalt is het onderzoek te rechtvaardigen. Ik zou het bedrijf verzoeken om eerst met een plan van aanpak te komen en om deze voor te leggen aan het bevoegd gezag. Na goedkeuring kan een goed moment worden bepaald voor het onderzoek. Ik stel voor om een termijn van 10 weken aan te houden om met een plan van aanpak te komen.

[REDACTED] heeft aangegeven dat de productie momenteel fors lager ligt en dat het bedrijf enkele maanden dicht gaat voor onderhoud. Pas in april 2020 draait de fabriek weer volop. Ik adviseer om daar in de termijnstelling hiermee rekening te houden zodat het onderzoek onder representatieve bedrijfsomstandigheden kan worden uitgevoerd.



Zwolle, 12 november 2019


Toezichthouder milieu

Bijlage Voorschriften

8.3.1 omgevingsvergunning 17 november 2009

Indien het aantal gevalideerde/gegronde klachten daartoe aanleiding geeft, dient vergunninghouder op verzoek van het bevoegd gezag een onderzoek te verrichten naar de oorzaak van de klachten en de mogelijkheden om geuroverlast te voorkomen. Het bevoegd gezag kan indien daartoe aanleiding bestaat geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen verlangen zoals bedoeld in voorschrift 8.2.1.

8.2.1 omgevingsvergunning 17 november 2009

Geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd conform de NeR. De bijbehorende geurconcentratiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de geldende norm (NEN-EN 13725). De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd in odourunits. Het meetplan moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Bijlage e-mail:

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 13:45

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: geuroverlast Asfaltcentrale Koudasfalt Leenders 3 Staphorst

Ho [REDACTED]

Volgens mij is het onderzoek van Pro Monitoring van 20 januari 2009 (r08221e) met meest geurrapport. Hierin is uitgegaan van een gemeten geuremissie tijdens PR-productie en zijn de geuremissies tijdens productie van nieuw asfalt en de emissies van overige bronnen (bitumentanks, overslag asfalt en ophaalbaan) berekend met kentallen uit de (inmiddels vervallen) Bijzondere Regeling C5 Asfaltmenginstallaties uit de NeR. Als uitgangspunt is gehanteerd 60% PR en 40% nieuw asfalt.

Sinds het implementeren van de NeR in het Activiteitenbesluit gelden geurvoorschriften uit een vigerende beschikking op basis van overgangsrecht als maatwerkvoorschrift tot 1 januari 2021 (artikel 2.8a AB). Ik kan niet de definitieve beschikking van Koudasfalt vinden, maar ik vind dit in de ontwerpbeschikking (d.d. 20 mei 2009):

Voorschrift 8.3.1

Indien het aantal gevalideerde/gegronde klachten daartoe aanleiding geeft, dient vergunninghouder op verzoek van het bevoegd gezag een onderzoek te verrichten naar de oorzaak van de klachten en de mogelijkheden om geuroverlast te voorkomen. Het bevoegd gezag kan indien daartoe aanleiding bestaat geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen verlangen zoals bedoeld in voorschrift 8.2.1.

Voorschrift 8.2.1

Geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd conform de NeR. De bijbehorende geurconcentratiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de geldende norm (NEN-EN 13725). De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd in odourunits. Het meetplan moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Omdat er nu meerdere klachten zijn en de productie-omstandigheden lijken te zijn gewijzigd (> 60% PR) kan mijns inziens op grond van voorschrift 8.3.1 om een onderzoek worden gevraagd. Het onderzoek dient in te gaan op de oorzaken van geurklachten, de mogelijkheden om geuroverlast te voorkomen, geurmetingen en geurverspreidingsberekeningen.

En nog ter info hieronder de tekst uit de BR C5 Asfaltmenginstallaties over geurbeperkende maatregelen:



Maatregelen

Ter beperking van de geuremissies geldt een standaardpakket aan maatregelen. De maatregelen zijn vooral gericht op het voorkomen en beperken van de diffuse emissies. Onderscheid wordt gemaakt in standaardmaatregelen en additionele maatregelen.

De navolgende maatregelen gelden als standaard:

- Het beperken van beladings- en adememissies uit de bitumentanks door afvoer van deze emissies via het centrale filter, danwel via een voldoende verhoogd emissiepunt of door toepassing maatregelen met een aangetoond gelijkwaardig effect; voor bestaande situaties geldt dat deze voorziening uiterlijk gerealiseerd dient te zijn op 1 januari 2010. Het heeft de voorkeur om voor het lossen van de bitumentankauto's gebruik te maken van een pomp van de asfaltcentrale die de auto leegtrekt in plaats van het leegpersen door de installatie van de tankauto;
- Reguliere transportmiddelen van gereed product moeten goed en snel afsluitbaar zijn om de emissieduur na het beladen zo kort mogelijk te houden.

Voor die situaties waarin de geurbelasting nog boven het acceptabel hinderniveau ligt, zijn additioneel de volgende maatregelen mogelijk:

- Het verhogen van de schoorsteen;
- De menger, het overstortpunt menger-ophaalbak, de ophaalbaan of het overstortpunt ophaalbakeindsilo te omkassen, de ruimte af te zuigen en de afgezogen lucht via de schoorsteen af te voeren;
- De laadplaats voor transportwagens zodanig bouwkundig aan te passen dat de vrijkomende emissies afgezogen kunnen worden en via een verhoogd emissiepunt afgevoerd kunnen worden.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 9:22

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: geuroverlast Asfaltcentrale Koudasfalt Leenders 3 Staphorst

Goedemorgen [REDACTED]

Ik heb recentelijk een aantal klachten ontvangen met betrekking tot stankoverlast veroorzaakt door de asfaltcentrale in Staphorst. De centrale ligt aan de rand van Meppel en de klachten



Omgevingsdienst
IJSSSELLAND

komen vanuit de woonwijk ten [REDACTED] van de centrale maar recentelijk ook van het [REDACTED]
[REDACTED] Een [REDACTED] heeft geklaagd maar ook een bewoonster [REDACTED]

Volgens de klagers was er in het verleden ook wel eens overlast maar de laatste tijd gebeurd het steeds vaker. Ben al een keer bij de centrale geweest en de terreinbeheerder gaf aan dat hij verwachtte dat de klachten er waarschijnlijk zijn als ze gerecycled asfalt gebruiken. Ze gebruiken steeds meer gerecycled asfalt soms ligt het percentage gerecycled asfalt op 75%. Nu heb ik even door de vergunning gebladerd (vergunning van 2009) en hier zit een geuronderzoek bij. In dit onderzoek is men uitgegaan van een percentage gerecycled asfalt van 50%. Zoals je ziet produceren ze tegenwoordig een product met meer gerecycled asfalt dan voorheen. [REDACTED]

[REDACTED] R [REDACTED]

Ik heb een foto genomen van de situatie vanuit [REDACTED] [REDACTED] Zoals je ziet wordt het asfalt dat gereed is met een open kar getransporteerd naar de laadplaats waar de vrachtwagens worden gevuld. De [REDACTED] die hier [REDACTED] zitten hebben hier dus veel hinder van en dit heb ik de afgelopen week ook 3 keer waargenomen. De hinder die de [REDACTED] en [REDACTED] ervaren komt volgens mij met name hier vandaan. De hinder die af en toe waar te nemen is in [REDACTED] komt volgens mij met name van de afvoerpijp en zal zich met bepaalde weersomstandigheden voordoen. In de woonwijk is door mij nog niet een geur waargenomen. Reden hiervoor ligt hem waarschijnlijk ook in de reden dat de klachten ons pas laat bereiken doordat veel mensen de melding indienen bij de gemeente Meppel of de RUD Drenthe en daar blijft het dan een dag hangen.

[REDACTED] R [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Toezichthouder milieu

T: [REDACTED]

E: [REDACTED]



Omgevingsdienst
IJSSSELLAND

Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle
088 5251050 • info@odijsselland.nl • odijsselland.nl



Omgevingsdienst IJsselland beschouwt e-mail als een volwaardig communicatiemiddel.
Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen