

Notitie 6141036.N01

Geluidprognose uitbreiding bedrijfsterrein Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst

Inleiding

In opdracht van Aveco de Bondt te Amersfoort is een geluidprognose opgesteld voor de voorgenomen uitbreiding van het bedrijfsterrein van Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst. De uitbreiding wordt aan de noordzijde van het bedrijfsterrein gerealiseerd door middel van het gedeeltelijk (< 1.500 m²) dempen van de in eigendom van inrichting zijnde insteekhaven.

Doel van deze geluidprognose is het vaststellen van de te verwachten geluidsbelasting op de omgeving afkomstig van de inrichting ten behoeve van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht'.

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van tekening WM-01.01 'Inrichtingstekening' opgesteld door Aveco de Bondt en laatst bijgewerkt tot 13-06-2013. Een overzicht van deze tekening met terreinuitbreiding, actualisatie opstellen en voorzieningen is gegeven in figuur 1. Tevens is gebruik gemaakt van het actuele zonebeheermodel van de industrieterreinen te Meppel-Staphorst zoals op 18 februari 2014 door de zonebeheerder beschikbaar gesteld namens de gemeente Meppel.

Uitgangspunt

Uitgangspunt voor het opstellen van de geluidprognose zijn de geluidmetingen en resultaten als vermeld in rapport 6081237.R04 "Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst" van 6 juli 2009.

De beoogde uitbreiding heeft uitsluitend betrekking op een logistieke aanpassing en de daaruit voortvloeiende aanpassingen van het bedrijfsterrein. De productiecapaciteiten, bedrijfstijden, vervoersbewegingen en/of overige vergunde bedrijfsactiviteiten blijven ongewijzigd. Andere wijzi-

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

Wijnia-Noorman-Partners B.V.
kvk 02042874
BTW [REDACTED]

directie
[REDACTED]

 WNP
INGENIEURS

ISO 9001 gecertificeerd

gingen binnen de inrichting, betrekking hebbend op bijvoorbeeld gebouwen, schermwanden, opslagbergen, keerwanden en/of plaats van handelingen, zijn verder buiten beschouwing gelaten.

Situatie

De inrichting van Koudasfalt Staphorst B.V. is gevestigd aan Leenders 3 op het industrieterrein 'Oevers D' te Staphorst. Tezamen met de industrieterreinen 'Oevers A, B, C en E', 'Oude Vaart' en 'Steenwijkerstraatweg' vormt dit één provinciegrensoverschrijdend industriegebied dat is voorzien van één geluidszone.

De inrichting is gelegen op een schiereiland dat aan de zuidzijde grenst aan het Meppelerdiep, aan de westzijde aan de wachthaven en aan de oost- en gedeeltelijk noordzijde aan de insteekhaven (Rak van Leenders). Afbeelding 1 geeft een luchtfoto van de actuele situatie van deze inrichting.

Afbeelding 1: *Overzicht van de actuele situatie*



Het gedeeltelijk te dempen water van de insteekhaven is gelegen op het grondgebied van drie gemeenten en twee provincies. De noodzaak van deze uitbreiding is onder andere om meer manoeuvreerruimte te krijgen voor vrachtwagens, de behoefte aan opslagruimte voor specifieke grondstoffen, de mogelijkheid tot stalling van materieel en het beperken van de onderhoudskosten aan oevers en beschoeiingen.

Afbeelding 2 geeft een overzicht van het te dempen deel van de insteekhaven met rechts het bedrijfsterrein van de inrichting en een deel van de hier aanwezige eindsilo's van de asfaltcentrale.

Afbeelding 2: Te dempen deel van de insteekhaven



Als blijkt uit tekening WM-01.01 (zie bijgevoegde figuur 1) wordt een deel van de uitbreiding voorzien van een asfaltverharding en blijft het overige deel onverhard (gras). Aan de zijde van het restaurant aan de Zomerdijk 1 wordt een aarden wal aangelegd met een tophoogte van circa 2 m. Met name in visueel opzicht worden de bedrijfsactiviteiten daarmee aan het zicht onttrokken. De nieuwe opslagruimte voor specifieke grondstoffen wordt aan drie zijden voorzien van keerwanden opgebouwd uit betonnen Megablocks® tot een hoogte van 2 m.

Vigerende vergunning en beoordelingspunten

Door het college van gedeputeerde staten van Overijssel is op 17 november 2009 aan deze inrichting een vergunning verleend in het kader van de Wet milieubeheer (thans: 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht'). Aan deze vigerende vergunning [met kenmerk: 2009/0180243] zijn onder hoofdstuk 7 **Geluid** voorschriften verbonden. Een kopie van deze geluidsvoorschriften is opgenomen in bijlage 1.

De ligging van de beoordelingspunten, als verbonden aan deze vergunning, is in voorliggende notitie gegeven in de figuren 2 en 3. Voor de voorgenomen uitbreiding van het bedrijfsterrein zijn met name de beoordelingspunten 1, 3 en 9 relevant vanwege de korte afstand tot de grens van de inrichting. Voor de akoestische beoordeling is uitgegaan van het meest actuele zonebeheermodel. In tegenstelling tot voornoemd rapport 6081237.R04 van 6 juli 2009 zijn de nabij de inrichting gelegen woningen van derden in dit zonebeheermodel schematisch als enkelvoudig object weergegeven. De coördinaten en ontvan-



gerhoogten van de beoordelingspunten zijn ongewijzigd. De planologische status van de nabijgelegen woningen van derden is ongewijzigd en voor zover relevant hier verder buiten beschouwing gelaten.

Voorliggende geluidprognose heeft uitsluitend betrekking op de representatieve bedrijfssituatie (*voorschrift 7.2*). De incidentele bedrijfssituatie, zoals deze maximaal 12 keer per jaar kan plaatsvinden (*voorschrift 7.3*), is verder buiten beschouwing gelaten.

Meet- en rekenvoorschrift

Conform *voorschrift 7.1* zijn de metingen¹ en berekeningen van de geluidsniveaus vanwege de inrichting uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’ uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Samsom, 1999).

De handleiding geeft technische procedures aan voor zowel de vergunningverlening en zonering in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), als voor de vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer (Wm) en gemeentelijke verordeningen.

Beste beschikbare technieken

Op grond van *artikel 2.14 lid 1, onder a, sub 5°*, van de ‘Wet algemene bepalingen omgevingsrecht’ moet ervan worden uitgegaan dat in de inrichting de in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Op grond hiervan vinden die technieken plaats die rekening houdend met de economische aspecten de grootst mogelijke reductie van nadelige gevolgen voor het milieu opleveren.

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting kunnen worden veroorzaakt helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen. Pas als de daarvoor nodige inspanningen tegen de grens liggen van wat redelijkerwijs kan worden gevegd, hoeven die voorschriften niet strenger te zijn. Voor Koudasfalt Staphorst B.V. betekent dit, vrij vertaald, dat ten aanzien van het milieuaspect ‘geluid’ onnodige geluidemissie zoveel mogelijk moet worden voorkomen tenzij dit, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen, niet mogelijk is.

Als geluidbeperkende maatregel, overeenkomend met de ‘beste beschikbare technieken’ (BBT), wordt langs de inrichtingsgrens een aarden wal aangelegd en worden keerwanden geplaatst. Waar in de bestaande situatie het wateroppervlak van de insteekhaven in akoestisch opzicht als volledig reflecterend wordt aangemerkt is er in de nieuwe situatie sprake van een gedeeltelijk reflecterend bodemgebied (deels verhard en deels onverhard).

¹ Hier tevens bedoeld de metingen waarop de in voorliggende notitie gehanteerde geluidsbronnen zijn gebaseerd.



Middels instructies aan personeel en chauffeurs wordt verzocht om met name in de avond- en nachtperiode rekening te houden met omwonenden. In de praktijk betekent dit onder andere niet slaan met autoportieren, rustig starten en wegrijden, geen onnodig draaiende motoren en geen spelende autoradio's (of vergelijkbare audioapparatuur) die buiten de inrichting hoorbaar kunnen zijn. Voor de nieuwe opslagplaats kunnen de hier plaatsvindende geluidproducerende activiteiten (bijvoorbeeld laden of lossen) beperkt blijven tot de dagperiode.

Akoestische modelvorming

Voor de akoestische modelvorming is geheel aangesloten bij de bronsterkten en bedrijfstijden als gepresenteerd in voornoemd rapport 6081237.R04. Overeenkomstig het zonebeheermodel is gebruik gemaakt van het programma 'Geomilieu', versie V2.13 van dgmr-software. Figuur 4 geeft een detail van het rekenmodel in de aangepaste situatie met de ligging van de ingevoerde (equivalente en maximale) geluidsbronnen ter plaatse van de uitbreiding van het bedrijfsterrein.

Terreinaanpassingen

Toegevoegd zijn de aarden wal met een tophoogte van 2 m nabij het restaurant (met tophoekcorrectie voor grondlichamen van $\Delta D = 2$ dB en geluidabsorberende taluds) en de keerwanden rond de nieuwe opslagplaats. Als gevolg van deze wijziging is het bedrijfsterrein van de inrichting plaatselijk verruimd [bodemgebied B01 met $B_f = 0,5$], is de groenstrook rond de aarden wal aangepast [bodemgebied B02 met $B_f = 1,0$] en is het oorspronkelijke wateroppervlak van de insteekhaven verkleind [bodemgebied B03 met $B_f = 0,0$]. Tevens is de beoogde grens van de aan te leggen asfaltverharding aangegeven.

Nieuwe opslag

De nieuwe opslag wordt in hoofdzaak gebruikt voor stalling van materieel tezamen met in big-bags en zakken aangevoerde grondstoffen. Deze grondstoffen kunnen door middel van een kleine (diesel)vorkheftruck (Hyster of vergelijkbaar) worden vervoerd naar de achterzijde van de asfaltproductie-installatie waar deze grondstoffen aan het productieproces kunnen worden toegevoegd. Voor de geluidproductie van deze voertuigbewegingen is een geschematiseerde rijroute [bron M10] toegevoegd met een representatieve bronsterkte van $L_W = 102$ dB(A) en 7 deelbronlocaties. Met een effectieve bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode en een kwartier in de avond- en in de nachtperiode bedraagt de bijbehorende bedrijfstijdcorrectie dan $C_{b,dag} = -10 \lg 1 / (7 \times 12) = 19,2$ dB, $C_{b,avond} = -10 \lg 0,25 / (7 \times 4) = 20,5$ dB en $C_{b,nacht} = -10 \lg 0,25 / (7 \times 8) = 23,5$ dB. Voor dit rijden, dan wel het laden of lossen, met de vorkheftruck zijn maximale bronsterkten aangehouden van $L_{Wmax} = 104$ dB(A) [bron 41 max en 42 max]. Het stallen van materieel is in akoestisch opzicht niet of minder relevant en overeenkomstig buiten beschouwing gelaten.

Bedrijfsverkeer

Afbeelding 3 geeft een vooraanzicht van de eindsilo's 1 t/m 6 van Koudasfalt Staphorst B.V. met direct links daarvan het water van de insteekhaven in de bestaande situatie. Per drie eindsilo's (1 t/m 3 en 4 t/m 6) is in het akoestisch rekenmodel een gemiddelde geschematiseerde rijroute [bron M03 en M04] aangehouden, elk met 45 asfaltauto's per etmaal (totaal $2 \times 45 = 90$ asfaltauto's).

Door het gedeeltelijk dempen van de insteekhaven zal het vrachtautoverkeer gemakkelijker kunnen manoeuvreren. De gemiddelde rijroute blijft echter gelijk, zodat deze geschematiseerde rijroutes ongewijzigd in voorliggende geluidprognose zijn meegenomen. Wel kan het zijn dat de maximale geluidsniveaus, zoals bijvoorbeeld het openen of sluiten van de deksels van de asfaltauto of het dichtslaan van autoportieren, op kortere afstand tot de woningen plaats zouden kunnen vinden. Hiertoe zijn twee mogelijke bronposities toegevoegd [bron 43 max en 44 max].

Afbeelding 3: Vooraanzicht eindsilo's met vrachtwagens



Overzicht

Een overzicht van alle ingevoerde equivalente en maximale geluidsbronnen met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten, octaafbandspectra, dB(A)-waarden en tijdscorrecties, uitgedrukt in dB, is gegeven in bijlage 2. De gehele bijlage bestaat uit meerdere bladen.



Berekeningsresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Blad 1 van bijlage 3 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting op de beoordelingspunten volgens de vigerende vergunning. Voor de meest relevante beoordelingspunten zijn op de bladen 2 t/m 4 van deze bijlage de deelgeluidbijdragen gegeven.

In onderstaande tabel 1 is een overzicht gegeven van deze berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Tussen haakjes (..) staat daarbij de geldende geluidseis volgens *voorschrift 7.2.1* van de vigerende vergunning.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$ afgerond op hele dB(A)'s]

Beoordelingspunt	Omschrijving locatie <i>figuur 2 en 3</i>	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)] <i>(bijlage 3)</i>		
		dag	avond	nacht
1	Woning Zomerdijk 1 (restaurant)	59 (60)	55 (55)	50 (50)
3	Woning Zomerdijk 2	54 (54)	50 (50)	45 (45)
9	Woning Zomerdijk 39	52 (53)	50 (50)	45 (45)
011	punt op zonegrens	48 (48)	42 (42)	37 (37)
012	punt op zonegrens	44 (44)	34 (34)	29 (29)
013	punt op zonegrens	42 (42)	32 (33)	27 (28)
M-128c	MTG-punt Oeverlandenweg 32	47 (47)	42 (42)	37 (37)
M-129c	MTG-punt Oeverlandenweg 34	47 (47)	42 (42)	37 (37)
M-132b	MTG-punt woning Zomerdijk 3	55 (55)	47 (47)	42 (42)
R-01	Referentiepunt zuid	61 (61)	56 (56)	51 (51)

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat Koudasfalt Staphorst B.V. in de nieuwe situatie na uitbreiding van het bedrijfsterrein voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op alle beoordelingspunten kan blijven voldoen aan de grenswaarden volgens de vigerende vergunning.

Maximale geluidsniveaus

De bladen 1 t/m 4 van bijlage 4 geven elk een overzicht van de (mogelijke) maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) vanwege de inrichting op de beoordelingspunten volgens de vigerende vergunning. Als leeswijzer geldt dat de in deze bijlage gepresenteerde maximale geluidsniveaus naar etmaalwaarde zijn gesorteerd en dat de totaalstelling hier niet relevant is.

In onderstaande tabel 2 is een overzicht gegeven van deze berekende maximale geluidsniveaus. Tussen haakjes (..) staat daarbij de geldende geluidseis volgens *voorschrift 7.2.2* van de vigerende vergunning.

**Tabel 2: Maximale geluidsniveaus [L_{Amax} afgerond op hele dB(A)'s]**

Beoordelingspunt	Omschrijving locatie <i>figuur 2 en 3</i>	L_{Amax} [dB(A)] (bijlage 4)		
		dag	avond	nacht
1	Woning Zomerdijk 1 (restaurant)	68 (68)	62 (63)	62 (63)
3	Woning Zomerdijk 2	64 (64)	57 (57)	57 (57)
9	Woning Zomerdijk 39	66 (66)	60 (60)	60 (60)
M-132c	MTG-punt woning Zomerdijk 3	67 (67)	60 (60)	60 (60)

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat Koudasfalt Staphorst B.V. in de nieuwe situatie na uitbreiding van het bedrijfsterrein voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op alle beoordelingspunten kan blijven voldoen aan de grenswaarden volgens de vigerende vergunning.

Overige milieuaspecten

Nu de productiecapaciteiten, bedrijfstijden, vervoersbewegingen en/of overige vergunde bedrijfsactiviteiten geheel ongewijzigd blijven heeft de voorgenomen uitbreiding van het bedrijfsterrein een verwaarloosbaar effect op de luchtkwaliteit en/of op de geuremissie.

Conclusie

Voor de voorgenomen uitbreiding van het bedrijfsterrein van Koudasfalt Staphorst B.V. is een geluidprognose opgesteld. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met toepassing van de beste beschikbare technieken, kan blijven voldoen aan de grenswaarden volgens de vigerende vergunning.

Nu de voorgenomen verandering geheel binnen de milieucontouren van de vigerende vergunning blijft kan voor de aan te vragen omgevingsvergunning worden volstaan met de verkorte reguliere procedure ingevolge de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht'.

WNP raadgevende ingenieurs
24 februari 2014





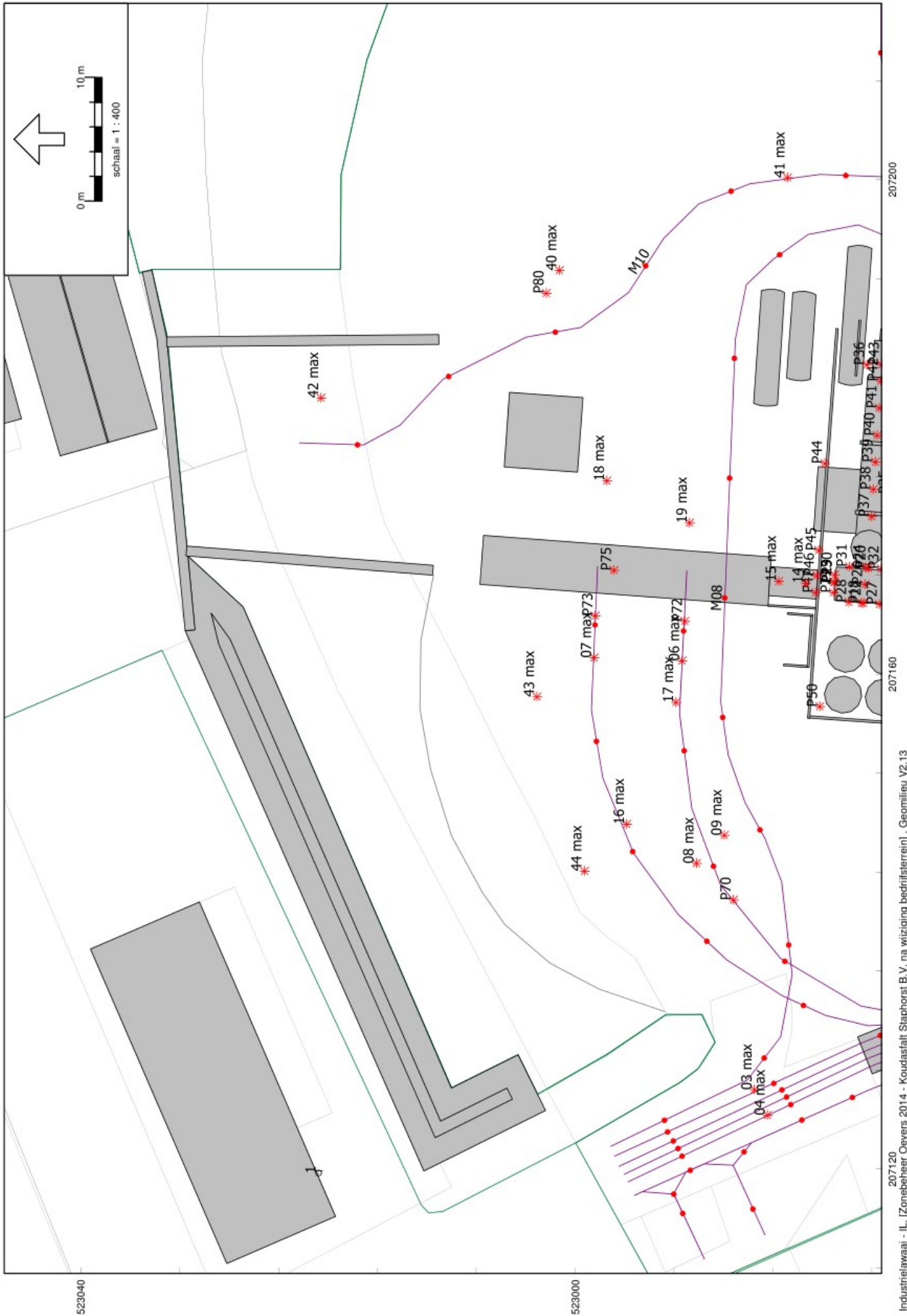
FIGUREN



Overzicht van het actuele zonebeheermodel met de ligging van de beoordelingspunten volgens de vigerende vergunning



Detail van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten ter plaatse van de nabijgelegen woningen



207120
207160
207200
Industrielaan - IL, [Zonebeheer Oevers 2014 - Koudastalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein], Geomilieu V2.13

Detail van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde geluidsbronnen ter plaatse van de uitbreiding van het bedrijfsterrein



BIJLAGEN

6.2 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

6.2.1

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de PGS 15 moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en dient, voorzover niet anders geregeld in de hiernavolgende voorschriften, te voldoen aan de voorschriften 3.1.1 tot en met 3.14.3 van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15.

6.2.2

Lege, ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle verpakkingen van gevaarlijke stoffen van deze vergunning.

6.3 Gasflessen

6.3.1

De opslag van gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 6.2.1 t/m 6.2.17 van PGS 15.

6.3.2

Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

6.4 Opslag in bovengrondse tanks

6.4.1

De opslag van afgewerkte gasolie, afgewerkte olie, dieselolie en verjongingsolie in een bovengrondse tank dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.1.1; 4.1.2.1; 4.1.3 t/m 4.1.6; 4.2.1 t/m 4.2.8; 4.2.12; 4.2.13; 4.3.1 t/m 4.3.12; 4.4; 4.5.2 t/m 4.5.12 en 4.6 van de richtlijn PGS 30.

6.5 Tanks voor bitumen en kleeflaagemulsies

6.5.1

De opslag van bitumen en kleeflaagemulsies dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.1.1; 4.1.3, 4.1.4, 4.2.4, 4.2.6; 4.3.8, 4.3.9 van de richtlijn PGS 30.

6.6 Afleveren van brandstof

6.6.1

Een vaste installatie voor het afleveren van brandstof moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften 5.8, 6.5, 6.6.1, 6.6.2, 6.7, 7.7, 7.8 en 7.10 van de PGS 28.

7. GELUID

7.1 Algemeen

7.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

7.2 Representatieve bedrijfssituatie

7.2.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de representatieve bedrijfssituatie mag op de onderstaande beoordelingspunten en op een beoordelingshoogte van 5 m niet meer bedragen dan:

Beoordelings-punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$, dB(A), dag (07.00-19.00)	$L_{Ar,LT}$, dB(A), avond (19.00-23.00)	$L_{Ar,LT}$, dB(A), nacht (23.00-07.00)
1	woning Zomerdijk 1	60	55	50
3	woning Zomerdijk 2	54	50	45
9	woning Zomerdijk 39	53	50	45
011	punt op zonegrens	48	42	37
012	punt op zonegrens	44	34	29
013	punt op zonegrens	42	33	28
M-128c	MTG-punt, woning Oeverlandenweg 32	47	42	37
M-129c	MTG-punt, woning Oeverlandenweg 34	47	42	37
M-132b	MTG-punt, woning Zomerdijk 3	55	47	42
R-01	Referentiepunt zuid	61	56	51

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 1, 2 en 3 van het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst, rapportnummer 6081237.R04, d.d. 6 juli 2009 van WNP Raadgevende Ingenieurs.

7.2.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de representatieve bedrijfssituatie mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelings-punt	Omschrijving	L_{Amax} , dB(A) dag (07.00-19.00)	L_{Amax} , dB(A) avond (19.00-23.00)	L_{Amax} , dB(A) nacht (23.00-07.00)
1	woning Zomerdijk 1	68	63	63
3	woning Zomerdijk 2	64	57	57
9	woning Zomerdijk 39	66	60	60
M-132c	woning Zomerdijk 3	67	60	60

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 1, 2 en 3 van het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst, rapportnummer 6081237. R04, d.d. 6 juli 2009 van WNP Raadgevende Ingenieurs.

7.2.3

Indien de mobiele breek- en zeefinstallatie gelijktijdig in bedrijf is met een volledig in werking zijnde asfaltinstallatie dan dienen aanvullenden maatregelen getroffen te worden om de geluidemissie van de dieselmotor van breekinstallatie in de richting van de woning aan de Zomerdijk 3 met 5 dB(A) te reduceren.

7.3 Incidentele bedrijfssituatie

7.3.1

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 7.2.1 mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de incidentele bedrijfssituatie op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Omschrijving	$L_{A,LT}$ in dB(A) nacht (23.00-07.00)
1	woning Zomerdijk 1	55
3	woning Zomerdijk 2	50
9	woning Zomerdijk 39	50

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 1, 2 en 3 van het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst B.V. te Staphorst, rapportnummer 6081237. R04, d.d. 6 juli 2009 van WNP Raadgevende Ingenieurs.

7.3.2

De in voorschrift 7.3.1 genoemde activiteit(en) mogen per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit(en) maximaal 8 uur per keer mogen duren.

7.3.3

Van de activiteit(en) genoemd in voorschrift 7.3.1 dient een logboek te worden bijgehouden waarin wordt vermeld: de datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden, de begin- en eindtijd van deze activiteit(en).

8. GEUR

8.1 Puntbronnen

8.1.1

De procesemissies die vrijkomen bij het drogen en verwarmen van de mineralen en van het asfaltgranulaat moeten na het passeren van het stoffilter via een schoorsteen met een hoogte van ten minste 30 meter worden geëmitteerd.

8.1.2

De geuremissie afkomstig uit in voorschrift 8.1.1 bedoelde schoorsteen mag niet hoger zijn dan 1650×10^6 ou/uur.

8.2 Metingen en rapportages

8.2.1

Geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd conform de NeR. De bijbehorende geurconcentratiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de geldende norm (NEN-EN 13725). De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd in odourunits. Het meetplan moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

8.3 Aanvullende voorschriften

8.3.1

Indien het aantal gevalideerde/gegronde klachten daartoe aanleiding geeft, dient vergunninghouder op verzoek van het bevoegd gezag een onderzoek te verrichten naar de oorzaak van de klachten en de mogelijkheden om geuroverlast te voorkomen. Het bevoegd gezag kan indien daartoe aanleiding bestaat geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen verlangen zoals bedoeld in voorschrift 8.2.1.

9. LUCHT

Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	GeenDemping	Richt.	Hoek
01 max	LAmx - grijper kraan schip	207274,41	522984,98	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
02 max	LAmx - grijper kraan tegen silowand	207258,10	522982,37	6,00	0,00	Nee	0,00	360,00
03 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207126,39	522985,50	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
04 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207124,32	522984,46	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
05 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207133,38	522966,29	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
06 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207161,08	522991,36	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
07 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207161,32	522998,48	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
08 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207144,69	522990,20	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
09 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207146,96	522987,95	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
10 max	LAmx - optrekken/remmen vrachtwagen	207113,11	522885,84	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
11 max	LAmx - optrekken/remmen vrachtwagen	207121,23	522820,78	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
12 max	LAmx - optrekken/remmen vrachtwagen	207254,13	522973,64	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
13 max	LAmx - optrekken/remmen vrachtwagen	207230,08	522913,33	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
14 max	LAmx - ophaalbaan eindsilo	207167,35	522981,38	2,00	0,00	Nee	0,00	360,00
15 max	LAmx - ophaalbaan eindsilo	207167,50	522983,54	4,00	0,00	Nee	0,00	360,00
16 max	LAmx - deksel asfaltauto	207147,86	522995,83	2,50	0,00	Nee	0,00	360,00
17 max	LAmx - deksel asfaltauto	207157,72	522991,85	2,50	0,00	Nee	0,00	360,00
18 max	LAmx - deksel asfaltauto	207175,64	522997,45	2,50	0,00	Nee	0,00	360,00
19 max	LAmx - deksel asfaltauto	207172,23	522990,76	2,50	0,00	Nee	0,00	360,00
20 max	LAmx - wiellaadschop breker	207164,31	522861,14	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
21 max	LAmx - wiellaadschop breker	207126,31	522886,14	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
22 max	LAmx - vullen brekerdoseur	207139,67	522862,76	4,10	0,00	Nee	0,00	360,00
23 max	LAmx - wiellaadschop terrein	207178,48	522920,93	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
24 max	LAmx - wiellaadschop terrein	207161,53	522930,77	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
25 max	LAmx - wiellaadschop terrein	207202,67	522934,67	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
26 max	LAmx - wiellaadschop terrein	207220,70	522937,28	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
27 max	LAmx - wiellaadschop terrein	207215,57	522975,10	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
28 max	LAmx - stalen klep laadbak	207252,39	522925,00	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
29 max	LAmx - stalen klep laadbak	207222,07	522890,79	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
30 max	LAmx - stalen klep laadbak	207205,28	522873,49	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
31 max	LAmx - stalen klep laadbak (freesasfalt)	207193,80	522850,60	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
32 max	LAmx - stalen klep laadbak (freesasfalt)	207157,82	522833,06	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
33 max	LAmx - stalen klep laadbak	207217,13	522989,17	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
34 max	LAmx - stalen klep laadbak	207237,80	522949,40	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
35 max	LAmx - vullen zeefunit PR-asfalt	207137,17	522914,57	3,00	0,00	Nee	0,00	360,00
36 max	LAmx - plaatsen/oppakken container	207167,40	522887,21	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
37 max	LAmx - plaatsen/oppakken container	207249,17	522987,42	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
38 max	LAmx - plaatsen/oppakken container	207167,40	522954,95	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
39 max	LAmx - plaatsen/oppakken container	207101,26	522883,20	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
40 max	LAmx - plaatsen/oppakken container	207192,65	523001,29	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
41 max	LAmx - vorkheftruck	207200,15	522982,84	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
42 max	LAmx - vorkheftruck	207182,35	523020,55	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
43 max	LAmx - deksel asfaltauto	207158,17	523003,10	2,50	0,00	Nee	0,00	360,00
44 max	LAmx - dichtslaan vrachtautoportier	207144,07	522999,25	1,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P01	Rookgasventilator met aandrijving	207177,43	522962,77	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P02	Schoorsteen (+ demper)	207176,63	522958,74	30,10	0,00	Nee	0,00	360,00
P03	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207162,27	522961,38	1,40	0,00	Nee	0,00	360,00
P04	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207164,96	522961,26	1,80	0,00	Nee	0,00	360,00
P05	Droogtrommel asfaltinstallatie	207167,37	522961,54	3,10	0,00	Nee	0,00	360,00
P06	Droogtrommel asfaltinstallatie	207167,54	522963,94	2,90	0,00	Nee	0,00	360,00
P07	Droogtrommel asfaltinstallatie	207167,71	522966,33	2,70	0,00	Nee	0,00	360,00
P08	Droogtrommel asfaltinstallatie	207167,88	522968,71	2,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P09	Overstort transportband droogtrommel	207167,22	522959,91	3,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P10	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,76	522972,78	2,30	0,00	Nee	0,00	360,00
P11	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,77	522972,78	5,80	0,00	Nee	0,00	360,00
P12	Rooster gevel compressorruimte	207160,64	522950,29	0,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P13	Top warme ladder met aandrijving	207166,84	522971,86	12,20	0,00	Ja	0,00	360,00
P14	Wandafstraling warme ladder	207166,84	522971,88	9,60	0,00	Ja	95,00	350,00
P15	Wandafstraling warme ladder	207166,84	522971,90	7,00	0,00	Ja	95,00	350,00
P16	Wandafstraling warme ladder	207166,84	522971,92	4,40	0,00	Ja	0,00	360,00
P17	Wandafstraling warme ladder	207166,84	522971,94	1,80	0,00	Ja	0,00	360,00
P18	Zijwand asfaltmenger	207165,74	522976,86	4,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P19	Kopwand asfaltmenger	207167,46	522979,06	4,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P20	Zijwand asfaltmenger	207168,58	522976,30	4,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P21	Kopwand asfaltmenger	207167,17	522973,76	4,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P22	Zijwand zeefdek	207165,73	522976,68	10,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P23	Kopwand zeefdek	207167,39	522979,07	10,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P24	Zijwand zeefdek	207168,60	522976,47	10,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P25	Zijwand zeefdek	207167,10	522973,76	10,50	0,00	Nee	0,00	360,00
P26	Bovenzijde zeefdek met excitatoren	207167,25	522976,57	12,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P27	Onderzijde asfaltmenger	207165,64	522975,39	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P28	Onderzijde asfaltmenger	207165,82	522977,86	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P29	Onderzijde asfaltmenger	207166,59	522979,12	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P30	Onderzijde asfaltmenger	207168,04	522979,02	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P31	Onderzijde asfaltmenger	207168,69	522977,82	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P32	Onderzijde asfaltmenger	207168,52	522975,25	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P33	Onderzijde asfaltmenger	207167,76	522973,72	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P34	Onderzijde asfaltmenger	207166,33	522973,82	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P35	PR-verbrandingsluchtventilator	207174,60	522974,42	8,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P36	PR-circulatieventilator met aanzuigdemper	207185,01	522976,42	17,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P37	Partiele recyclingtrommel	207172,74	522976,03	16,60	0,00	Nee	0,00	360,00

Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01 max	78,90	91,30	103,00	110,90	116,40	118,60	117,20	111,80	101,00	123,00	0,00	--	--
02 max	78,90	91,30	103,00	110,90	116,40	118,60	117,20	111,80	101,00	123,00	0,00	--	--
03 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
04 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
05 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
06 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
07 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
08 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
09 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
10 max	71,50	91,70	98,20	102,10	102,70	108,20	106,70	100,70	100,20	112,50	0,00	0,00	0,00
11 max	71,50	91,70	98,20	102,10	102,70	108,20	106,70	100,70	100,20	112,50	0,00	0,00	0,00
12 max	71,50	91,70	98,20	102,10	102,70	108,20	106,70	100,70	100,20	112,50	0,00	--	--
13 max	71,50	91,70	98,20	102,10	102,70	108,20	106,70	100,70	100,20	112,50	0,00	--	--
14 max	62,40	76,50	91,50	93,70	102,60	105,40	106,50	102,80	97,30	111,00	0,00	0,00	0,00
15 max	62,40	76,50	91,50	93,70	102,60	105,40	106,50	102,80	97,30	111,00	0,00	0,00	0,00
16 max	57,00	71,00	85,90	88,20	97,20	98,00	99,10	95,30	89,80	104,00	0,00	0,00	0,00
17 max	57,00	71,00	85,90	88,20	97,20	98,00	99,10	95,30	89,80	104,00	0,00	0,00	0,00
18 max	57,00	71,00	85,90	88,20	97,20	98,00	99,10	95,30	89,80	104,00	0,00	0,00	0,00
19 max	57,00	71,00	85,90	88,20	97,20	98,00	99,10	95,30	89,80	104,00	0,00	0,00	0,00
20 max	85,60	101,90	101,10	95,30	101,60	102,40	103,80	99,20	95,80	110,00	0,00	--	--
21 max	85,60	101,90	101,10	95,30	101,60	102,40	103,80	99,20	95,80	110,00	0,00	--	--
22 max	80,50	96,50	105,20	112,10	117,80	117,80	118,60	115,30	106,60	124,00	0,00	--	--
23 max	85,60	101,90	101,10	95,30	101,60	102,40	103,80	99,20	95,80	110,00	0,00	0,00	0,00
24 max	85,60	101,90	101,10	95,30	101,60	102,40	103,80	99,20	95,80	110,00	0,00	0,00	0,00
25 max	85,60	101,90	101,10	95,30	101,60	102,40	103,80	99,20	95,80	110,00	0,00	0,00	0,00
26 max	85,60	101,90	101,10	95,30	101,60	102,40	103,80	99,20	95,80	110,00	0,00	0,00	0,00
27 max	85,60	101,90	101,10	95,30	101,60	102,40	103,80	99,20	95,80	110,00	0,00	0,00	0,00
28 max	75,90	89,30	103,00	106,50	115,30	116,00	117,00	113,40	108,00	122,00	0,00	--	--
29 max	75,90	89,30	103,00	106,50	115,30	116,00	117,00	113,40	108,00	122,00	0,00	--	--
30 max	75,90	89,30	103,00	106,50	115,30	116,00	117,00	113,40	108,00	122,00	0,00	--	--
31 max	73,90	87,30	101,00	104,50	113,30	114,00	115,00	111,40	106,00	120,00	0,00	0,00	0,00
32 max	73,90	87,30	101,00	104,50	113,30	114,00	115,00	111,40	106,00	120,00	0,00	0,00	0,00
33 max	75,90	89,30	103,00	106,50	115,30	116,00	117,00	113,40	108,00	122,00	0,00	--	--
34 max	75,90	89,30	103,00	106,50	115,30	116,00	117,00	113,40	108,00	122,00	0,00	--	--
35 max	77,50	93,50	102,20	109,10	114,80	114,80	115,60	112,30	103,60	121,00	0,00	--	--
36 max	71,90	93,10	104,40	107,40	113,80	116,40	112,70	106,70	97,60	120,00	0,00	--	--
37 max	71,90	93,10	104,40	107,40	113,80	116,40	112,70	106,70	97,60	120,00	0,00	--	--
38 max	71,90	93,10	104,40	107,40	113,80	116,40	112,70	106,70	97,60	120,00	0,00	--	--
39 max	71,90	93,10	104,40	107,40	113,80	116,40	112,70	106,70	97,60	120,00	0,00	--	--
40 max	71,90	93,10	104,40	107,40	113,80	116,40	112,70	106,70	97,60	120,00	0,00	--	--
41 max	79,60	95,90	95,10	89,30	95,60	96,40	97,80	93,20	89,80	104,00	0,00	0,00	0,00
42 max	79,60	95,90	95,10	89,30	95,60	96,40	97,80	93,20	89,80	104,00	0,00	0,00	0,00
43 max	57,00	71,00	85,90	88,20	97,20	98,00	99,10	95,30	89,80	104,00	0,00	0,00	0,00
44 max	60,00	80,20	86,70	90,60	91,20	96,70	95,20	89,20	88,70	101,00	0,00	0,00	0,00
P01	65,90	77,40	85,40	87,00	91,20	91,40	91,10	96,20	91,80	100,24	0,00	0,00	5,05
P02	56,50	67,70	84,90	85,00	86,80	80,40	75,40	65,60	51,00	91,00	0,00	0,00	5,05
P03	55,80	64,60	72,70	74,30	75,10	75,70	75,90	75,40	69,20	83,01	0,00	0,00	5,05
P04	56,90	65,70	73,80	75,40	76,20	76,80	77,00	76,50	70,30	84,11	0,00	0,00	5,05
P05	66,50	79,30	85,60	91,30	94,60	97,10	97,40	99,00	95,00	104,22	0,00	0,00	5,05
P06	66,50	79,30	85,60	91,30	94,60	97,10	97,40	99,00	95,00	104,22	0,00	0,00	5,05
P07	66,50	79,30	85,60	91,30	94,60	97,10	97,40	99,00	95,00	104,22	0,00	0,00	5,05
P08	66,50	79,30	85,60	91,30	94,60	97,10	97,40	99,00	95,00	104,22	0,00	0,00	5,05
P09	62,30	77,30	83,70	80,90	85,70	87,80	86,80	86,70	85,00	94,23	0,00	0,00	5,05
P10	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79	0,00	0,00	5,05
P11	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79	0,00	0,00	5,05
P12	27,60	45,20	46,90	57,40	79,10	74,00	80,00	68,70	59,40	83,33	0,00	0,00	5,05
P13	54,00	73,30	74,40	77,80	79,90	81,40	84,50	85,60	81,80	90,57	0,00	0,00	5,05
P14	62,20	76,10	81,20	86,10	91,20	93,80	99,20	101,70	98,40	105,36	0,00	0,00	5,05
P15	62,20	76,10	81,20	86,10	91,20	93,80	99,20	101,70	98,40	105,36	0,00	0,00	5,05
P16	62,20	76,10	81,20	86,10	91,20	93,80	99,20	101,70	98,40	105,36	0,00	0,00	5,05
P17	62,20	76,10	81,20	86,10	91,20	93,80	99,20	101,70	98,40	105,36	0,00	0,00	5,05
P18	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26	0,00	0,00	5,05
P19	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51	0,00	0,00	5,05
P20	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26	0,00	0,00	5,05
P21	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51	0,00	0,00	5,05
P22	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35	0,00	0,00	5,05
P23	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55	0,00	0,00	5,05
P24	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35	0,00	0,00	5,05
P25	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55	0,00	0,00	5,05
P26	58,60	73,40	79,50	81,30	87,70	90,30	87,50	88,10	85,90	95,45	0,00	0,00	5,05
P27	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42	0,00	0,00	5,05
P28	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42	0,00	0,00	5,05
P29	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92	0,00	0,00	5,05
P30	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92	0,00	0,00	5,05
P31	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42	0,00	0,00	5,05
P32	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42	0,00	0,00	5,05
P33	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92	0,00	0,00	5,05
P34	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92	0,00	0,00	5,05
P35	59,50	78,70	78,20	81,50	83,90	85,10	88,30	91,00	89,00	95,54	0,00	0,00	5,05
P36	61,60	69,60	74,60	79,20	85,60	85,80	84,50	77,60	72,00	90,87	0,00	0,00	5,05
P37	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06	0,00	0,00	5,05

Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	GeenDemping	Richt.	Hoek
P38	Partiele recyclingtrommel	207174,94	522975,88	16,70	0,00	Nee	0,00	360,00
P39	Partiele recyclingtrommel	207177,15	522975,72	16,80	0,00	Nee	0,00	360,00
P40	Partiele recyclingtrommel	207179,31	522975,58	16,90	0,00	Nee	0,00	360,00
P41	Partiele recyclingtrommel	207181,52	522975,41	17,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P42	Partiele recyclingtrommel	207183,71	522975,29	17,10	0,00	Nee	0,00	360,00
P43	Brander Benninghoven PR-trommel	207185,04	522975,23	17,10	0,00	Nee	0,00	360,00
P44	Opening scherm commandoruimte	207177,04	522979,81	1,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P45	Gesloten opening scherm tpv bordes	207170,01	522980,31	4,90	0,00	Nee	0,00	360,00
P46	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207167,96	522980,46	2,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P47	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207166,59	522980,56	2,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P48	Overstort PR-materiaal	207169,11	522935,11	1,20	0,00	Nee	0,00	360,00
P49	Overstort zand en grind	207171,14	522939,99	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P50	Compressor lossen vulstof (achter scherm)	207157,38	522980,23	0,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P51	Zeefunit PR-asfalt	207137,13	522914,53	1,80	0,00	Nee	0,00	360,00
P52	Storten mobiele voorzeef (grote fractie)	207141,74	522918,02	2,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P53	Storten mobiele voorzeef (fijne fractie)	207139,85	522905,43	2,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P54	Mobiele breekinstallatie (l)	207139,69	522867,44	2,00	0,00	Nee	140,00	350,00
P55	Mobiele breekinstallatie (r)	207142,00	522866,82	2,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P56	Diesel breekinstallatie (l)	207139,52	522870,29	2,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P57	Diesel breekinstallatie (r)	207143,59	522869,21	2,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P58	Zeeinstallatie SBM	207144,47	522880,63	1,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P59	Zeeinstallatie SBM	207145,57	522884,89	2,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P60	Storten breker (fractie middelgroot)	207136,26	522881,94	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P61	Storten breker (fractie groot)	207147,95	522893,56	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P62	Mobiele kraan bij breker (staat verhoogd)	207143,78	522853,43	2,00	1,00	Nee	0,00	360,00
P63	Loskraan op kade (ingehuurd van de waard)	207263,29	522978,56	2,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P64	Bobcat op kade (ingehuurd van de waard)	207259,21	522977,26	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P65	Bobcat op kade (ingehuurd van de waard)	207263,47	522974,45	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P66	Storten grind in silo	207255,19	522984,20	5,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P67	Aandrijving transportband	207225,52	522963,66	6,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P68	Havenbedrijf binnenvaartschip	207322,86	522954,84	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P69	Open deur container zaaghok	207088,62	522946,91	1,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P70	Stationair draaiende vrachtwagen	207141,74	522987,20	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P71	Stationair draaiende vrachtwagen	207134,79	522962,27	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P72	Stationair draaiende vrachtwagen	207164,28	522991,15	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P73	Stationair draaiende vrachtwagen	207164,71	522998,37	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P74	Lossen vrachtwagen bitumen	207188,09	522967,74	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P75	Aandrijving opvoerkubel eindsilo	207168,41	522996,87	12,60	0,00	Nee	0,00	360,00
P76	Plaatsen/oppakken container	207166,38	522889,92	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P77	Plaatsen/oppakken container	207251,82	522986,51	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P78	Plaatsen/oppakken container	207164,92	522955,12	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P79	Plaatsen/oppakken container	207098,70	522885,80	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00
P80	Plaatsen/oppakken container	207190,81	523002,34	1,00	0,00	Nee	0,00	360,00

Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P38	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06	0,00	0,00	5,05
P39	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06	0,00	0,00	5,05
P40	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06	0,00	0,00	5,05
P41	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06	0,00	0,00	5,05
P42	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06	0,00	0,00	5,05
P43	68,20	79,10	81,90	86,90	91,70	94,50	92,50	88,70	87,70	99,11	0,00	0,00	5,05
P44	46,70	62,40	62,20	66,00	69,40	70,00	72,70	75,00	71,50	79,57	0,00	0,00	5,05
P45	43,50	60,50	63,70	67,10	73,20	73,60	75,10	76,50	73,40	81,80	0,00	0,00	5,05
P46	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48	0,00	0,00	5,05
P47	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48	0,00	0,00	5,05
P48	52,10	61,70	69,10	73,90	80,30	82,60	80,70	77,50	79,10	87,62	0,00	0,00	5,05
P49	53,10	65,60	71,50	75,40	84,00	83,50	79,70	74,20	69,70	88,17	0,00	0,00	5,05
P50	62,10	84,60	91,00	94,20	94,80	96,50	99,60	96,20	91,40	104,21	7,78	--	--
P51	57,80	72,40	85,00	95,60	101,50	99,90	101,20	98,00	93,40	106,95	1,76	--	--
P52	52,20	69,00	79,60	88,60	96,20	96,00	96,00	93,70	91,10	102,20	1,76	--	--
P53	63,00	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66	1,76	--	--
P54	75,30	86,30	94,70	97,20	103,70	103,30	102,70	96,90	87,00	108,89	1,76	--	--
P55	78,90	89,90	98,30	100,80	107,30	106,90	106,30	100,50	90,60	112,49	1,76	--	--
P56	76,20	81,80	88,50	94,30	95,70	95,60	95,60	90,10	82,40	101,98	1,76	--	--
P57	75,50	83,20	90,40	99,60	108,40	107,60	106,90	98,40	89,30	112,88	1,76	--	--
P58	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23	1,76	--	--
P59	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23	1,76	--	--
P60	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66	1,76	--	--
P61	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22	1,76	--	--
P62	68,20	82,40	93,70	94,00	98,50	99,20	98,90	94,20	89,00	105,00	1,76	--	--
P63	62,70	76,20	96,00	92,90	99,90	98,60	99,20	94,90	85,20	105,41	1,76	--	--
P64	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42	10,79	--	--
P65	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42	10,79	--	--
P66	73,30	91,90	94,90	97,20	99,20	99,50	102,00	105,10	100,90	109,43	7,78	--	--
P67	63,00	75,40	80,40	90,40	96,60	99,80	96,90	92,20	87,10	103,51	1,76	--	--
P68	52,00	60,40	71,60	77,90	77,80	81,00	74,80	62,70	54,70	84,71	0,00	0,00	0,00
P69	60,60	68,50	82,50	84,90	92,70	85,70	84,60	78,50	72,70	94,92	13,80	--	--
P70	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50	9,89	13,82	19,00
P71	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50	9,89	13,82	19,00
P72	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50	9,89	13,82	19,00
P73	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50	9,89	13,82	19,00
P74	64,10	81,30	85,20	89,90	95,00	97,80	100,00	95,90	87,90	104,00	7,78	--	--
P75	51,00	61,10	72,60	75,30	81,50	83,90	85,00	80,50	73,70	89,50	10,00	10,00	15,05
P76	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20	25,60	--	--
P77	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20	25,60	--	--
P78	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20	25,60	--	--
P79	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20	25,60	--	--
P80	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20	25,60	--	--

Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.
M01	wiellaadschop volvo L150F doseurs	2,00	0,00	132	44	28	336,21	10,00
M02	wiellaadschop Caterpillar breker/zeef	2,00	0,00	261	--	--	153,24	10,00
M03	vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	0,00	74	10	6	103,92	10,00
M04	vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	0,00	74	10	6	97,18	10,00
M05	vrachtwagens afvoer zand/grind	0,75	0,00	24	--	--	262,28	10,00
M06	vrachtwagens aanvoer PR-asfalt	0,75	0,00	12	6	6	204,26	10,00
M07	Personenautoverkeer	0,75	0,00	40	10	10	128,78	10,00
M08	Bulkauto aanvoer vulstof/bitumen	0,75	0,00	6	--	--	106,56	10,00
M09	Tractor KWS	1,00	0,00	41	--	--	60,51	10,00
M10	vorkheftruck opslag grondstoffen	1,00	0,00	76	19	19	66,06	10,00

Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	5	61,00	86,00	88,50	91,20	96,30	97,80	97,20	95,60	90,60	103,57	16,62	16,62	21,60
M02	5	56,40	69,00	89,30	93,20	99,40	99,40	97,80	91,70	87,70	104,54	13,80	--	--
M03	15	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00	24,11	28,03	33,26
M04	15	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00	23,98	27,91	33,13
M05	15	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00	28,88	--	--
M06	15	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00	31,88	30,12	33,13
M07	10	52,90	79,50	75,10	77,70	80,40	84,60	82,30	76,20	65,20	89,00	24,81	26,06	29,07
M08	10	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00	33,15	--	--
M09	5	58,30	70,40	91,20	97,90	97,30	98,60	101,60	100,20	95,40	106,86	22,29	--	--
M10	5	56,30	78,40	88,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,60	82,80	102,00	19,22	20,47	23,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	47,6	42,1	37,1	47,6	61,1
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	43,8	33,8	29,0	43,8	58,3
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	42,0	32,2	27,4	42,0	57,9
1_A	Vergunningspunt restaurant Zomerdijk 1	5,00	59,1	54,6	49,7	59,7	77,5
3_A	Vergunningspunt woning Zomerdijk 2	5,00	54,2	49,6	44,6	54,6	71,4
9_A	Vergunningspunt woning Zomerdijk 39	5,00	52,5	50,2	45,4	55,4	72,1
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	47,3	42,1	37,1	47,3	59,6
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	47,1	42,3	37,3	47,3	59,2
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	54,6	47,2	42,3	54,6	69,9
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	54,9	47,1	42,2	54,9	70,1
R-01_A	Referentiepunt zuid	5,00	60,9	55,9	50,8	60,9	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Vergunningspunt restaurant Zomerdijk 1
 Groep: LAR,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Vergunningspunt restaurant Zomerdijk 1	5,00	59,1	54,6	49,7	59,7	77,5
P54	Mobiele breekinstallatie (l)	2,00	49,4	--	--	49,4	53,9
P57	Diesel breekinstallatie (r)	2,60	48,6	--	--	48,6	52,8
M03	Vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	47,2	43,3	38,1	48,3	71,3
M04	Vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	46,6	42,7	37,5	47,7	70,6
P52	Storten mobiele voorzeef (grote fractie)	2,00	47,0	--	--	47,0	50,5
P11	Kier scherm voorzieningengebouw	5,80	41,5	41,5	36,4	46,5	41,5
P10	Kier scherm voorzieningengebouw	2,30	41,4	41,4	36,3	46,4	41,4
P05	Droogtrommel asfaltinstallatie	3,10	41,0	41,0	36,0	46,0	41,0
P70	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	44,9	40,9	35,8	45,9	54,8
P18	Zijwand asfaltmenger	4,50	40,8	40,8	35,8	45,8	40,8
M06	Vrachtwagens aanvoer PR-asfalt	0,75	37,0	38,8	35,8	45,8	69,5
P17	wandafstraling warme ladder	1,80	40,6	40,6	35,5	45,6	40,6
P06	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,90	40,2	40,2	35,1	45,2	40,2
M02	wiellaadschop Caterpillar breker/zeef	2,00	45,1	--	--	45,1	61,5
P07	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,70	40,1	40,1	35,0	45,1	40,1
P16	wandafstraling warme ladder	4,40	39,6	39,6	34,5	44,6	39,6
M10	Vorkheftruck opslag grondstoffen	1,00	38,8	37,5	34,5	44,5	58,3
P08	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,50	39,5	39,5	34,4	44,5	39,5
P73	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	43,1	39,2	34,0	44,2	53,0
P28	Onderzijde asfaltmenger	1,20	39,0	39,0	34,0	44,0	39,1
P27	Onderzijde asfaltmenger	1,20	38,9	38,9	33,8	43,9	39,1
P72	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	42,6	38,6	33,4	43,6	52,4
P59	Zeefinstallatie SBM	2,60	43,6	--	--	43,6	47,6
M01	wiellaadschop Volvo L150F doseurs	2,00	38,5	38,5	33,5	43,5	57,0
P71	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	42,4	38,5	33,3	43,5	52,3
P62	Mobiele kraan bij breker (staat verhoogd)	2,00	43,2	--	--	43,2	47,8
P29	Onderzijde asfaltmenger	1,20	38,1	38,1	33,0	43,1	38,2
P56	Diesel breekinstallatie (l)	2,60	43,1	--	--	43,1	47,3
P30	Onderzijde asfaltmenger	1,20	38,0	38,0	32,9	43,0	38,1
P14	wandafstraling warme ladder	9,60	37,6	37,6	32,6	42,6	37,6
P15	wandafstraling warme ladder	7,00	37,6	37,6	32,6	42,6	37,6
P02	Schoorsteen (+ demper)	30,10	37,6	37,6	32,5	42,6	37,6
P58	Zeefinstallatie SBM	1,60	42,2	--	--	42,2	46,6
P31	Onderzijde asfaltmenger	1,20	37,1	37,1	32,1	42,1	37,4
P51	Zeefunit PR-asfalt	1,80	42,0	--	--	42,0	45,6
P55	Mobiele breekinstallatie (r)	2,00	41,5	--	--	41,5	46,0
P66	Storten grind in silo	5,00	40,9	--	--	40,9	50,2
P45	Gesloten opening scherm tpv bordes	4,90	35,8	35,8	30,7	40,8	35,8
P33	Onderzijde asfaltmenger	1,20	35,4	35,4	30,3	40,4	35,7
M05	vrachtwagens afvoer zand/grind	0,75	39,9	--	--	39,9	69,2
P63	Loskraan op kade (ingehuurd van de waard)	2,00	39,8	--	--	39,8	44,3
M07	Personenautoverkeer	0,75	33,7	32,4	29,4	39,4	58,5
P75	Aandrijving opvoerkubel eindsilo	12,60	34,3	34,3	29,3	39,3	44,3
P32	Onderzijde asfaltmenger	1,20	34,1	34,1	29,1	39,1	34,5
P43	Brander Benninghoven PR-trommel	17,10	34,0	34,0	28,9	39,0	34,0
P34	Onderzijde asfaltmenger	1,20	33,9	33,9	28,9	38,9	34,3
P67	Aandrijving transportband	6,00	38,9	--	--	38,9	41,1
P20	Zijwand asfaltmenger	4,50	33,6	33,6	28,5	38,6	33,6
P21	Kopwand asfaltmenger	4,50	33,2	33,2	28,2	38,2	33,2
P19	Kopwand asfaltmenger	4,50	32,5	32,5	27,4	37,5	32,5
P09	Overstort transportband droogtrommel	3,50	32,2	32,2	27,2	37,2	32,2
P53	Storten mobiele voorzeef (fijne fractie)	2,00	37,0	--	--	37,0	40,8
P01	Rookgasventilator met aandrijving	1,20	31,4	31,4	26,4	36,4	32,6
M09	Tractor KWS	1,00	36,2	--	--	36,2	60,9
P50	Compressor lossen vulstof (achter scherm)	0,60	36,0	--	--	36,0	43,8
Rest			44,4	41,3	36,4	46,4	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Vergunningspunt woning Zomerdijk 2
 Groep: LAR,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Vergunningspunt woning Zomerdijk 2	5,00	54,2	49,6	44,6	54,6	71,4
P54	Mobiele breekinstallatie (l)	2,00	46,2	--	--	46,2	50,7
P57	Diesel breekinstallatie (r)	2,60	45,0	--	--	45,0	49,3
M01	wiellaadschop Volvo L150F doseurs	2,00	37,8	37,8	32,9	42,9	56,9
P11	Kier scherm voorzieningengebouw	5,80	37,4	37,4	32,3	42,4	37,4
P16	wandafstraling warme ladder	4,40	37,0	37,0	31,9	42,0	37,1
M03	Vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	40,4	36,5	31,2	41,5	65,1
P56	Diesel breekinstallatie (l)	2,60	41,3	--	--	41,3	45,6
M04	Vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	40,2	36,2	31,0	41,2	64,7
P06	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,90	35,6	35,6	30,5	40,6	36,7
M02	wiellaadschop Caterpillar breker/zeef	2,00	40,4	--	--	40,4	57,0
P14	wandafstraling warme ladder	9,60	35,2	35,2	30,2	40,2	35,2
P17	wandafstraling warme ladder	1,80	35,2	35,2	30,1	40,2	36,7
P15	wandafstraling warme ladder	7,00	35,1	35,1	30,1	40,1	35,1
P70	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	39,0	35,1	29,9	40,1	49,6
P02	Schoorsteen (+ demper)	30,10	34,9	34,9	29,9	39,9	34,9
P05	Droogtrommel asfaltinstallatie	3,10	34,9	34,9	29,9	39,9	35,9
P55	Mobiele breekinstallatie (r)	2,00	39,9	--	--	39,9	44,4
P59	Zeefinstallatie SBM	2,60	39,6	--	--	39,6	43,7
P21	Kopwand asfaltmenger	4,50	33,6	33,6	28,6	38,6	33,7
P62	Mobiele kraan bij breker (staat verhoogd)	2,00	38,6	--	--	38,6	43,3
M06	Vrachtwagens aanvoer PR-asfalt	0,75	29,4	31,1	28,1	38,1	61,6
P07	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,70	33,1	33,1	28,0	38,1	34,2
P08	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,50	33,0	33,0	28,0	38,0	34,3
P10	Kier scherm voorzieningengebouw	2,30	33,0	33,0	27,9	38,0	33,8
P52	Storten mobiele voorzeef (grove fractie)	2,00	38,0	--	--	38,0	41,6
P32	Onderzijde asfaltmenger	1,20	32,9	32,9	27,8	37,9	34,7
P45	Gesloten opening scherm tpv bordes	4,90	32,9	32,9	27,8	37,9	32,9
P31	Onderzijde asfaltmenger	1,20	32,7	32,7	27,7	37,7	34,5
P33	Onderzijde asfaltmenger	1,20	32,7	32,7	27,6	37,7	34,5
M10	Vorkheftruck opslag grondstoffen	1,00	31,8	30,5	27,5	37,5	53,2
P43	Brander Benninghoven PR-trommel	17,10	32,3	32,3	27,2	37,3	32,3
P73	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	36,1	32,2	27,0	37,2	47,6
P72	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	36,0	32,0	26,9	37,0	47,5
P34	Onderzijde asfaltmenger	1,20	31,8	31,8	26,8	36,8	33,6
P58	Zeefinstallatie SBM	1,60	36,8	--	--	36,8	41,3
P18	Zijwand asfaltmenger	4,50	31,6	31,6	26,6	36,6	31,6
P30	Onderzijde asfaltmenger	1,20	30,9	30,9	25,9	35,9	32,7
P27	Onderzijde asfaltmenger	1,20	30,8	30,8	25,8	35,8	32,6
P28	Onderzijde asfaltmenger	1,20	30,7	30,7	25,6	35,7	32,4
P20	Zijwand asfaltmenger	4,50	29,6	29,6	24,6	34,6	29,7
P29	Onderzijde asfaltmenger	1,20	29,6	29,6	24,5	34,6	31,3
P75	Aandrijving opvoerkubel eindsilo	12,60	29,4	29,4	24,3	34,4	39,4
P66	Storten grind in silo	5,00	34,1	--	--	34,1	44,1
P63	Loskraan op kade (ingehuurd van de waard)	2,00	33,7	--	--	33,7	38,6
P37	Partiele recyclingtrommel	16,60	28,5	28,5	23,5	33,5	28,5
P38	Partiele recyclingtrommel	16,70	28,5	28,5	23,4	33,5	28,5
P42	Partiele recyclingtrommel	17,10	28,5	28,5	23,4	33,5	28,5
P39	Partiele recyclingtrommel	16,80	28,5	28,5	23,4	33,5	28,5
P40	Partiele recyclingtrommel	16,90	28,4	28,4	23,4	33,4	28,4
P41	Partiele recyclingtrommel	17,00	28,4	28,4	23,4	33,4	28,4
M07	Personenautoverkeer	0,75	27,5	26,3	23,3	33,3	52,5
P67	Aandrijving transportband	6,00	33,1	--	--	33,1	36,3
P09	Overstort transportband droogtrommel	3,50	28,0	28,0	22,9	33,0	28,9
P51	Zeefunit PR-asfalt	1,80	32,8	--	--	32,8	36,5
M05	Vrachtwagens afvoer zand/grind	0,75	32,6	--	--	32,6	62,1
Rest			40,6	36,9	32,0	42,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - Vergunningspunt woning Zomerdijk 39
 Groep: LAR,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9_A	Vergunningspunt woning Zomerdijk 39	5,00	52,5	50,2	45,4	55,4	72,1
M10	Vorkheftruck opslag grondstoffen	1,00	39,5	38,3	35,3	45,3	58,8
M01	Wielklaadschop Volvo L150F doseurs	2,00	38,4	38,4	33,4	43,4	56,7
M03	Vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	41,2	37,3	32,1	42,3	66,2
P02	Schoorsteen (+ demper)	30,10	36,8	36,8	31,7	41,8	36,8
P67	Aandrijving transportband	6,00	41,7	--	--	41,7	43,5
P45	Gesloten opening scherm tpv bordes	4,90	36,5	36,5	31,5	41,5	36,5
M04	Vrachtwagens asfaltvervoer	0,75	40,0	36,1	30,8	41,1	65,3
P14	wandafstraling warme ladder	9,60	35,9	35,9	30,8	40,9	35,9
P15	wandafstraling warme ladder	7,00	35,9	35,9	30,8	40,9	35,9
P16	wandafstraling warme ladder	4,40	35,9	35,9	30,8	40,9	35,9
P17	wandafstraling warme ladder	1,80	35,4	35,4	30,4	40,4	36,1
P75	Aandrijving opvoerkubel eindsilo	12,60	35,3	35,3	30,3	40,3	45,3
P43	Brander Benninghoven PR-trommel	17,10	35,1	35,1	30,1	40,1	35,1
P08	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,50	35,0	35,0	30,0	40,0	35,4
P29	Onderzijde asfaltmenger	1,20	34,8	34,8	29,7	39,8	35,4
P07	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,70	34,5	34,5	29,5	39,5	34,9
P70	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	38,3	34,4	29,2	39,4	49,0
P06	Droogtrommel asfaltinstallatie	2,90	34,3	34,3	29,2	39,3	34,7
P05	Droogtrommel asfaltinstallatie	3,10	34,1	34,1	29,0	39,1	34,5
P73	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	37,9	34,0	28,8	39,0	47,8
P30	Onderzijde asfaltmenger	1,20	33,7	33,7	28,6	38,7	34,3
P32	Onderzijde asfaltmenger	1,20	33,3	33,3	28,3	38,3	34,2
P46	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	2,00	32,9	32,9	27,8	37,9	32,9
M06	Vrachtwagens aanvoer PR-asfalt	0,75	29,0	30,7	27,7	37,7	63,1
P66	Storten grind in silo	5,00	37,5	--	--	37,5	45,2
P20	Zijwand asfaltmenger	4,50	32,4	32,4	27,3	37,4	32,4
P63	Loskraan op kade (ingehuurd van de waard)	2,00	37,3	--	--	37,3	40,8
P28	Onderzijde asfaltmenger	1,20	31,7	31,7	26,6	36,7	32,4
P27	Onderzijde asfaltmenger	1,20	31,7	31,7	26,6	36,7	32,5
P31	Onderzijde asfaltmenger	1,20	31,5	31,5	26,4	36,5	32,2
P18	Zijwand asfaltmenger	4,50	31,0	31,0	26,0	36,0	31,0
P57	Diesel breekinstallatie (r)	2,60	36,0	--	--	36,0	40,7
P42	Partiele recyclingtrommel	17,10	30,5	30,5	25,5	35,5	30,5
P33	Onderzijde asfaltmenger	1,20	30,4	30,4	25,3	35,4	31,3
P34	Onderzijde asfaltmenger	1,20	30,4	30,4	25,3	35,4	31,3
P19	Kopwand asfaltmenger	4,50	30,3	30,3	25,3	35,3	30,3
P01	Rookgasventilator met aandrijving	1,20	30,0	30,0	25,0	35,0	31,4
P41	Partiele recyclingtrommel	17,00	29,8	29,8	24,8	34,8	29,8
P40	Partiele recyclingtrommel	16,90	29,5	29,5	24,4	34,5	29,5
P21	Kopwand asfaltmenger	4,50	29,3	29,3	24,3	34,3	29,3
P39	Partiele recyclingtrommel	16,80	29,3	29,3	24,2	34,3	29,3
P38	Partiele recyclingtrommel	16,70	29,1	29,1	24,1	34,1	29,1
P44	Opening scherm commandoruimte	1,60	29,0	29,0	24,0	34,0	29,3
P37	Partiele recyclingtrommel	16,60	29,0	29,0	23,9	34,0	29,0
P72	Stationair draaiende vrachtwagen	1,00	32,6	28,7	23,5	33,7	42,5
P55	Mobiele breekinstallatie (r)	2,00	33,7	--	--	33,7	38,5
P35	PR-verbrandingsluchtventilator	8,60	27,8	27,8	22,8	32,8	27,8
P26	Bovenzijde zeefdek met excitatoren	12,00	27,8	27,8	22,8	32,8	27,8
P47	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	2,00	27,7	27,7	22,6	32,7	27,7
P50	Compressor lossen vulstof (achter scherm)	0,60	32,5	--	--	32,5	41,4
P51	Zeefunit PR-asfalt	1,80	32,3	--	--	32,3	36,6
M02	wielklaadschop Caterpillar breker/zeef	2,00	32,2	--	--	32,2	49,0
P22	Zijwand zeefdek	10,50	26,7	26,7	21,6	31,7	26,7
P24	Zijwand zeefdek	10,50	26,7	26,7	21,6	31,7	26,7
P36	PR-circulatieventilator met aanzuigdemper	17,00	26,6	26,6	21,5	31,6	26,6
Rest			41,2	33,4	28,7	41,2	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Vergunningspunt restaurant Zomerdijk 1
 Groep: LAmix
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Vergunningspunt restaurant Zomerdijk 1	5,00	75,9	71,1	71,1	81,1	77,5
16 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	62,2	62,2	62,2	72,2	62,2
43 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	61,2	61,2	61,2	71,2	61,2
44 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	60,3	60,3	60,3	70,3	60,3
17 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	60,2	60,2	60,2	70,2	60,2
42 max	LAmix - vorkheftruck	1,00	59,2	59,2	59,2	69,2	59,4
03 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	58,9	58,9	58,9	68,9	58,9
04 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	58,9	58,9	58,9	68,9	58,9
08 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	58,5	58,5	58,5	68,5	58,5
35 max	LAmix - vullen zeefunit PR-asfalt	3,00	68,1	--	--	68,1	69,4
09 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	57,9	57,9	57,9	67,9	57,9
32 max	LAmix - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	57,8	57,8	57,8	67,8	61,1
07 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	57,0	57,0	57,0	67,0	57,0
31 max	LAmix - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	56,9	56,9	56,9	66,9	60,2
06 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	56,3	56,3	56,3	66,3	56,3
15 max	LAmix - ophaalbaan eindsilo	4,00	56,2	56,2	56,2	66,2	56,2
10 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	55,6	55,6	55,6	65,6	58,2
01 max	LAmix - grijper kraan schip	1,00	65,3	--	--	65,3	68,4
40 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	65,3	--	--	65,3	66,3
05 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	54,7	54,7	54,7	64,7	54,7
24 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	54,6	54,6	54,6	64,6	56,4
39 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	64,3	--	--	64,3	67,1
22 max	LAmix - vullen brekerdoseur	4,10	63,9	--	--	63,9	66,0
02 max	LAmix - grijper kraan tegen silowand	6,00	63,1	--	--	63,1	64,3
37 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	62,7	--	--	62,7	65,5
36 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	62,0	--	--	62,0	64,9
11 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	51,3	51,3	51,3	61,3	54,6
14 max	LAmix - ophaalbaan eindsilo	2,00	50,0	50,0	50,0	60,0	50,0
27 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	50,0	50,0	50,0	60,0	51,9
23 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	49,1	49,1	49,1	59,1	51,3
33 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	57,4	--	--	57,4	59,3
25 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	46,6	46,6	46,6	56,6	48,8
41 max	LAmix - vorkheftruck	1,00	45,1	45,1	45,1	55,1	46,7
26 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	44,8	44,8	44,8	54,8	47,4
20 max	LAmix - wiellaadschop breker	1,50	54,7	--	--	54,7	57,8
21 max	LAmix - wiellaadschop breker	1,50	54,6	--	--	54,6	57,1
29 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	53,4	--	--	53,4	56,5
30 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	52,4	--	--	52,4	55,6
34 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	52,2	--	--	52,2	54,9
18 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	41,8	41,8	41,8	51,8	41,8
38 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	51,5	--	--	51,5	52,8
19 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	41,3	41,3	41,3	51,3	41,3
28 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	48,7	--	--	48,7	51,8
12 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	45,2	--	--	45,2	48,0
13 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	39,2	--	--	39,2	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Vergunningspunt woning Zomerdijk 2
 Groep: LAmix
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Vergunningspunt woning Zomerdijk 2	5,00	71,1	65,7	65,7	75,7	73,3
31 max	LAmix - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	57,4	57,4	57,4	67,4	60,8
32 max	LAmix - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	56,5	56,5	56,5	66,5	59,9
16 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	56,1	56,1	56,1	66,1	56,1
43 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	54,6	54,6	54,6	64,6	55,1
17 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	54,5	54,5	54,5	64,5	55,0
35 max	LAmix - vullen zeeffunit PR-asfalt	3,00	64,2	--	--	64,2	65,6
22 max	LAmix - vullen brekerdoseur	4,10	63,8	--	--	63,8	65,9
44 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	53,3	53,3	53,3	63,3	53,5
08 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	52,9	52,9	52,9	62,9	53,3
42 max	LAmix - vorkheftruck	1,00	52,3	52,3	52,3	62,3	54,5
09 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	52,1	52,1	52,1	62,1	52,7
24 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	51,5	51,5	51,5	61,5	53,7
03 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	50,7	50,7	50,7	60,7	50,7
07 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	50,3	50,3	50,3	60,3	51,5
23 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	50,1	50,1	50,1	60,1	52,7
06 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	50,1	50,1	50,1	60,1	51,4
27 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	49,2	49,2	49,2	59,2	52,0
37 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	58,9	--	--	58,9	62,2
02 max	LAmix - grijper kraan tegen silowand	6,00	58,6	--	--	58,6	60,6
04 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	48,3	48,3	48,3	58,3	48,3
33 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	57,5	--	--	57,5	60,3
25 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	47,3	47,3	47,3	57,3	50,1
15 max	LAmix - ophaalbaan eindsilo	4,00	46,0	46,0	46,0	56,0	46,3
30 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	55,8	--	--	55,8	59,2
05 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	45,8	45,8	45,8	55,8	46,2
29 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	55,7	--	--	55,7	59,0
26 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	45,6	45,6	45,6	55,6	48,6
41 max	LAmix - vorkheftruck	1,00	45,3	45,3	45,3	55,3	47,9
36 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	55,1	--	--	55,1	58,1
14 max	LAmix - ophaalbaan eindsilo	2,00	42,7	42,7	42,7	52,7	44,0
28 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	52,4	--	--	52,4	55,8
10 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	42,3	42,3	42,3	52,3	44,8
01 max	LAmix - grijper kraan schip	1,00	51,3	--	--	51,3	54,8
11 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	41,2	41,2	41,2	51,2	44,5
21 max	LAmix - wiellaadschop breker	1,50	51,1	--	--	51,1	53,7
40 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	51,1	--	--	51,1	53,6
39 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	51,0	--	--	51,0	53,7
20 max	LAmix - wiellaadschop breker	1,50	50,8	--	--	50,8	53,9
34 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	48,8	--	--	48,8	52,0
38 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	47,9	--	--	47,9	50,0
18 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	32,7	32,7	32,7	42,7	33,9
19 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	32,6	32,6	32,6	42,6	33,8
12 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	42,5	--	--	42,5	45,7
13 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	42,2	--	--	42,2	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - Vergunningspunt woning Zomerdijk 39
 Groep: LAmix
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9_A	Vergunningspunt woning Zomerdijk 39	5,00	72,1	69,1	69,1	79,1	73,0
42 max	LAmix - vorkheftruck	1,00	60,4	60,4	60,4	70,4	60,4
18 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	60,0	60,0	60,0	70,0	60,0
19 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	59,4	59,4	59,4	69,4	59,4
43 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	59,2	59,2	59,2	69,2	59,2
17 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	58,9	58,9	58,9	68,9	58,9
16 max	LAmix - deksel asfaltauto	2,50	58,3	58,3	58,3	68,3	58,3
40 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	65,5	--	--	65,5	65,5
07 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	55,2	55,2	55,2	65,2	55,2
27 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	54,7	54,7	54,7	64,7	55,8
06 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	54,4	54,4	54,4	64,4	54,4
44 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	54,0	54,0	54,0	64,0	54,0
08 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	53,0	53,0	53,0	63,0	53,2
09 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	52,8	52,8	52,8	62,8	53,1
10 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	52,7	52,7	52,7	62,7	55,9
15 max	LAmix - ophaalbaan eindsilo	4,00	52,4	52,4	52,4	62,4	52,4
25 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	52,3	52,3	52,3	62,3	54,5
26 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	51,5	51,5	51,5	61,5	53,7
33 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	60,8	--	--	60,8	61,4
41 max	LAmix - vorkheftruck	1,00	50,7	50,7	50,7	60,7	51,4
14 max	LAmix - ophaalbaan eindsilo	2,00	50,4	50,4	50,4	60,4	50,4
03 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	50,2	50,2	50,2	60,2	51,3
05 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	49,9	49,9	49,9	59,9	51,5
04 max	LAmix - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	49,8	49,8	49,8	59,8	51,0
31 max	LAmix - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	49,4	49,4	49,4	59,4	52,8
39 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	59,4	--	--	59,4	62,7
02 max	LAmix - grijper kraan tegen silowand	6,00	57,8	--	--	57,8	57,8
34 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	55,3	--	--	55,3	57,6
23 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	45,0	45,0	45,0	55,0	47,5
24 max	LAmix - wiellaadschop terrein	1,50	44,6	44,6	44,6	54,6	46,8
01 max	LAmix - grijper kraan schip	1,00	54,4	--	--	54,4	56,8
35 max	LAmix - vullen zeefunit PR-asfalt	3,00	53,5	--	--	53,5	55,7
29 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	53,3	--	--	53,3	56,4
37 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	52,8	--	--	52,8	54,5
28 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	52,6	--	--	52,6	55,5
32 max	LAmix - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	42,1	42,1	42,1	52,1	45,6
30 max	LAmix - stalen klep laadbak	1,20	52,1	--	--	52,1	55,3
22 max	LAmix - vullen brekerdoseur	4,10	49,0	--	--	49,0	51,7
38 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	48,7	--	--	48,7	50,5
11 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	38,0	38,0	38,0	48,0	41,6
21 max	LAmix - wiellaadschop breker	1,50	47,9	--	--	47,9	51,0
13 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	46,4	--	--	46,4	49,1
12 max	LAmix - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	45,5	--	--	45,5	47,5
36 max	LAmix - plaatsen/oppakken container	1,00	44,1	--	--	44,1	47,3
20 max	LAmix - wiellaadschop breker	1,50	40,8	--	--	40,8	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koudasfalt Staphorst B.V. na wijziging bedrijfsterrein
 LAeq bij Bron voor toetspunt: M-132c_A - Zomerdijk 3 (55 dB(A))
 Groep: LAmax
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	73,1	65,5	65,5	75,5	75,8
31 max	LAmax - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	60,4	60,4	60,4	70,4	63,8
32 max	LAmax - stalen klep laadbak (freesasfalt)	1,20	59,1	59,1	59,1	69,1	62,4
10 max	LAmax - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	57,6	57,6	57,6	67,6	59,9
35 max	LAmax - vullen zeefunit PR-asfalt	3,00	66,7	--	--	66,7	68,3
24 max	LAmax - wiellaadschop terrein	1,50	54,6	54,6	54,6	64,6	57,1
22 max	LAmax - vullen brekerdoseur	4,10	64,6	--	--	64,6	66,6
23 max	LAmax - wiellaadschop terrein	1,50	53,2	53,2	53,2	63,2	56,0
02 max	LAmax - grijper kraan tegen silowand	6,00	62,5	--	--	62,5	65,0
25 max	LAmax - wiellaadschop terrein	1,50	52,4	52,4	52,4	62,4	55,5
01 max	LAmax - grijper kraan schip	1,00	61,2	--	--	61,2	64,9
36 max	LAmax - plaatsen/oppakken container	1,00	60,8	--	--	60,8	63,9
30 max	LAmax - stalen klep laadbak	1,20	60,5	--	--	60,5	63,9
29 max	LAmax - stalen klep laadbak	1,20	60,1	--	--	60,1	63,5
39 max	LAmax - plaatsen/oppakken container	1,00	59,4	--	--	59,4	61,8
28 max	LAmax - stalen klep laadbak	1,20	59,0	--	--	59,0	62,5
27 max	LAmax - wiellaadschop terrein	1,50	47,2	47,2	47,2	57,2	50,3
42 max	LAmax - vorkheftruck	1,00	47,1	47,1	47,1	57,1	50,1
21 max	LAmax - wiellaadschop breker	1,50	55,9	--	--	55,9	58,3
15 max	LAmax - ophaalbaan eindsilo	4,00	45,3	45,3	45,3	55,3	46,7
26 max	LAmax - wiellaadschop terrein	1,50	45,1	45,1	45,1	55,1	48,3
37 max	LAmax - plaatsen/oppakken container	1,00	54,7	--	--	54,7	58,2
20 max	LAmax - wiellaadschop breker	1,50	54,3	--	--	54,3	57,4
43 max	LAmax - deksel asfaltauto	2,50	43,8	43,8	43,8	53,8	45,7
17 max	LAmax - deksel asfaltauto	2,50	43,8	43,8	43,8	53,8	45,6
11 max	LAmax - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	43,7	43,7	43,7	53,7	46,9
16 max	LAmax - deksel asfaltauto	2,50	43,6	43,6	43,6	53,6	45,1
33 max	LAmax - stalen klep laadbak	1,20	52,8	--	--	52,8	56,1
05 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	42,6	42,6	42,6	52,6	44,1
04 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	42,3	42,3	42,3	52,3	43,4
03 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	41,0	41,0	41,0	51,0	42,2
34 max	LAmax - stalen klep laadbak	1,20	50,3	--	--	50,3	53,7
41 max	LAmax - vorkheftruck	1,00	39,7	39,7	39,7	49,7	42,8
44 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	38,4	38,4	38,4	48,4	40,3
08 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	38,3	38,3	38,3	48,3	40,2
09 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	38,3	38,3	38,3	48,3	40,2
06 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	38,2	38,2	38,2	48,2	40,5
07 max	LAmax - dichtslaan vrachtautoportier	1,50	38,1	38,1	38,1	48,1	40,4
40 max	LAmax - plaatsen/oppakken container	1,00	47,1	--	--	47,1	50,1
13 max	LAmax - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	46,5	--	--	46,5	49,9
38 max	LAmax - plaatsen/oppakken container	1,00	46,0	--	--	46,0	48,7
14 max	LAmax - ophaalbaan eindsilo	2,00	36,0	36,0	36,0	46,0	38,2
12 max	LAmax - optrekken/remmen vrachtwagen	1,50	43,0	--	--	43,0	46,5
19 max	LAmax - deksel asfaltauto	2,50	28,9	28,9	28,9	38,9	31,0
18 max	LAmax - deksel asfaltauto	2,50	28,7	28,7	28,7	38,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen