

Niet technische samenvatting

1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting van Koudasfalt Staphorst (KAS), gevestigd aan Leenders 3 Staphorst, richten zich in hoofdzaak op de productie van asfaltmengsels ten behoeve van wegenbouwkundige werken en de opslag van de daartoe benodigde primaire en secundaire (asfaltgranulaat) grondstoffen. De inrichting is in werking op grond van de op 17 november 2009 door Gedeputeerde Staten van Overijssel verleende revisievergunning Wet milieubeheer. In deze 'Niet technische samenvatting' wordt kort ingegaan op de beoogde veranderingen van de inrichting waarvoor middels voorliggende vergunningaanvraag toestemming wordt gevraagd. Voor meer gedetailleerde informatie wordt verwezen naar het aanvraagformulier en de bijlagen.

2. Veranderingen

De verandering waarvoor vergunning wordt gevraagd betreft het vergroten van het bedrijfsterrein met 1.500 m². Daartoe zal een deel van de aan de noordzijde gelegen en in eigendom van KAS zijnde insteekhaven worden gedempt. De noodzaak van uitbreiding van het bedrijfsterrein aan deze zijde is meerledig, te weten:

- Het creëren van meer manoeuvreerruimte voor de vrachtwagens die vanuit de nabij gesitueerde asfaltvoorraadsilo's worden beladen.
- Behoeftte aan een centrale opslag voor specifieke verpakte grondstoffen. In de huidige situatie vindt opslag verspreid over het terrein plaats.
- Mogelijkheid tot (tijdelijk) stallen van materieel afkomstig van werken
- Beperken van onderhoud(skosten) met betrekking tot de oever aan de noordzijde van de insteekhaven.

Benadrukt wordt dat de verandering niet zal leiden tot wijzigingen in de thans vergunde maximale productie- en opslagcapaciteiten. De verandering zal evenmin resulteren in een toename van de negatieve gevolgen voor het milieu ten gevolgen van de bedrijfsactiviteiten.

Planologisch doet zich de bijzondere situatie voor dat het te dempen deel van de insteekhaven binnen het grondgebied van drie gemeenten (Steenwijkerland, Staphorst en Meppel) is gelegen en in strijd is met de bestemming als vastgelegd in het bestemmingsplan dan wel beheers verordening. De gemeenten hebben toegezegd onder voorwaarden mee te zullen werken aan de te doorlopen procedure(s) om de beoogde verandering mogelijk te maken. Ook het Waterschap Reest en Wieden en RWS hebben hun medewerking toegezegd. Ten behoeve van het beoogd gewijzigd gebruik van een deel van de insteekhaven is een zogenaamde ruimtelijke onderbouwing opgesteld waarin onder andere de gevolgen van de te wijzigen bestemming voor de omgeving en het milieu worden beschouwd. De ruimtelijke onderbouwing is als bijlage toegevoegd.

3. Milieugevolgen

Hierna wordt voor de relevante aspecten een toelichting gegeven op de eventuele milieugevolgen ten gevolgen van de verandering.

Bodem

Ter plaatse van het te dempen deel van de insteekhaven heeft onderzoek plaatsgevonden naar de kwantiteit en kwaliteit van het aanwezige slib en de kwaliteit van de waterbodem. Om civieltechnische redenen zal voor demping het aanwezige slib moeten worden verwijderd. Op basis van een indicatieve berekening is de conclusie getrokken dat circa 2.200 m³ moet worden verwijderd. Hergebruik van het slib binnen de inrichting, is op grond van de resultaten van het chemisch analytisch onderzoek niet mogelijk. Het slib zal naar een bevoegd verwerker worden afgevoerd. De zanderige waterbodem is in lichte mate verontreinigd met minerale olie. Na verwijdering van het slib en het plaatsen van een damwand zal het betreffende deel van de insteekhaven met gecertificeerd zand worden gedempt en grotendeels met een asfaltverharding worden afgewerkt. Het ten westen van de asfaltvoorraadsilo's te dempen deel zal deels worden voorzien van gras.

De toekomstige bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de terreinuitbreiding zijn van dien aard dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar is.

Afvalwater

Het afvalwater van de terreinuitbreiding betreft uitsluitend hemelwater. De asfaltverharding wordt onder afschot aangebracht waardoor het hemelwater afstroomt naar de bestaande terreinriolering om vervolgens op de insteekhaven te worden geloosd.

Lucht

Als hiervoor reeds genoemd zal de terreinuitbreiding niet resulteren in een toename van de vergunde productiecapaciteit en de daarmee samenhangende emissies naar de lucht. Evenmin zal het aantal vrachtwagenbewegingen toenemen door de terreinuitbreiding. De terreinuitbreiding heeft derhalve geen negatieve gevolgen voor de emissies naar de lucht.

Geluid en trillingen

De akoestische gevolgen van de terreinuitbreiding en in het bijzonder de realisatie van een aardenwal en keerwand zijn berekend en getoetst aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. De berekening heeft uitgewezen dat aan de vergunde geluidruimte als vastgelegd in vergunningvoorschriften blijvend kan worden voldaan. De resultaten van de geluidsberekening zijn in een notitie verwerkt die als bijlage aan de voorliggende aanvraag is toegevoegd.