

16-30 5/7/23

**Motivatie betrokkenheid protest tegen plek nieuwe school aan de Bornerbroekseweg/Sportlaan.**

Mijn naam is [REDACTED] en ik woon aan de [REDACTED]

Als ervaringsdeskundige, moeder en oma deel ik graag mijn mening en bezwaren tegen de komst van de nieuwe basisschool op het kunststof voetbalveld van Enter Vooruit.

**Persoonlijke bezwaren:**

1. Mijn woning komt tussen 2 basisscholen te liggen: ik krijg dus te maken met de verkeersstroom van alle ouders en kinderen uit een groot deel van Enter. Het is nu al heel druk op spijstijden en bij evenementen van de Roerganger, soms kan ik mijn eigen oprit niet op of af, maar als daar ook de verkeersdruk bij komt op de kruising Reggestraat/Bornerbroekseweg wordt de verkeersdruk veel te groot.
2. Ook de lawaaioverlast zal toenemen.

**Algemeen bezwaar:**

3. De verkeersveiligheid!
4. Te grote parkeerdruk in het gebied

De Bornerbroekseweg is een in- en uitvalsweg van Enter. Dit geeft een enorme verkeersdruk op de kruising Reggestraat / Bornerbroekseweg, zowel 's ochtends als aan het eind van de middag. Er staat nu al meestal een file, in de vorm van landbouwvoertuigen, veewagens, vrachtwagens (bijvoorbeeld van For Farmers en Morsink's Kuikenbroederij) en busjes van bouwbedrijven. Het verkeer dat er bijkomt van ouders/grootouders en kinderen van en naar de nieuwe basisschool zou naar mijn mening een onhoudbare situatie creëren.

Ik houd echt mijn hart vast voor alle jonge schoolkinderen, alle moeders, vaders en opa's en oma's, met kinderen, die straks over het kruispunt met de Reggestraat moeten en over de Bornerbroekseweg met al dat verkeer op het drukste tijdstip van de ochtend!

Omdat ik tegenover de ingang woon van de Roerganger zie ik elke dag weer hoe druk het is als de school ingaat en uitgaat. Zelfs in mijn verder rustige straat ontstaan soms heel gevaarlijke situaties.

Het verbaast mij dan ook enorm dat in het onderzoek welke plek in Enter geschikt zou zijn, niet is gekeken naar de verkeersdruk ter plekke, maar alleen naar de vraag of de infrastructuur er ligt en niet hoe groot de verkeersdruk daar is! En dat het antwoord van de gemeente op 13 februari bij de inloopavond in De Kröl op de vraag hoe men dat dacht op te lossen, slechts was: dat gaan we dan wel bekijken in samenspraak met de buurt!

Dat is geen buurtkwestie, dit is gemeentelijke verantwoordelijkheid en kun je niet op burgers afschuiven.

De gemeente hoort van te voren uit te zoeken, hoe groot de verkeersdruk wordt bij een school op die plek. En niet achteraf naar oplossingen te zoeken voor zo'n groot probleem!

Bij de inloopavond vroeg ik aan de projectleider bij de gemeente hoe hij dit probleem dacht op te lossen. Zijn antwoord was: het invoeren van een maximum snelheid van 30 km per uur binnen de bebouwde kom. Een ontoereikende oplossing, want dat zal niets veranderen aan de hoeveelheid verkeer, de verkeersdruk, en de files alleen maar doen toenemen!

Als bezorgd burger dring ik dan ook met grote nadruk aan op het uitvoeren van een uitgebreid onderzoek naar de verkeersdruk op de Bornerbroekseweg en op het kruispunt met de Reggestraat nu en de verwachting voor de toekomst, voordat de beslissing over de plaats van de school definitief wordt.

Bovendien wil ik graag weten op basis van welke cijfers de gemeente vindt dat er genoeg ruimte is voor het halen, brengen en parkeren rondom de school, want ook daar zijn geen cijfers over beschikbaar.

