

Memo

Aan 
Van 
Datum 8 september 2023

Onderwerp **Aanvullingen offerte Goudappel voor verkeersonderzoek nieuwbouw scholen Enter**

In deze memo beschrijf ik mijn opmerkingen/aanvullende op de voorliggende offerte van Goudappel voor de verkeersanalyse t.b.v. de nieuwbouw van de scholen in Enter.

Stap 1 Inventarisatie

In zou graag zien dat er op meerdere locaties verkeerstellingen worden georganiseerd. Ik inzicht in de verkeersstromen in de zuidelijke wijk(en). Ik zou hier bijvoorbeeld op de Reggestraat (tussen de Bornebroekseweg en de Voormors) ook een telling doen.

Gezien de ligging van de nieuwbouwwijken is een tweede telling op het noordelijke deel van de Reggestraat ook mogelijk interessant.

Op locatie 8 en/of 9 wil ik ook graag dat de fietsers worden geteld op de vrijliggende fietspaden. Ik kan op dit moment niet achterhalen of dit nu ook gebeurt.

Om een goede inschatting te maken van de toekomstige verkeersstromen kan ook een inventarisatie bij de huidige scholen (observeren of inventarisatie per klas) plaatvinden. Om zo een betere plaatselijke inschatting te maken van de verwachte verkeersstromen in plaats van alleen op basis van kengetallen.

Stap 2 Bepaling parkeerbehoefte

De bepaling van de parkeerbehoefte kan mogelijk ook aan de hand van een observatie bij de scholen op de huidige locatie; om zo een beetje inzicht te krijgen in de modal split. Zo kan een combi worden gemaakt tussen werkelijkheid en kencijfers. Mogelijk dat verandering van locatie wel wat wijzigingen meebrengt, maar grosso modo blijft dit wel gelijk.

Het bepalen van de parkeerbehoefte van fietsers is niet perse het aantal getelde fietsen op de huidige locatie. Dit moet gerelateerd worden aan de hoeveelheid leerlingen (toekomstbeeld).

Stap 3 Toetsen verkeersveiligheid

Het bepalen van de toekomstige schoolroutes vormt denk ik het belangrijkste onderdeel. De ligging van het plangebied is wat decentraal ten opzichte van de nieuwbouwwijken. Goede inrichting van de schoolroutes is daarom erg belangrijk.

Hier moet ook de link worden gelegd naar het mobiliteitsplan. Welke wenselijke inrichting is nodig (bijvoorbeeld GOW30 op de Bornebroekseweg). Hoe gaan we om met STOMP.

Ik denk dat de hele verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid het belangrijkste onderdeel zal worden van de schoolontwikkeling. We moeten daarom goed kijken naar de veilige inrichting van de toelidende wegen en schoolroutes. Hier moet een gedegen advies aan ten grondslag liggen. In de offerte ligt nog wel erg veel nadruk rondom de Bornebroekseweg. Ik schat in dat op andere wegen ook voorzieningen wenselijk zijn. Dus graag de offerte wat minder beperken in specifieke locaties. En hier met een open blik naar kijken.

Stap 4 Aanleveren uitgangspunten stedenbouwkundig ontwerp en meedenken in proces van inrichting

Ik mis in dit onderdeel nog het participatieproces. Ik verwacht dat er meerdere sessies met belanghebbenden worden gehouden. Hier zullen naast de directe schoolomgeving ook de schoolroutes een belangrijk onderdeel vormen. Externe input in bij deze sessie wenselijk, gezien het feit dat er sprake moet zijn van co-creatie.

In stap 5 wordt gesuggereerd dat de ontsluiting van de school om de Bornebroekseweg wordt ontsloten. Ik snap de achterliggende gedachte. Ook de gedachte die er intern (gemeente Wierden) is. Ik vind het alleen van belang dat de verkeerskundige onderbouwing hier goed voor is. Ik heb namelijk verkeerskundig ook genoeg redenen om de ontsluiting juist niet op de Bornebroekseweg te realiseren.

Stap 5 Ontwerp herinrichting onveilige situaties

Ik vind dat er al iets te veel voorgesorteerd wordt op locaties. Ik zou graag willen dat dit ontwerpproces samen met mij wordt opgepakt.