

KERMIS WIERDEN 2024

WOE. 09- t/m ZAT. 12 OCT.

Locatie: Bongerd – Nijverdalsestraat – De Marke
Gemeente: Wierden

INTRO

Het evenement vindt plaats aan de Bongerd, Nijverdalseweg en De Marke.
Dit terrein heeft geen eigen adres cq straatnummer, het betreft openbaar gebied (straten / parking).

PLANNING

Voorschouw terrein: onze voorkeur heeft maandag 07 October (overleg)
Aanvoer materieel: vanaf zaterdag 05 October
Voorbereidend werk: vanaf zaterdag 05 October (bijvoorbeeld maatvoering)
Opbouw: vanaf maandag 07 October (08:00 – 22:00)
Schouw techniek: woensdag 09 October, 11:00 uur
Opening: woensdag 09 October, 13:00 uur
Afbouw: direct na afloop van de laatste dag
Oplevering / naschouw: maandag 14 October (e.e.a. in overleg)

OVER DE INDELINGSTEKENING (1:200)

Over het terrein loopt een calamiteitenroute voor de hulpdiensten. Over het gehele terrein is sprake van voldoende afvalbakken en op het terrein staat de bezoekers een sanitaire voorziening ter beschikking.

Groot- en klein vermaak, Food & Fun

Bezoekers treffen een aantrekkelijke mix van in totaal 24 zaken aan.

Aggregaten etc.

In de directe nabijheid van het terrein vinden 2 afvalcontainers en 2 aggregaten een veilige plaats.

Hygiëne

Verspreid over de looproute staan de bezoekers minimaal 7 afvalinzamelplaatsen ter beschikking.

Exploitanten kunnen zelf ook Afvalinzamelingspunten toevoegen.

Facilitaire voorzieningen

Stroom, water en riool zijn op het terrein aanwezig, de organisatie regelt dit in overleg met de gemeente.

Sanitair etc. zal doorlopend worden schoongemaakt / ontsmet.

Niet op het terrein zelf staan een unit en 2 afsluitbare afvalcontainers.

De laatstgenoemde afvalcontainers zijn uitsluitend t.b.v. exploitanten en de organisatie.

De afvoer van het afval is in handen van onze partner PreZero.

Woonwagens en transporten

Voor de woonverblijven en pakwagens is op het terrein zelf geen gelegenheid, exploitanten dienen daarvoor naar elders uit te wijken – desnoods naar huis.

OVER DE VEILIGHEID

Aangepast Veiligheidsplan

Het eerder ingeleverde Veiligheidsplan is komen te vervallen en vervangen voor een nieuw opgesteld plan in het format van de VRT.

Brandblussers

Verspreid over het terrein zijn 11 brandblussers beschikbaar. In ieder geval staan deze in de voedselbereidende verkoopzaken en in de directe nabijheid van de 2 aggregaten (diesel).

Uiteraard zijn al deze middelen voorzien van een geldige keuring.

Verzamelplaats

Het terrein kent ruime verzamelplaatsen.

RAS Nummers

Een volledig overzicht van de RAS nummers van de keuringsplichtige attracties volgt op korte termijn.

Hekwerk – afgezette wegen

Het terrein is op vijf locaties met rood-witte schrikhekken afgehekt, deze schrikhekken zijn tevens doorgang voor de Hulpdiensten. De doorgangen zijn minimaal 4 meter breed.

De schrikhekken bevinden zich aan de Bongerd t.h.v. nummer 8, aan de Nijverdalsestraat t.h.v. nummer 21 (bij de splitsing met de Kerspel), aan de Nijverdalsestraat t.h.v. nummer 46 (nabij de bakkerij) en aan de Vossenbeldsstraat t.h.v. nummer 5 (bij de splitsing naar het doodlopende gedeelte).

Hulpdiensten

Hoewel het terrein zal zijn afgehekt, blijft het voor de hulpdiensten uitstekend benaderbaar, het hekwerk blijft indien gewenst snel een eenvoudig te verwijderen / verplaatsen. De afzettingen (schrikhekken) fungeren tevens als doorgang voor Hulpdiensten, deze doorgangen zijn reeds opengemaakt als de Hulpdiensten arriveren. Medewerkers van de organisatie staan klaar om de Hulpdiensten verder van dienst te zijn.

Brandkraan – aansluitpunt Opzetstuk

De brandkraan t.h.v. Bongerd 4 (de drukkerij) is NIET voor inzet beschikbaar.

Calamiteitenroute

Over het gehele terrein loopt een calamiteitenroute. Op de indelingstekening is deze d.m.v. een rode lijn aangegeven.

Hekkenlijn Vossenbeldstraat

Op verzoek van omwonenden, en in overleg met Politie en gemeente, plaatsen wij een tijdelijke hekkenlijn (bouwhekken) dwarsover de weg, tussen het transformatorhuisje en de achtergevel van de fietswinkel. Deze hekkenlijn, en haar locatie, is op de luchtfoto in het Veiligheidsplan aangegeven.

Opbouw – waarborgen toegankelijkheid calamiteitenroute

Tijdens het overleg zijn afspraken over de calamiteitenroute gemaakt. Om last-minute verrassingen te voorkomen zal reeds tijdens de opbouw de gemeente (eenmalig of meerdere keren) samen met de organisatie toezien op de diverse doorgangen zodat de calamiteitenroute daadwerkelijk gewaarborgd is.

Opbouw – afstanden bakkramen

Tevens lijkt het dan goed om de afstanden tussen bakkramen en gevels te controleren.

Opbouw gedurende de nacht

Het is overal in het land tamelijk regulier dat een kermis tijdens de nachtelijke uren wordt afgebouwd: kermiszaken moeten immers ook weer tijdig in de volgende plaats arriveren en opbouwen. Soms is dan zelfs tijdens de opbouw sprake van een afroep-volgorde, het moment waarop exploitanten om de beurt mogen oprijden. Dan hebben ondernemers er maar voor te zorgen dat men op tijd klaarstaat.

In Wierden mag echter tijdens de nachtelijke uren niet worden afgebouwd.

OVER DE BEHEERSBAARHEID

Communicatie met het publiek (op het terrein)

De lage hekken, afvalpunten en Ingang zijn van informatie voorzien. Bij de Ingang communiceren wij de Huisregels, op de hekbanners is sprake van herhaling daarvan, op andere banners communiceren wij dan weer m.b.v. pictogrammen ("Uit" etc.).

Openingstijden

Een halfuur voor de sluiting gaat het muziekvolume op het Kermisterrein met 10dB omlaag zodat het terrein gedurende de resterende openingstijd rustig leegloopt.

WOE & DON 13:00 – 23:30

VRIJ 13:00 – 01:00

ZAT 11:00 – 01:00

Geen randprogramma

Extra publiekstrekkers zoals bijvoorbeeld vuurwerk staan niet op de planning.

OVER DE BEREIKBAARHEID

Zie het verkeersplan.

De Kermis is uitstekend bereikbaar.

Wij roepen het publiek op om zoveel mogelijk per rijwiel of openbaar vervoer te komen.

Dit zal naar verwachting geen probleem zijn omdat het voornamelijk lokaal publiek betreft.

Bereikbaarheid per auto

Wij laten bezoekers niet naar het kermisterrein navigeren, dat kan alleen maar resulteren in onnodige verkeersbewegingen, wij benoemen daarom liever de parkeerplaatsen – overleg is nodig.

Parkeren

In de directe omgeving, bij de winkels, is sprake van een beperkt aantal parkeervakken, wij roepen het publiek echter op om zoveel mogelijk per rijwiel of openbaar vervoer te komen.

Bezoekers die toch met de auto naar de Kermis komen kunnen eenvoudig parkeren op Parkeerplaats Marktplein / Binnenhof en/of parkeerplaats de Klomphof. Voorts zijn er parkeerplaatsen aan bijvoorbeeld de Marktstraat, de Appelhofdwarstraat, de parking bij het zwembad De Kolk aan de Dikkensweg en buiten de openingstijden van de twee supermarkten ALDI en LIDL.

Bereikbaarheid per Openbaar Vervoer (trein en bus)

Wierden is uitstekend bereikbaar met het openbaar vervoer.

Bus: In de directe nabijheid van het Kermisterrein zijn bushaltes aan het Stationsplein en bij de N.H. Kerk aan de Almlosestraat.

Trein: In en uit de richting van Zwolle en Almelo.

Bereikbaarheid per Fiets

Moeiteloos per fiets bereikbaar, er is voldoende stalling.

Wij plaatsen twee (bemande) fietsstallingen – zie het Verkeersplan.

– Hulpdiensten

De looproute vormt tevens een "calamiteitenroute" voor de Hulpdiensten, maar in voorkomende gevallen is het beter om gebruik te maken van de wegen welke het terrein omringen.

Hulpdiensten hebben niet alleen toegang tot- en doorgang op het terrein, maar ook tot de op het terrein aanwezige spullen – waaronder aggregaten en kantoor/opslagunits.

OVER DE MILIEUASPECTEN

– Geluid

Op het terrein zal sprake zijn van geluidsbegrenzing, het geluid zal maximaal 78dB bedragen.

Het terrein ligt centraal in de kern van de plaats Wierden.

Een halfuur voor sluitingstijd gaat het geluidsvolume 10dB omlaag zodat het terrein rustig leegloopt.

– Afval

Wij zijn geen fan van zwerfafval en maken het onze bezoekers daarom zo eenvoudig mogelijk.

Op het gehele terrein is sprake van voldoende (g) afvalbakken. De organisator verzameld al het afval eerst nog in afsluitbare containers, onze partner PreZero voert het afval af. De afsluitbare verzamelcontainers staan nabij het aggregaat op het pleintje op de kop van het doodlopende gedeelte van de Vossenbeldsstraat en op het nu nog lege veld (bouwperceel) gelegen aan De Marke.

– Sanitair

De mobiele sanitairvoorziening loost op een tank met versnijder, vervolgens op het gemeentelijk riool.

De sanitaire voorzieningen worden doorlopend schoongehouden. Dixi's hebben een inwendige tank, zodra nodig worden deze door de verhuurder geleegd.

PROCEDURE – OVERIG

Borg en/of Vergoeding

Hier komen wij in overleg met de gemeente wel uit.


Nutsvoorzieningen

Water is op of nabij het terrein aanwezig, Vitens zorgt voor een tijdelijke aansluiting. Stroom is ook aanwezig, in de vorm van "nachtstroom", in ieder geval werken wij met geluidarme aggregaten (Bredenoord.nl).

Verkeersplan

Omdat wij deze editie ook weer diverse parkeervakken en de kleine parking "De Marke" in gebruik hebben, de organisatie straten voor het doorgaande verkeer moet afzetten en de buslijn omgelegd moet worden volgt een aanvullend verkeersplan.

Aggregaten – voorkomen van overlast

Omwonenden hebben zich bij de gemeente beklagd over het na sluitingstijd, in hun optiek, lang doordraaien van de aggregaten. Ook  (handhaving) kon dit Tijdens het overleg bevestigen. Dienaangaande is met elkaar afgesproken dat de organisatie er op toeziet dat de aggregaten uiterlijk een halfuur na sluitingstijd worden uitgezet.

Parkeerverbod

zie verkeersplan

Hoe nu verder

Het verpachtingstraject is reeds afgesloten, alle beschikbare plaatsen zijn verpacht. Dat brengt ook met zich mee dat de exploitanten hun vervolg van de reis, naar de volgende plaats, al hebben gepland. Soms is de planning erg krap. Het verzoek om NIET na middernacht af te bouwen zal sommigen rauw op het dak vallen, en mogelijk resulteren in afzeggingen – het kan de planning danig verstoren.

Zij die beslist niet in de problemen komen, zullen afbouwen tot middernacht (dat is 00:00 uur).

Om dit jaar overlast tot een minimum te beperken zal de organisatie toezien op de maximale afbouwtijd van 00:00 uur, en dat de werkzaamheden vanaf dat moment gestaakt worden. De afbouwwerkzaamheden worden dan de volgende ochtend – dan is het zondag – hervat.

Voor de volgende editie, dan is het 2025, maken we vooraf duidelijke afspraken tijdens het verpachtingstraject, zodat eenieder ruim tevoren op de hoogte is.

Ondanks het afgeronde verpachtingstraject kan door het last-minute afbouwverzoek nu niet meer worden uitgesloten dat er zich nog wijzigingen zullen voordoen. Zodra hier meer over bekend is zijn wij in staat om de details met u te delen, ook ten aanzien van de exacte locaties van bijvoorbeeld aanvullende EHBO koffers etc. De indelingstekening kan dan nog worden aangepast door toevoeging van bijvoorbeeld brandblussers etc.

