

DUURSMA KERMISORGANISATIE B.V.

Bijlage behorende bij de evenementenaanvraag

BEKNOPT VERKEERSPLAN
KERMIS WIERDEN 2024
WOE. 09- t/m ZAT. 12 October

Gegevens van het evenement

Soort evenement: Kermis
Plaats: Wierden
Locatie: ongenummerde locaties a/d Bongerd – Nijverdalsestraat – De Marke
Periode: WOE 09- t/m ZAT. 12 October 2024

Beknopt

Een uitvoerig Verkeersplan is voor dit evenement geen verplichting, het maximaal aantal tegelijkertijd aanwezige bezoekers ligt immers nog ruim onder de 1000. Omdat sprake is van afsluitingen, ingebruikname van parkeerplaatsen en een buslijn is deze beknopte versie opgesteld.

Verkeer

Kermisorganisatie Duursma BV is als hoofdorganisator verantwoordelijk voor een veilig en ongestoord verloop van het evenement. Daartoe heeft de organisator zelf maatregelen getroffen.

De maatregelen hebben betrekking op diverse verkeersaspecten, die hieronder zijn toegelicht.

Het beknopte plan is onderverdeeld in meerdere onderwerpen, elk in een eigen informatieblokje omschreven.

Vorbereidingen

De voorbereidende werkzaamheden kunnen in lichte mate aanleiding zijn tot enige verkeershinder, het betreft dan manoeuvrerende vrachtwagens, het door medewerkers uitzetten van de maatvoering op het terrein, het plaatsen van stroomverdeelkasten, aggregaten etc.

Aanvoer klein materieel (hekken, kabels etc.)

Vanaf zaterdag 05 October arriveert het eerste materieel, het gaat dan om bijvoorbeeld hekwerken, aggregaten en units en medewerkers die de maatvoering op het terrein uitzetten.

Aanvoer groot materieel, opbouw en voorschouw

Mogelijk arriveren de eerste kermistransporten al op zondagavond (06 October). Omdat we voor het gehele kermisterrein een "parkeerverbod" instellen vanaf 22:00 uur kan men dan met die transporten terecht. De volgende ochtend, maandag 07 October, begint de opbouw.

Afbouw en oplevering van het terrein

Direct na afloop van de kermis begin de afbouw en het opruimen van het terrein, dit werk zal de volgende werkdag nog worden voortgezet. Dinsdag 15 October uiterlijk 12:00 uur zal het terrein weer leeg, schoon en zonder gebreken worden opgeleverd. Dan kan wat ons betreft de naschouw direct al volgen. Laatstgenoemde datum en tijdstip (oplevering/naschouw) zijn uiteraard nog in overleg met de gemeente definitief vast te stellen.

Voor de uitvoering van de bovengenoemde voorbereidingen zijn maatregelen, zoals plaatsing van verkeersborden, gele tekstborden en rood-witte schrikhekken, voorafgaand aan de opbouw van de kermis noodzakelijk.

Mariaschool aan de Bongerd

Tijdens de opbouw, openingsdagen en afbouw is de school in bedrijf. Voor het brengen- en ophalen van kinderen blijft de school bereikbaar. Omdat de Bongerd voor al het doorgaande verkeer zal zijn afgesloten, communiceren wij met de school dat ouders (voor zover men met de auto komt) vanaf de Stationsstraat tot aan de Parkeergarage gebruik kunnen blijven maken van de Bongerd.

Daar zal men dan wel moeten omdraaien om weer richting Stationsstraat de Bongerd te verlaten.

Verstandige ouders brengen hun kinderen overigens te voet of rijwiel.

Maatregelen

Gele tekstborden ivm parkeren kleinere aanhangwagens op de Bongerd

Kleiner materiaal en materieel arriveert mogelijk al vanaf zaterdag 05 oktober.

Het betreft kleine aanhangwagens met bijvoorbeeld hekwerk en kabels of kleinere vermaakzaken zoals de Aqua. Deze aanhangwagens passen in de reguliere parallel parkeervakken bij de Mariaschool aan de Bongerd. Het is de bedoeling dat wij ten behoeve van deze aanhangwagens voldoende lengte hebben en makkelijk kunnen manoeuvreren.

Niet Parkeren i.v.m. Kermis
vanaf zaterdagavond 05 October 18:00
Wegsleepregeling

> Zie pagina 7 van dit document – toegevoegde luchtfoto met duiding van aantallen en locaties van de gele tekstborden.

Alle overige gele tekstborden

Niet Parkeren i.v.m. Kermis
vanaf zondagavond 06 October 22:00
Wegsleepregeling

> Zie pagina 7 van dit document – toegevoegde luchtfoto met duiding van aantallen en locaties van de gele tekstborden.

Wegafzettingen

Vanaf maandag 07 October begint de opbouw.

Per die dag, vanaf 07:00 uur, is het terrein afgezet voor alle verkeer, inclusief de bewoners.

Kermis-gerelateerd vervoer kan uiteraard nog wel gebruik blijven maken van het afgezette gebied.

Voor de afzettingen maken wij gebruik van de bekende verplaatsbare rood-witte schrikhekken.

Wegsleepregeling

Een Wegsleepregeling is van kracht.

Locaties van de schrikhekken

Het terrein is op vijf locaties met rood-witte schrikhekken afgehekt, deze schrikhekken zijn tevens doorgang voor de Hulpdiensten. De doorgangen zijn minimaal 4 meter breed.

De schrikhekken bevinden zich aan de:

- Bongerd t.h.v. nummer 8;
- Nijverdalsestraat t.h.v. nummer 34;
- Nijverdalsestraat t.h.v. nummer 41 (nabij de bakkerij);
- Vossenbeldsstraat (het doodlopende gedeelte daarvan) t.h.v. nummer 4;
- Vossenbeldsstraat t.h.v. nummer 1 (in de richting van parkeerplaats De Marke).

Piekmomenten

Gezien de ervaringen verwachten wij dat het totaal aantal bezoekers op piekmomenten nooit meer zal bedragen dan circa **400** bezoekers. Hieronder de inschatting van het aantal bezoekers per sectie.

aantal sectie

60	De Marke
120	Nijverdalsestraat
220	Bongerd

Publiek

De Kermis is gericht op- en trekt voornamelijk lokale bezoekers aan.

80%	lokaal
15%	regionaal
5%	overig

Verkeersbewegingen

20%	rijwiel
25%	auto
40%	te voet
15%	openbaar vervoer

Openbaar vervoer – busroute

De reguliere busroute via de Nijverdalsestraat zal gedurende de Kermis (en opbouw / afbouw) gestremd zijn. Daardoor vervalt de reguliere bushalte bij de N.H. Kerk.

Een omleiding dient te worden ingesteld.

Verkeersregelaars

Wij maken geen gebruik van verkeersregelaars.

Parkeren

In de directe omgeving, bij de winkels, is sprake van een beperkt aantal parkeervakken, wij roepen het publiek echter op om zoveel mogelijk per rijwiel of openbaar vervoer te komen.

Bezoekers die toch met de auto naar de Kermis komen kunnen eenvoudig parkeren op:

- Parkeerplaats Marktplein / Binnenhof en/of parkeerplaats de Klomphof;
 - parkeerplaatsen aan de Marktstraat;
 - parkeerterrein Tichelgaarde aan de Appelhofdwardsstraat;
 - de parking bij het zwembad De Kolk aan de Dikkenweg;
- en buiten de openingstijden van de drie supermarkten JUMBO, ALDI en LIDL.

Parkeerbegeleiding

Wij maken geen gebruik van parkeerbegeleiders.

Fietsenstallingen

Wij plaatsen 2 fietsenstallingen, deze bestaan uit een framework van lage dranghekken.

Bongerd > in parkeervakken ter hoogte van de school

De Marke > in de grasstrook bij de nieuwbouw-appartementen.

Beide fietsenstallingen worden van signing voorzien en bemand.

Gratis en bemand, doch niet bewaakt

De twee fietsenstallingen worden bemand, doch de medewerkers zijn geen "bewakers".

Zij hebben wel als aanvullende taak om "foutparkeerders" even te wijzen op de gratis stalling.

Foutgeparkeerde fietsen

Van alle fietsen welke met een slot aan onze hekken worden vastgemaakt zal het slot worden doorgeslepen. De betreffende fiets zal vervolgens richting fietsenstalling verdwijnen.

Borden

> Wellicht wenst de gemeente, in aanvulling op de in dit plan benoemde aantallen, extra maatregelen, dat vernemen wij dan graag.

Calamiteitenroute Hulpdiensten

De looproute over het Kermisterrein vormt tevens een "calamiteitenroute" voor de Hulpdiensten, maar in voorkomende gevallen is het beter om gebruik te maken van de wegen welke het terrein omringen.

Hoewel het terrein zal zijn afgehekt, blijft het voor de hulpdiensten uitstekend benaderbaar, het hekwerk blijft indien gewenst snel een eenvoudig te verwijderen / verplaatsen.

De afzettingen (verplaatsbare schrikhekken) fungeren tevens als doorgang voor Hulpdiensten, deze doorgangen zijn reeds opengemaakt als de Hulpdiensten arriveren.

Medewerkers van de organisatie staan klaar om de Hulpdiensten verder van dienst te zijn.

Doorstroming

Ter waarborging van een goede doorstroming ter hoogte van de U-bocht van de Kerspel (eenrichtingsverkeer) naar de Nijverdalsestraat is het van cruciaal belang om daar:

- a) voldoende en duidelijke bebording te plaatsen.
- b) vanuit de organisatie goed waakzaam te blijven.

Contact

Locatiemanager Kermis Wierden

Contactpersoon tijdens op- en afbouw, het evenement & telefoonnummer op het terrein:

[Redacted contact information]

Uw contactpersoon bij Duursma

Voorafgaand aan- en na afloop van het evenement is uw contactpersoon:

[Redacted contact information]

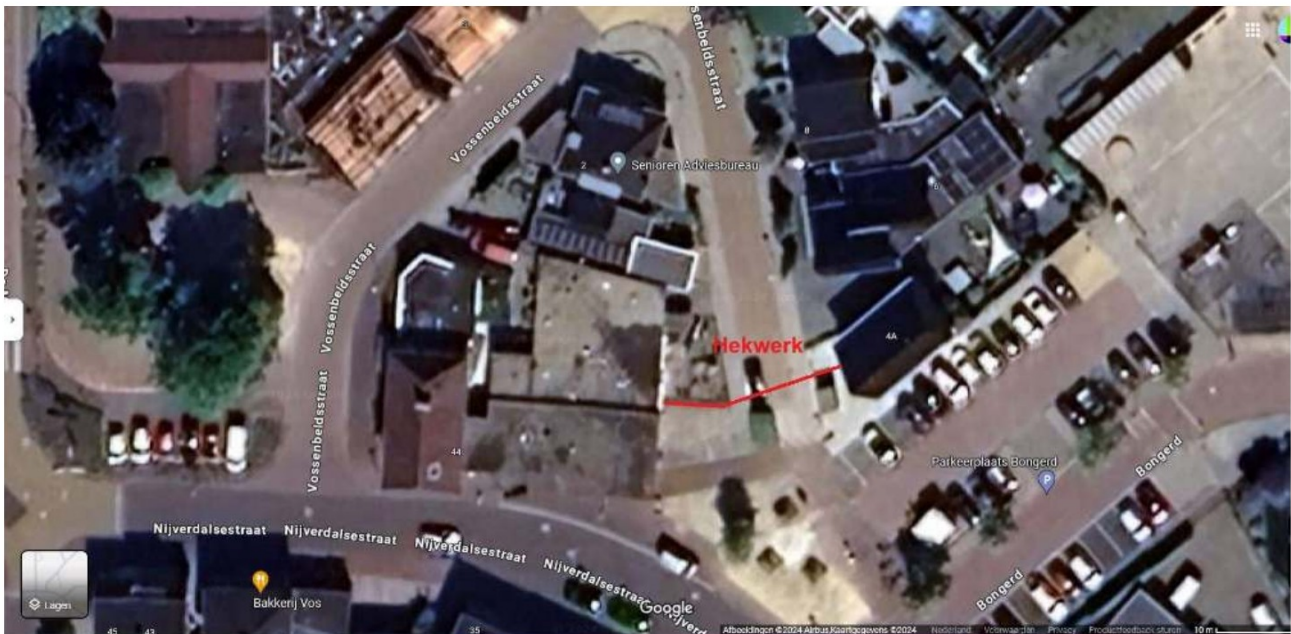
Bij geen gehoor:

[Redacted contact information]

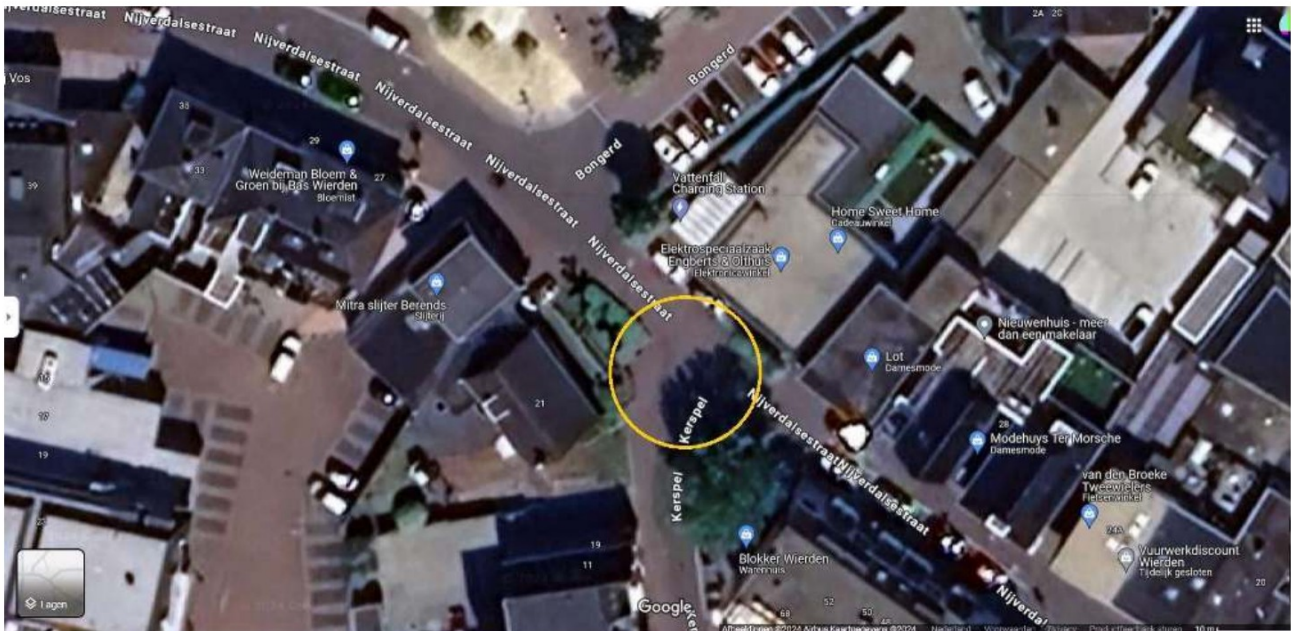
Kermisorganisatie Duursma B.V.

[Redacted contact information]

BIJLAGE: LUCHTFOTO'S VERKEER



Wierden – Vossenbeldstraat – Tijdelijk hek op verzoek van de bewoners (anti wildplassen in voortuinen)
In overleg met de gemeente en de Politie.



Wierden – scherpe bocht rechtsaf vanuit de Kerspel naar de Nijverdalsestraat vrijhouden in verband met doorstroming. Linksaf is de Nijverdalsestraat voor doorgaand verkeer afgesloten.
Voldoende in aantal, duidelijke bebording en waakzaamheid zijn noodzakelijk.
Op aangeven van de Politie en gemeente Wierden.

Duiding van de locaties van de geplande fietsenstallingen



De Marke: In de grasstrook tussen de bomen, en tussen het trottoir en de rijweg / fietspad.
Capaciteit: 35 fietsen



Bongerd: Op de parkeerstrook. De rijweg is hier voor doorgaand verkeer toch al afgesloten!
Capaciteit: 35 fietsen



Locaties gele tekstborden

Het betreft in totaal 6 locaties. Het aantal borden ligt hoger, omdat het handig lijkt om in ieder geval het parkeerterrain aan de Bongerd bij elke ingang van zo een tekstbord te voorzien.

Informatie op de gele tekstborden

Zie pagina 2 van dit document voor de tekst.

Bevestiging gele tekstborden

Bevestiging van de tekstborden kan wat ons betreft op twee manieren:
aan een paal of op een rood-wit schrikhek.

Het maakt de organisatie niet uit, het is aan de gemeente om een voor haar passende (beschikbaarheid materialen etc.) oplossing te vinden.

AANVULLING

26 augustus 2024 is na telefonisch overleg met de gemeente besloten om op de onderstaande foto aangegeven gedeelte (parallel parkeren) in te stellen parkeerverbod **een dag eerder** in te laten gaan. Dit parkeerverbod communiceren we door middel van 4 extra gele tekstborden.

Zie pagina 2 van dit document.

