

**Van:** [REDACTED] >

**Aan:** [REDACTED]

**Datum** 9-1-2024 22:36

**Onderwerp:** Advies nieuwbouw scholen

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van het schrijven dat wij hebben ontvangen aangaande plannen voor de nieuwbouw van de school vindt u bijgaande mijn reactie. Mijns inziens wordt het naarmate dit project vordert steeds duidelijker dat het niet meer te verantwoorden is aan de burgers en daarmee kinderen van Enter om de bouw van deze school door te laten gaan. Dit om de volgende redenen.

### **Verkeersveiligheid**

Kijkend naar de voorstellen is het duidelijk geworden dat men de veiligheid van de kinderen niet kan waarborgen. De aanrijdroute voor het autoverkeer die men voor ogen heeft vindt niet alleen plaats op een weg waar men veel te hard rijdt maar door deze opzet creëert men verkeersbewegingen beide kanten op. Er wordt hier namelijk geen doorgaande weg gecreëerd waardoor men de verkeersbewegingen verdubbelt. Daarnaast lijkt men te vergeten dat deze weg veelvuldig gebruikt wordt door forenzen die werkzaam zijn op het alsmear groeiende industrieterrein van Almelo of via deze sluipteg de snelweg op gaat. Verder wordt deze weg gebruikt door ambulances die richting het ziekenhuis in Almelo gaan en worden zowel de Sportlaan als de Bornerbroekseweg veelvuldig gebruikt door landbouwvoertuigen die in de zaai- en oogstseizoenen af en aan rijden om de weilanden en akkergronden te bereiken. Ik zie in de voorstellen hier geen maatregelen voor en het is mijns inziens wachten tot het eerste slachtoffer valt met alle gevolgen van dien.

### **Tijdsdruk**

Al sinds het begin van dit project wordt er door de scholen gevraagd om de beste keuze voor de kinderen te maken. De basisschool kinderen, waaronder ook die van mij, hebben les in erbarmelijke omstandigheden omdat er niet meer geïnvesteerd wordt in de huidige schoolgebouwen. Waar men gemakshalve aan voorbij gaat is dat de keuze voor dit project verreweg de langste doorlooptijd heeft ten opzichte van de alternatieven. Elke fase in dit project zal tot protest leiden en er zal tot het eind weerstand geboden worden door de betrokkenen. Weerstand die ertoe zal leiden dat mijn kinderen de binnenkant van deze school niet meer zullen zien. Ter info, mijn zoon zit in groep twee. Echter wanneer men ervoor zou kiezen om op de huidige locatie nieuw te bouwen en indien nodig van kavel te wisselen waardoor de combinatie van beide scholen van SKOT mogelijk zou zijn op de plek van de Wegwijzer dan zou men in twee à drie jaar klaar zijn. Een kwart van de doorlooptijd van het huidige project. Daarnaast worden hiermee de verkeersbewegingen meer verspreid wat ten goede komt van de verkeersveiligheid.

Kortom, als de kinderen echt de hoogste prioriteit hebben dan wordt er een andere keuze gemaakt.

### **Financiering**

De voorlopige kostenraming die inmiddels bekend is gemaakt heeft een exorbitante hoogte bereikt en dit is pas het begin. De ervaring leert dat deze kosten nog verder op zullen lopen en met het oog op het financiële ravijn van 2025 wat voor de deur staat is het onverantwoord om ons als gemeente te committeren aan deze kostenpost. Een kostenpost die linksom of rechtsom verhaald zal worden op de burger en de zoveelste last is die wij als inwoners moeten dragen en ook zijn weerslag op onze kinderen zal hebben. Er werd in een van de raadsvergaderingen geopperd dat we inmiddels te veel tijd en geld geïnvesteerd hebben om nu nog te stoppen door wethouder [REDACTED]. Dit is duidelijk het [sunk cost fallacy](#) fenomeen wat bij vele projecten van Rijksoverheid de kop opsteekt en waar de raad ons tegen zou moeten beschermen. Een uitspraak die hier beter op zijn plek zou zijn is: "Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald".

Als dit project en daarmee de raad echt het belang van onze burgers en kinderen als hoogste prioriteit heeft dan moet men ruggengraat tonen, afscheid nemen van dit project en zo snel mogelijk beginnen aan de herbouw van onze scholen op de bestaande locatie.

Hopende op uw gezonde boerenverstand en integriteit

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]