

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Datum 27-3-2024 10:54

Onderwerp: Betr.: Doorgest.: Verkeersonderzoek Enter

Goedemorgen [REDACTED]

Onderstaand de mailwisseling met o.a. [REDACTED] (verkeer) en Goudappel betreft het idee van NEW t.a.v. een gewijzigde voorrangssituatie van de Bornebroekseweg en ontsluiting richting parkeren scholen. (dit zoals we afgelopen maandag hebben besproken).

Conclusie: Niet doen, de oplossing zoals gepresenteerd voldoet prima. Ik heb van [REDACTED] begrepen dat [REDACTED] hierover is bijgepraat.

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

[REDACTED]
Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

GEMEENTE WIERDEN

Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

T: [0546 - 58 08 00](tel:0546-580800)

www.wierden.nl

www.facebook.com/GemWierden

Mijn werkdagen: dinsdag - woensdag

>>> M [REDACTED] 27-3-2024 09:44 >>>

Hoi

Hieronder even mijn reactie in het rood.

>>> [REDACTED] 27-3-2024 07:17 >>>

Goedemorgen,

Hartelijk dank voor jullie reactie.

Ik heb wel een paar kanttekeningen.

1. De door NEW gewenste situatie kan volgens mij nooit op de huidige locatie (direct naar de Entergraven) en moet dus verderop (verder van de kern Enter worden gezocht). Hiervoor moet meer grond worden aangekocht, maar laat je daardoor (momenteel) niet belemmeren.

De door NEW aangegeven situatie is een heel andere dan die we in Enter hebben. Bij de situatie die zij aangeven (locatie is Wierdenstraat - Parkstraat in Rijssen), is de verdeling van het verkeer totaal anders. Daar rijdt meer dan de helft van het verkeer gedurende de gehele dag de 'bocht om' en is dus de afbuigende verkeersbewegingen de ook daadwerkelijk de doorgaande route.

2. De toekomst... De kans is aanwezig dat hier een soort van sportpark komt. Waar ik bang voor ben is dat de nu uitgewerkte situatie (direct naast de Entergraven) onvoldoende capaciteit / onvoldoende groot is. Is de aangedragen situatie dan wel wenselijk?

Ook bij de realisatie van een groter sportpark denk ik dat het voorliggende ontwerp voldoende groot is. Bij een sportpark is de verdelen juist meer in de avonduren waarbij het verkeer op de Bornebroekseweg ook minder is. Ik zie geen redenen om hier, door deze eventuele ontwikkelingen, anders over te denken. Het zit hem vooral in

gedragsverandering. Nu kun je vanaf de Reggestraat bijna de voet op het gaspedaal drukken en zo in Bornerbroek uitkomen (en vice versa). Die situatie wordt straks anders en ik denk alleen maar veiliger.

3. Er is ook gesproken over de Bornerbroekseweg (buiten de kom) 60 km/h te maken ipv 80 km/h wat is hier jullie mening over?

Dit moet in het totale wegennet worden bekeken. Een deel van de Bornerbroekseweg 60 maken ben ik faliekant op tegen. In het voorliggende ontwerp zijn er voldoende maatregelen genomen om de snelheid er op de bebouwde komgrens uit te halen. Dit kan mogelijk nog wat worden ingeleid met groen of extra markering, maar 'that's it'. Dan moet anders rigoreus de keuze worden gemaakt om de gehele Bornerbroekseweg 60 km/uur te maken. In het verkeersysteem niet een geheel onlogische gedachte, maar of het effect heeft. Want dan moet de weginrichting ook anders en veel snelheidsremmende maatregelen toepassen. Het 80 km/uur laten kan volgens mij ook prima. Maar dit is een afweging die moet worden gemaakt bezien in het totale geheel.

Laten we ons alsjeblieft niet oek maken door allerlei ideeën die er nu ineens worden geopperd.

[redacted] Je geeft aan [redacted] gesproken te hebben. Was ze tevreden met je antwoord? Of gaat ze er nog op terugkomen? Heb je ook gesproken over de aanpassing van 80 km/h naar 60 km/h?

Ik weet niet of ze er op terug gaat komen. Maar ze was blij en tevreden met mijn uitleg.

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

[redacted]
Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

GEMEENTE WIERDEN

Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

T: [0546 - 58 08 00](tel:0546-580800)

www.wierden.nl

www.facebook.com/GemWierden

Mijn werkdagen: dinsdag - woensdag

>>> [redacted] 26-3-2024 16:47 >>>

Hoi,

Ik heb vanochtend [redacted] nog aan de telefoon gehad. Ook hierover. Ik heb aangegeven dat het een vreemde situatie wordt, omdat verkeer richting de school alleen maar heel beperkt in de ochtendspits en dat de situaties ontwerpt op het gros van de dag. Ook aangegeven dat je een hele onoverzichtelijke situaties creëert die onlogisch is. Daarnaast is het voorbeeld dat ze aangeven (Rijssen) een hele andere situaties (verkeer is daar 50-50) verdeeld

Vriendelijke groet,

Beleidsadviseur verkeer en mobiliteit



Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

www.wierden.nl

Aanwezig: maandag t/m vrijdag

Volg ons op social media



>>> 26-3-2024 16:03 >>>

Heren,

Sinds afgelopen weekend loopt NEW (politieke partij, coalitie) met het idee om de weg vanuit Enter richting de parkeerplaatsen als voorrangsweg aan te merken. Op deze manier ontstaat er geen verkeersopstopping op de Bornerbroekseweg. (En blijkbaar vanuit de Bornerbroek weer voorrang zou moeten krijgen op de uitrit van de parkeerplaatsen?? maar deze laatste kan volgens mij helemaal niet...)

Ik heb onze wethouder aangegeven dat:

- a) we dit al eens eerder hebben besproken en eigenlijk nut en noodzaak niet inzien.
- b) we wellicht dan toch weer uitkomen op een rotonde
- c) ik hier geen rekening mee heb gehouden in de raming (ik neem aan dat ik: meer grond nodig heb, andere uitvoeringsmaatregelen moet doorvoeren)
- d) heb ik de ruimte wel? Of moeten we het knooppunt verder op neerleggen.

Graag jullie mening over genoemde mogelijkheid.

Hieronder de tekst vanuit app met (wethouder)

Vanuit NEW:

Met dit idee gaan we deze week even aan de slag. Verkeer uit het dorp bij links af slaan naar parkeren achter school voorrang geven. Soort van rotonde regels maar zonder rotonde. Je ziet het zo links en rechts wel vaker.

Verkeer uit Bornerbroek moet dus automatisch wachten in de drukke school spits, en verder de hele dag niet. Denk dat dit de doorstroming kan bevorderen.

idee komt bij ons zelf weg, en heb ik gisteren al even bijgepraat dat we nog wat ideeën hebben

waar had jij dit gezien?

Graag foto als voorbeeld voor gesprek deze week, ik ga zelf ook nog even zoeken
In Enschede, als je richting Bôleke / Tao gaat als je vanaf het Saxion komt

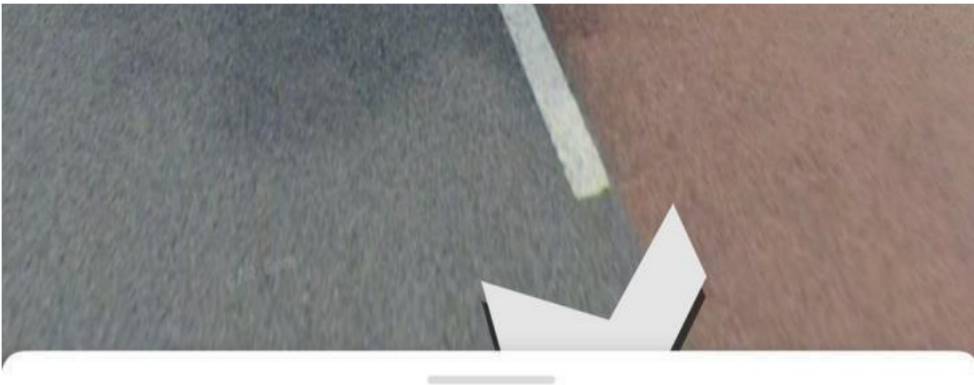
█ zegt dat deze in Rijssen ook zo is geweest. Vanaf de foto was de weg rechtdoor, nu is het een voorrangsweg geworden en vanaf de rode auto heb je haaiantanden

15:55



Wierdensestraat





77 Wierdensestraat

9 maanden geleden · [Meer datums bekijken](#) >

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

[Redacted]
Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

.....
GEMEENTE WIERDEN

Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

T: [0546 - 58 08 00](tel:0546-580800)

www.wierden.nl

www.facebook.com/GemWierden

Mijn werkdagen: dinsdag - woensdag

>>> [Redacted] 26-3-2024 11:23 >>>

Hoi [Redacted]

Hierbij in hoofdlijnen nog mijn opmerkingen op het rapport:

- In hoofdlijnen vind ik het wenselijk om bij enkele hoofdstukken een samenvatten kader op het eind te maken. Bijvoorbeeld hoeveel parkeerplaatsen (of fietsparkeerplaatsen, of hoeveelheid verkeer) er in totaal komt/moet komen. Nu staat het wel in de tekst, maar als onderdeel van de laatste paragraaf. Een samenvattend overzichtje/kadertje is dan wel fijn.
- In paragraaf 5.3.2. mag naar mijn idee nog wel wat nadrukkelijker naar voren komen dat fietsers op de rijbaan meer gewenst en passend is.
- In hoofdstuk 6 zou ik wel graag een voorbeeld willen zien van een 30 km/uur weg (met vrijliggende fietspaden) en rabatstroken. Dit om de beeldvorming beter te schetsen
- Nieuwe ontsluitingsweg aparte paragraaf van maken

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur verkeer en mobiliteit



Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

[REDACTED]
www.wierden.nl

Aanwezig: maandag t/m vrijdag

Volg ons op social media



>>> [REDACTED] 16-3-2024 07:43 >>>

Goedemorgen [REDACTED]

Heb jij [REDACTED] nog voorzien van reactie op het verkeersonderzoek? Graag dan met [REDACTED] vrienden.

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

[REDACTED]
Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

.....
GEMEENTE WIERDEN

Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

T: [0546 - 58 08 00](tel:0546-580800)

www.wierden.nl

www.facebook.com/GemWierden

Mijn werkdagen: dinsdag - woensdag

>>> [REDACTED] nl> 21-3-2024 11:17 >>>

Dag [REDACTED]

Kan ik verder nog opmerkingen verwachten op het conceptrapport? Zo niet dan verwerk ik jouw genoemde punten en maak ik het rapport graag definitief.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte



www.goudappel.nl



Goudappel | Postbus 161 | 7400 AD Deventer
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland