

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Rijssensestraat 118,
Wierden

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RIJSSENSESTRAAT 118, WIERDEN

Datum: 22-12-2025
Projectnummer: 2025-347



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	5
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	6
2.1 Algemeen	6
2.2 Geluidaandachtsgebied	6
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen	6
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
2.4.1 Hogere waarde	7
2.4.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde	8
2.5 Toetsing Wgh	9
2.5.1 Algemeen	9
2.5.2 Zone langs wegen	9
2.5.3 Grenswaarden	10
2.5.4 Berekenen geluidsbelasting	10
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	11
3.1 Situatie plangebied	11
3.2 Verkeersgegevens	13
Hoofdstuk 4 Resultaten	14
4.1 Berekeningen	14
4.2 Geluid door wegen	14
4.3 Overschrijding grenswaarde	15
4.4 Maatregelen overschrijding grenswaarde	15
4.4.1 Meer geluid dan de grenswaarde in specifieke (steden)bouwkundige situaties	15
4.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	16
4.5.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	17
4.5.2 Gezamenlijk geluid	17
4.6 Afwijken standaardwaarde	17
4.7 Maatregelen reductie geluid van wegen	17
4.7.1 Bronmaatregelen	17
4.7.2 Overdrachtsmaatregelen	17
4.7.3 Gevelmaatregelen	18
4.8 Geluid en gezondheid	18
4.9 Toetsing gemeentelijk beleid	18
Hoofdstuk 5 Conclusie	22
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek	23
Bijlage 1 Rekenmodel	23
Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen	25

Bijlage 3	Resultatentabellen	26
Bijlage 4	Tabel gezamenlijk geluid gemeentewegen en provinciale wegen	27

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het projectgebied aan de Rijssensestraat 118 in Wierden. Het voornemen bestaat uit het slopen van de bestaande bebouwing en het realiseren van 10 woningen. Daarnaast wordt er verharding en groen op het terrein aangelegd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Arcgis)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid door wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl).

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u)

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.

1. Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten het ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden’. Het geluidsbeleid bestaat uit de ‘nota geluidbeleid’ en de ‘nota hogere grenswaardenbeleid’. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen. Het plangebied ligt in het gebiedstype ‘historisch lint’.

Gebiedstype:	wegverkeer	
	ambitie	bovengrens
	dB	dB
Natuur & extensiveringsgebied	44 - 48: redelijk rustig	49-53: onrustig ¹ 54-58: zeer onrustig ²
Landbouwontwikkelingsgebied	44 - 48: redelijk rustig	49-53: onrustig ¹ 54-58: zeer onrustig ²
Verwevingsgebied	44 - 48: redelijk rustig	49-53: onrustig ¹ 54-58: zeer onrustig ²
Woonwijk	44 - 48: redelijk rustig	59-63: lawaaig
Centrum, historisch lint, woon-werkgebied	44 - 48: redelijk rustig	59-63: lawaaig

Afbeelding 2.1 Ligging plangebied op basis van het gemeentelijk geluidbeleid (Bron: Gemeente Wierden)

Het plangebied ligt in het gebiedstype ‘historisch lint’, aangeduid als ‘historisch lint’. In afbeelding 2.1 is dit weergegeven. Het plangebied is met de gele cirkel weergegeven.

2.4.1 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de “ambitie” hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder ander de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hoger waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

“toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Burgemeester J.C. van den Bergplein, Wierden"

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. Op basis van de ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, wenst Wierden slechts hogere waarden te verlenen voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

2.4.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan en in het huis. Het kan voorkomen dat niet in alle gevallen compensatie haalbaar en zinvol is. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

2.4.2.1 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „onrustig“ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse „onrustig“ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

2.4.2.2 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'zeer onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „zeer onrustig“ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
- wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsluwendende zijde dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
- de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

2.4.2.3 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'lawaaïg'

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „lawaaïg“ worden aanvullend de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- in de geluidsklasse „lawaaïg“ wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen gebouwd;
- de lucht- en contactgeluidsisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse aangescherpt.

- naast de akoestische compensatie wordt bij grotere woningbouwplannen (>500 woningen) ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer).

2.5 Toetsing Wgh

Door het ontbreken van geluidsproductieplafonds voor de provinciale weg zal deze worden getoetst aan de Wet Geluidhinder. Hieronder wordt het wettelijk kader beschreven. Het toetsen aan de Wgh zal enkel voor de provinciale wegen worden toegepast.

2.5.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.5.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.5.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de omgevingsvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.5 van het Bkl.

2.5.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

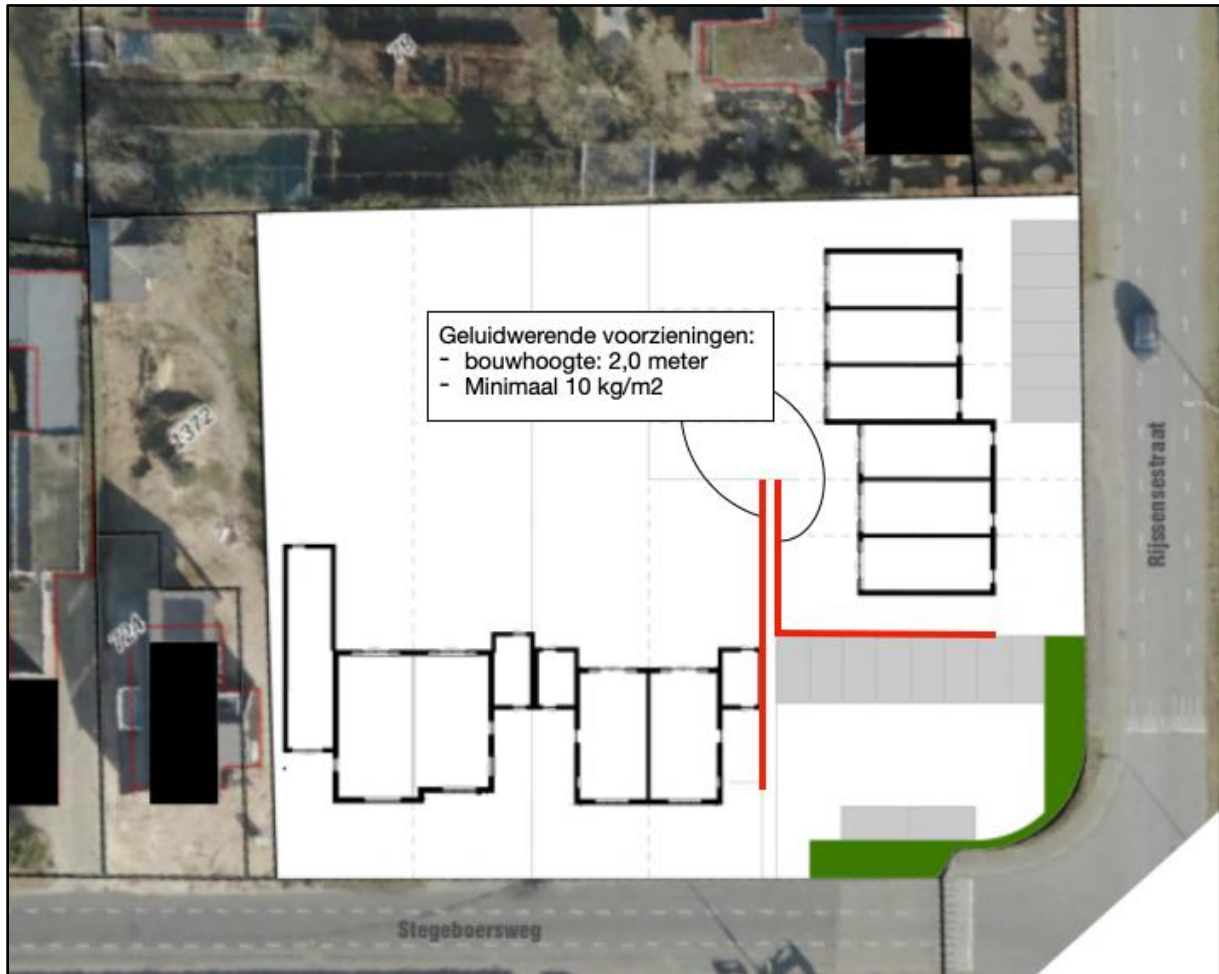
Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat uit het slopen van de bestaande bebouwing en het realiseren van in totaal 10 woningen. Het programma bestaat uit het realiseren van vier twee-onder-een kap woningen en zes rijwoningen. Daarnaast wordt er circa 720 m² aan verharding en 200 m² aan groen toegevoegd. Tevens worden er twee geluidsschermen met een hoogte van 2 meter aangelegd.

In afbeelding 2.1 is een situatieoverzicht van de voorgenoemen ontwikkeling weergegeven. In afbeelding 3.2 is een 3D weergave van het plan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Nieuwe situatie (Bron: Initiatiefnemer)



Afbeelding 3.2 3D weergave nieuwe situatie (Bron: Bureau Authentiek)

3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluids aandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Ypeloweg
- Stegeboersweg

Het plangebied ligt tevens binnen het geluids aandachtsgebied van de provinciale wegen Rijssensestraat en de N350. Aangezien er nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld voor de provinciale weg, zal deze weg worden getoetst aan de hand van de Wgh.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven die betrekking hebben op het toetsen van de geluidshinder door de provinciale wegen.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai Wgh	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB (60 km/uur) 2/3/4 dB (80 km/uur)

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Voor de verkeersgegevens van de wegen is gebruik gemaakt van het Regionaal Verkeersmodel Overijssel 2040.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Rijssensestraat	N350	Stegeboersweg	Ypeloweg
Etmaalintensiteit	291,02	21.568,71	742,64	620,31
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,75/3,18/0,78	6,72/2,82/1,01	6,74/3,2/0,78	6,74/3,2/0,78
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95/97,24/94,69	86,62/93,01/83,51	96,02/97,81/95,78	96,08/97,85/95,72
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,75/1,53/2,72	7,58/3,68/7,77	2,22/1,23/2,19	1,4/0,77/1,38
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,24/1,24/2,59	5,81/3,31/8,72	1,76/0,96/2,03	2,51/1,38/2,9
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	80 km/uur	60 km/uur	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

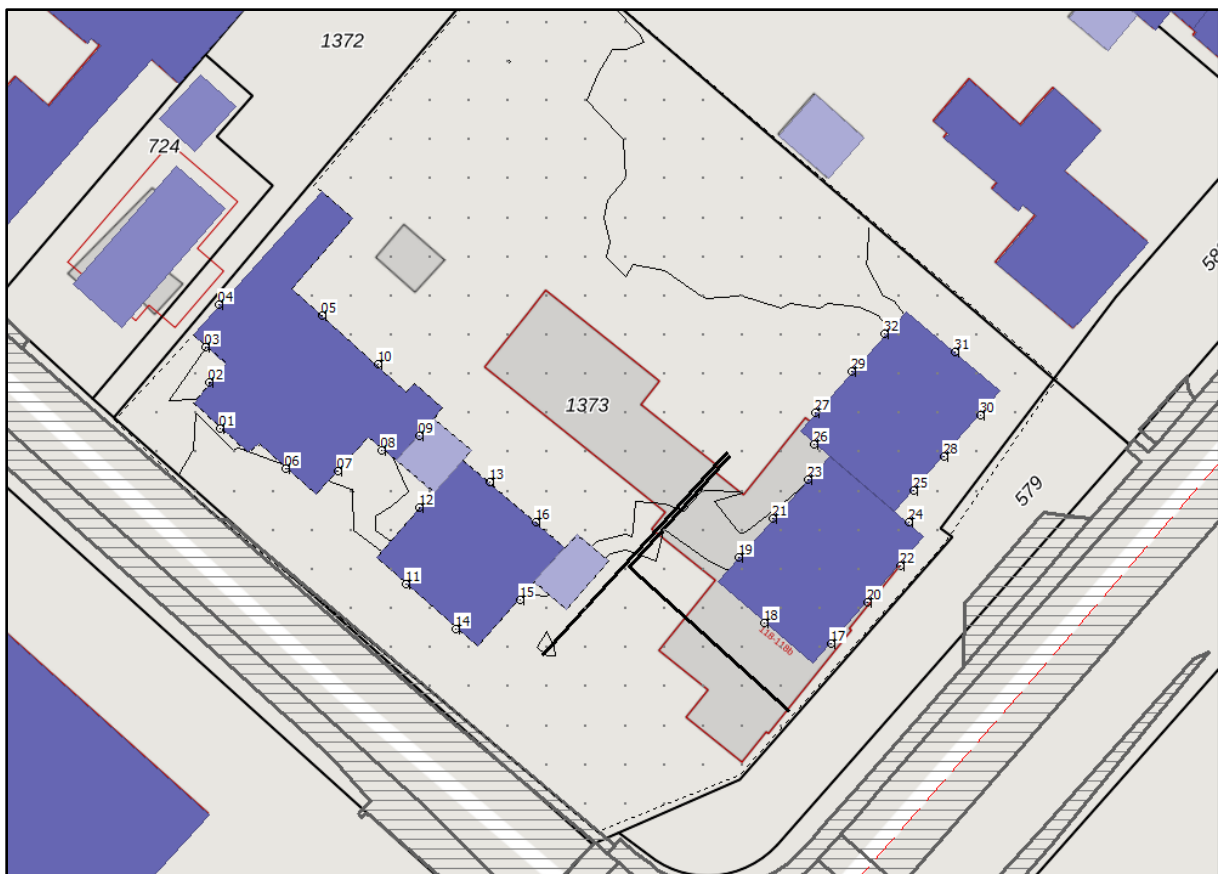
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluid door wegen

Om de geluidsbelasting te bepalen zijn 32 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke relevante gevel één toetspunt is geplaatst. In onderstaande afbeelding zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 56 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de provinciale weg Rijssensestraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 47 L_{den}. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} uit de Wgh.

Het geluid als gevolg van de provinciale weg N350 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 62 L_{den}. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} uit de Wgh. Tevens wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 L_{den} uit de Wgh.

4.3 Overschrijding grenswaarde

Afwijken van de grenswaarde is alleen mogelijk in uitzonderlijke situaties.

In de volgende paragraaf wordt beschreven in welke gevallen een overschrijding van de grenswaarde in dit geval als aanvaardbaar zouden kunnen worden aangemerkt. Hierbij wordt nadrukkelijk opgemerkt dat dit te allen tijde ook een gemeentelijke afweging betreft.

4.4 Maatregelen overschrijding grenswaarde

In de basis zijn er twee situaties waaronder een overschrijding van de grenswaarde als aanvaardbaar kan worden aangemerkt.

4.4.1 Meer geluid dan de grenswaarde in specifieke (steden)bouwkundige situaties

In onderstaande vier specifieke situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toelaten.

1. Vervangende nieuwbouw (artikel 5.78v Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw op een locatie ter vervanging van bestaand geluidgevoelig gebouw. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
 - Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
2. Functiewijziging (artikel 5.78w Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
3. Zeehavengebonden activiteiten (artikel 5.78x Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw in het geluidaanbachtgebied van een industrieterreinen waarop zeehavengebonden activiteiten noodzakelijkerwijs in de openlucht worden verricht. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
 - Het geluid op het gebouw wordt in belangrijke mate bepaald door die zeehavengebonden activiteiten.
 - Het gebouw wordt in 1 van de volgende situaties toegelaten:
 - in het kader van een herstructurering of planmatige verdichting van een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan bebouwd gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie of
 - aansluitend op een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan aaneengesloten gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie en
 - slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van dat gebied of in een gebied dat wordt getransformeerd.
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.

4. Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (artikel 5.78y Bkl): bouwkundige maatregelen kunnen treffen aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
- De gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan een gemeenschappelijke doorgang. Het gaat hierbij doorgaans om deuren die door gebruikers van meerdere appartementen worden benut. Een voor- of achterdeur van een woning is geen gemeenschappelijke doorgang als bedoeld in dit artikel, of
 - Bouwkundige maatregelen borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
 - In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Aanvullende voorwaarden

Toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de hierboven genoemde vier specifieke situaties kan alleen als het bevoegd gezag:

1. geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de grenswaarde te voldoen (artikel 5.78z, lid 1 onder a Bkl)
2. de overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78z, lid 1 onder b Bkl). Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting).
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. (artikel 5.78z, lid 2 Bkl)
4. rekening houdt met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel (5.78ab lid 2).
5. het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl)
6. het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).

Situatie projectgebied

In het geval van het voornemen zijn de voorwaarden gesteld onder artikel 5.78y uit het Bkl mogelijk toepasbaar. Hierin dient wel te worden voldaan aan de gestelde eisen die gelden voor een niet-geluidgevoelige gevel. Hier wordt in de volgende paragrafen verder op ingegaan.

Tot slot wordt opgemerkt dat dit een bevoegdheid van het bevoegd gezag betreft. Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag om te besluiten of zij gebruik wil maken van een van de hierboven genoemde uitzonderingssituaties.

4.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsorten.

4.5.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van één geluidsbronsoort (geluid door wegen). Hierdoor is het gecumuleerde geluid niet van toepassing.

4.5.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval ten hoogste 65 dB. In bijlage 4 is het gezamenlijk geluid per toetspunt weergegeven.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.6 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de provinciale weg voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

4.7 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.7.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woning echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.7.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien dit niet past binnen de

stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen. Aan de westzijde van de rijwoningen worden wel twee geluidsschermen geplaatst. Hiermee wordt de geluidsbelasting in de buitenruimtes verlaagd (zie paragraaf 4.9). Voor de gevels wordt hierdoor nog niet aan de standaardwaarde voldaan.

4.7.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 65 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 32 dB nodig is.

Ten tijde van de toetsing van het voornemen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

4.8 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er geen sprake van minimaal één gevel per woning waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. Het is aan het bevoegd gezag om te overwegen of er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.9 Toetsing gemeentelijk beleid

De woningen dienen te worden getoetst aan het gemeentelijk geluidsbeleid. Hierna wordt puntsgewijs aan de voorwaarden getoetst:

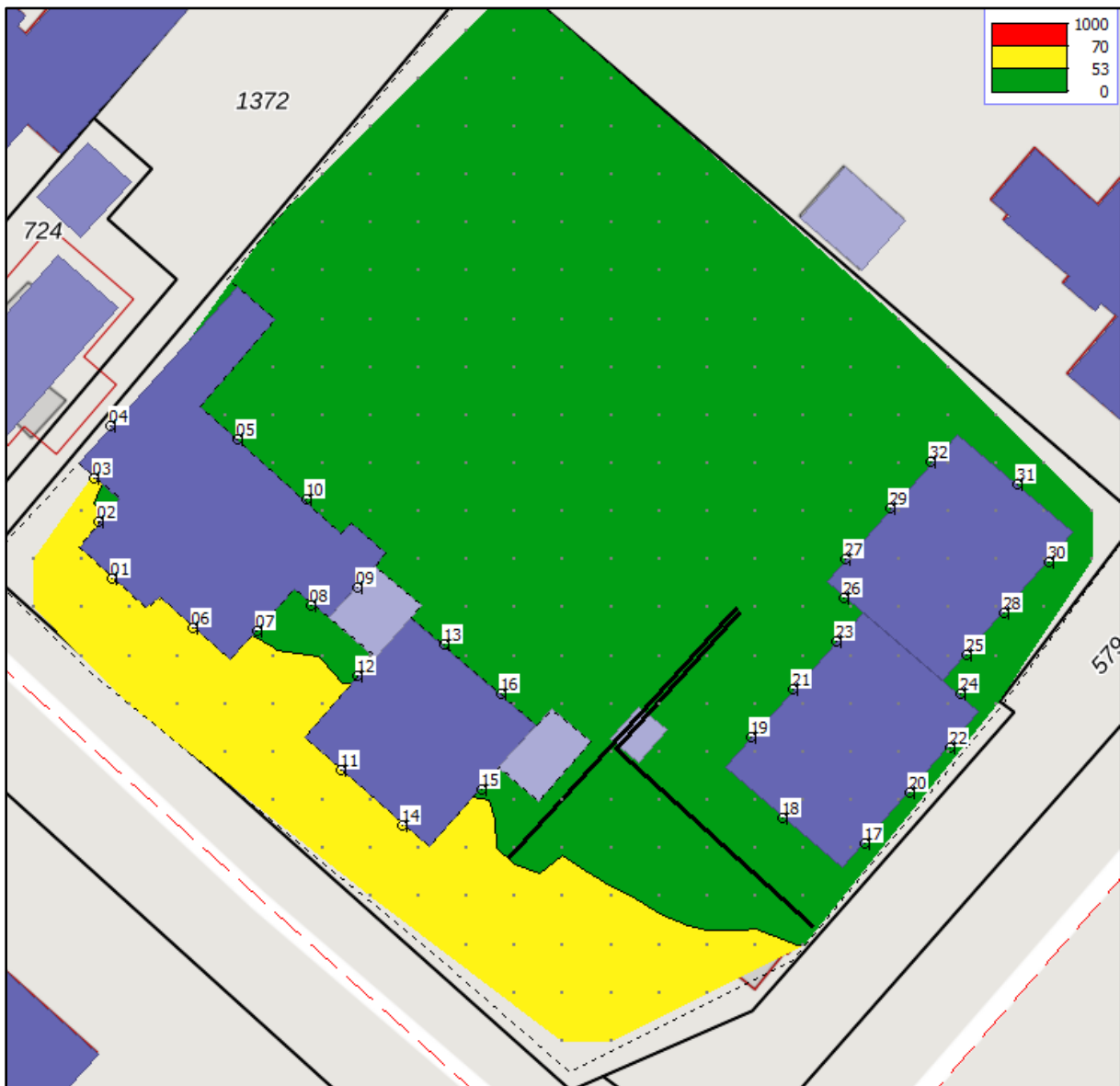
Geluidsklasse 'onrustig:

Voor de maatregelen van deze klasse wordt verwezen naar paragraaf 4.7.

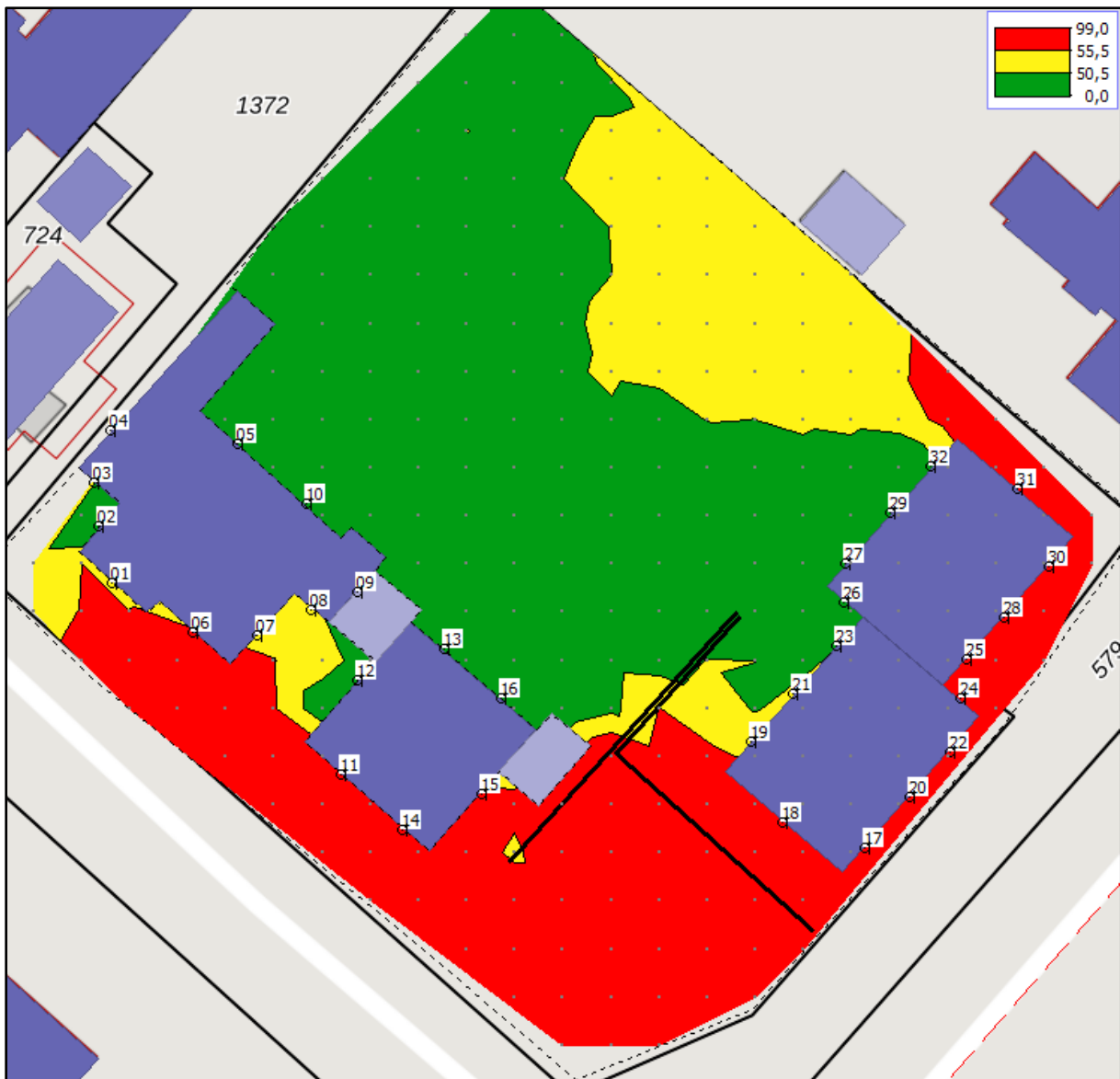
Geluidsklasse 'zeer onrustig:

- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde; *In voorliggend geval kan met de van de indeling van de woningen rekening gehouden worden met de benodigde verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde.*
- wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet; *In voorliggend geval is geen sprake van balkons voor de woningen.*
- de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd; *In voorliggend geval kan in het ontwerp voor elke woning een buitenruimte aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd. Hierbij dienen wel maatregelen te worden getroffen om voor elke woning een*

geluidsluwe buitenruimte te creëren. Daarom worden twee geluidsschermen met een hoogte van twee meter aangelegd. In onderstaande afbeeldingen is te zien dat voor elke woning geldt dat de buitenruimte aan de geluidsluwe zijde (de zijde waar de geluidsbelasting vergeleken met de andere zijdes het laagste is) ligt.



Afbeelding 4.2 Resultaten contouren gemeentewegen (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 4.3 Resultaten contouren provinciale wegen (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Geluidsklasse 'lawaaig'

- in de geluidsklasse „lawaaig“ wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen gebouwd; *In voorliggend geval betreft het plaatsvervangende nieuwbouw.*
- de lucht- en contactgeluidsisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse aangescherpt; *Deze eis zal in het ontwerp van de woningen moeten worden vastgelegd.*
- naast de akoestische compensatie wordt bij grotere woningbouwplannen (>500 woningen) ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer); *Het voornemen betreft niet een dusdanig grote ontwikkeling.*

Conclusie

De bron- en overdrachtmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde van hoogstens 65 dB worden vastgesteld voor de woningen. Omdat het ontwerp niet definitief is, kan niet worden bepaald voor welke woningen welke hogere

waarde vereist zijn. Wel kan worden gesteld dat, met inachtneming van het voorstaande, aan het gemeentelijke geluidsbeleid wordt voldaan ter plaatse van het projectgebied.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het projectgebied aan de Rijssensestraat 118 in Wierden. Het voornemen bestaat uit het slopen van de bestaande bebouwing en het realiseren van 10 woningen. Daarnaast wordt er verharding en groen op het terrein aangelegd.

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 56 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de provinciale weg Rijssensestraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 47 L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} uit de Wgh.

Het geluid als gevolg van de provinciale weg N350 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 62 L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} uit de Wgh. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 63 L_{den} uit de Wgh.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} . Er is een gevelwering van minimaal $65 - 33 = 32$ dB benodigd om ter plaatse van de woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Ten tijde van de toetsing van het voornemen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

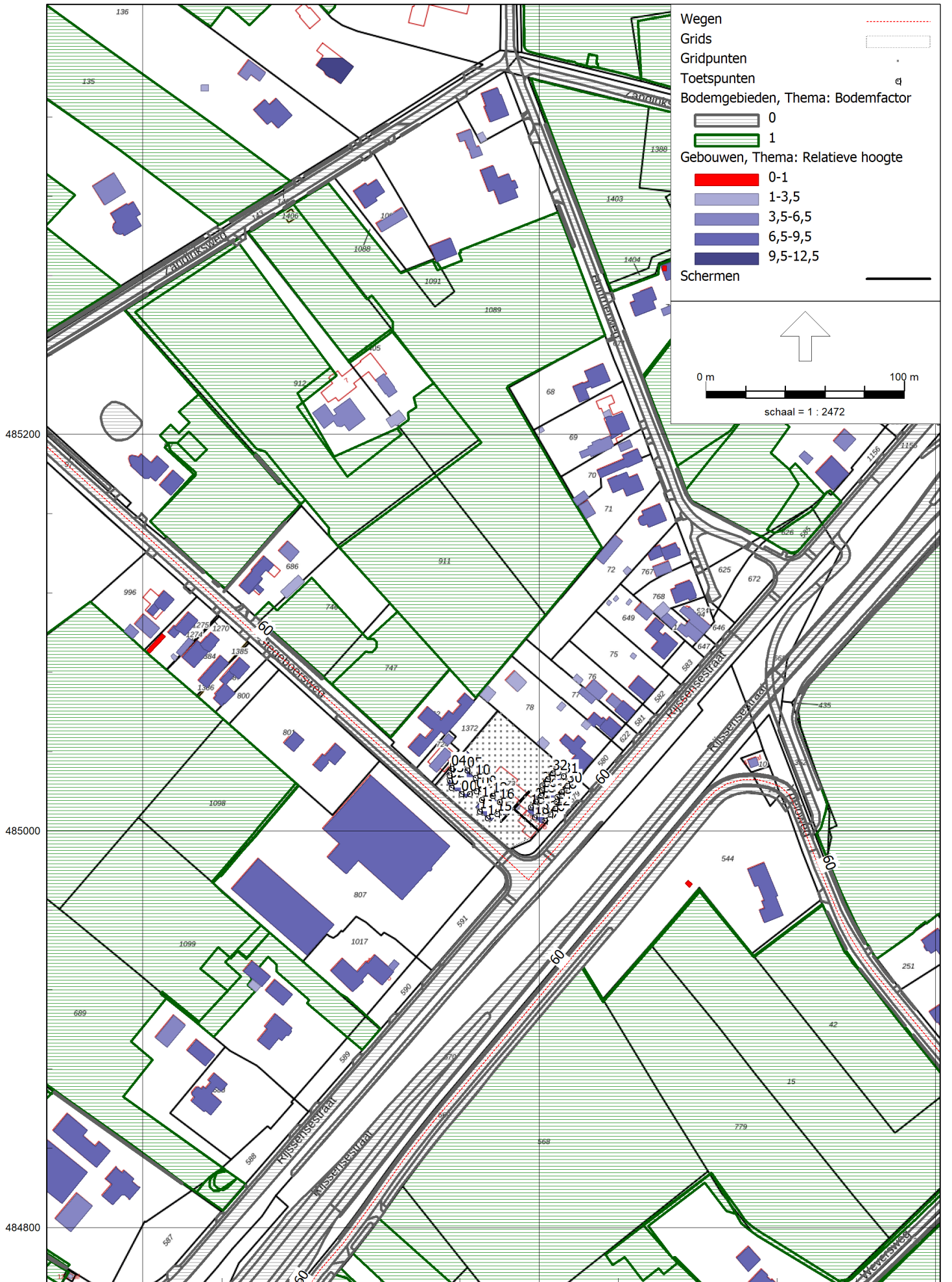
Ter plaatse van de woningen is geen sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels voor elke woning. Het is aan het bevoegd gezag om te overwegen of er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

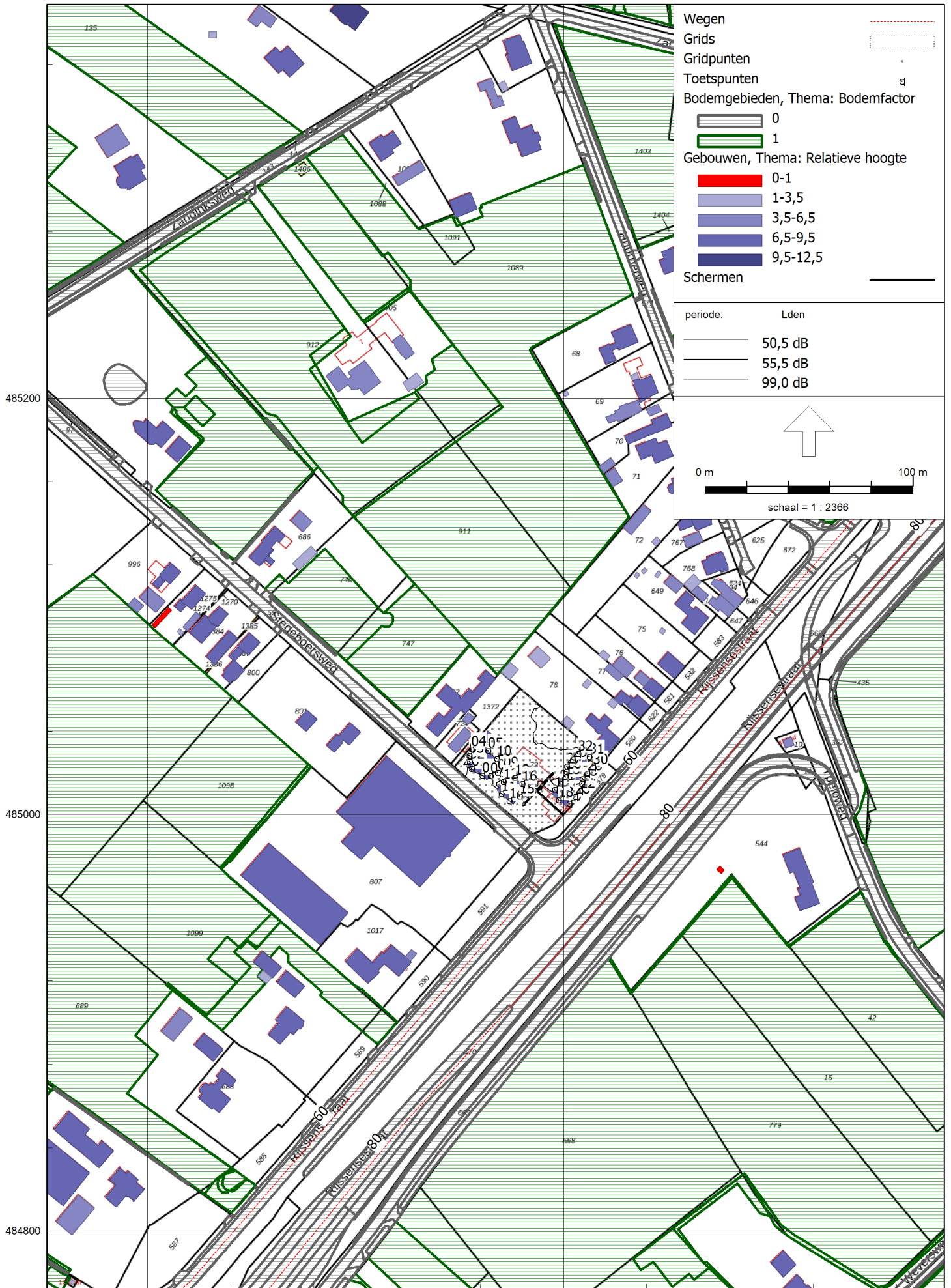
De woningen voldoen in eerste instantie niet aan het gemeentelijk beleid. Echter kan in het ontwerp rekening gehouden worden met de benodigde eisen om alsnog aan dit beleid te voldoen.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel





3D weergave



Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen

Bijlage 2. Modeleigenschappen gemeentewegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	rblij op 16-7-2025
Laatst ingezien door	lpaardekooper op 22-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,7
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Bijlage 2. Modeleigenschappen gemeentewegen

Commentaar

Rijssensestraat 118, Wierden

Bijlage 2. Modeleigenschappen provinciale wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 16-7-2025
Laatst ingezien door	lpaardekooper op 22-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2. Modeleigenschappen provinciale wegen

Commentaar

Rijssensestraat 118, Wierden

Bijlage 2. Itemeigenschappen toetspunten

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
05	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
06	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
07	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
08	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
09	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
10	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
11	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
12	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
13	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
14	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
15	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
16	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
17	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
18	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
19	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
20	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
21	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
22	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
23	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
24	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
25	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
26	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
27	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
28	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
29	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
30	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
31	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
32	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Bijlage 2. Itemeigenschappen toetspunten

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja

Bijlage 2. Itemeigenschappen geluidsschermen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
Scherm		2,00	0,00	Relatief	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 2		2,00	0,00	Relatief	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Itemeigenschappen geluidsschermen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Itemeigenschappen geluidsschermen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherf 2	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2. Itemeigenschappen geluidsschermen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
Scherms	0,0	0,0
Scherms 2	0,0	0,0

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Rijs	Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Ypeloweg	Ypeloweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Ypeloweg	Ypeloweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Ypeloweg	Ypeloweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Ypeloweg	Ypeloweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Ypeloweg	Ypeloweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Ypeloweg	Ypeloweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Stegeboers	Stegeboersweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rijs	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Ypeloweg	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Ypeloweg	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Ypeloweg	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Ypeloweg	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Ypeloweg	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Stegeboers	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
Rijs	60	60	60	--	60	60	60	--	291,02	6,75	
Ypeloweg	60	60	60	--	60	60	60	--	620,31	6,74	
Ypeloweg	60	60	60	--	60	60	60	--	620,31	6,74	
Ypeloweg	60	60	60	--	60	60	60	--	620,31	6,74	
Ypeloweg	60	60	60	--	60	60	60	--	620,31	6,74	
Ypeloweg	60	60	60	--	60	60	60	--	554,69	6,74	
Stegeboers	60	60	60	--	60	60	60	--	742,64	6,74	

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
Rijs	3,18	0,78	--	--	--	--	--	95,00	97,24	94,69	--	2,75
Ypeloweg	3,20	0,78	--	--	--	--	--	96,08	97,85	95,72	--	1,40
Ypeloweg	3,20	0,78	--	--	--	--	--	96,08	97,85	95,72	--	1,40
Ypeloweg	3,20	0,78	--	--	--	--	--	96,08	97,85	95,72	--	1,40
Ypeloweg	3,20	0,78	--	--	--	--	--	96,08	97,85	95,72	--	1,40
Ypeloweg	3,22	0,78	--	--	--	--	--	97,73	98,76	97,58	--	1,23
Stegeboers	3,20	0,78	--	--	--	--	--	96,02	97,81	95,78	--	2,22

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijs	1,53	2,72	--	2,24	1,24	2,59	--	--	--	--	--	18,66	9,00
Ypeloweg	0,77	1,38	--	2,51	1,38	2,90	--	--	--	--	--	40,17	19,42
Ypeloweg	0,77	1,38	--	2,51	1,38	2,90	--	--	--	--	--	40,17	19,42
Ypeloweg	0,77	1,38	--	2,51	1,38	2,90	--	--	--	--	--	40,17	19,42
Ypeloweg	0,77	1,38	--	2,51	1,38	2,90	--	--	--	--	--	40,17	19,42
Ypeloweg	0,67	1,22	--	1,04	0,56	1,20	--	--	--	--	--	36,54	17,64
Stegeboers	1,23	2,19	--	1,76	0,96	2,03	--	--	--	--	--	48,06	23,24

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijs	2,15	--	0,54	0,14	0,06	--	0,44	0,11	0,06	--
Ypeloweg	4,63	--	0,59	0,15	0,07	--	1,05	0,27	0,14	--
Ypeloweg	4,63	--	0,59	0,15	0,07	--	1,05	0,27	0,14	--
Ypeloweg	4,63	--	0,59	0,15	0,07	--	1,05	0,27	0,14	--
Ypeloweg	4,63	--	0,59	0,15	0,07	--	1,05	0,27	0,14	--
Ypeloweg	4,22	--	0,46	0,12	0,05	--	0,39	0,10	0,05	--
Stegeboers	5,55	--	1,11	0,29	0,13	--	0,88	0,23	0,12	--

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Rijs	--	64,47	73,42	80,43	88,20	93,94	88,98	80,83	69,89
Ypeloweg	--	67,61	76,54	83,54	91,29	97,18	92,23	84,02	72,98
Ypeloweg	--	67,61	76,54	83,54	91,29	97,18	92,23	84,02	72,98
Ypeloweg	--	67,61	76,54	83,54	91,29	97,18	92,23	84,02	72,98
Ypeloweg	--	67,61	76,54	83,54	91,29	97,18	92,23	84,02	72,98
Ypeloweg	--	66,55	75,41	82,45	89,95	96,45	91,60	83,21	71,99
Stegeboers	--	68,27	77,19	84,22	91,89	97,90	92,98	84,74	73,70

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijs	--	60,63	69,50	76,53	84,09	90,44	85,57	77,23	66,06
Ypeloweg	--	63,85	72,71	79,73	87,27	93,73	88,86	80,48	69,24
Ypeloweg	--	63,85	72,71	79,73	87,27	93,73	88,86	80,48	69,24
Ypeloweg	--	63,85	72,71	79,73	87,27	93,73	88,86	80,48	69,24
Ypeloweg	--	63,85	72,71	79,73	87,27	93,73	88,86	80,48	69,24
Ypeloweg	--	63,03	71,85	78,89	86,25	93,13	88,31	79,83	68,47
Stegeboers	--	64,55	73,41	80,45	87,93	94,47	89,62	81,23	69,99

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijs	--	55,21	64,17	71,17	78,98	84,62	79,64	71,53	60,61
Ypeloweg	--	58,38	67,31	74,31	82,11	87,87	82,90	74,73	63,72
Ypeloweg	--	58,38	67,31	74,31	82,11	87,87	82,90	74,73	63,72
Ypeloweg	--	58,38	67,31	74,31	82,11	87,87	82,90	74,73	63,72
Ypeloweg	--	58,38	67,31	74,31	82,11	87,87	82,90	74,73	63,72
Ypeloweg	--	57,25	66,11	73,15	80,67	87,11	82,25	73,88	62,67
Stegeboers	--	59,00	67,93	74,94	82,66	88,57	83,64	75,43	64,41

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Rijs	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypeloweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypeloweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypeloweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypeloweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypeloweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Stegeboers	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 8k
Rijs	--
Ypeloweg	--
Ypeloweg	--
Ypeloweg	--
Ypeloweg	--
Ypeloweg	--
Stegeboers	--

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N350 - Rij	N350 - Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
N350 - Rij	N350 - Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
N350 - Rij	N350 - Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
N350 - Rij	N350 - Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Rijs	Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Rijs	Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Rijs	Rijssensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N350 - Rij	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N350 - Rij	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N350 - Rij	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N350 - Rij	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijs	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Rijs	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Rijs	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Rijs	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N350 - Rij	--	80	80	80	--	21568,71	6,72	2,82	1,01	--
N350 - Rij	--	80	80	80	--	21568,71	6,72	2,82	1,01	--
N350 - Rij	--	80	80	80	--	21568,71	6,72	2,82	1,01	--
N350 - Rij	--	80	80	80	--	21568,71	6,72	2,82	1,01	--
Rijs	--	60	60	60	--	929,17	6,75	3,19	0,78	--
Rijs	--	60	60	60	--	291,02	6,75	3,18	0,78	--
Rijs	--	60	60	60	--	419,38	6,75	3,19	0,78	--
Rijs	--	60	60	60	--	291,02	6,75	3,18	0,78	--

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N350 - Rij	--	--	--	--	86,62	93,01	83,51	--	7,58	3,68	7,77	--	5,81
N350 - Rij	--	--	--	--	86,62	93,01	83,51	--	7,58	3,68	7,77	--	5,81
N350 - Rij	--	--	--	--	86,62	93,01	83,51	--	7,58	3,68	7,77	--	5,81
N350 - Rij	--	--	--	--	86,62	93,01	83,51	--	7,58	3,68	7,77	--	5,81
Rijs	--	--	--	--	95,30	97,40	95,01	--	2,62	1,45	2,59	--	2,08
Rijs	--	--	--	--	95,00	97,24	94,69	--	2,75	1,53	2,72	--	2,24
Rijs	--	--	--	--	95,83	97,70	95,56	--	2,28	1,26	2,25	--	1,89
Rijs	--	--	--	--	95,00	97,24	94,69	--	2,75	1,53	2,72	--	2,24

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
N350 - Rij	3,31	8,72	--	--	--	--	--	1255,49	565,72	181,92	--	109,87
N350 - Rij	3,31	8,72	--	--	--	--	--	1255,49	565,72	181,92	--	109,87
N350 - Rij	3,31	8,72	--	--	--	--	--	1255,49	565,72	181,92	--	109,87
N350 - Rij	3,31	8,72	--	--	--	--	--	1255,49	565,72	181,92	--	109,87
Rijs	1,15	2,40	--	--	--	--	--	59,77	28,87	6,89	--	1,64
Rijs	1,24	2,59	--	--	--	--	--	18,66	9,00	2,15	--	0,54
Rijs	1,04	2,18	--	--	--	--	--	27,13	13,07	3,13	--	0,65
Rijs	1,24	2,59	--	--	--	--	--	18,66	9,00	2,15	--	0,54

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250
N350 - Rij	22,38	16,93	--	84,21	20,13	19,00	--	86,43	95,94	101,27
N350 - Rij	22,38	16,93	--	84,21	20,13	19,00	--	86,43	95,94	101,27
N350 - Rij	22,38	16,93	--	84,21	20,13	19,00	--	86,43	95,94	101,27
N350 - Rij	22,38	16,93	--	84,21	20,13	19,00	--	86,43	95,94	101,27
Rijs	0,43	0,19	--	1,30	0,34	0,17	--	72,92	80,91	86,75
Rijs	0,14	0,06	--	0,44	0,11	0,06	--	67,98	75,97	81,85
Rijs	0,17	0,07	--	0,54	0,14	0,07	--	69,31	77,26	83,03
Rijs	0,14	0,06	--	0,44	0,11	0,06	--	67,98	75,97	81,85

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N350 - Rij	108,40	114,18	110,35	103,48	92,66	81,34	90,79	96,06	103,41
N350 - Rij	108,40	114,18	110,35	103,48	92,66	81,34	90,79	96,06	103,41
N350 - Rij	108,40	114,18	110,35	103,48	92,66	81,34	90,79	96,06	103,41
N350 - Rij	108,40	114,18	110,35	103,48	92,66	81,34	90,79	96,06	103,41
Rijs	93,14	99,68	96,08	89,27	78,93	68,93	76,80	82,34	89,28
Rijs	88,18	94,66	91,07	84,26	73,96	63,94	71,82	77,39	84,28
Rijs	89,55	96,19	92,59	85,77	75,36	65,36	73,21	78,69	85,74
Rijs	88,18	94,66	91,07	84,26	73,96	63,94	71,82	77,39	84,28

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N350 - Rij	110,15	106,32	99,44	88,37	79,04	88,25	93,63	100,92	106,16
N350 - Rij	110,15	106,32	99,44	88,37	79,04	88,25	93,63	100,92	106,16
N350 - Rij	110,15	106,32	99,44	88,37	79,04	88,25	93,63	100,92	106,16
N350 - Rij	110,15	106,32	99,44	88,37	79,04	88,25	93,63	100,92	106,16
Rijs	96,27	92,65	85,83	75,18	63,70	71,65	77,53	83,90	90,35
Rijs	91,23	87,61	80,79	70,17	58,77	66,73	72,64	78,95	85,33
Rijs	92,80	89,17	82,34	71,65	60,07	67,99	73,81	80,30	86,85
Rijs	91,23	87,61	80,79	70,17	58,77	66,73	72,64	78,95	85,33

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N350 - Rij	102,29	95,42	84,71	--	--	--	--	--	--
N350 - Rij	102,29	95,42	84,71	--	--	--	--	--	--
N350 - Rij	102,29	95,42	84,71	--	--	--	--	--	--
N350 - Rij	102,29	95,42	84,71	--	--	--	--	--	--
Rijs	86,75	79,94	69,64	--	--	--	--	--	--
Rijs	81,73	74,93	64,67	--	--	--	--	--	--
Rijs	83,25	76,43	66,06	--	--	--	--	--	--
Rijs	81,73	74,93	64,67	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Itemeigenschappen provinciale wegen

Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N350 - Rij	--	--
N350 - Rij	--	--
N350 - Rij	--	--
N350 - Rij	--	--
Rijs	--	--
Rijs	--	--
Rijs	--	--
Rijs	--	--

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bijlage 3. Resultatentabel gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	235955,92	485021,83	2,00	55,78
01_B	235955,92	485021,83	5,00	55,59
01_C	235955,92	485021,83	8,00	54,94
02_A	235955,02	485025,34	2,00	52,93
02_B	235955,02	485025,34	5,00	52,87
02_C	235955,02	485025,34	8,00	52,48
03_A	235954,73	485028,09	2,00	53,11
03_B	235954,73	485028,09	5,00	53,09
03_C	235954,73	485028,09	8,00	52,72
04_A	235955,80	485031,37	2,00	48,30
04_B	235955,80	485031,37	5,00	48,42
04_C	235955,80	485031,37	8,00	47,70
05_A	235963,75	485030,51	2,00	28,52
05_B	235963,75	485030,51	5,00	31,27
05_C	235963,75	485030,51	8,00	33,46
06_A	235960,88	485018,73	2,00	55,26
06_B	235960,88	485018,73	5,00	55,10
06_C	235960,88	485018,73	8,00	54,53
07_A	235964,97	485018,56	2,00	51,43
07_B	235964,97	485018,56	5,00	51,38
07_C	235964,97	485018,56	8,00	51,01
08_A	235968,34	485020,13	2,00	50,88
08_B	235968,34	485020,13	5,00	50,83
08_C	235968,34	485020,13	8,00	50,56
09_A	235971,20	485021,25	2,00	--
09_B	235971,20	485021,25	5,00	46,29
09_C	235971,20	485021,25	8,00	46,16
10_A	235967,98	485026,72	2,00	29,30
10_B	235967,98	485026,72	5,00	29,77
10_C	235967,98	485026,72	8,00	31,15
11_A	235970,14	485009,88	2,00	55,44
11_B	235970,14	485009,88	5,00	55,25
11_C	235970,14	485009,88	8,00	54,67
12_A	235971,18	485015,79	2,00	50,89
12_B	235971,18	485015,79	5,00	49,70
12_C	235971,18	485015,79	8,00	49,42
13_A	235976,56	485017,73	2,00	29,22
13_B	235976,56	485017,73	5,00	37,11
13_C	235976,56	485017,73	8,00	38,62
14_A	235974,02	485006,45	2,00	55,39
14_B	235974,02	485006,45	5,00	55,20
14_C	235974,02	485006,45	8,00	54,60
15_A	235978,93	485008,68	2,00	50,86
15_B	235978,93	485008,68	5,00	50,19
15_C	235978,93	485008,68	8,00	50,05
16_A	235980,17	485014,65	2,00	28,74
16_B	235980,17	485014,65	5,00	38,23
16_C	235980,17	485014,65	8,00	39,17
17_A	236002,84	485005,32	2,00	50,35
17_B	236002,84	485005,32	5,00	50,79
17_C	236002,84	485005,32	8,00	50,62
18_A	235997,66	485006,91	2,00	45,81
18_B	235997,66	485006,91	5,00	49,69
18_C	235997,66	485006,91	8,00	49,78
19_A	235995,74	485011,95	2,00	38,41
19_B	235995,74	485011,95	5,00	44,03
19_C	235995,74	485011,95	8,00	45,00
20_A	236005,58	485008,44	2,00	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultatentabel gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Geluid door wegen 22-12-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
20_B	236005,58	485008,44	5,00	50,75
20_C	236005,58	485008,44	8,00	50,58
21_A	235998,35	485014,90	2,00	36,23
21_B	235998,35	485014,90	5,00	42,33
21_C	235998,35	485014,90	8,00	43,88
22_A	236008,11	485011,31	2,00	50,37
22_B	236008,11	485011,31	5,00	50,75
22_C	236008,11	485011,31	8,00	50,58
23_A	236001,01	485017,90	2,00	35,06
23_B	236001,01	485017,90	5,00	41,31
23_C	236001,01	485017,90	8,00	42,76
24_A	236008,76	485014,67	2,00	48,66
24_B	236008,76	485014,67	5,00	49,22
24_C	236008,76	485014,67	8,00	49,20
25_A	236009,19	485017,07	2,00	48,79
25_B	236009,19	485017,07	5,00	49,32
25_C	236009,19	485017,07	8,00	49,32
26_A	236001,52	485020,60	2,00	34,24
26_B	236001,52	485020,60	5,00	40,94
26_C	236001,52	485020,60	8,00	42,29
27_A	236001,61	485023,03	2,00	31,27
27_B	236001,61	485023,03	5,00	35,89
27_C	236001,61	485023,03	8,00	38,16
28_A	236011,49	485019,69	2,00	48,98
28_B	236011,49	485019,69	5,00	49,49
28_C	236011,49	485019,69	8,00	49,47
29_A	236004,37	485026,17	2,00	29,96
29_B	236004,37	485026,17	5,00	34,31
29_C	236004,37	485026,17	8,00	37,38
30_A	236014,25	485022,83	2,00	49,10
30_B	236014,25	485022,83	5,00	49,59
30_C	236014,25	485022,83	8,00	49,56
31_A	236012,37	485027,72	2,00	44,49
31_B	236012,37	485027,72	5,00	45,11
31_C	236012,37	485027,72	8,00	44,72
32_A	236006,94	485029,10	2,00	28,71
32_B	236006,94	485029,10	5,00	33,23
32_C	236006,94	485029,10	8,00	36,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultatentabel N350

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N350
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	235955,92	485021,83	2,00	53,48
01_B	235955,92	485021,83	5,00	54,70
01_C	235955,92	485021,83	8,00	56,14
02_A	235955,02	485025,34	2,00	39,20
02_B	235955,02	485025,34	5,00	40,92
02_C	235955,02	485025,34	8,00	41,29
03_A	235954,73	485028,09	2,00	45,63
03_B	235954,73	485028,09	5,00	47,15
03_C	235954,73	485028,09	8,00	47,77
04_A	235955,80	485031,37	2,00	45,80
04_B	235955,80	485031,37	5,00	47,32
04_C	235955,80	485031,37	8,00	47,16
05_A	235963,75	485030,51	2,00	47,04
05_B	235963,75	485030,51	5,00	48,92
05_C	235963,75	485030,51	8,00	51,25
06_A	235960,88	485018,73	2,00	55,25
06_B	235960,88	485018,73	5,00	56,41
06_C	235960,88	485018,73	8,00	57,71
07_A	235964,97	485018,56	2,00	54,37
07_B	235964,97	485018,56	5,00	55,18
07_C	235964,97	485018,56	8,00	56,56
08_A	235968,34	485020,13	2,00	53,05
08_B	235968,34	485020,13	5,00	53,68
08_C	235968,34	485020,13	8,00	55,08
09_A	235971,20	485021,25	2,00	--
09_B	235971,20	485021,25	5,00	49,18
09_C	235971,20	485021,25	8,00	52,88
10_A	235967,98	485026,72	2,00	46,85
10_B	235967,98	485026,72	5,00	47,91
10_C	235967,98	485026,72	8,00	50,57
11_A	235970,14	485009,88	2,00	56,76
11_B	235970,14	485009,88	5,00	57,82
11_C	235970,14	485009,88	8,00	58,68
12_A	235971,18	485015,79	2,00	47,38
12_B	235971,18	485015,79	5,00	48,74
12_C	235971,18	485015,79	8,00	50,44
13_A	235976,56	485017,73	2,00	47,26
13_B	235976,56	485017,73	5,00	53,06
13_C	235976,56	485017,73	8,00	55,41
14_A	235974,02	485006,45	2,00	57,25
14_B	235974,02	485006,45	5,00	58,36
14_C	235974,02	485006,45	8,00	59,07
15_A	235978,93	485008,68	2,00	58,50
15_B	235978,93	485008,68	5,00	60,44
15_C	235978,93	485008,68	8,00	61,35
16_A	235980,17	485014,65	2,00	45,59
16_B	235980,17	485014,65	5,00	53,87
16_C	235980,17	485014,65	8,00	55,97
17_A	236002,84	485005,32	2,00	62,77
17_B	236002,84	485005,32	5,00	64,05
17_C	236002,84	485005,32	8,00	64,29
18_A	235997,66	485006,91	2,00	59,57
18_B	235997,66	485006,91	5,00	60,85
18_C	235997,66	485006,91	8,00	61,30
19_A	235995,74	485011,95	2,00	53,93
19_B	235995,74	485011,95	5,00	51,36
19_C	235995,74	485011,95	8,00	52,52
20_A	236005,58	485008,44	2,00	62,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultatentabel N350

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N350
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
20_B	236005,58	485008,44	5,00	64,06
20_C	236005,58	485008,44	8,00	64,30
21_A	235998,35	485014,90	2,00	53,08
21_B	235998,35	485014,90	5,00	49,66
21_C	235998,35	485014,90	8,00	50,78
22_A	236008,11	485011,31	2,00	62,79
22_B	236008,11	485011,31	5,00	64,13
22_C	236008,11	485011,31	8,00	64,36
23_A	236001,01	485017,90	2,00	52,59
23_B	236001,01	485017,90	5,00	47,78
23_C	236001,01	485017,90	8,00	48,97
24_A	236008,76	485014,67	2,00	61,90
24_B	236008,76	485014,67	5,00	63,28
24_C	236008,76	485014,67	8,00	63,54
25_A	236009,19	485017,07	2,00	62,13
25_B	236009,19	485017,07	5,00	63,52
25_C	236009,19	485017,07	8,00	63,79
26_A	236001,52	485020,60	2,00	51,84
26_B	236001,52	485020,60	5,00	46,44
26_C	236001,52	485020,60	8,00	48,94
27_A	236001,61	485023,03	2,00	49,64
27_B	236001,61	485023,03	5,00	47,08
27_C	236001,61	485023,03	8,00	47,83
28_A	236011,49	485019,69	2,00	62,21
28_B	236011,49	485019,69	5,00	63,62
28_C	236011,49	485019,69	8,00	63,89
29_A	236004,37	485026,17	2,00	45,22
29_B	236004,37	485026,17	5,00	46,64
29_C	236004,37	485026,17	8,00	47,44
30_A	236014,25	485022,83	2,00	62,27
30_B	236014,25	485022,83	5,00	63,66
30_C	236014,25	485022,83	8,00	63,94
31_A	236012,37	485027,72	2,00	57,93
31_B	236012,37	485027,72	5,00	59,46
31_C	236012,37	485027,72	8,00	59,93
32_A	236006,94	485029,10	2,00	40,19
32_B	236006,94	485029,10	5,00	44,92
32_C	236006,94	485029,10	8,00	46,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultatentabel provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	235955,92	485021,83	2,00	53,70
01_B	235955,92	485021,83	5,00	54,94
01_C	235955,92	485021,83	8,00	56,34
02_A	235955,02	485025,34	2,00	39,27
02_B	235955,02	485025,34	5,00	40,99
02_C	235955,02	485025,34	8,00	41,37
03_A	235954,73	485028,09	2,00	45,85
03_B	235954,73	485028,09	5,00	47,37
03_C	235954,73	485028,09	8,00	47,89
04_A	235955,80	485031,37	2,00	46,00
04_B	235955,80	485031,37	5,00	47,51
04_C	235955,80	485031,37	8,00	47,30
05_A	235963,75	485030,51	2,00	47,12
05_B	235963,75	485030,51	5,00	48,99
05_C	235963,75	485030,51	8,00	51,32
06_A	235960,88	485018,73	2,00	55,48
06_B	235960,88	485018,73	5,00	56,67
06_C	235960,88	485018,73	8,00	57,93
07_A	235964,97	485018,56	2,00	54,60
07_B	235964,97	485018,56	5,00	55,46
07_C	235964,97	485018,56	8,00	56,80
08_A	235968,34	485020,13	2,00	53,27
08_B	235968,34	485020,13	5,00	53,92
08_C	235968,34	485020,13	8,00	55,32
09_A	235971,20	485021,25	2,00	--
09_B	235971,20	485021,25	5,00	49,33
09_C	235971,20	485021,25	8,00	52,97
10_A	235967,98	485026,72	2,00	46,96
10_B	235967,98	485026,72	5,00	47,99
10_C	235967,98	485026,72	8,00	50,61
11_A	235970,14	485009,88	2,00	57,01
11_B	235970,14	485009,88	5,00	58,10
11_C	235970,14	485009,88	8,00	58,93
12_A	235971,18	485015,79	2,00	47,62
12_B	235971,18	485015,79	5,00	49,00
12_C	235971,18	485015,79	8,00	50,65
13_A	235976,56	485017,73	2,00	47,33
13_B	235976,56	485017,73	5,00	53,14
13_C	235976,56	485017,73	8,00	55,47
14_A	235974,02	485006,45	2,00	57,53
14_B	235974,02	485006,45	5,00	58,65
14_C	235974,02	485006,45	8,00	59,33
15_A	235978,93	485008,68	2,00	58,75
15_B	235978,93	485008,68	5,00	60,65
15_C	235978,93	485008,68	8,00	61,53
16_A	235980,17	485014,65	2,00	45,71
16_B	235980,17	485014,65	5,00	53,97
16_C	235980,17	485014,65	8,00	56,04
17_A	236002,84	485005,32	2,00	63,06
17_B	236002,84	485005,32	5,00	64,28
17_C	236002,84	485005,32	8,00	64,50
18_A	235997,66	485006,91	2,00	59,77
18_B	235997,66	485006,91	5,00	61,11
18_C	235997,66	485006,91	8,00	61,54
19_A	235995,74	485011,95	2,00	54,07
19_B	235995,74	485011,95	5,00	51,60
19_C	235995,74	485011,95	8,00	52,77
20_A	236005,58	485008,44	2,00	63,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultatentabel provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
20_B	236005,58	485008,44	5,00	64,29
20_C	236005,58	485008,44	8,00	64,51
21_A	235998,35	485014,90	2,00	53,24
21_B	235998,35	485014,90	5,00	49,89
21_C	235998,35	485014,90	8,00	51,04
22_A	236008,11	485011,31	2,00	63,08
22_B	236008,11	485011,31	5,00	64,36
22_C	236008,11	485011,31	8,00	64,56
23_A	236001,01	485017,90	2,00	52,76
23_B	236001,01	485017,90	5,00	48,00
23_C	236001,01	485017,90	8,00	49,23
24_A	236008,76	485014,67	2,00	62,12
24_B	236008,76	485014,67	5,00	63,45
24_C	236008,76	485014,67	8,00	63,69
25_A	236009,19	485017,07	2,00	62,34
25_B	236009,19	485017,07	5,00	63,68
25_C	236009,19	485017,07	8,00	63,93
26_A	236001,52	485020,60	2,00	52,05
26_B	236001,52	485020,60	5,00	46,74
26_C	236001,52	485020,60	8,00	49,21
27_A	236001,61	485023,03	2,00	49,88
27_B	236001,61	485023,03	5,00	47,21
27_C	236001,61	485023,03	8,00	47,99
28_A	236011,49	485019,69	2,00	62,43
28_B	236011,49	485019,69	5,00	63,78
28_C	236011,49	485019,69	8,00	64,03
29_A	236004,37	485026,17	2,00	45,54
29_B	236004,37	485026,17	5,00	46,79
29_C	236004,37	485026,17	8,00	47,61
30_A	236014,25	485022,83	2,00	62,49
30_B	236014,25	485022,83	5,00	63,83
30_C	236014,25	485022,83	8,00	64,08
31_A	236012,37	485027,72	2,00	58,10
31_B	236012,37	485027,72	5,00	59,60
31_C	236012,37	485027,72	8,00	60,06
32_A	236006,94	485029,10	2,00	40,68
32_B	236006,94	485029,10	5,00	45,04
32_C	236006,94	485029,10	8,00	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultatentabel Rijssensestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijssensestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	235955,92	485021,83	2,00	40,56
01_B	235955,92	485021,83	5,00	42,20
01_C	235955,92	485021,83	8,00	42,86
02_A	235955,02	485025,34	2,00	21,37
02_B	235955,02	485025,34	5,00	23,02
02_C	235955,02	485025,34	8,00	23,32
03_A	235954,73	485028,09	2,00	32,83
03_B	235954,73	485028,09	5,00	34,41
03_C	235954,73	485028,09	8,00	32,09
04_A	235955,80	485031,37	2,00	32,45
04_B	235955,80	485031,37	5,00	33,91
04_C	235955,80	485031,37	8,00	32,08
05_A	235963,75	485030,51	2,00	29,31
05_B	235963,75	485030,51	5,00	31,67
05_C	235963,75	485030,51	8,00	32,56
06_A	235960,88	485018,73	2,00	42,67
06_B	235960,88	485018,73	5,00	44,32
06_C	235960,88	485018,73	8,00	44,81
07_A	235964,97	485018,56	2,00	41,83
07_B	235964,97	485018,56	5,00	43,28
07_C	235964,97	485018,56	8,00	44,04
08_A	235968,34	485020,13	2,00	40,21
08_B	235968,34	485020,13	5,00	41,45
08_C	235968,34	485020,13	8,00	42,66
09_A	235971,20	485021,25	2,00	--
09_B	235971,20	485021,25	5,00	34,81
09_C	235971,20	485021,25	8,00	36,09
10_A	235967,98	485026,72	2,00	30,95
10_B	235967,98	485026,72	5,00	30,52
10_C	235967,98	485026,72	8,00	30,56
11_A	235970,14	485009,88	2,00	44,56
11_B	235970,14	485009,88	5,00	46,05
11_C	235970,14	485009,88	8,00	46,27
12_A	235971,18	485015,79	2,00	35,00
12_B	235971,18	485015,79	5,00	36,71
12_C	235971,18	485015,79	8,00	37,29
13_A	235976,56	485017,73	2,00	28,85
13_B	235976,56	485017,73	5,00	35,99
13_C	235976,56	485017,73	8,00	37,05
14_A	235974,02	485006,45	2,00	45,56
14_B	235974,02	485006,45	5,00	46,85
14_C	235974,02	485006,45	8,00	47,00
15_A	235978,93	485008,68	2,00	46,36
15_B	235978,93	485008,68	5,00	47,44
15_C	235978,93	485008,68	8,00	47,73
16_A	235980,17	485014,65	2,00	30,26
16_B	235980,17	485014,65	5,00	37,41
16_C	235980,17	485014,65	8,00	38,30
17_A	236002,84	485005,32	2,00	51,27
17_B	236002,84	485005,32	5,00	51,59
17_C	236002,84	485005,32	8,00	51,40
18_A	235997,66	485006,91	2,00	46,26
18_B	235997,66	485006,91	5,00	48,76
18_C	235997,66	485006,91	8,00	48,90
19_A	235995,74	485011,95	2,00	39,16
19_B	235995,74	485011,95	5,00	38,92
19_C	235995,74	485011,95	8,00	40,27
20_A	236005,58	485008,44	2,00	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultatentabel Rijssensestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Provincie wegen 22-12-2025
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijssensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
20_B	236005,58	485008,44	5,00	51,48
20_C	236005,58	485008,44	8,00	51,28
21_A	235998,35	485014,90	2,00	38,84
21_B	235998,35	485014,90	5,00	36,98
21_C	235998,35	485014,90	8,00	38,66
22_A	236008,11	485011,31	2,00	51,23
22_B	236008,11	485011,31	5,00	51,42
22_C	236008,11	485011,31	8,00	51,21
23_A	236001,01	485017,90	2,00	38,62
23_B	236001,01	485017,90	5,00	34,92
23_C	236001,01	485017,90	8,00	36,88
24_A	236008,76	485014,67	2,00	49,02
24_B	236008,76	485014,67	5,00	49,18
24_C	236008,76	485014,67	8,00	48,96
25_A	236009,19	485017,07	2,00	49,16
25_B	236009,19	485017,07	5,00	49,33
25_C	236009,19	485017,07	8,00	49,18
26_A	236001,52	485020,60	2,00	38,95
26_B	236001,52	485020,60	5,00	34,95
26_C	236001,52	485020,60	8,00	36,94
27_A	236001,61	485023,03	2,00	37,15
27_B	236001,61	485023,03	5,00	31,76
27_C	236001,61	485023,03	8,00	33,28
28_A	236011,49	485019,69	2,00	49,28
28_B	236011,49	485019,69	5,00	49,45
28_C	236011,49	485019,69	8,00	49,31
29_A	236004,37	485026,17	2,00	34,07
29_B	236004,37	485026,17	5,00	32,03
29_C	236004,37	485026,17	8,00	33,54
30_A	236014,25	485022,83	2,00	49,48
30_B	236014,25	485022,83	5,00	49,69
30_C	236014,25	485022,83	8,00	49,45
31_A	236012,37	485027,72	2,00	44,07
31_B	236012,37	485027,72	5,00	44,40
31_C	236012,37	485027,72	8,00	44,90
32_A	236006,94	485029,10	2,00	30,99
32_B	236006,94	485029,10	5,00	29,46
32_C	236006,94	485029,10	8,00	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Tabel gezamenlijk geluid gemeentewegen en provinciale wegen

Naam	Hoogte	Gemeentewegen	Provinciale wegen	Gezamenlijk geluid
01_A	2	55,8	53,7	57,9
01_B	5	55,6	54,9	58,3
01_C	8	54,9	56,3	58,7
02_A	2	52,9	39,3	53,1
02_B	5	52,9	41,0	53,1
02_C	8	52,5	41,4	52,8
03_A	2	53,11	45,85	53,9
03_B	5	53,09	47,37	54,1
03_C	8	52,7	47,9	54,0
04_A	2	48,3	46,0	50,3
04_B	5	48,4	47,5	51,0
04_C	8	47,7	47,3	50,5
05_A	2	28,5	47,1	47,2
05_B	5	31,3	49,0	49,1
05_C	8	33,46	51,32	51,4
06_A	2	55,26	55,48	58,4
06_B	5	55,1	56,67	59,0
06_C	8	54,53	57,93	59,6
07_A	2	51,43	54,6	56,3
07_B	5	51,38	55,46	56,9
07_C	8	51,01	56,8	57,8
08_A	2	50,88	53,27	55,2
08_B	5	50,83	53,92	55,7
08_C	8	50,56	55,32	56,6
09_A	2	--	--	--
09_B	5	46,29	49,33	51,1
09_C	8	46,16	52,97	53,8
10_A	2	29,3	46,96	47,0
10_B	5	29,77	47,99	48,1
10_C	8	31,15	50,61	50,7
11_A	2	55,44	57,01	59,3
11_B	5	55,25	58,1	59,9
11_C	8	54,67	58,93	60,3
12_A	2	50,89	47,62	52,6
12_B	5	49,7	49	52,4
12_C	8	49,42	50,65	53,1
13_A	2	29,22	47,33	47,4
13_B	5	37,11	53,14	53,2
13_C	8	38,62	55,47	55,6
14_A	2	55,39	57,53	59,6
14_B	5	55,2	58,65	60,3

14_C	8	54,6	59,33	60,6
15_A	2	50,86	58,75	59,4
15_B	5	50,19	60,65	61,0
15_C	8	50,05	61,53	61,8
16_A	2	28,74	45,71	45,8
16_B	5	38,23	53,97	54,1
16_C	8	39,17	56,04	56,1
17_A	2	50,35	63,06	63,3
17_B	5	50,79	64,28	64,5
17_C	8	50,62	64,5	64,7
18_A	2	45,81	59,77	59,9
18_B	5	49,69	61,11	61,4
18_C	8	49,78	61,54	61,8
19_A	2	38,41	54,07	54,2
19_B	5	44,03	51,6	52,3
19_C	8	45	52,77	53,4
20_A	2	50,37	63,01	63,2
20_B	5	50,75	64,29	64,5
20_C	8	50,58	64,51	64,7
21_A	2	36,23	53,24	53,3
21_B	5	42,33	49,89	50,6
21_C	8	43,88	51,04	51,8
22_A	2	50,37	63,08	63,3
22_B	5	50,75	64,36	64,5
22_C	8	50,58	64,56	64,7
23_A	2	35,06	52,76	52,8
23_B	5	41,31	48	48,8
23_C	8	42,76	49,23	50,1
24_A	2	48,66	62,12	62,3
24_B	5	49,22	63,45	63,6
24_C	8	49,2	63,69	63,8
25_A	2	48,79	62,34	62,5
25_B	5	49,32	63,68	63,8
25_C	8	49,32	63,93	64,1
26_A	2	34,24	52,05	52,1
26_B	5	40,94	46,74	47,8
26_C	8	42,29	49,21	50,0
27_A	2	31,27	49,88	49,9
27_B	5	35,89	47,21	47,5
27_C	8	38,16	47,99	48,4
28_A	2	48,98	62,43	62,6
28_B	5	49,49	63,78	63,9
28_C	8	49,47	64,03	64,2
29_A	2	29,96	45,54	45,7
29_B	5	34,31	46,79	47,0
29_C	8	37,38	47,61	48,0

30_A	2	49,1	62,49	62,7
30_B	5	49,59	63,83	64,0
30_C	8	49,56	64,08	64,2
31_A	2	44,49	58,1	58,3
31_B	5	45,11	59,6	59,8
31_C	8	44,72	60,06	60,2
32_A	2	28,71	40,68	40,9
32_B	5	33,23	45,04	45,3
32_C	8	36,43	46,37	46,8