

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Datum 2-1-2024 21:56

Onderwerp: Opmerkingen plan zoals gepresenteerd op 13 december

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij enkele indringende opmerkingen bij de gepresenteerde ideeën, dd 13 december in De Bron in Enter:

1. De Bornebroekseweg is een belangrijke transitweg vanuit Nijverdal, Rijssen en Enter, naar Almelo, Hengelo, Enschede. Toekomstig mag verdere toename van forensisch verkeer verwacht worden.
2. In het gepresenteerd plan, zal de auto-toevoer van- en naar de school, volledig via de Bornebroekseweg plaatsvinden. De Bornebroekseweg zal daardoor *dubbel-extra* belast gaan worden door zowel een *breng-*, als een *haalfunctie*.
3. De diverse snelheid remmende maatregelen zullen ertoe leiden dat meermaals per dag verkeerscongestie gaat plaatsvinden. Dit zal gaan leiden tot opstoppingen in beide richtingen van de Reggestraat, maar vooral op de Bornebroekseweg (vanaf de Dorpsstraat), de Dorpsstraat zélf en op de Rijssenseweg.
4. De Sportlaan zal gebruikt gaan worden als "sluiproute" vanuit Enter-Noord, om de opstoppingen in de Reggestraat en Dorpsstraat te omzeilen.
5. Door de forse congestie zal het langzaam voortbewegende verkeer leiden tot:
 - aanzienlijke irritatie bij de weggebruikers
 - onaangename beleving van het verkeer: "man, man wat druk". Ouderen en kinderen (!) zullen dit bijzonder onplezierig gaan vinden.
 - auto's, trekkers en vrachtwagens, zullen regelmatig gedwongen worden *stapvoets* te rijden; fietsers en voetgangers zullen dan in de verleiding gaan komen om niet op een aangewezen plek (zoals een zebepad) over te steken, maar te gaan laveren door de rij gemotoriseerd verkeer, met alle risico's van dien.
6. Jonge kinderen in onmiddellijke nabijheid van enerzijds de Entergraven, anderzijds vijver De Lee brengen, is vragen om problemen. Water heeft aantrekkingskracht op kinderen, waardoor gevaar op de loer ligt.

Kortom:

- Als dit plan wordt *dóórgezet*, dan worden *kinderen nodeloos in gevaar gebracht*. Het is namelijk onjuist om te denken dat snelheidsbeperkende maatregelen per definitie tot veilige(r) situaties zullen leiden; zie de dagelijkse gevaarlijke het situaties bij Reggesteyn in Rijssen.
- De vraagstelling richting het verkeertechnische bureau is waarschijnlijk geweest: "hoe kan de nieuwe situatie zo veilig mogelijk gerealiseerd worden?". De vraag had moeten zijn: "kan de nieuwe situatie überhaupt wel verkeersveilig worden?"
- De dagelijkse frustratie door de verkeersopstoppingen zal de populariteit van (de politiek) van de gemeente Wierden verder verminderen.
- De onverantwoorde en vermijdbare kosten zullen jarenlang inwoners van de gemeente Wierden belasten. En dat in tijden waarin bestaansrecht hoog op de politieke agenda staat.
- Het proces om dit plan te realiseren, zal best-case 6 jaar gaan duren, onder andere vanwege de te verwachten bezwaarschriften en procedures. Hier zijn de scholen en de kinderen niet bij gebaat. Ondertussen zullen de bouwkosten *nóg* verder toenemen en moet rekening worden gehouden met planschades.
- Het draagvlak onder het plan is nauwelijks nog aanwezig en bestaat ogenschijnlijk alleen nog bij enkele bestuursleden van SKOT en Verion. De politiek moet zich krachtig en verantwoord opstellen en aangeven dat het gezamenlijk bouwen bij nader inzien niet haalbaar is doordat de veiligheid niet kan worden gewaarborgd en dat de kosten niet binnen redelijke budgetten kunnen blijven.
- De duidelijke boodschap is: stop met dit krampachtige, onverantwoorde plan en ga de bestaande scholen renoveren of herbouwen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

