

Van: [REDACTED]

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Datum 26-3-2024 17:57

Onderwerp: RE: Betr.: Doorgest.: Verkeersonderzoek Enter

Dag [REDACTED]

Wij hebben even zitten kijken, maar wij kunnen dit idee niet veilig vorm geven. Voor de weggebruiker wordt het onbegrijpelijk, een doodlopend weggetje naar een parkeerterrein wordt de voorrangsweg. Waarbij we nog maar eens opmerken dat er geen aanleiding is om over maatregelen na te denken, we verwachten nauwelijks vertragingen door de schoolspits.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur verkeerstechnische en ruimtelijke vormgeving

[REDACTED]
www.goudappel.nl



[Blijf op de hoogte van het laatste mobiliteitsnieuws.](#)
[schrijf u in voor onze nieuwsbrief.](#)

Goudappel | Postbus 161 | 7400 AD Deventer
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Werkdagen: ma, di, do, vr

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 16:48

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Betr.: Doorgest.: Verkeersonderzoek Enter

Hoi,

Ik heb vanochtend [REDACTED] nog aan de telefoon gehad. Ook hierover. Ik heb aangegeven dat het een vreemde situatie wordt, omdat verkeer richting de school alleen maar heel beperkt in de ochtendspits en dat de situaties ontwerpt op het gros van de dag. Ook aangegeven dat je een hele onoverzichtelijke situaties creëert die onlogisch is. Daarnaast is het voorbeeld dat ze aangeven (Rijssen) een hele andere situaties (verkeer is daar 50-50) verdeeld

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur verkeer en mobiliteit

Volg ons op social media



>>> [redacted] 26-3-2024 16:03 >>>

Heren,

Sinds afgelopen weekend loopt NEW (politieke partij, coalitie) met het idee om de weg vanuit Enter richting de parkeerplaatsen als voorrangsweg aan te merken. Op deze manier ontstaat er geen verkeersopstopping op de Bornerbroekseweg. (En blijkbaar vanuit de Bornerbroek weer voorrang zou moeten krijgen op de uitrit van de parkeerplaatsen?? maar deze laatste kan volgens mij helemaal niet...)

Ik heb onze wethouder aangegeven dat:

- a) we dit al eens eerder hebben besproken en eigenlijk nut en noodzaak niet inzien.
- b) we wellicht dan toch weer uitkomen op een rotonde
- c) ik hier geen rekening mee heb gehouden in de raming (ik neem aan dat ik: meer grond nodig heb, andere uitvoeringsmaatregelen moet doorvoeren)
- d) heb ik de ruimte wel? Of moeten we het knooppunt verder op neerleggen.

Graag jullie mening over genoemde mogelijkheid.

Hieronder de tekst vanuit app met [redacted] (wethouder)

Vanuit NEW:

Met dit idee gaan we deze week even aan de slag. Verkeer uit het dorp bij links af slaan naar parkeren achter school voorrang geven. Soort van rotonde regels maar zonder rotonde. Je ziet het zo links en rechts wel vaker.

Verkeer uit Bornerbroek moet dus automatisch wachten in de drukke school spits, en verder de hele dag niet. Denk dat dit de doorstroming kan bevorderen.

Hans, idee komt bij ons zelf weg, en Gertjan heb ik gisteren al even bijgepraat dat we nog wat ideeën hebben

[redacted] waar had jij dit gezien?

Graag foto als voorbeeld voor gesprek deze week, ik ga zelf ook nog even zoeken
In Enschede, als je richting Bölke / Tao gaat als je vanaf het Saxion komt

█ zegt dat deze in Rijssen ook zo is geweest. Vanaf de foto was de weg rechtdoor, nu is het een voorrangsweg geworden en vanaf de rode auto heb je haaiantanden

15:55



Wierdensestraat

© 2021 Google



77 Wierdensestraat

9 maanden geleden · [Meer datums bekijken](#) >

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden


Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

GEMEENTE WIERDEN

Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

T: [0546 - 58 08 00](tel:0546-580800)

www.wierden.nl

Mijn werkdagen: dinsdag - woensdag

>>> [REDACTED] 6-3-2024 11:23 >>>

Hoi [REDACTED]

Hierbij in hoofdlijnen nog mijn opmerkingen op het rapport:

- In hoofdlijnen vind ik het wenselijk om bij enkele hoofdstukken een samenvatten kader op het eind te maken. Bijvoorbeeld hoeveel parkeerplaatsen (of fietsparkeerplaatsen, of hoeveelheid verkeer) er in totaal komt/moet komen. Nu staat het wel in de tekst, maar als onderdeel van de laatste paragraaf. Een samenvattend overzichtje/kadertje is dan wel fijn.
- In paragraaf 5.3.2. mag naar mijn idee nog wel wat nadrukkelijker naar voren komen dat fietsers op de rijbaan meer gewenst en passend is.
- In hoofdstuk 6 zou ik wel graag een voorbeeld willen zien van een 30 km/uur weg (met vrijliggende fietspaden) en rabatstroken. Dit om de beeldvorming beter te schetsen
- Nieuwe ontsluitingsweg aparte paragraaf van maken

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur verkeer en mobiliteit



Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

[REDACTED]
www.wierden.nl

Aanwezig: maandag t/m vrijdag

Volg ons op social media

- >>> [REDACTED] 09-3-2024 07:43 >>>

[Goedemorgen waarten,](#)

- Heb jij [REDACTED] nog voorzien van reactie op het verkeersonderzoek? Graag dan met [REDACTED] afronden.

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

-
[Redacted]
Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

-
.....
GEMEENTE WIERDEN

[Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden](#)

[Postbus 43 | 7640 AA | Wierden](#)

[T: 0546 - 58 08 00](#)

www.wierden.nl

www.facebook.com/GemWierden

-
Mijn werkdagen: dinsdag - woensdag

[Redacted] > 21-3-2024 11:17 >>>

Dag [Redacted],

-
[Kan ik verder nog opmerkingen verwachten op het conceptrapport? Zo niet dan verwerk ik jouw genoemde punten en maak ik het rapport graag definitief.](#)

-
Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte

[Redacted]
www.goudappel.nl

-
[Goudappel | Postbus 161 | 7400 AD Deventer](#)

[Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,](#)

[Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland](#)



[Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.](#)

[Het is mogelijk dat er tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen.](#)

[De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.](#)

[Indien dit emailbericht wordt ontvangen door een ander dan de geadresseerde, dan verzoeken wij u het betreffende bericht te verwijderen en de gemeente hiervan bericht te doen.](#)

gemeente@wierden.nl
