

Z 2026-00T-007911

# 2 BEGELEIDINGSBRIEF

ADMINISTRATIE- / VRIJWARINGSBEWIJS (C1/A2) (voor transporteur (vak5))  
Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

1  (primaire) afzender  (primair) ontdoener  (primair) inzamelaar

2 factuuradres  
postbus of straat + nr  
postc. + woonpl.

3<sup>a</sup> ontdoener  
straat + nr  
postc. + woonpl.

3<sup>b</sup> locatie van h  
straat + nr  
postc. + woonpl.  
datum aanva

4<sup>a</sup> uitbesteed  
straat + nr  
postc. + woonpl.  
VIHB-numm

4<sup>b</sup> locatie van best  
straat + nr  
postc. + woonpl.  
datum ontvangs

5 getransporteerd door: 1  afzender 2  ontdoener 3  ontvanger 4  inzamelaar 5  vervoerder 6  uitbesteed vervoerder

VIHB-nummer  
kenteken

route-inzameling  ja  nee  
routelijst bijsluiten (zie toelichting)  
inzamelaarsregeling  ja  nee  
repeterende vrachten  ja  nee  
zie toelichting

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
0100000000	Medewerker	1	Suzanne	17007	17007	17007
	02-04-2026					
	Weging 1	26,340	Tijd weging 1	15:34		
	Weging 2	14,360	Tijd weging 2	15:32		
	Netto gewicht (kilogram)	11,960				
	Netto gewicht (ton)	11,96				
	Netto gewicht (m3)					
	Vervoerder					
	Uitbesteed vervoerder					
	Opdrachtgever					
	Werkorder					
	Artikel					
	Factuur					
	Documentnummer					
	Opmerking					
	Afvalstroom					
	Projectnr./Ref.klant					
	Magazijnlocatie					
	Partij					
	verveltransport (LMA)					

logistiekconcurrent.nl  
Nabestellen: Het telefoonnummer voor de logistiek

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AR 04946687

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending	handtekening goede ontvangst genummerde
-----------------------	------------------------	--	---

# 2 BEGELEIDINGSBRIEF

ADMINISTRATIE- / VRIJWARINGSBEWIJS (C1/A2) (voor transporteur (vak5))

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door de afzender, de ontdoener, de transporteur (vak 5) en de afzender van de afvalstoffen. De afzender van de afvalstoffen is soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door de afzender, de ontdoener, de transporteur (vak 5) en de afzender van de afvalstoffen.

1  (primaire) afzender  
 straat + nr  
 postc. + woonpl.  
 VIHB-nummer

2  
 factuuradres  
 postbus of straat + nr  
 postc. + woonpl.

3<sup>a</sup>  
 ontdoener  
 straat + nr  
 postc. + woonpl.

4<sup>a</sup>  
 uitbesteed vervoer  
 straat + nr  
 postc. + woonpl.  
 VIHB-nummer

3<sup>b</sup>  
 locatie van herkomst  
 straat + nr  
 postc. + woonpl.  
 datum aanvaarding

4<sup>b</sup>  
 locatie van bestemming  
 straat + nr  
 postc. + woonpl.  
 datum ontvangst

5  
 getransporteerd door: 1  afzender 2  ontdoener 3  ontvanger 4  inzamelaar 5  vervoerder 6  uitbesteed (vak 4a)  
 ontvanger/inzamelaar/vervoerder  
 straat + nr  
 postc. + woonpl.  
 VIHB-nummer  
 kenteken

route-inzameling  ja  nee  
 routelijst bijdragen (zie toelichting)  
 inzamelaarsregeling  ja  nee  
 repeterende vrachten  ja  nee  
 zie toelichting

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
	Meng rain IIII	8 x	116107		35000	PV

Het vervoer geschiedt onder de algemene vervoercondities 2002, gedeponeerd te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie.  
 Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen.

WB 00126710

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst van de vracht
-----------------------	------------------------	---	---

# 2 BEGELEIDINGSBRIEF

ADMINISTRATIE- / VRIJWARINGSBEWIJS (C1/A2) (voor transporteur (vak5))

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn soms afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door de afzender of de ontvanger (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

**1**  afzender  ontvanger

afzender: straat, postc., V.I.H.B.-nummer

**2** factuuradres: postbus of straat + nr, postc. + woonpl.

**3<sup>a</sup>** ontdoener: straat + nr, postc. + woonpl.

**3<sup>b</sup>** locatie van herkomst: straat + nr, postc. + woonpl., datum aanvang t...

**4<sup>a</sup>** uitbesteed vervoer: straat + nr, postc. + woonpl., V.I.H.B.-nummer

**4<sup>b</sup>** locatie van bestemming: straat + nr, postc. + woonpl., datum ontvangst

**5** getransporteerd door:  afzender  ontvanger  ontvanger  inzamelaar  vervoerder  uitbesteed (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder: straat + nr, postc. + woonpl., kenteken

route-inzameling:  ja  nee  
 routelijst bijslaten (zie toelichting)  
 inzamelaarsregeling:  ja  nee  
 repeterende vrachten:  ja  nee  
 zie toelichting

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
	MENG PUIJ	6x	110107		35000	PV

Het vervoer geschiedt onder de algemene vervoercondities 2002, gedeponeerd te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de wacht is verzekering niet begrepen.

handtekening afzender	handtekening ontvanger	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (verde) voor goede afhandeling van de vrachtbrief
-----------------------	------------------------	---	--

WB 00126712

# 2 BEGELEIDINGSBRIEF

ADMINISTRATIE- / VRIJWARINGSBEWIJS (C1/A2) (voor transporteur (vak5))

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

**1**  afzender  bemiddelaar

afzender  
straat  
postc.  
VIHB-nummer

**2** factuuradres  
postbus of straat + nr  
postc. + woonpl.

**3<sup>a</sup>** ontdoener  
straat + nr  
postc. + woonpl.

**3<sup>b</sup>** locatie van herkomst  
straat + nr  
postc. + woonpl.  
datum aanvang

**4<sup>a</sup>** uitbesteed vervoer  
straat + nr  
postc. + woonpl.  
VIHB-nummer

**4<sup>b</sup>** locatie van bestemming  
straat + nr  
postc. + woonpl.  
datum ontvangst

getransporteerd door:  afzender  ontdoener  ontvanger  inzamelaar  vervoerder  uitbesteed (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/  
vervoerder  
straat + nr  
postc. + woonpl.

VIHB-nummer  
kenteken

route-inzameling  ja  nee  
route lijst bijslaan (zie toelichting)  
inzamelaarsregeling  ja  nee  
repeterende vrachten  ja  nee  
zie toelichting

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
	Meng puin	1 HT	6x	17017	35000	PV

Het vervoer geschiedt onder de algemene vervoercondities 2002, gedeponeerd te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie.  
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de wacht is verzekering niet begrepen.

handtekening afzender

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst van de afvalstoffen met gelijk genummerde vrachtbrief

handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijk genummerde vrachtbrief

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst van de afvalstoffen met gelijk genummerde vrachtbrief

WB 00126715

# Controlerapportage milieucontrole



**Bedrijfsnaam KvK:**

**KvK-nummer:**

**Locatie adres:**

**Soort bedrijf:**

Stratenmakersbedrijf / hoveniersbedrijf / grondverzet

Toezichthouder OD Twente:

De heer

Zaaknummer:

Z2026-ODT-007911

Bezoekdatum:

2 april 2026

## Inhoud

1. Inleiding en aanleiding.....	3
2. Contactpersonen .....	3
3. Bedrijfsactiviteiten – milieubelastende activiteiten .....	3
4. Vergunde situatie .....	3
5. Bevindingen .....	4
5.1 Het zonder omgevingsvergunning milieu opslaan van bouw- en sloopafval.....	4
5.2 Het zonder omgevingsvergunning milieu breken van bouw- en sloopafval .....	4
5.3 Vracht met bouw- en sloopafval afkomstig van [REDACTED] .....	5
Bijlage – Fotoblad .....	6

## 1. Inleiding en aanleiding

Op 2 april 2026 is een onaangekondigde controle uitgevoerd bij [redacted] gevestigd aan de [redacted] in [redacted]. Aanleiding voor deze controle was een melding "mobiel breken van bouw- en sloopafval" die op 15 maart 2026 is ingediend. In een bij de melding gevoegd document wordt gesproken over het breken van circa 600 m<sup>3</sup> puin (circa 900 – 1.050 ton) afkomstig van de [redacted] n Enter. Dit volume wijkt af van hetgeen in de initiële sloopmelding is aangegeven, namelijk circa 80 m<sup>3</sup>.

[redacted] is volgens de Kamer van Koophandel een stratenmakersbedrijf, een hoveniersbedrijf, een bedrijf in grondverzet, een bedrijf dat handelt in materialen en een bedrijf dat zich bezighoudt met het in- en verhuren van personeel.

[redacted] beschikt over een VIHB registratie voor het vervoeren, inzamelen, handelen en bemiddelen van afvalstoffen. Het bedrijf is geregistreerd met nummer [redacted].

## 2. Contactpersonen

Naam	Functie
De heer [redacted]	Directeur [redacted]
[redacted]	Adviseur [redacted]

Tabel 1: Overzicht contactpersonen

## 3. Bedrijfsactiviteiten – milieubelastende activiteiten

Uit het controlebezoek en dossieronderzoek blijkt dat ten minste onderstaande milieubelastende activiteiten worden uitgevoerd aan de [redacted] in [redacted].

Paragraaf (Bal)	Milieubelastende activiteit
§ 3.2.8	Opslagtank voor vloeistoffen
§ 3.2.9	Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking
§ 3.2.13	Opslaan, mengen, scheiden en verdichten van bedrijfsafval of gevaarlijk afval voorafgaand aan inzameling of afgifte
§ 3.8.6	Opslag- en transportbedrijf, groothandel en containerterminal

Tabel 2: Overzicht milieubelastende activiteiten

## 4. Vergunde situatie

In onderstaande tabel is de geaccepteerde melding schematisch weergegeven.

Soort vergunning/melding	Datum	Kenmerk/zaak nr	Onderwerp
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer	10-9-18	Z-12-30367	Oprichten van een bedrijf voor het aanleggen van straatwerk, grondwerk, tuinaanleg en onderhoud voor zowel particulieren als bedrijven

Tabel 3: Overzicht verleende vergunning

## 5. Bevindingen

In dit hoofdstuk worden de bevindingen van het controlebezoek beschreven.

### 5.1 Het zonder omgevingsvergunning milieu opslaan van bouw- en sloopafval

Tijdens het controlebezoek is geconstateerd dat op de bedrijfslocatie van [REDACTED] bouw- en sloopafval wordt opgeslagen. Door de adviseur van [REDACTED] is per e-mail verklaard dat dit bouw- en sloopafval betreft afkomstig uit eigen sloopwerken, namelijk afkomstig van de [REDACTED] in [REDACTED]. Ter onderbouwing zijn begeleidingsbrieven overgelegd.

Indien het aangetroffen bouw- en sloopafval aangemerkt wordt als eigen afval afkomstig van door [REDACTED] uitgevoerde sloopwerkzaamheden, is sprake van het opslaan van afvalstoffen voorafgaand aan inzameling of afgifte, zoals bedoeld in paragraaf 3.2.13, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal). Voor deze activiteit geldt bij hoeveelheden groter dan 45 m<sup>3</sup> op grond van artikel 3.39, eerste lid, aanhef en onder b juncto artikel 3.40, eerste lid, van het Bal een vergunningplicht.

Op 3 april 2026 is door een dronepiloot van de Omgevingsdienst Twente de opslag met bouw- en sloopafval in kaart gebracht. De totale opslaghoeveelheid bedroeg op die dag circa 865 m<sup>3</sup>.

[REDACTED] beschikt niet over een omgevingsvergunning milieu voor deze activiteit.

Indien het bouw- en sloopafval (mede) afkomstig is van derden, valt de activiteit onder het verwerken van bedrijfsafvalstoffen, zoals bedoeld in paragraaf 3.5.11 van het Bal. Voor deze activiteit geldt op grond van artikel 3.184, eerste lid, juncto artikel 3.185, eerste lid, van het Bal eveneens een vergunningplicht. [REDACTED] beschikt ook voor deze activiteit niet over een omgevingsvergunning milieu.

Er kan worden geconcludeerd dat voor de feitelijk aangetroffen situatie geen omgevingsvergunning milieu is verleend, ongeacht de definitieve kwalificatie van de milieubelastende activiteit.

#### **Overtreding**

Het zonder omgevingsvergunning milieu opslaan van bouw- en sloopafval is een overtreding van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet.

#### **Maatregel**

[REDACTED] groep dient de opslag van bouw- en sloopafval te beëindigen, bijvoorbeeld door deze af te voeren naar een erkend verwerker.

### 5.2 Voorgenomen breken van bouw- en sloopafval

Het bouw- en sloopafval op de bedrijfslocatie was opgeslagen met het oogmerk om te worden gebroken. Voor het breken van puin geldt op grond van artikel 3.184, eerste lid, juncto artikel 3.188, eerste lid, van het Bal een vergunningplicht.

De melding “mobiel breken van bouw- en sloopafval” die op 15 maart 2026 is ingediend voor deze partij is door vergunningverlening van de Omgevingsdienst Twente geweigerd.

Het te breken puin wordt namelijk niet mobiel gebroken op of in de directe nabijheid van de slooplocatie, zoals bedoeld in artikel 7.27, van het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Het zonder omgevingsvergunning milieu breken van bouw- en sloopafval is niet toegestaan.

Op 9 april 2026 heeft de adviseur van [REDACTED] telefonisch bevestigd dat de voorgenomen breekactiviteiten op 13 en 14 april 2026 niet worden voortgezet.

### 5.3 Vracht met bouw- en sloopafval afkomstig van [REDACTED]

Tijdens het controlebezoek arriveerde een vrachtwagen met een container met bouw- en sloopafval afkomstig van de [REDACTED] in [REDACTED]. De chauffeur kon desgevraagd geen begeleidingsbrief van dit transport overleggen.

Door de heer [REDACTED] is aangegeven dat deze partij niet zou worden samengevoegd met de reeds aanwezige opslag, maar zou worden afgevoerd naar een erkende eindverwerker. Naderhand is per e-mail een begeleidingsbrief overgelegd van het transport van deze partij naar de firma [REDACTED] gelegen aan de [REDACTED] in [REDACTED].

Bijlage – Fotoblad



Opslag bouw- en sloopafval op de bedrijfslocatie van [REDACTED]



Opslag bouw- en sloopafval op de bedrijfslocatie van [REDACTED]



Opslag bouw- en sloopafval op de bedrijfslocatie van [REDACTED]

# HOEEVEELHEID AFVALSTOFFEN

**PROJECT** : Sloop bestaande opstallen op locatie aan de  
[REDACTED] te [REDACTED]

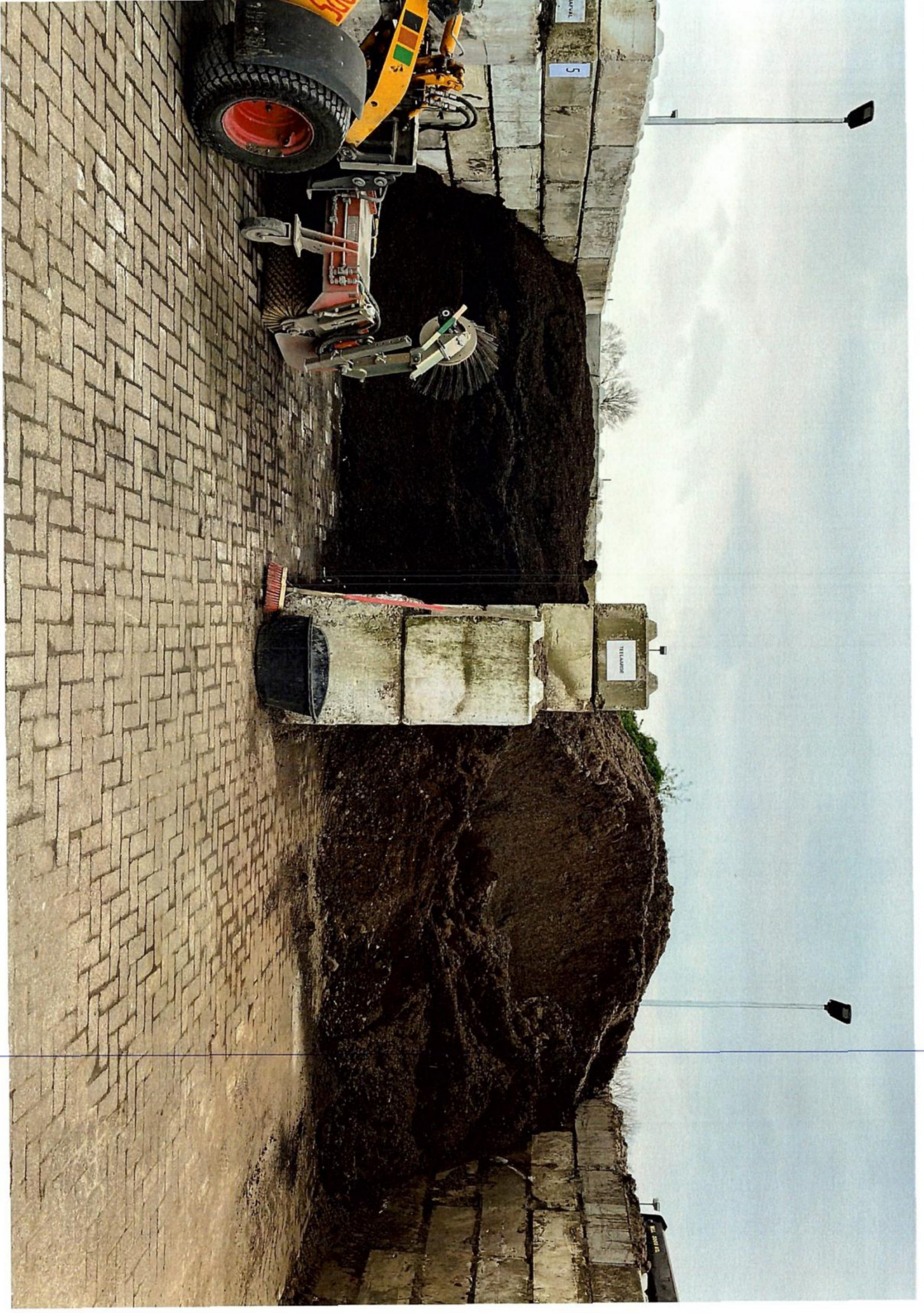
Soort en hoeveelheid afvalstoffen:

- Asbesthoudend materiaal niet van toepassing
- Puin [REDACTED] 80 m<sup>3</sup>
- Hout (kapconstructie/kozijnen/diversen): 25 m<sup>3</sup>
- Staal (spanten/liggers/kolommen): 5 m<sup>3</sup>
- Overige (kunststof/isolatie/e.d.): 50 m<sup>3</sup>

Vrijkomende afvalstoffen worden gescheiden en zoveel mogelijk hergebruikt.



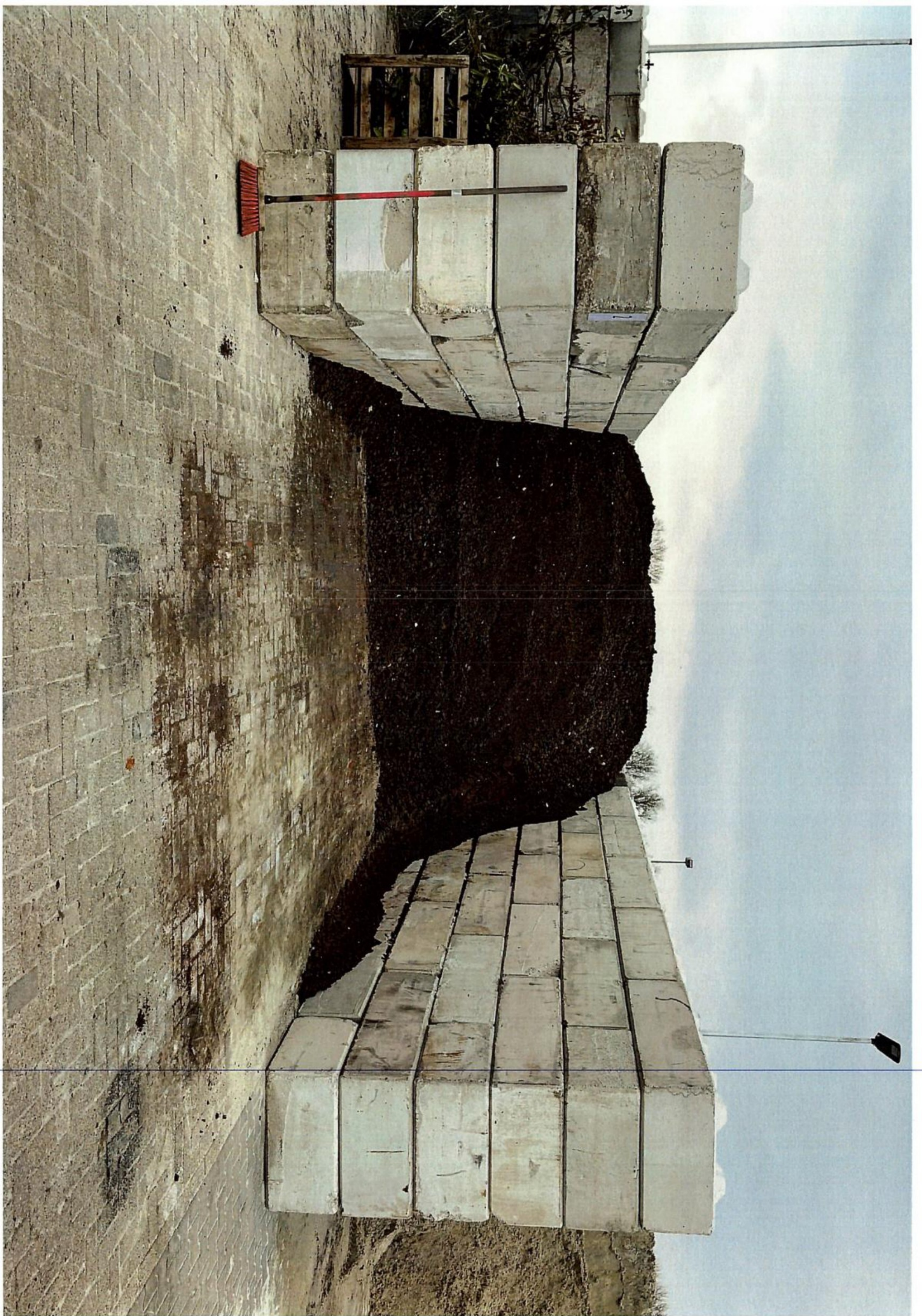




5

TILANDER





# MEMO

Opdrachtgever:	██████████ BV, ██████████
Datum:	15 maart 2026
Versie:	01
Onderwerp:	Hoeveelheden en locatie vrijkomend puin + locatie inzet puinbreker

Onderhavige memo beschrijft de hoeveelheden vrijkomend puin voor de melding mobiel puin breken van de ██████████ uit Enter, alsmede de locatie van de in te zetten mobiele puinbreker.

## Hoeveelheden en locatie vrijkomend puin

Hoeveelheden: ca. 600 m<sup>3</sup> (900-1050 ton)

Locatie depot: ██████████

Soort puin: 50% metselpuin / 50% betonpuin

Locatie van herkomst: ██████████ te ██████████ (sloopwerk ██████████).

Het gebroken puin (menggranulaat 0/31-5) wordt in aankomende periode toegepast als funderingsmaterialen in eigen werken van de ██████████

## Locatie puinbreker

De puinbreker wordt ingezet op de bedrijfslocatie van de ██████████ aan de ██████████ in ██████████. Het hierboven vrijgekomen puin is in depot geplaatst in verband met de beperkte ruimte (binnenstedelijk en bebouwde kom) en onmogelijkheden om bij de slooplocatie mobiel te breken.



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 2 april 2026 17:02  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Bevindingen onaangekondigde controle [REDACTED]

Hoi [REDACTED],

Zoals zojuist telefonisch kort besproken, hierbij een beknopt verslag van het onaangekondigde controlebezoek dat ik samen met [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] heb uitgevoerd bij [REDACTED] gevestigd aan de [REDACTED] te [REDACTED]. [REDACTED] heeft op 16 januari 2026 een sloopmelding ingediend voor het slopen van een woning aan de [REDACTED] te [REDACTED]. In deze melding is aangegeven dat bij de sloop circa 60 m<sup>3</sup> puin zou vrijkomen. Op 15 maart 2026 heeft [REDACTED] daarnaast een melding 'mobiel puin breken' ingediend voor het breken van het puin afkomstig van [REDACTED] op de eigen bedrijfslocatie aan de [REDACTED] te [REDACTED]. Daarbij is als motivatie aangegeven dat men hiermee eventuele geluidhinder wil voorkomen. Op het moment van de controle bleek echter dat het puin reeds naar de bedrijfslocatie was afgevoerd, voordat deze melding door de Omgevingsdienst Twente was beoordeeld. Verder valt op dat in de melding mobiel puin breken een hoeveelheid van circa 600 m<sup>3</sup> puin is opgegeven, terwijl in de oorspronkelijke sloopmelding slechts circa 60 m<sup>3</sup> is gemeld. Dit wekt het vermoeden dat (ook) puin afkomstig van andere locaties naar de bedrijfslocatie wordt afgevoerd met het [REDACTED] om dit daar te breken met een mobiele puinbreker. Bij een melding mobiel puin breken dient het vrijkomende puin op de slooplocatie zelf te worden gebroken. Het afvoeren van puin naar de eigen bedrijfslocatie kwalificeert als het inzamelen, accepteren en opslaan van afvalstoffen. Voor het accepteren en verwerken van puin is een omgevingsvergunning milieu vereist. Zonder een dergelijke vergunning is het accepteren, opslaan en verwerken van puin niet toegestaan. [REDACTED] beschikt niet over een dergelijke vergunning. Bij aankomst op het terrein zagen wij dat een vrachtwagen met een container met puin het terrein opreed. De chauffeur is later gevraagd om een begeleidingsbrief voor dit transport, maar kon deze niet overleggen. Hij gaf aan dat het puin afkomstig was van de [REDACTED] te [REDACTED]. Het sloopwerk zou door een externe partij zijn uitgevoerd; [REDACTED] heeft naar eigen zeggen uitsluitend de container geplaatst, opgehaald en het puin vervoerd naar de eigen bedrijfslocatie. Ook dit betreft het inzamelen en accepteren van afvalstoffen, waarvoor een omgevingsvergunning milieu is vereist. [REDACTED] beschikt wel over een VIHB-registratie. Deze registratie ziet echter uitsluitend op het vervoeren van afvalstoffen over de weg en zegt niets over de rechtmatigheid van het accepteren, opslaan en verwerken van afvalstoffen op de bedrijfslocatie. De volledige en uitgebreide uitwerking van de controle volgt nog. Ik wil je verzoeken om te (laten) onderzoeken of deze vorm van afvalverwerking op deze locatie omgevingsplan technisch is toegestaan. Het is niet uitgesloten dat deze activiteit op grond van het omgevingsplan geheel niet is toegestaan, hetgeen zou betekenen dat het aanvragen van een omgevingsvergunning milieu voor deze activiteit niet mogelijk is.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
**Toezichthouder afval**

[REDACTED] ma t/m vr

**Tel: 06** [REDACTED]

Team Toezicht & Handhaving



0546 749500 – [www.odtwente.nl](http://www.odtwente.nl)

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 9 april 2026 10:57  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Controlebezoek [REDACTED] Enter - verzoek om informatie

Beste [REDACTED]

Dank voor uw uitgebreide toelichting en de begeleidingsbrieven. Op basis van deze informatie merken wij het volgende op.

De melding "mobiel breken van bouw- en sloopafval" ziet op het breken van bij sloop vrijkomend puin op of in de directe nabijheid van de slooplocatie, zoals bedoeld in het Besluit bouwwerken leefomgeving (BBL). Het bouw- en sloopafval dat bij de sloop is vrijgekomen is afgevoerd naar de bedrijfslocatie van [REDACTED]. Door het afvoeren en opslaan van dit bouw- en sloopafval op de bedrijfslocatie is naar ons oordeel sprake van het inzamelen en opslaan van afvalstoffen. Voor deze activiteiten beschikt [REDACTED] niet over een omgevingsvergunning milieu. Het inzamelen en opslaan van bouw- en sloopafval op deze locatie is daarmee niet toegestaan.

Daarnaast valt het (beoogde) breken van het bouw- en sloopafval op de bedrijfslocatie niet onder de ingediende melding mobiel breken. Het breken van bouw- en sloopafval op deze locatie is zonder omgevingsvergunning milieu eveneens niet toegestaan.

Als het goed is heeft u gisteren ook telefonisch contact gehad met de vergunningverlener die de melding mobiel puinbreken in behandeling heeft genomen. Deze melding wordt geweigerd dan wel buiten behandeling gelaten, aangezien de huidige werkwijze niet binnen het toepassingsbereik van een melding mobiel puinbreken valt. Hierover ontvangen jullie separaat bericht.

Wij betrekken bovenstaande bij de verdere beoordeling van deze casus. Ook hierover ontvangen jullie separaat bericht.

Mocht u verder nog vragen/opmerkingen hebben, dan verneem ik deze graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
**Toezichthouder afval**

[REDACTED] ma t/m vr

**Tel: 06** [REDACTED]

Team Toezicht & Handhaving



Haven Zuidzijde 30 · [REDACTED] · [REDACTED] · [REDACTED] ALMELO

0546 749500 – [www.odtwente.nl](http://www.odtwente.nl)

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: woensdag 8 april 2026 21:34

Aan: [redacted] <[redacted]@odtwente.nl>

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Controlebezoek [redacted] Enter - verzoek om informatie

Geachte heer [redacted]

Naar aanleiding van uw mail betreffende het controle bezoek aan de [redacted] (van 02-04-2026) en uw verzoek om informatie per mail doe ik u hierbij de gevraagde antwoorden en informatie toekomen.

Het controlebezoek van u en uw collega's is afgelegd om verheldering te krijgen tussen de verschillen in de gedane melding mobiel breken op de bedrijfslocatie van de [redacted] en de uitgevoerde sloopmelding. Als eerste wil ik u melden dat de sloopmelding is gedaan door de opdrachtgever van de [redacted] en niet is ingediend door de [redacted] zelf. Vanuit ervaring weet u en ik ook dat ca. 80 m3 vrijkomend puin bij een grote woning met bijgebouwen niet voldoende is, hierin is dus een eerste misverstand opgetreden. Bij het slopen van de vrijstaande woning kunt u de volgende hoeveelheden verwachten die zijn vrijgekomen en tijdelijk in één depot zijn gezet op de bedrijfslocatie van de [redacted]

- 200 m3 puin vanuit sloop bovenbouw woning incl. bijgebouwen;
- 150 m3 puin vanuit fundaties woningen en bijgebouwen;
- 150 m3 puin vanuit verhardingen gelegen op terrein.

Concreet houdt dit in dat er ca. 500 m3 is afgevoerd van de slooplocatie naar het depot, de afvoerbonnen zijn opgenomen in de bijlage van deze mail. Het depot betreft een enkelzijdig depot die afkomstig is vanaf de [redacted] te [redacted], hierin is geen ander puin van andere locaties verwerkt. Wanneer er wel ander puin van andere locaties verwerkt zou zijn, dan is uw opmerking richting de heer [redacted] terecht dat hij afval aan het inzamelen is, dit is nu niet van toepassing.

In de melding die ik heb gedaan heb ik een hoeveelheid van 600 m3 aangegeven, dit is ca. 20% meer dan aanwezig in depot. Vanuit eerdere meldingen en overleg met andere omgevingsdiensten is aan mij aangegeven dat zij liever een grotere hoeveelheid in de melding hebben dan een te kleine hoeveelheid. Als dit bij de OD Twente niet het geval is, dan heb ik dit verkeerd ingeschat waarvoor ik dan mijn excuses wil maken richting jullie.

Tijdens uw bezoek heeft een vrachtwagen tijdelijk op het terrein gestaan van de [redacted] met een vracht puin, afkomstig van een werk aan de [redacted] te [redacted]. Dit puin is afgevoerd naar [redacted] de afvoerbon is opgenomen in de bijlage van deze mail.

Mocht u aanvullend nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



Dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit e-mailbericht bent, verzoeken wij u vriendelijk om de verzender hiervan direct op de hoogte te stellen en om dit bericht van alle locaties in uw computer en [redacted] te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verstrekking aan/of gebruik door derden van dit e-mailbericht en/of deze informatie is niet toegestaan; indien dit gebeurt kan er sprake zijn van onrechtmatig handelen. E-mail is een informele manier van communiceren en kan aan al dan niet opzettelijk verkeerd gebruik of misbruik van gegevens worden blootgesteld. DAGnl is niet in staat

om de inhoud van de informatie die via het internet wordt verstuurd te controleren en aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Op al onze werkzaamheden en adviezen zijn onze Algemene Voorwaarden van toepassing. In onze Algemene Voorwaarden wordt verwezen naar de DNR 2011. Zoals bepaald in artikel 9 van de Algemene Voorwaarden is onze aansprakelijkheid te allen tijde beperkt tot het bedrag van de advieskosten tot maximaal € 1.500.000,- en is in elk geval beperkt tot het bedrag dat in het concrete geval wordt uitgekeerd door onze aansprakelijkheidsverzekeraar. Deze voorwaarden zijn via deze link en de DNR 2011 via deze link in te zien. Beide worden op verzoek toegezonden.

**Van:** [redacted] <[redacted]@odtwente.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 3 april 2026 16:39  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@[redacted]>  
**CC:** j [redacted]  
**Onderwerp:** Controlebezoek [redacted] Enter - verzoek om informatie

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@odtwente.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Gisteren heb ik samen met drie collega's van de Omgevingsdienst Twente een onaangekondigd controlebezoek uitgevoerd bij [redacted] gevestigd aan de [redacted] in [redacted]. Aanleiding voor dit bezoek was een melding "mobiel breken van bouw- en sloopafval" die op 15 maart 2026 is ingediend. In een bij de melding gevoegd document wordt gesproken over het breken van circa 600 m<sup>3</sup> puin (circa 900-1.050 ton) afkomstig van de [redacted] dit volume wijkt af van hetgeen in de initiële sloopmelding is aangegeven, namelijk circa 80 m<sup>3</sup>. In dit verband ontvangen wij graag een toelichting op het verschil tussen het in de initiële sloopmelding opgegeven volume en het in de melding mobiel breken genoemde volume.

Tijdens het bezoek hebben wij de op locatie aanwezige opslag van bouw- en sloopafval beoordeeld. Op basis van de visuele inspectie leek hierbij sprake van een samengestelde partij, afkomstig van meerdere herkomsten. In dat kader ontvangen wij graag, voor zover aanwezig, de bijbehorende transportdocumentatie (begeleidingsbrieven) van de slooplocatie(s) naar de [redacted]. Daarnaast arriveerde tijdens het controlebezoek een vrachtwagen met een container met bouw- en sloopafval. De chauffeur kon desgevraagd geen begeleidingsbrief van dit transport overleggen en gaf aan dat het bouw- en sloopafval afkomstig was van de [redacted] in [redacted]. Door de heer [redacted] is daarbij aangegeven dat deze partij niet zou worden samengevoegd met de reeds aanwezige opslag, maar zou worden afgevoerd naar een erkende eindverwerker (naar mijn herinnering [redacted] of [redacted]). Indien de partij is afgevoerd, ontvangen wij hiervan graag de bijbehorende begeleidingsbrief.

De heer [redacted] heeft aangegeven dat ik hierover contact met u moest opnemen, aangezien hij ons niet kon voorzien van de gevraagde documentatie, vandaar dit verzoek.

Graag ontvang ik uiterlijk vrijdag 10 april 2026 uw reactie, inclusief de gevraagde documentatie en toelichting.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

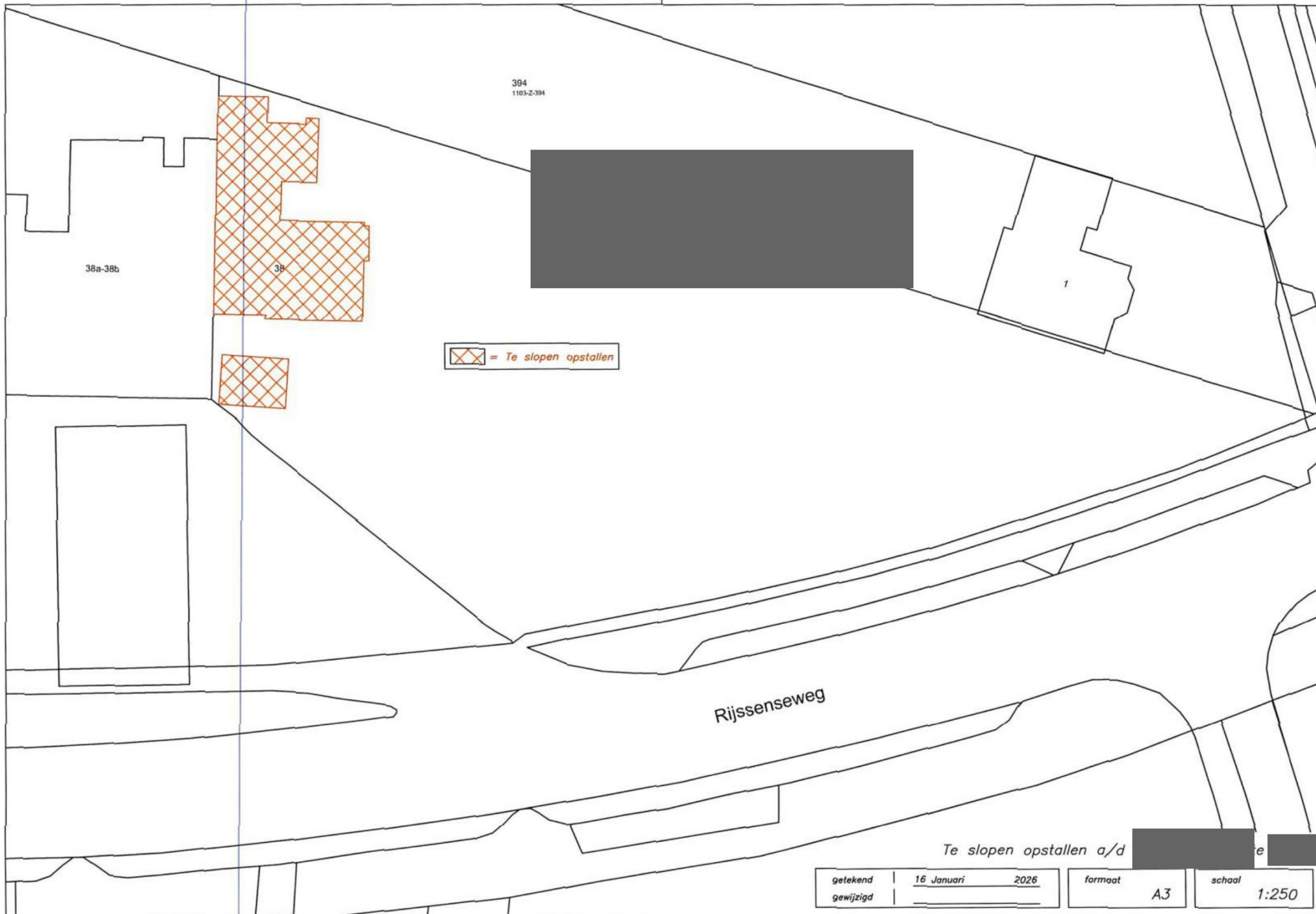
[redacted]  
**Toezichthouder afval**


Werkdagen: ma t/m vr

**Tel: 06** [redacted]

Team Toezicht & Handhaving

**LET OP:** Deze e-mail is afkomstig van een afzender buiten de Omgevingsdienst Twente. Klik niet op een link of bijlage(n) in deze e-mail, tenzij je de afzender vertrouwt en je zeker weet dat de inhoud veilig is. Neem in geval van twijfel contact op met de support ODT.



 = Te slopen opstellen