

Van: [REDACTED]

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Datum 29-11-2023 17:06

Onderwerp: Betr.: Re: Varianten Bornebroekseweg Enter

Heren,

Inmiddels ook met de wethouders gesproken. Zij vinden een oplossing van fietsstroken op/naast het autoverkeer eigenlijk geen optie, maar geven aan dat bewoners maar hun mening / input moeten geven. Gevoelsmatig moet er worden gewerkt aan een mogelijkheid van:

- Wel 30 km/h v.a. de komgrens
- Aparte fietspaden behouden (ook al sluit dit niet met de "regels" van 30 km/h gebieden)
- Autoverkeerswegen voorzien van bijv. obstakels, verhogingen, zebra, tussenbermen, versmalling ,etc.

Deze optie naast wat jullie als verkeerskundige daadwerkelijk zouden adviseren.

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

[REDACTED]
Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

GEMEENTE WIERDEN

Pouliestraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden

T: [0546 - 58 08 00](tel:0546-580800)

www.wierden.nl

www.facebook.com/GemWierden

Mijn werkdagen: dinsdag - woensdag

>>> [REDACTED] 29-11-2023 11:11 >>>

Hoi [REDACTED]

Ik snap dat het opheffen van vrijliggende fietspaden onlogisch overkomt. Een goed idee om hier goed over na te denken. Een fysiek overleg op korte termijn wordt lastig qua planning. Digitaal kunnen wij op onderstaande momenten:

- donderdag 30 november (morgen) tussen 13:00 en 15:00 uur
- vrijdag 1 december tussen 9:00 en 12:30 uur
- donderdag 7 december tussen 9:00 en 10:00 uur en tussen 11:00 en 12:00 uur
- vrijdag 8 december de hele dag.

We horen graag van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte

[REDACTED]
www.goudappel.nl



[Blijf op de hoogte van het laatste mobiliteitsnieuws.](#)

[Schrijf u in voor onze nieuwsbrief.](#)

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 29 november 2023 10:07
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Varianten Bornebroekseweg Enter

Hoi [REDACTED]

Gisteren hebben we een overleg gehad met de kerngroep over de nieuwbouwlocatie van de scholen in Enter. Ik heb daar hetgeen we vrijdag besproken hebben toegelicht. Hier kwam nog wel een belangrijk aandachtspunt naar voren. En dat is het verkeersveiligheidsaspect van vrijliggende fietspaden (zoals die er in de huidige situatie zijn).

De stelling is dat vrijliggende fietspaden veiliger zijn. In het eerste gevoel kan ik dit prima volgen. En de verwachting is dat deze discussie ook tijdens de informatieavond zal ontstaan. Het is ook lastig uit te leggen dat we eventueel vrijliggende fietspaden willen opheffen om het veiliger te maken. Daarom het voorstel om ook een soort van variant te presenteren.

Deze variant houdt in dat we de Bornebroekseweg inrichting als 50 km/uur met vrijliggende fietspaden. Dus een variant ingericht als goede GOW30 en een variant met vrijliggende fietspaden (mijnsinziens dus 50 km/uur). Deze tweede variant moeten dus ook de voor- en nadelen goed beschreven worden. Dus bijvoorbeeld (hogere snelheid, aansluitingen van de vrijliggende fietspaden naar de rijbaan bij de Reggestraat), een duidelijke weginrichting, afwijking van beleid.

Het moet niet zo zijn dat we de participanten twee keuzes voorleggen. Maar wel goed de voor- en nadelen aangeven.

Het lijkt me verstandig om hier nog even verder over te praten. Kunnen jullie een of meerder momenten aangeven waarop dat kan? Liefst fysiek wat mij betreft, maar digitaal is ook mogelijk.

De kerngroep zou graag 6 december hier wat meer inzicht in willen hebben. Ik heb al aangegeven dat dit waarschijnlijk lastig wordt. Maar laten we het daar even over hebben.

Ik hoor graag even.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur verkeer en mobiliteit



Poulierstraat 3 | 7642 EB | Wierden

Postbus 43 | 7640 AA | Wierden



www.wierden.nl

Aanwezig: maandag t/m vrijdag

Volg ons op social media



Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Het is mogelijk dat er tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Indien dit emailbericht wordt ontvangen door een ander dan de geadresseerde, dan verzoeken wij u het betreffende bericht te verwijderen en de gemeente hiervan bericht te doen.

gemeente@wierden.nl
