

Verkeersonderzoek bedrijventerrein Weuste Noord 2 Wierden

NOTITIE

Documentnr.: NO01-D01-41185243-SWS2
Projectnummer: 41185243
Status: definitief/01
Datum: 13 mei 2025

Opdrachtgever:
BJZ.nu

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Wierden werkt BJZ.nu aan de planologisch voorbereiding van de ontwikkeling van bedrijventerrein Weuste Noord fase 2 in Wierden. De locatie (zie figuur 1.1) van maximaal circa 18 bruto hectare (inclusief huidige zonnepark) is gesitueerd ten noorden van bedrijventerrein Weuste Noord fase 1.



Figuur 1.1 Locatie planontwikkeling bedrijventerrein Weuste Noord fase 2

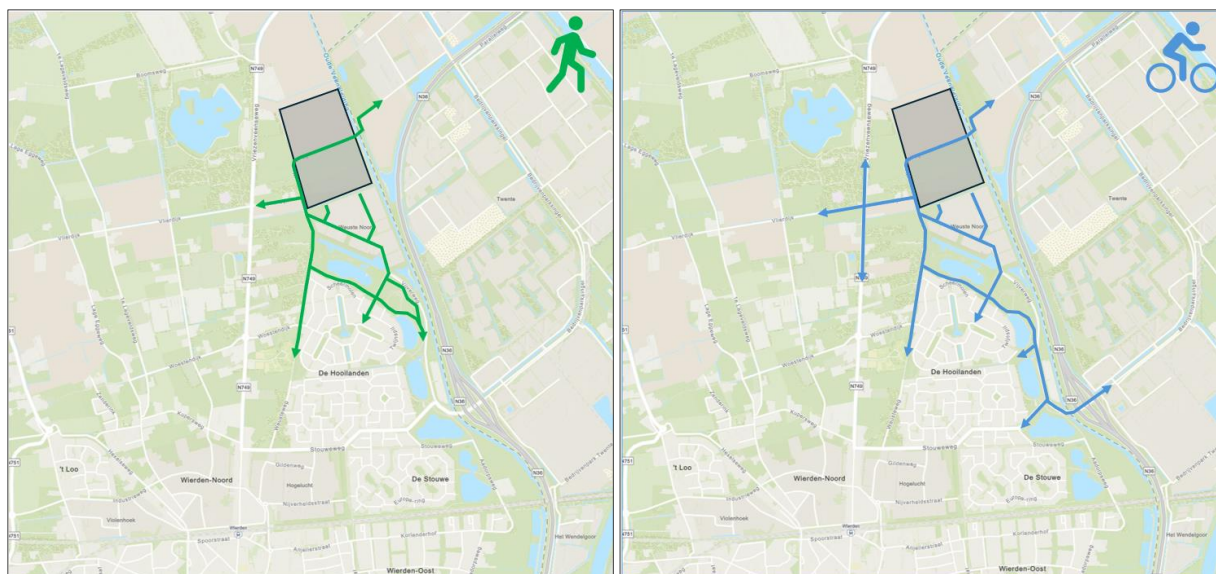
In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd verkeerskundig onderzoek uit te voeren. Voorliggende notitie bevat de resultaten van dit onderzoek.

Hoofdstuk 2 bevat een toelichting op de huidige verkeerssituatie. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de verkeerssituatie in de plansituatie en hoofdstuk 4 bevat conclusies en aanbevelingen. In de bijlagen zijn uitgebreide resultaten van de uitgevoerde wegvaktellingen opgenomen.

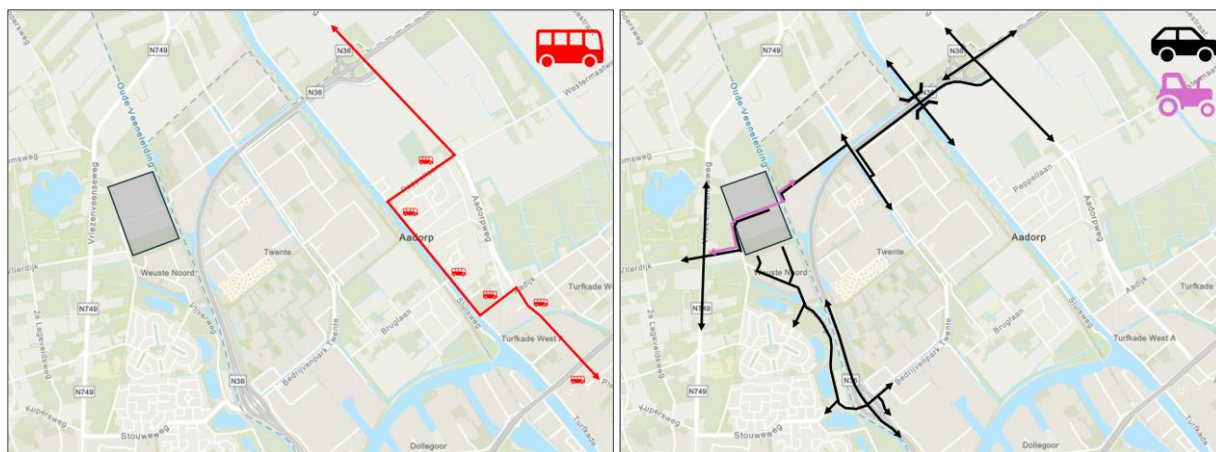
2. HUIDIGE VERKEERSSITUATIE

2.1 NETWERKSTRUCTUREN

Vanuit het STOMP principe zijn rondom de planlocatie de netwerkstructuren per modaliteit voor de huidige situatie inzichtelijk gemaakt. Figuur 2.1 en 2.2 tonen achtereenvolgens de netwerkstructuren voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd (auto)verkeer, met ook landbouwverkeer. Het aspect 'mobility as a service' (deelmobiliteit e.d.) is buiten beschouwing gelaten.



Figuur 2.1 Huidige netwerkstructuur voetgangers (links) en fietsers (rechts)



Figuur 2.2 Huidige netwerkstructuur openbaar vervoer (links) en gemotoriseerd verkeer (rechts)

Voor voetgangers en fietsers kent de planlocatie een ontsluiting in oostelijke richting (Weusteweg), westelijke richting (Vlierdijk) en zuidelijke richting (o.a. Weusteweg, Vijverweg en Schering). Rondom de planlocatie zijn geen voorzieningen voor Openbaar Vervoer. De dichtstbijzijnde buslijn is 83 (Vriezenveen – Almelo).

Voor gemotoriseerd verkeer kent de planlocatie vooralsnog alleen een ontsluiting in westelijke richting (Vlierdijk). Op de Weusteweg (in oostelijke richting) geldt een geslotenheidsverklaring voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd landbouwvoertuigen). De Weusteweg is voor landbouwverkeer een belangrijke doorgaande route. In zuidelijke richting gaat de Weusteweg over in pad voor fietsers/voetgangers. Er ontbreekt ook een ontsluiting op de Vijverweg. Het huidige bedrijventerrein ontsluit wel via de Vijverweg op o.a. de Schering, Stouweweg, Bedrijvenparksingel en N36.

2.2 WEGINRICHTING

Vijverweg bedrijventerrein

De Vijverweg (zie figuur 2.3 links) op het bedrijventerrein vormt de ontsluitingsweg van de aanliggende percelen. De weg is gesitueerd binnen de bebouwde kom en kent een snelheidsregime van 50 km/uur. Het wegprofiel bestaat uit een rijloper van 6,5 m breed zonder kantmarkering en uitgevoerd in asfalt. Naast de rijbaan is deels een voetgangersverbinding/rabatstrook aanwezig. Fietsers zijn aanwezig op de rijbaan (zonder eigen voorziening).

Vijverweg

De Vijverweg (zie figuur 2.3 rechts) vormt de ontsluiting van het bedrijventerrein en een deel van naastliggende woonwijk. De weg ligt (grotendeels) binnen de bebouwde kom en kent een snelheidsregime van 50 km/uur, uitgevoerd in asfalt. Het wegprofiel bestaat uit een rijbaan van 6,5 m breed met een onderbroken asmarkering. Op de Vijverweg geldt een geslotenheidsverklaring voor fietsers. Komend vanaf het bedrijventerrein is deze geslotenheidsverklaring niet duidelijk aangegeven (enkel verplicht fietspad richting woonwijk).



Figuur 2.3 Wegprofiel Vijverweg bedrijventerrein (links) en Vijverweg (rechts)

Weusteweg

Het noordelijk deel van de Weusteweg (zie figuur 2.4 links) vormt een verbinding tussen Wierden en bedrijvenpark Twente Noord, op grondgebied van de gemeente Almelo. De weg ligt buiten de bebouwde kom en kent een snelheidsregime van 60 km/uur. De rijbaan bestaat uit een rijloper van 3,0 tot 4,0 m, uitgevoerd in beton. Fietsers zijn aanwezig op de rijbaan. Ter hoogte van de gemeentegrens met Almelo geldt een geslotenheidsverklaring voor gemotoriseerd verkeer. Ten zuiden van de Vlierdijk gaat de Weusteweg over in een fietspad. In de huidige situatie is er nog een verbinding tussen bedrijventerrein (Vijverweg) en Weusteweg. Deze verbinding wordt op termijn afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Vlierdijk

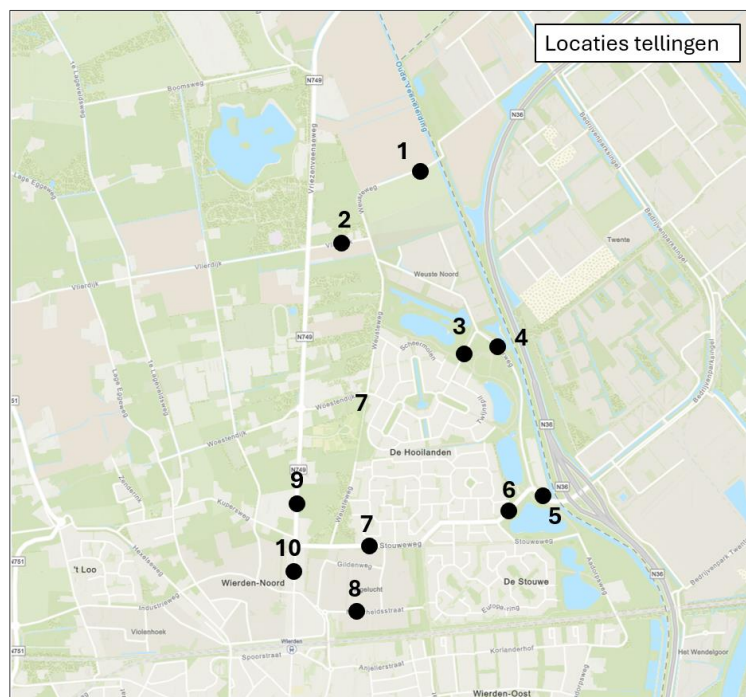
De Vlierdijk (zie figuur 2.4 rechts) vormt de verbinding tussen de Weusteweg en Vriezenveenseweg/N749. De weg ligt buiten de bebouwde kom en kent een snelheidsregime van 60 km/uur. De rijbaan bestaat uit een rijloper van circa 4,2 m, uitgevoerd in asfalt. Op de Vlierdijk geldt een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan. Fietzers zijn aanwezig op de rijbaan (zonder eigen voorziening).



Figuur 2.4 Wegprofiel Weusteweg (links) en Vlierdijk (rechts)

2.3 VERKEERSBELASTING

Tabel 2.1 toont op wegvakniveau de huidige verkeersbelasting (2024) per gemiddelde werkdag voor zowel het gemotoriseerd verkeer. In tabel 2.2 zijn de intensiteiten van (brom)fietzers weergegeven (indien beschikbaar). De intensiteiten zijn afkomstig uit recent uitgevoerde tellingen vanuit de gemeente Wierden en Roelofs Advies en Ontwerp. Figuur 2.5 toont de meetpuntlocaties.



Figuur 2.5 Meetpuntlocaties

locatie	Etmaal 00-24	Ochtendspits 7-9	Avondspits 16-18
1. Weusteweg (Vlierdijk – gemeentegrens)	145	26	32
2. Vlierdijk (Vriezenveenseweg – Weusteweg)	362	60	70
3. Schering (Vijverweg-Twijnspl)	1.101	191	197
4. Vijverweg (Vijverweg – Stouweweg)	1.934	327	324
5. Vijverweg (Vijverweg-Bedrijvenparksingel)	5.754	933	1.052
6. Stouweweg (Stouweweg-Vijverweg)	5.206	821	1.007
7. Stouweweg (Handelsweg-Weusteweg)	2.773	385	561
8. Nijverheidsstraat (Handelsweg-tunnel)	3.513	373	764
9. Vriezenveenseweg (Stouweweg-Woestendijk)	4.368	543	904
10. Vriezenveenseweg (Industrieweg-Stouweweg)	5.422	697	1.142

Tabel 2.1 Telresultaten omliggend wegennet - gemotoriseerd verkeer (mvt/werkdag)

locatie	Etmaal 00-24	Ochtendspits 7-9	Avondspits 16-18
1. Weusteweg (Vlierdijk – gemeentegrens)	162	46	41
2. Vlierdijk (Vriezenveenseweg – Weusteweg)	172	25	27
4. Vijverweg (Vijverweg – Stouweweg)	63	8	9

Tabel 2.2 Telresultaten omliggend wegennet – (brom)fietzers/werkdag

Uit voorgaande tabellen volgt dat de huidige verkeersbelasting op de Vijverweg ten noorden van de Stouweweg op een kleine 2.000 mvt/etmaal ligt, waarvan iets meer dan de helft van/naar de Schering rijdt. Op de Vijverweg tussen de Stouweweg en N36 ligt de intensiteit op ruim 5.750 mvt/werkdag. De grootste verkeersstroom van/naar het zuidelijk deel van de Vijverweg komt/gaat via de Stouweweg, waar een intensiteit van circa 5.200 mvt/werkdag is gemeten.

In westelijke richting verspreidt het verkeer zich over de Stouweweg richting Vriezenveenweg (2.800 mvt/werkdag) en de Nijverheidsstraat (3.500 mvt/werkdag). Op de Vriezenveenweg is het zuidelijk deel met 5.400 mvt/werkdag drukker dan het noordelijk deel (4.400 mvt/werkdag).

Het aantal (brom)fietzers op de Weusteweg ligt op circa 160 per werkdag en op de Vlierdijk zijn circa 170 (brom)fietzers geregistreerd. Opvallend is dat op de Weusteweg bijna de helft van de intensiteit is gemeten in de spitsperioden (80 (brom)fietzers). Op de Vlierdijk ligt dit aandeel op circa 30% (50 (brom)fietzers). Ondanks een geslotenheidsverklaring voor fietsers zijn er ook opvallend veel (brom)fietzers geregistreerd op de Vijverweg. In praktijk betreft het (een klein deel) bromfietzers, maar er rijden ook zeker fietsers op de Vijverweg.

3. VERKEERSSITUATIE PLANSITUATIE

3.1 VERKEERSGENERATIE

Om inzicht te krijgen in de toekomstige verkeersbelasting is inzicht nodig in de verkeersproductie en - attractie (verkeersgeneratie) van het te realiseren bedrijventerrein. Met behulp van kencijfers uit CROW-publicatie 744 is een prognose opgesteld voor de toekomstige verkeersgeneratie van het bedrijventerrein. Hierbij is uitgegaan van een 'gemengd bedrijventerrein' voor de basissituatie (inclusief zonnepark) en eindsituatie na 2042 (exclusief zonnepark).

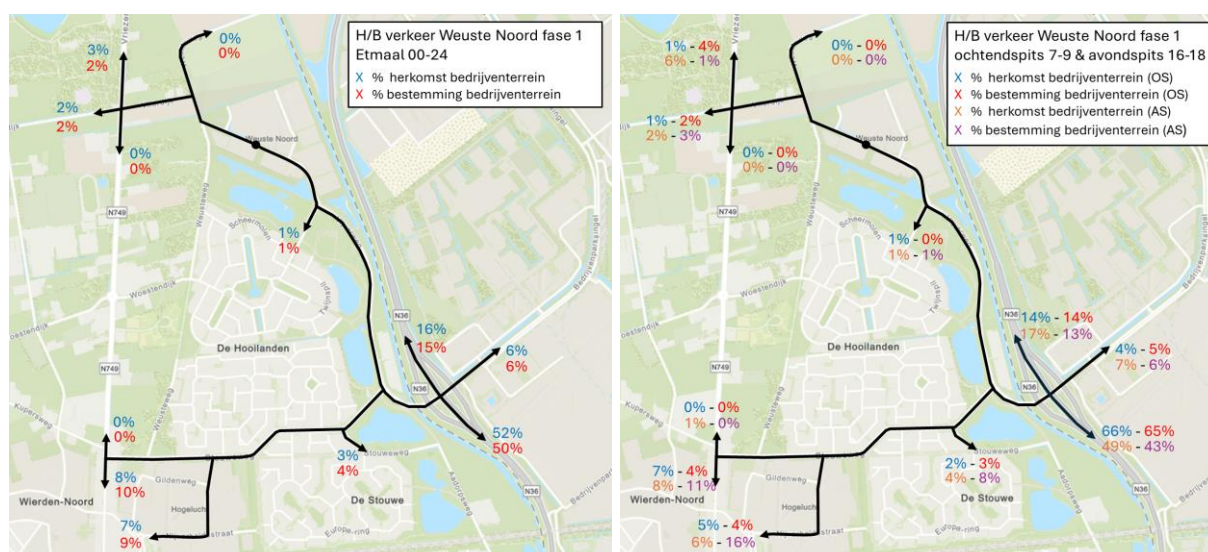
Tabel 3.1 toont de berekening van de te verwachten verkeersgeneratie, waarbij de gemiddelde weekdag met de CROW factor 1,33 is omgerekend naar een gemiddelde werkdag. Uit tabel 3.1 volgt een verkeersgeneratie van afgerond circa 1.900 mvt/werkdag in de basissituatie (tot 2042) en 2.450 mvt/werkdag in de eindsituatie (na 2042).

scenario	netto oppervlakte	kencijfer	verkeersgeneratie weekdag	verkeersgeneratie werkdag
basissituatie	9,0	158 per netto ha.	1.422	1.891
eindsituatie	11,6	158 per netto ha.	1.833	2.438

Tabel 3.1 Telresultaten omliggend wegennet - (brom)fietzers

3.2 ORRIENTATIE VERKEERSTROMEN

Met behulp van Floating Car Data (FCD) is een analyse uitgevoerd voor de te verwachten oriëntatie van het verkeer van/naar De Weuste Noord fase 2. Als referentie zijn hierbij de verkeersstromen van/naar bedrijventerrein Weuste Noord fase 1 in relatieve zin (%) inzichtelijk gemaakt. Het is aannemelijk dat de verkeersstromen van/naar De Weuste fase 2 globaal overeenkomen met het naastgelegen bestaande bedrijventerrein. Figuur 3.1 toont links de oriëntatie per gemiddelde werkdag en rechts de oriëntatie per spitsperiode op een gemiddelde werkdag.



Figuur 3.1 Oriëntatie verkeersstromen van/naar De Weuste fase 1

Uit figuur 3.1 en 3.2 blijkt dat verkeer van/naar het bedrijventerrein De Weuste Noord fase 1 met name een relatie kent met de zuidelijke N36. Ongeveer de helft van het verkeer komt/gaat via deze route. En ongeveer 15% heeft een herkomst/bestemming op de noordelijke N36. Ongeveer 2/3 van het verkeer heeft dus een herkomst/bestemming op de N36. Een andere belangrijke herkomst/bestemming ligt in het zuidoosten van Wierden. Bijna 20% van het verkeer rijdt via de Stouweweg (en Vriezenveenseweg en Nijverheidsstraat) van/naar deze richting. Een beperkt deel van het verkeer rijdt van/naar de Bedrijvenparksingel of de aanliggende woonwijken (De Hooilanden en De Stouwe). Het aandeel verkeer dat via de Vriezenveenseweg in noordelijke richting rijdt is zeer beperkt. In de analyseperiode was de informele verbinding tussen Vijverweg en Weusteweg (grotendeels) wel open voor gemotoriseerd verkeer.

3.3 ONTSLUITINGSSTRUCTUUR

Voor de ontsluiting van De Weuste Noord fase 2 zijn drie principevarianten opgesteld, die schematisch zijn weergegeven. Het betreft een verkeerskundige 'optimale variant', een 'suboptimale variant' en een 'alternatieve variant'. De keuze voor de ontsluitingsvariant is afhankelijk van de mogelijkheden om het aanwezige zonnepark (tot 2042) te doorkruisen.

3.3.1 Gemotoriseerd verkeer

Zoals uit paragraaf 3.2 blijkt zal het gemotoriseerd verkeer van/naar De Weuste Noord fase 2 naar verwachting vooral een herkomst/bestemming in zuidelijke richting hebben. Een hoofdontsluiting via de Weusteweg in oostelijke richting (via bedrijvenpark Twente Noord) zorgt er voor dat circa 85% van het verkeer gebruik moet maken van een grote en onlogische omrijdroute via de Bedrijvenparksingel en/of N36. Ook als secundaire ontsluiting wordt een ontsluiting via naastgelegen bedrijvenpark Twente Noord afgeraden. Een tweede ontsluiting faciliteert immers ook een ongewenste sluiproute tussen Aadorp/N36 en de woonwijk en/of N749 via de Vlierdijk. Het advies is dan ook om voor regulier gemotoriseerd verkeer geen ontsluiting in oostelijke richting te faciliteren. De verbinding tussen Vlierdijk en het bedrijvenpark Twente Noord moet wel toegankelijk zijn voor landbouwverkeer. De ontsluiting vormt daarbij mogelijk ook een kansrijke verbinding om als calamiteitenontsluiting te fungeren, maar hiervoor zijn vanuit vormgeving en draagkracht wel substantiële aanpassingen aan de huidige brug noodzakelijk.

Vanuit de oriëntatie van het verkeer is een hoofdontsluiting in westelijke richting via bijvoorbeeld de Vlierdijk van/naar de N749 ook af te raden. Een ontsluiting via deze route zorgt voor ongewenste verkeerstromen door de kern Wierden. Ook voor deze variant geldt dat een secundaire ontsluiting ook ongewenst sluipverkeer faciliteert. Voor de ontsluiting van gemotoriseerd verkeer volgt dan ook de aanbeveling om geen verbinding in westelijke richting te faciliteren. De Vlierdijk vormt mogelijk wel een kansrijke verbinding om als calamiteitenontsluiting te fungeren.

3.3.2 Langzaam verkeer

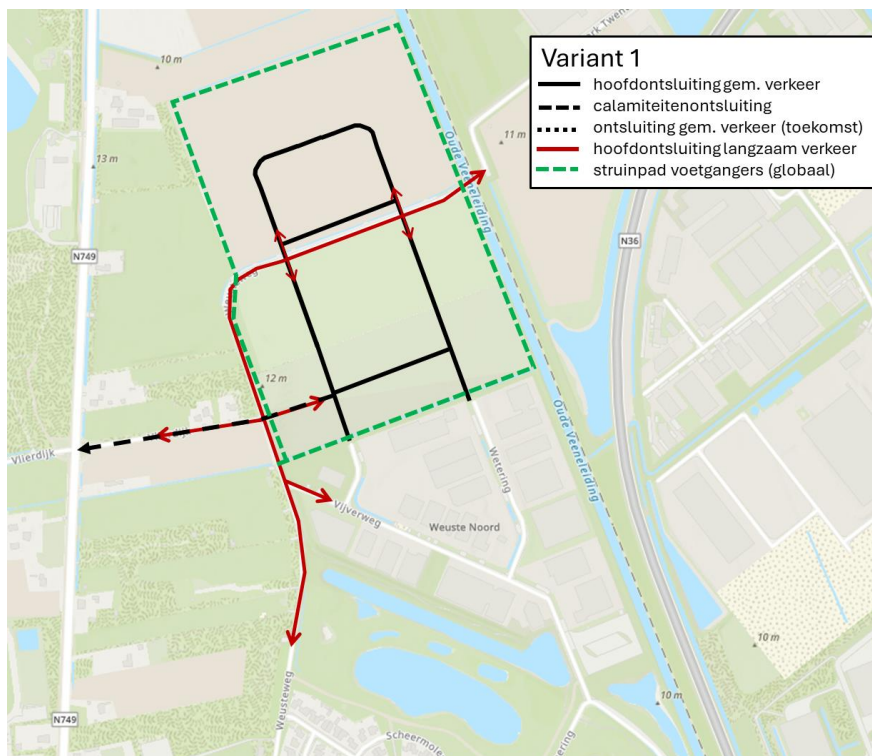
Voor het langzaam verkeer (fietzers en voetgangers) heeft het plangebied een tweeledige functie. Er is een doorgaande relatie tussen de kern van Wierden (via fietspad Weusteweg en Vlierdijk) en het bedrijvenpark Twente Noord. Daarnaast is het bedrijventerrein ook een herkomst/bestemming van werknemers.

Voor voetgangers geldt daarbij dat het vanuit vitaliteit en duurzame inzetbaarheid wenselijk is dat werknemers een 'ommetje' kunnen maken. Vanuit de verkeersveiligheid en leefbaarheid is het hierbij wenselijk dat (groot) gemotoriseerd verkeer en het langzaam verkeer beiden een 'eigen plek' krijgen. Dit kan in de vorm van een vrijliggende voorziening of met toepassing van fietsstroken. Concreet is het wenselijk dat er een verbinding voor fietsers/voetgangers gecreëerd wordt tussen De Weusteweg en de brug naar bedrijventpark Twente Noord. Er is hierbij een koppelkans voor het langzaam verkeer.

3.3.3 Varianten

Variant 1 (optimaal)

Een (hoofd)ontsluiting in zuidelijke richting vormt vanuit netwerkniveau en de verkeersoriëntatie de meest logische ontsluiting. Op basis van de netwerkstructuur voor gemotoriseerd verkeer is het meest logisch om de twee bestaande ontsluitingsroutes via de Wetering op De Weuste Noord fase 1 door te trekken in noordelijke richting en met elkaar met een lus te verbinden. Afhankelijk van de gewenste kavelindeling kunnen hier één of twee verbindingswegen tussen gecreëerd worden (variant 1, zie figuur 3.2). De Vlierdijk kan in deze variant fungeren als calamiteitenontsluiting. Een rechtstreekse verbinding is hierbij vanuit direct aan te raden. Een calamiteitenontsluiting via bedrijventpark Twente Noord wordt vanuit noodzakelijke aanpassingen in de brug afgeraden. Wel dient er een route voor landbouwverkeer gefaciliteerd te worden. Voor het langzaam verkeer kan er in de variant een centrale doorgaande verbinding gecreëerd worden via de huidige Weusteweg. Vanuit bereikbaarheid zijn inprickers richting bedrijventerrein gewenst. De calamiteitenroute richting Vlierdijk kan ingezet worden als directe fietsverbinding naar het bedrijventerrein. Deze verbinding (met landbouwsluizen) kan daarbij tevens fungeren als landbouwroute van/naar bedrijventpark Twente Noord. Rondom het bedrijventerrein is een struinp pad voor voetgangers opgenomen.



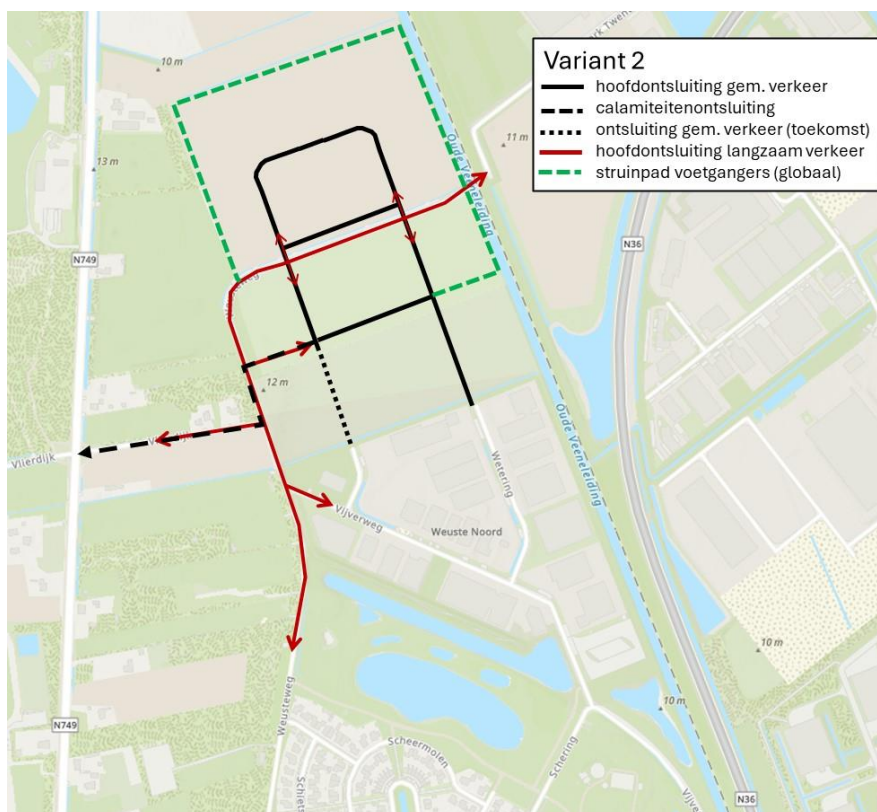
Figuur 3.2 Variant 1 (optimaal)

Variant 2 (suboptimaal)

In de huidige situatie is er aan de noordzijde een zonnepark gesitueerd met een erfpacht tot 2042. Indien het niet mogelijk blijkt om het zonnepark op twee locaties te doorkruisen volgt het advies om in te zetten op één ontsluiting op de Wetering.

Vanuit directheid vormt de oostelijke tak van de Wetering hierbij de meest logische locatie. Vanuit bereikbaarheid is ook in deze variant het advies om te voorzien in een lus met eventueel een of twee verbindingswegen. Randvoorwaarde hierbij is dat de ontsluiting op het nieuwe bedrijventerrein dan zodanig is vormgegeven dat op termijn alsnog kan worden aangesloten op de westelijke tak van de Wetering. De Vlierdijk kan in deze variant fungeren als calamiteitenontsluiting en als landbouwroute. Verschil met variant 1 is dat deze ontsluiting vanwege het zonnepark deels via de Weusteweg moet lopen. Een calamiteitenontsluiting via bedrijventerrein Twente Noord wordt vanuit noodzakelijke aanpassingen in de brug afgeraden. Landbouwverkeer kan vanaf de Vlierdijk via de calamiteitenontsluiting (met landbouwsluizen) via het bedrijventerrein naar bedrijventerrein Twente Noord rijden v.v.

Voor het langzaam verkeer kan er ook in deze variant een centrale doorgaande verbinding gecreëerd worden via de huidige Weusteweg. Vanuit bereikbaarheid zijn inprickers richting bedrijventerrein gewenst. De calamiteitenroute richting Vlierdijk kan ingezet worden als directe fietsverbinding naar het bedrijventerrein. Rondom het bedrijventerrein is een struinp pad voor voetgangers opgenomen.



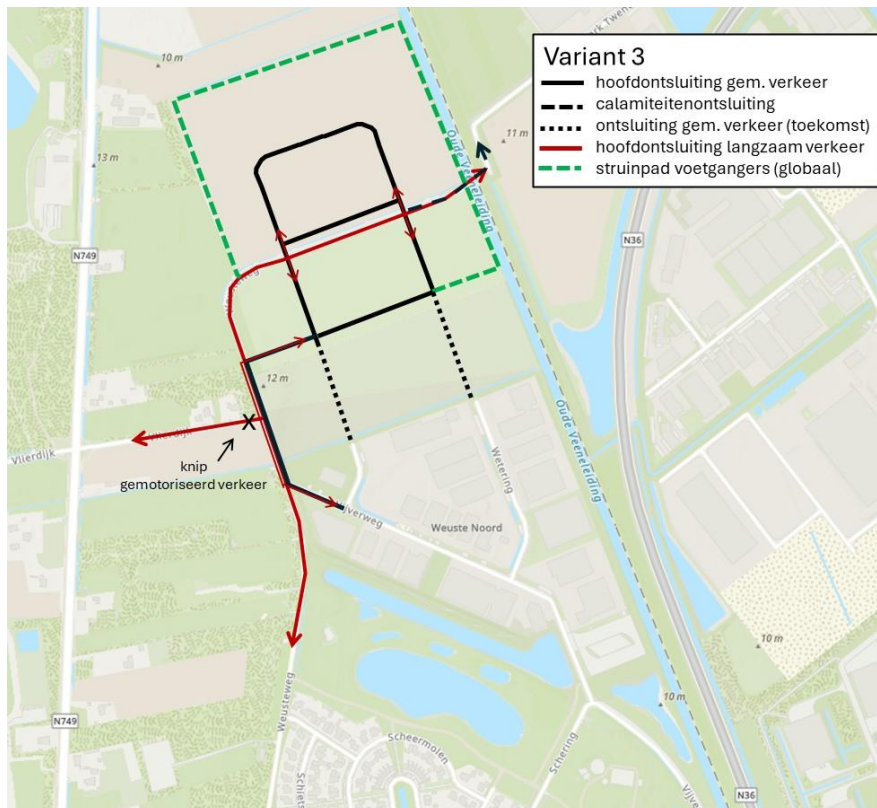
Figuur 3.3 Varianten 2 (suboptimaal)

Variant 3 (alternatief)

Indien variant 1 en 2 (vooralsnog) niet haalbaar zijn vormt een hoofdontsluiting via de Weusteweg het alternatief. In deze variant moet de Vijverweg worden doorgetrokken, waarbij het bestaande wegprofiel van de Weusteweg moet worden opgewaardeerd. Het huidige wegprofiel van de Weusteweg is 3 tot 4 m breed. Om als ontsluiting van het bedrijventerrein te fungeren is een rijbaanbreedte van 6,0 meter gewenst. Om ongewenst sluipverkeer via de Vlierdijk te voorkomen is een knip voor regulier gemotoriseerd verkeer noodzakelijk. Deze knip moet wel doorgang geven aan landbouwverkeer.

Op het voorgenomen bedrijventerrein is het advies om te voorzien in een lusstructuur in het verlengde van de Wetering, met eventuele verbindingswegen. Op termijn kan dan eventueel alsnog worden voorzien in de optimale ontsluitingsvariant (variant 1). In deze variant kan de Vlierdijk niet fungeren als calamiteitenontsluiting, waarmee een calamiteitenontsluiting via het bedrijventerrein Aadorp (en bijbehorende upgrade van de brug) een vereiste is. Deze route fungeert ook als ontsluiting voor landbouwverkeer.

Voor het langzaam verkeer kan er ook in deze variant een centrale doorgaande verbinding gecreëerd worden via de huidige Weusteweg. Op het op te waarden wegvak tussen de Vijverweg en toegang van het bedrijventerrein heeft het de voorkeur om het langzaam verkeer fysiek te scheiden van het (grote) gemotoriseerde verkeer. Een vrijliggende verbinding aan de westzijde heeft hier vanuit conflictpunten aan de meeste potentie. Vanuit bereikbaarheid zijn inprickers richting bedrijventerrein gewenst. De Vlierdijk kan ingezet worden als directe fietsverbinding naar het bedrijventerrein. Rondom het bedrijventerrein is een struinp pad voor voetgangers opgenomen.

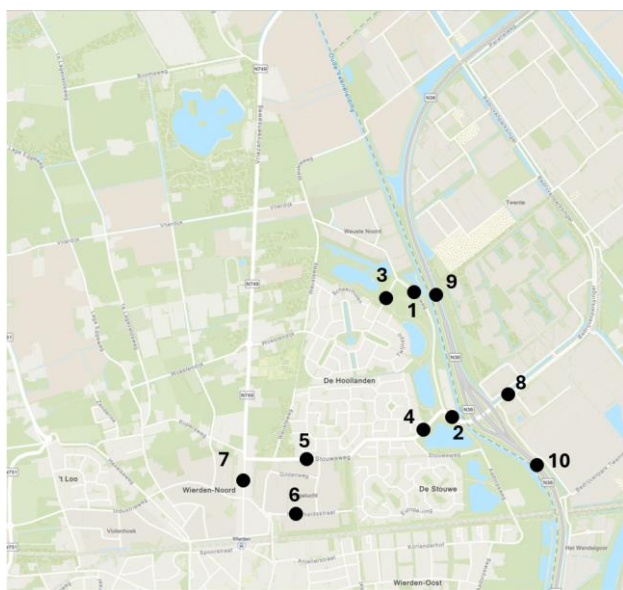


Figuur 3.4 Variant 3 (alternatief)

3.4 VERKEERSBELASTING

Tabel 3.2 toont de verkeersbelasting in de plansituatie 2045, waarbij vanuit worst-case benadering is uitgegaan van de eindsituatie na 2042 (exclusief zonnepark). De geprognostiseerde verkeersgeneratie (2.450 mvt/werkdag) is hierbij procentueel toegedeeld aan het ontsluitende wegennet conform de verkeersoriëntatie, zoals opgenomen in paragraaf 3.2. Figuur 3.5 toont de meetpuntlocaties uit de tabel.

In alle varianten ontsluit het bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2 via de Vijverweg in zuidelijke richting. Op het omliggende wegennet zorgen de verschillende varianten dan ook niet tot substantiële verschillen.



Uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel 1.2 blijkt dat er tussen het basisjaar 2020 en het prognosejaar 2024 (hoog) op het onderliggend wegennet sprake is van een zeer beperkte verkeersgroei. Deze beperkte groei is daarom in de afronding (naar boven) verdisconteert. Voor de N36 en Bedrijvenparksingel is (bij gebrek aan telcijfers) uitgegaan van de intensiteiten zoals opgenomen in het verkeersmodel (basisjaar 2020 en prognose 2040 hoog).

Figuur 3.5 Meetpuntlocaties verkeersbelasting

locatie	autonoom (2045)	planeffect	plansituatie (2045)
1. Vijverweg A	1.950	+2.425 (99%)	4.375
2. Vijverweg B	5.785	+ 1.715 (70%)	7.500
3. Schering	1.125	+25 (1%)	1.150
4. Stouweweg A	5.215	+710 (29%)	5.920
5. Stouweweg B	2.775	+ 245 (10%)	3.020
6. Nijverheidsstraat	4.380	+220 (9%)	4.600
7. Vriezenveenseweg	5.425	+ 245 (10%)	5.670
8. Bedrijvenparksingel	7.700*	+ 120 (5%)	7.820
9. N36 (richting noord)	2.7600*	+ 370 (15%)	27.970
10. N36 (richting zuid)	32.000*	+ 1.225 (50%)	33.225

Tabel 3.2 Verkeersbelasting plansituatie De Weuste Noord fase 2 (mvt/werkdag)

* bron: RVMO1.2

Uit de tabel volgt de conclusie dat in de plansituatie de intensiteit met name op de Vijverweg substantieel toeneemt. In de eindsituatie (na 2042) is de prognose dat de hoeveelheid verkeer op het noordelijk deel van de Vijverweg toeneemt tot circa 4.400 mvt/werkdag en op het zuidelijk deel tot circa 7.500 mvt/werkdag. Ook op het oostelijk deel van de Stouweweg neemt de intensiteit naar verwachting toe tot een kleine 6.000 mvt/werkdag. Op het westelijk deel is de toename beperkter tot circa 3.000 mvt/werkdag.

Vanuit de verkeersafwikkeling vormen de voorrangskruispunten Vijverweg – Stouweweg en Vijverweg – Schering de belangrijkste aandachtspunten. Uit indicatieve capaciteitsberekeningen met de methode Harders en SLOP blijkt dat de huidige kruispuntconfiguratie in de eindsituatie voorziet in een acceptabele verkeersafwikkeling. Dit geldt ook voor de kruispunten Stouweweg – Vriezenveenseweg en Nijverheidsstraat – Hogeluchtsweg.

Ook op de aansluiting van de Bedrijvenparksingel op de N36 lijken als gevolg van de planontwikkeling geen knelpunten in de verkeersafwikkeling te ontstaan. De kruispuntbelasting kent in de autonome situatie in het verkeersmodel (2040 hoog) met circa 60% dusdanig veel restcapaciteit dat de verkeerstoename door de planontwikkeling op een acceptabele manier is af te wikkelen.

Resumerend wordt vanuit de planontwikkeling van de Weuste Noord fase 2 voorzien in een acceptabele verkeersafwikkeling op het ontsluitend wegennet.

3.5 VERKEERSVEILIGHEID

Vanuit de verkeersveiligheid brengt de ontwikkeling van bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2 een aantal aandachtspunten. De combinatie tussen (groot) gemotoriseerd verkeer en fietsers/voetgangers brengt hierbij de grootste risico's met zich mee. In alle inrichtingsvarianten wordt voorzien in een centrale verbinding voor fietsers (en eventueel voetgangers) tussen De Weusteweg vanuit de wijk en bedrijvenpark Twente Noord. Met 'inprikkers' richting bedrijventerrein kunnen fietsers en voetgangers op een veilige manier het bedrijventerrein bereiken. Op het bedrijventerrein zijn hierdoor beperkte stromen fietsers, waarmee aanvullende voorzieningen zoals fietsstroken op het bedrijventerrein zelf niet nodig zijn. Ook voor voetganger zijn met de rabatstroken en struinpaden voldoende 'eigen' voorzieningen aanwezig.

De ontsluiting via de Vijverweg kent ook een aantal aandachtspunten. Belangrijkste aandachtspunt is dat fietsverkeer van de Vijverweg geweerd moet worden. Dit kan in de basis al met het plaatsen van een verbodsbord komend vanaf het bedrijventerrein De Weuste Noord fase 1. Het opheffen van de rabatstrook tussen het kruispunt met de Schering en de aansluiting van het fietspad zorgt er daarbij ook voor dat het ook voor voetgangers duidelijk is dat geen (doorgaande) verbinding betreft.

Op het kruispunt Vijverweg – Schering moet verkeer vanaf het bedrijventerrein voorrang verlenen aan de verkeerstroom van/naar de woonwijk (Schering). Het bedrijventerrein ontsluit in de bocht met een voorrangssituatie, wat een breed zichtveld van naderend verkeer vraagt. Op basis van het toekomstig verkeersaanbod is de Schering de ondergeschikte verkeerstroom. Vanuit verkeersveiligheid, maar ook bereikbaarheid, wordt aanbevolen om de voorrangssituatie op het kruispunt (op termijn) aan te passen, waarbij de Schering voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Vijverweg van/naar het bedrijventerrein.

4. CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

4.1 CONCLUSIES

Op basis van voorgaand verkeersonderzoek volgen onderstaande conclusies:

- De planlocatie van bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2 kent voor fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer een ontsluitingsstructuur die vooral zuidwaarts is georiënteerd. Voor fietsers, voetgangers en landbouwverkeer is er via de Weusteweg (en Vlierdijk) ook een belangrijke oost-west verbinding, die het plangebied doorkruist;
- In de eindsituatie (na 2042) kent het bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2 een verkeersgeneratie van circa 2.450 mvt/werkdag. In de basissituatie (met huidig zonnepark) gaat het om circa 1.900 mvt/werkdag;
- Verkeer van/naar bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2 heeft naar verwachting vooral een herkomst/bestemming op de zuidelijke N36 (50%) en noordelijke N36 (15%). Daarnaast is de prognose dat ongeveer 20% van het verkeer via de Stouweweg van/naar het zuidoosten van Wierden rijdt. Het aandeel verkeer in noordelijke richting via de Vriezenveenseweg is zeer beperkt;
- Op basis van de beschikbare informatie zijn drie verkeerskundige ontsluitingsvarianten opgesteld:
 - Optimale variant: twee ontsluiting via de Wetering door zonnepark met lus;
 - Suboptimale variant: één ontsluiting via de Wetering door zonnepark met lus;
 - Alternatieve variant: ontsluiting via de Weusteweg (om zonnepark) met lus;
- Belangrijke aandachtspunten bij uitwerking van de varianten is de calamiteitenontsluiting, de (doorgaande) fietsverbinding tussen de zuidelijke Weusteweg (en Vlierdijk) en bedrijvenpark Twente Noord en de route voor landbouwverkeer tussen de Vlierdijk en bedrijvenpark Twente Noord;
- Vanuit de verkeersafwikkeling voorziet de eindsituatie na 2024 (worst-case) in een acceptabele verkeersafwikkeling op wegvak- en kruispuntniveau;
- Vanuit de verkeersveiligheid volgt het advies om bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2 voor fietsers/voetgangers bereikbaar te maken via 'inprikkers' vanaf de centrale fietsverbinding, de geslotenheidsverklaring voor fietsverkeer op de Vijverweg vanaf het bedrijventerrein te benadrukken en de voorrangssituatie (en dus overzicht) op het kruispunt Vijverweg – Schering aan te pakken.

4.2 AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om voor de ontsluitingsvarianten in eerste instantie in te zetten op de optimale variant. Indien dit niet mogelijk is volgt de aanbeveling om de suboptimale variant te implementeren en wanneer ook dit niet mogelijk is over te gaan op de alternatieve variant.

Daarnaast wordt aanbevolen om de geslotenheidsverklaring voor fietsverkeer op de Vijverweg vanaf het bedrijventerrein te benadrukken en (op termijn) de voorrangssituatie op het kruispunt Vijverweg – Schering aan te passen.

I. UITGEBREIDE RESULTATEN WEGVAKTELLINGEN

VERKEERSTELLING

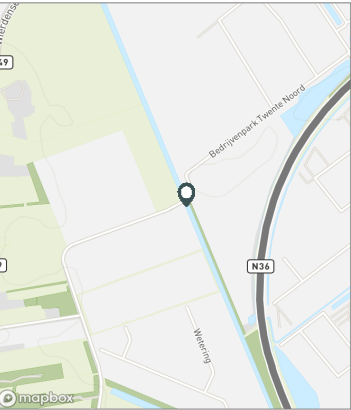
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Weusteweg
Wierden
Tussen Vlierdijk en Woestenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Woestenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vlierdijk)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 17 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEUSTEWEG, WIERDEN

Tussen Vlierdijk en Woestenweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	163	100%	146	100%	74	68	89	77	
Dag (7-19u)	139	84,9%	124	85,0%	58	55	80	69	
Avond (19-23u)	14	8,5%	13	8,6%	8	7	6	6	
Nacht (23-7u)	11	6,6%	9	6,4%	8	7	3	3	
Ochtendspits (7-9u)	28	17,0%	23	15,9%	18	14	10	9	
Avondspits (16-18u)	34	20,7%	29	19,8%	8	8	26	21	

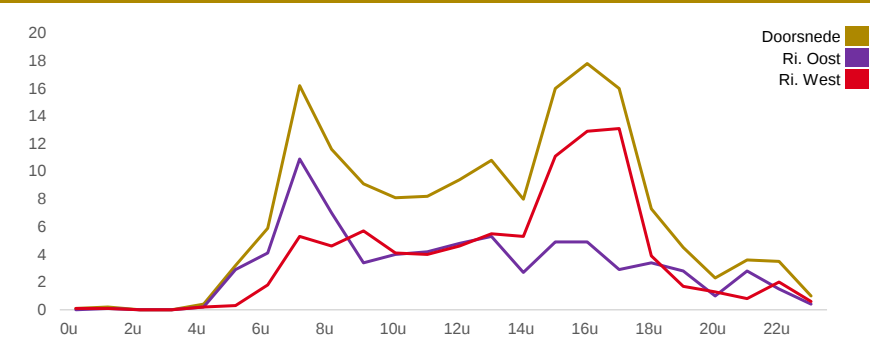
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,6%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	3	2,0%	2	1,6%	3	2	0	0	
06:00 - 07:00	6	3,6%	4	3,0%	4	3	2	1	
07:00 - 08:00	16	9,9%	12	8,4%	11	8	5	4	
08:00 - 09:00	12	7,1%	11	7,5%	7	6	5	5	
09:00 - 10:00	9	5,6%	8	5,4%	3	3	6	5	
10:00 - 11:00	8	5,0%	8	5,6%	4	5	4	4	
11:00 - 12:00	8	5,0%	9	6,1%	4	5	4	4	
12:00 - 13:00	9	5,8%	8	5,7%	5	5	5	4	
13:00 - 14:00	11	6,6%	10	7,2%	5	5	6	5	
14:00 - 15:00	8	4,9%	9	6,1%	3	4	5	5	
15:00 - 16:00	16	9,8%	14	9,3%	5	5	11	9	
16:00 - 17:00	18	10,9%	15	10,3%	5	5	13	10	
17:00 - 18:00	16	9,8%	14	9,5%	3	3	13	11	
18:00 - 19:00	7	4,5%	6	3,9%	3	3	4	3	
19:00 - 20:00	5	2,8%	4	2,8%	3	2	2	2	
20:00 - 21:00	2	1,4%	2	1,6%	1	1	1	2	
21:00 - 22:00	4	2,2%	3	2,3%	3	3	1	1	
22:00 - 23:00	4	2,1%	3	1,9%	2	1	2	2	
23:00 - 24:00	1	0,6%	1	0,7%	0	0	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	156	95,5%	140	96,0%	94,5%	95,3%	96,3%	96,6%	
Middelzwaar (M)	3	1,8%	2	1,5%	2,7%	2,3%	1,0%	0,8%	
Zwaar (Z)	5	2,8%	4	2,5%	2,8%	2,4%	2,7%	2,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 6-nov	180	
do 7-nov	173	
vr 8-nov	162	
za 9-nov	137	
zo 10-nov	66	
ma 11-nov	138	
di 12-nov	175	
wo 13-nov	141	
do 14-nov	181	
vr 15-nov	0	
za 16-nov	0	
zo 17-nov	0	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	35	36	34
V85	47	48	46
< 20 km/u	8,7%	8,4%	8,8%
20 - 30 km/u	20,8%	19,5%	21,8%
30 - 40 km/u	34,7%	31,3%	37,5%
40 - 50 km/u	29,3%	32,3%	26,7%
50 - 60 km/u	6%	7,9%	4,4%
60 - 70 km/u	0,6%	0,4%	0,7%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEUSTEWEG, WIERDEN

Tussen Vlierdijk en Woestenweg

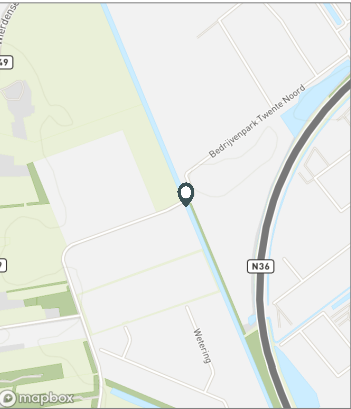


Meetlocatie

Weusteweg
Wierden
Tussen Vlierdijk en Woestenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Woestenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vlierdijk)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 17 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	1	6	4	0	0	4	1	0	0	2
07:00 - 08:00	15	0	1	16	10	0	1	11	5	0	0	5
08:00 - 09:00	11	0	0	12	7	0	0	7	4	0	0	5
09:00 - 10:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
10:00 - 11:00	7	0	0	8	3	0	0	4	4	0	0	4
11:00 - 12:00	8	1	0	8	4	1	0	4	4	0	0	4
12:00 - 13:00	9	0	0	9	5	0	0	5	5	0	0	5
13:00 - 14:00	10	1	1	11	5	0	0	5	5	0	0	6
14:00 - 15:00	8	0	0	8	2	0	0	3	5	0	0	5
15:00 - 16:00	15	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
16:00 - 17:00	17	0	1	18	5	0	0	5	12	0	1	13
17:00 - 18:00	16	0	0	16	3	0	0	3	13	0	0	13
18:00 - 19:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
19:00 - 20:00	4	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	3	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
22:00 - 23:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	156	3	5	163	70	2	2	74	86	1	2	89
Dag (7-19u)	132	2	4	139	55	2	2	58	78	1	2	80
Avond (19-23u)	13	1	0	14	8	0	0	8	5	0	0	6
Nacht (23-7u)	10	0	1	11	8	0	0	8	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	27	0	1	28	17	0	1	18	10	0	0	10
Avondspits (16-18u)	32	0	1	34	8	0	0	8	25	0	1	26

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Weusteweg
Wierden

Tussen Vlierdijk en Woestenweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Woestenweg)

Ri. 2 = Ri. West (Vlierdijk)

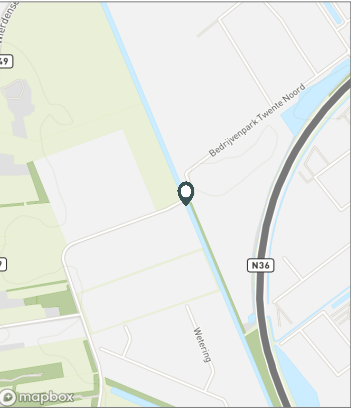
Meting

Meetperiode: 6 november t/m 17 november 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Wierden

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEUSTEWEG, WIERDEN

Tussen Vlierdijk en Woestenweg



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	12	0	1	12	8	0	1	8	4	0	0	4
08:00 - 09:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
09:00 - 10:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
10:00 - 11:00	7	0	1	8	4	0	0	5	4	0	0	4
11:00 - 12:00	9	0	0	9	4	0	0	5	4	0	0	4
12:00 - 13:00	8	0	0	8	5	0	0	5	4	0	0	4
13:00 - 14:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
14:00 - 15:00	9	0	0	9	3	0	0	4	5	0	0	5
15:00 - 16:00	13	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
16:00 - 17:00	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
17:00 - 18:00	14	0	0	14	3	0	0	3	10	0	0	11
18:00 - 19:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
19:00 - 20:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
21:00 - 22:00	3	0	0	3	2	0	0	3	1	0	0	1
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	140	2	4	146	65	2	2	68	75	1	2	77
Dag (7-19u)	119	2	3	124	52	1	2	55	67	0	2	69
Avond (19-23u)	12	1	0	13	7	0	0	7	5	0	0	6
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	6	0	0	7	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	22	0	1	23	13	0	1	14	9	0	0	9
Avondspits (16-18u)	28	0	1	29	8	0	0	8	20	0	1	21

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEUSTEWEG, WIERDEN

Tussen Vlierdijk en Woestenweg

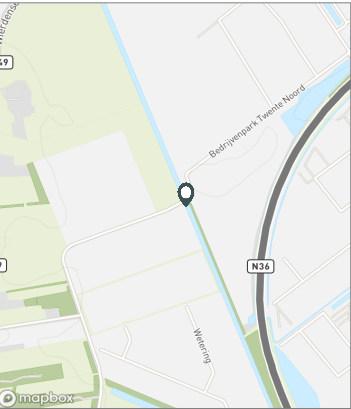


Meetlocatie

Weusteweg
Wierden
Tussen Vlierdijk en Woestenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Woestenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vlierdijk)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 17 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE													
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	
00:00 - 01:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	
05:00 - 06:00	4	4	3	0	0	2	3	3	7	1	0	0	
06:00 - 07:00	5	8	5	1	0	6	6	6	6	5	0	0	
07:00 - 08:00	16	18	19	4	1	17	18	9	16	14	0	0	
08:00 - 09:00	13	11	6	17	1	16	11	12	14	6	0	0	
09:00 - 10:00	16	8	10	8	2	3	13	4	4	17	0	0	
10:00 - 11:00	8	7	14	12	5	6	10	9	5	6	0	0	
11:00 - 12:00	6	7	7	14	7	9	6	3	18	11	0	0	
12:00 - 13:00	3	10	12	8	3	4	18	4	6	15	0	0	
13:00 - 14:00	12	11	11	16	3	9	8	5	22	15	0	0	
14:00 - 15:00	17	12	6	9	13	4	10	6	6	0	0	0	
15:00 - 16:00	24	14	24	13	2	10	15	12	11	0	0	0	
16:00 - 17:00	20	20	11	12	4	16	18	22	19	0	0	0	
17:00 - 18:00	17	19	12	10	7	17	13	22	18	0	0	0	
18:00 - 19:00	8	7	9	2	1	4	7	7	8	0	0	0	
19:00 - 20:00	3	4	4	2	4	4	6	7	7	0	0	0	
20:00 - 21:00	0	2	2	4	1	3	3	2	3	0	0	0	
21:00 - 22:00	3	2	3	1	4	5	7	3	2	0	0	0	
22:00 - 23:00	1	7	3	1	1	3	3	2	7	0	0	0	
23:00 - 24:00	2	1	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	
Etmaal (0-24u)	180	173	162	137	66	138	175	141	181	92	0	0	
Dag (7-19u)	160	144	141	125	49	115	147	115	147	84	0	0	
Avond (19-23u)	7	15	12	8	10	15	19	14	19	0	0	0	
Nacht (23-7u)	13	14	9	4	7	8	9	12	15	8	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	29	29	25	21	2	33	29	21	30	20	0	0	
Avondspits (16-18u)	37	39	23	22	11	33	31	44	37	0	0	0	
Validatie													

DOORSNEDE													
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	
Ri. Oost	78	72	78	69	39	70	80	55	79	47	0	0	
Ri. West	102	101	84	68	27	68	95	86	102	45	0	0	
Ri. Oost	43%	42%	48%	50%	59%	51%	46%	39%	44%	51%	-	-	
Ri. West	57%	58%	52%	50%	41%	49%	54%	61%	56%	49%	-	-	
Licht (L)	168	168	151	133	66	130	167	138	173	92	0	0	
Middelzwaar (M)	5	1	4	1	0	4	2	0	4	0	0	0	
Zwaar (Z)	7	4	7	3	0	4	6	3	4	0	0	0	
% Licht (L)	93,3%	97,1%	93,2%	97,1%	100,0%	94,2%	95,4%	97,9%	95,6%	100,0%	-	-	
% Middelzwaar (M)	2,8%	0,6%	2,5%	0,7%	0,0%	2,9%	1,1%	0,0%	2,2%	0,0%	-	-	
% Zwaar (Z)	3,9%	2,3%	4,3%	2,2%	0,0%	2,9%	3,4%	2,1%	2,2%	0,0%	-	-	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEUSTEWEG, WIERDEN

Tussen Vlierdijk en Woestenweg

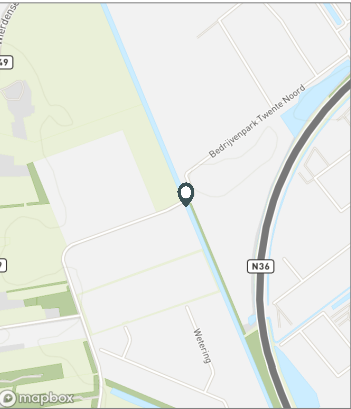


Meetlocatie

Weusteweg
Wierden
Tussen Vlierdijk en Woestenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Woestenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vlierdijk)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 17 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs

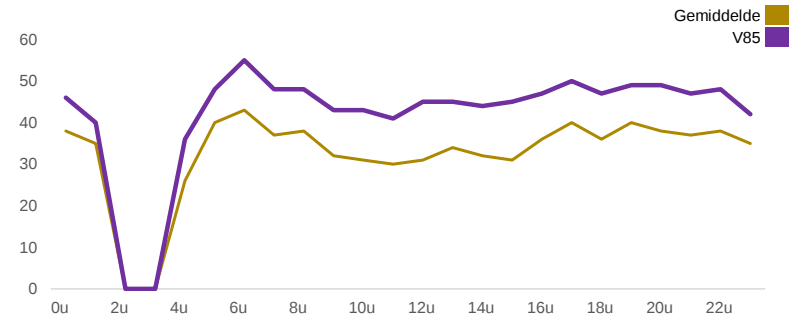


Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		38	46	-	-	38	46
01:00 - 02:00		35	40	37	53	30	37
02:00 - 03:00		-	-	-	-	-	-
03:00 - 04:00		-	-	-	-	-	-
04:00 - 05:00		26	36	28	36	23	37
05:00 - 06:00		40	48	41	48	27	38
06:00 - 07:00		43	55	44	55	40	54
07:00 - 08:00		37	48	36	49	38	48
08:00 - 09:00		38	48	41	50	34	45
09:00 - 10:00		32	43	33	48	31	40
10:00 - 11:00		31	43	33	45	29	40
11:00 - 12:00		30	41	33	41	28	40
12:00 - 13:00		31	45	32	45	29	45
13:00 - 14:00		34	45	35	47	33	40
14:00 - 15:00		32	44	32	44	33	43
15:00 - 16:00		31	45	31	44	31	45
16:00 - 17:00		36	47	36	49	36	47
17:00 - 18:00		40	50	42	53	39	50
18:00 - 19:00		36	47	35	47	38	47
19:00 - 20:00		40	49	36	47	44	52
20:00 - 21:00		38	49	44	58	34	46
21:00 - 22:00		37	47	36	47	39	47
22:00 - 23:00		38	48	38	47	38	49
23:00 - 24:00		35	42	35	43	35	41
Gemiddelde		35	47	36	48	34	46

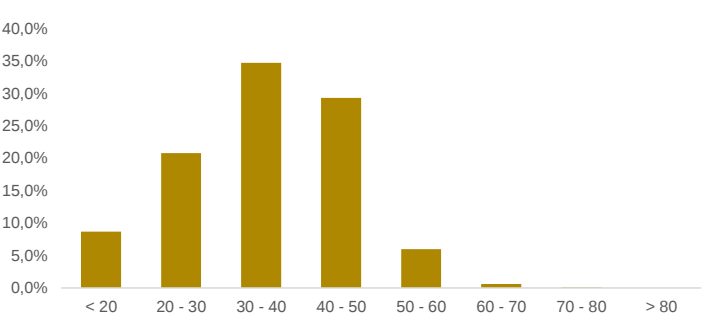
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	38	48	40	49	37	48
Dinsdag	35	47	35	47	34	47
Woensdag	36	47	36	48	36	47
Donderdag	35	47	37	48	33	46
Vrijdag	33	46	32	46	33	45
Zaterdag	36	48	40	50	33	45
Zondag	32	45	33	52	31	40
Werkdag	35	47	36	48	35	47
Weekdag	35	47	36	48	34	46

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	8,7%	8,7%	8,4%	8,4%	8,8%	8,8%
20 - 30 km/u	20,8%	29,4%	19,5%	27,9%	21,8%	30,7%
30 - 40 km/u	34,7%	64,1%	31,3%	59,2%	37,5%	68,1%
40 - 50 km/u	29,3%	93,4%	32,3%	91,6%	26,7%	94,9%
50 - 60 km/u	6,0%	99,3%	7,9%	99,4%	4,4%	99,3%
60 - 70 km/u	0,6%	99,9%	0,4%	99,9%	0,7%	100,0%
70 - 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsters en fietsers

WEUSTEWEG, WIERDEN

Tussen Vlierdijk en Woestenweg

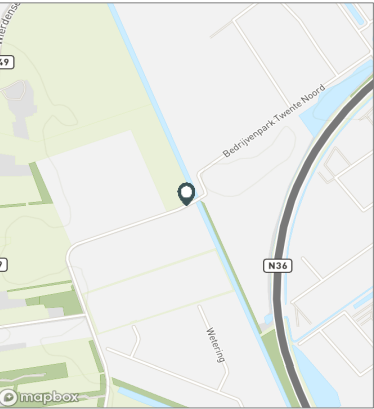


Meetlocatie

Weusteweg
Wierden
Tussen Vlierdijk en Woestenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Woestenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vlierdijk)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 17 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeent Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

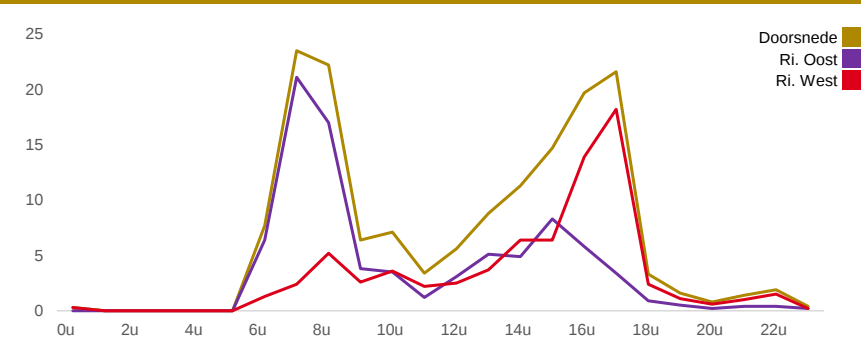
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	162	100%	133	100%	86	72	76	61	
Dag (7-19u)	148	91,3%	120	90,0%	78	65	70	56	
Avond (19-23u)	6	3,5%	6	4,1%	2	2	4	4	
Nacht (23-7u)	8	5,2%	8	5,9%	7	6	2	2	
Ochtendspits (7-9u)	46	28,3%	33	24,8%	38	28	8	6	
Avondspits (16-18u)	41	25,5%	31	23,4%	9	7	32	24	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,6%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,4%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	8	4,8%	6	4,1%	6	5	1	1	
07:00 - 08:00	24	14,5%	17	12,8%	21	15	2	2	
08:00 - 09:00	22	13,7%	16	12,0%	17	12	5	4	
09:00 - 10:00	6	4,0%	6	4,2%	4	3	3	2	
10:00 - 11:00	7	4,4%	7	5,0%	4	3	4	3	
11:00 - 12:00	3	2,1%	4	2,8%	1	2	2	2	
12:00 - 13:00	6	3,5%	6	4,3%	3	4	3	2	
13:00 - 14:00	9	5,4%	8	5,7%	5	4	4	4	
14:00 - 15:00	11	7,0%	10	7,8%	5	5	6	6	
15:00 - 16:00	15	9,1%	13	9,9%	8	8	6	5	
16:00 - 17:00	20	12,2%	15	11,2%	6	5	14	10	
17:00 - 18:00	22	13,4%	16	12,2%	3	3	18	14	
18:00 - 19:00	3	2,0%	3	2,2%	1	1	2	2	
19:00 - 20:00	2	1,0%	2	1,2%	1	1	1	1	
20:00 - 21:00	1	0,5%	1	0,7%	0	0	1	1	
21:00 - 22:00	1	0,9%	1	0,9%	0	0	1	1	
22:00 - 23:00	2	1,2%	2	1,3%	0	1	2	1	
23:00 - 24:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 6-nov	164	
do 7-nov	121	
vr 8-nov	157	
za 9-nov	53	
zo 10-nov	72	
ma 11-nov	146	
di 12-nov	178	
wo 13-nov	188	
do 14-nov	174	
vr 15-nov	0	
za 16-nov	0	
zo 17-nov	0	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

WEUSTEWEG, WIERDEN

Tussen Vlierdijk en Woestenweg

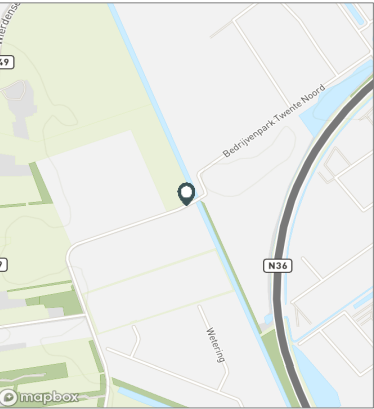


Meetlocatie

Weusteweg
Wierden
Tussen Vlierdijk en Woestenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Woestenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vlierdijk)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 17 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeent Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11
00:00 - 01:00	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	6	10	0	0	7	7	9	8	8	0	0
07:00 - 08:00	27	17	23	2	0	21	25	24	26	26	0	0
08:00 - 09:00	20	20	24	1	0	21	25	28	18	20	0	0
09:00 - 10:00	7	4	8	1	6	3	10	6	9	4	0	0
10:00 - 11:00	5	9	1	6	5	10	9	8	7	3	0	0
11:00 - 12:00	3	1	4	4	5	5	2	4	5	3	0	0
12:00 - 13:00	10	5	6	2	10	10	2	3	2	6	0	0
13:00 - 14:00	7	6	6	2	7	10	11	20	0	9	0	0
14:00 - 15:00	9	3	10	6	10	6	17	9	12	0	0	0
15:00 - 16:00	12	13	15	10	9	14	14	17	22	0	0	0
16:00 - 17:00	21	14	21	3	3	16	19	20	28	0	0	0
17:00 - 18:00	27	17	16	2	4	19	25	27	26	0	0	0
18:00 - 19:00	4	1	5	2	2	1	2	4	5	0	0	0
19:00 - 20:00	0	1	3	2	1	0	2	3	2	0	0	0
20:00 - 21:00	0	1	1	2	1	0	2	0	1	0	0	0
21:00 - 22:00	1	2	0	1	0	1	4	2	1	0	0	0
22:00 - 23:00	2	0	2	2	1	2	2	4	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Etmaal (0-24u)	164	121	157	53	72	146	178	188	174	79	0	0
Dag (7-19u)	152	110	139	41	61	136	161	170	160	71	0	0
Avond (19-23u)	3	4	6	7	3	3	10	9	4	0	0	0
Nacht (23-7u)	9	7	12	5	8	7	7	9	10	8	0	0
Ochtendspits (7-9u)	47	37	47	3	0	42	50	52	44	46	0	0
Avondspits (16-18u)	48	31	37	5	7	35	44	47	54	0	0	0
Validatie												

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11
Ri. Oost	84	61	84	32	41	80	99	98	98	54	0	0
Ri. West	80	60	73	21	31	66	79	90	76	25	0	0
Ri. Oost	51%	50%	54%	60%	57%	55%	56%	52%	56%	68%	-	-
Ri. West	49%	50%	46%	40%	43%	45%	44%	48%	44%	32%	-	-

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vlierdijk
Wierden

Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Weusteweg)

Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

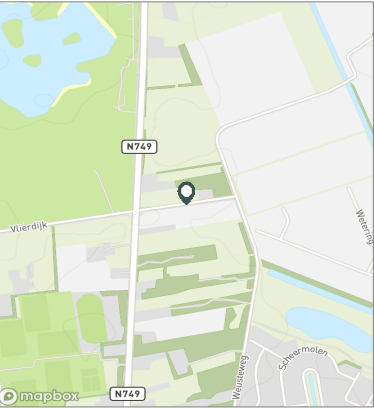
Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Wierden

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VLIERDIJK, WIERDEN

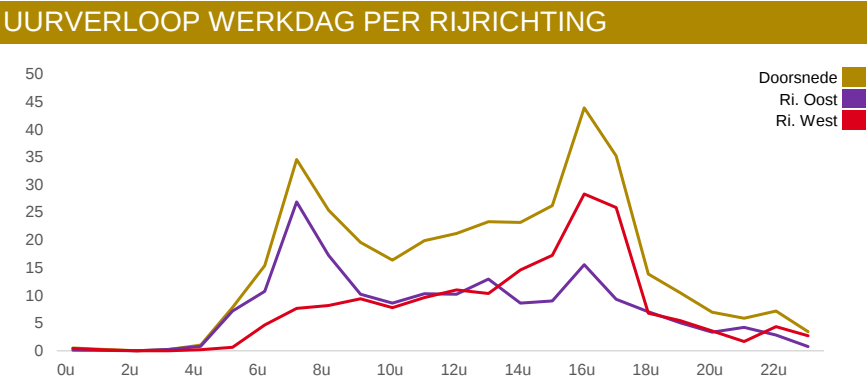
Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg



	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	362	100%	314	100%	181	158	181	156	
Dag (7-19u)	303	83,6%	264	83,8%	146	129	157	135	
Avond (19-23u)	31	8,4%	27	8,4%	16	13	15	13	
Nacht (23-7u)	29	7,9%	24	7,7%	20	16	9	8	
Ochtendspits (7-9u)	60	16,6%	48	15,1%	44	34	16	14	
Avondspits (16-18u)	79	21,8%	65	20,7%	25	22	54	43	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,3%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	8	2,2%	7	2,2%	7	6	1	1	
06:00 - 07:00	15	4,3%	11	3,6%	11	8	5	3	
07:00 - 08:00	35	9,5%	26	8,3%	27	20	8	6	
08:00 - 09:00	25	7,0%	21	6,8%	17	14	8	8	
09:00 - 10:00	20	5,4%	19	6,0%	10	10	9	9	
10:00 - 11:00	16	4,5%	17	5,4%	9	9	8	8	
11:00 - 12:00	20	5,5%	18	5,8%	10	10	10	9	
12:00 - 13:00	21	5,9%	20	6,2%	10	10	11	10	
13:00 - 14:00	23	6,4%	22	6,9%	13	12	10	10	
14:00 - 15:00	23	6,4%	22	6,8%	9	8	15	13	
15:00 - 16:00	26	7,2%	23	7,3%	9	8	17	15	
16:00 - 17:00	44	12,1%	35	11,3%	16	14	28	22	
17:00 - 18:00	35	9,7%	30	9,4%	9	9	26	21	
18:00 - 19:00	14	3,8%	11	3,6%	7	6	7	6	
19:00 - 20:00	11	2,9%	9	3,0%	5	5	5	5	
20:00 - 21:00	7	1,9%	6	2,0%	3	3	4	3	
21:00 - 22:00	6	1,6%	5	1,6%	4	3	2	2	
22:00 - 23:00	7	2,0%	6	1,9%	3	2	4	3	
23:00 - 24:00	3	1,0%	3	1,1%	1	1	3	3	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	327	90,3%	287	91,2%	89,6%	90,5%	91,1%	92,0%	
Middelzwaar (M)	18	5,0%	14	4,6%	5,8%	5,2%	4,3%	3,9%	
Zwaar (Z)	17	4,6%	13	4,2%	4,6%	4,2%	4,6%	4,1%	



	Aantal	
	voertuigen	
wo 6-nov	382	
do 7-nov	399	
vr 8-nov	374	
za 9-nov	281	
zo 10-nov	125	
ma 11-nov	349	
di 12-nov	358	
wo 13-nov	352	
do 14-nov	350	
vr 15-nov	382	
za 16-nov	244	
zo 17-nov	131	
ma 18-nov	341	
di 19-nov	339	

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	50	51	50
V85	62	63	60
< 20 km/u	1%	0,8%	1,1%
20 - 30 km/u	3,7%	2,9%	4,5%
30 - 40 km/u	11%	10,2%	11,8%
40 - 50 km/u	29,6%	28,9%	30,3%
50 - 60 km/u	37,3%	37,9%	36,8%
60 - 70 km/u	14,3%	15,4%	13,1%
70 - 80 km/u	2,7%	3,4%	2%
> 80 km/u	0,4%	0,6%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VLIERDIJK, WIERDEN

Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg

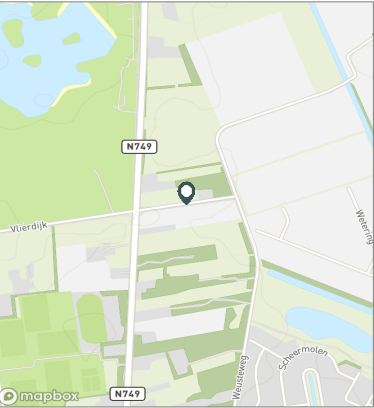


Meetlocatie

Vlierdijk
Wierden
Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Weusteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
06:00 - 07:00	14	0	1	15	10	0	0	11	4	0	1	5
07:00 - 08:00	30	3	2	35	24	2	1	27	6	1	1	8
08:00 - 09:00	23	1	1	25	16	1	1	17	7	0	1	8
09:00 - 10:00	18	1	1	20	10	0	0	10	9	0	0	9
10:00 - 11:00	14	1	1	16	8	1	1	9	7	1	1	8
11:00 - 12:00	17	2	1	20	9	1	1	10	8	1	1	10
12:00 - 13:00	19	1	2	21	9	1	1	10	10	1	1	11
13:00 - 14:00	20	2	2	23	11	1	1	13	9	1	1	10
14:00 - 15:00	20	2	1	23	7	1	1	9	13	1	1	15
15:00 - 16:00	24	1	1	26	7	1	1	9	16	1	1	17
16:00 - 17:00	39	3	2	44	13	1	1	16	26	1	1	28
17:00 - 18:00	34	1	1	35	9	0	0	9	25	1	1	26
18:00 - 19:00	13	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
19:00 - 20:00	10	0	0	11	5	0	0	5	5	0	0	5
20:00 - 21:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
21:00 - 22:00	6	0	0	6	4	0	0	4	1	0	0	2
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	327	18	17	362	162	11	8	181	165	8	8	181
Dag (7-19u)	271	17	15	303	128	10	8	146	142	7	8	157
Avond (19-23u)	29	1	0	31	15	0	0	16	14	1	0	15
Nacht (23-7u)	27	1	1	29	19	1	0	20	8	0	1	9
Ochtendspits (7-9u)	53	4	3	60	40	3	2	44	13	1	2	16
Avondspits (16-18u)	72	4	3	79	22	2	1	25	50	2	2	54

VERKEERSTELLING

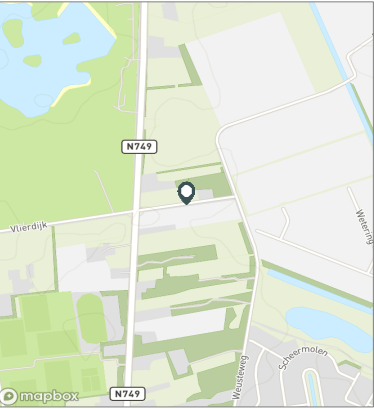
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vlierdijk
Wierden
Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Weusteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VLIERDIJK, WIERDEN

Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	1	11	8	0	0	8	3	0	0	3
07:00 - 08:00	22	2	2	26	17	2	1	20	5	0	1	6
08:00 - 09:00	20	1	1	21	13	1	0	14	7	0	0	8
09:00 - 10:00	18	1	1	19	9	0	0	10	8	0	0	9
10:00 - 11:00	15	1	1	17	8	0	0	9	7	1	0	8
11:00 - 12:00	16	1	1	18	8	1	1	10	8	1	1	9
12:00 - 13:00	17	1	1	20	8	1	1	10	9	0	1	10
13:00 - 14:00	19	1	1	22	11	1	1	12	9	0	1	10
14:00 - 15:00	19	1	1	22	7	1	1	8	12	0	1	13
15:00 - 16:00	21	1	1	23	7	1	1	8	14	0	0	15
16:00 - 17:00	32	2	2	35	12	1	1	14	20	1	1	22
17:00 - 18:00	28	1	1	30	8	0	0	9	20	1	0	21
18:00 - 19:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	6
19:00 - 20:00	9	0	0	9	4	0	0	5	5	0	0	5
20:00 - 21:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
21:00 - 22:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	287	14	13	314	143	8	7	158	144	6	6	156
Dag (7-19u)	238	13	12	264	115	8	6	129	123	6	6	135
Avond (19-23u)	26	1	0	27	13	0	0	13	13	0	0	13
Nacht (23-7u)	23	1	1	24	15	0	0	16	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	42	3	2	48	30	2	1	34	12	1	1	14
Avondspits (16-18u)	60	3	2	65	20	1	1	22	40	2	1	43

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vlierdijk
Wierden

Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Weusteweg)

Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

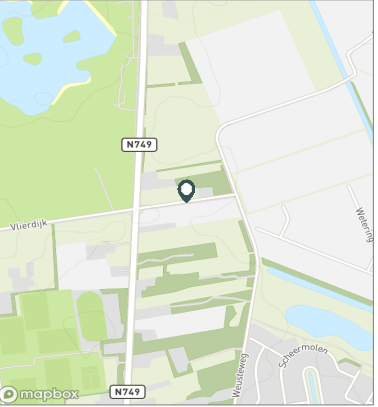
Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Wierden

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

VLIERDIJK, WIERDEN

Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg



DOORSNEDE														
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
00:00 - 01:00	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3
01:00 - 02:00	2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	3	1	0	3	2	1	0	1	0
05:00 - 06:00	11	11	6	6	0	5	6	7	12	5	7	4	6	10
06:00 - 07:00	16	17	17	1	1	15	16	16	18	12	4	0	11	18
07:00 - 08:00	34	44	34	10	2	43	40	26	29	29	7	1	40	32
08:00 - 09:00	28	31	22	26	3	30	23	20	24	23	13	4	28	25
09:00 - 10:00	30	21	18	25	4	14	18	19	17	26	31	7	15	18
10:00 - 11:00	14	12	21	30	6	18	17	24	16	14	24	13	12	16
11:00 - 12:00	15	18	18	19	10	15	23	15	26	33	19	10	16	20
12:00 - 13:00	21	26	28	25	7	22	19	16	15	32	21	8	17	16
13:00 - 14:00	28	12	29	24	11	24	18	20	31	30	22	15	12	27
14:00 - 15:00	28	29	26	13	16	16	15	27	15	28	26	14	23	26
15:00 - 16:00	33	30	34	18	12	20	26	22	20	34	14	13	22	27
16:00 - 17:00	47	46	41	22	10	36	53	53	43	43	11	14	44	30
17:00 - 18:00	36	45	26	23	15	38	25	37	35	25	21	3	48	30
18:00 - 19:00	21	12	13	7	3	14	17	15	12	12	3	7	9	12
19:00 - 20:00	4	12	15	13	6	11	18	10	15	7	4	4	9	4
20:00 - 21:00	3	13	7	2	3	8	8	5	6	11	7	5	6	6
21:00 - 22:00	4	4	7	4	3	9	9	4	5	5	4	1	5	7
22:00 - 23:00	1	9	8	4	5	7	6	12	8	8	0	1	9	5
23:00 - 24:00	5	6	4	4	2	1	0	3	0	3	4	3	6	6
Etmaal (0-24u)	382	399	374	281	125	349	358	352	350	382	244	131	341	339
Dag (7-19u)	335	326	310	242	99	290	294	294	283	329	212	109	286	279
Avond (19-23u)	12	38	37	23	17	35	41	31	34	31	15	11	29	22
Nacht (23-7u)	35	35	27	16	9	24	23	27	33	22	17	11	26	38
Ochtendspits (7-9u)	62	75	56	36	5	73	63	46	53	52	20	5	68	57
Avondspits (16-18u)	83	91	67	45	25	74	78	90	78	68	32	17	92	60
Validatie														

DOORSNEDE														
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
Ri. Oost	194	194	188	150	61	183	185	171	172	185	126	65	167	178
Ri. West	188	205	186	131	64	166	173	181	178	197	118	66	174	161
Ri. Oost	51%	49%	50%	53%	49%	52%	52%	49%	49%	48%	52%	50%	49%	53%
Ri. West	49%	51%	50%	47%	51%	48%	48%	51%	51%	52%	48%	50%	51%	47%
Licht (L)	337	358	334	262	123	316	318	316	327	346	232	128	309	314
Middelzwaar (M)	28	15	17	8	2	20	23	24	10	9	7	2	18	20
Zwaar (Z)	17	26	23	11	0	13	17	12	13	27	5	1	14	5
% Licht (L)	88,2%	89,7%	89,3%	93,2%	98,4%	90,5%	88,8%	89,8%	93,4%	90,6%	95,1%	97,7%	90,6%	92,6%
% Middelzwaar (M)	7,3%	3,8%	4,5%	2,8%	1,6%	5,7%	6,4%	6,8%	2,9%	2,4%	2,9%	1,5%	5,3%	5,9%
% Zwaar (Z)	4,5%	6,5%	6,1%	3,9%	0,0%	3,7%	4,7%	3,4%	3,7%	7,1%	2,0%	0,8%	4,1%	1,5%

VERKEERSTELLING

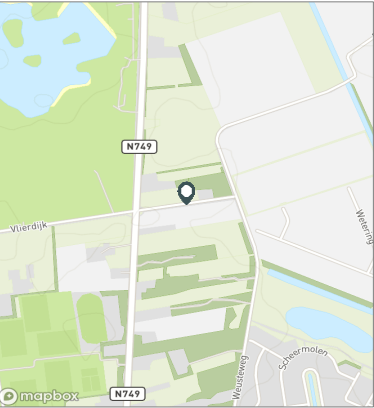
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vlierdijk
Wierden
Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Weusteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VLIERDIJK, WIERDEN

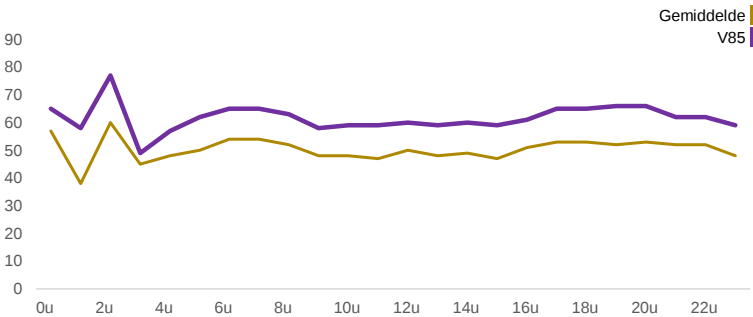
Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	57	65	62	76	55	60
01:00 - 02:00	38	58	33	54	41	61
02:00 - 03:00	60	77	75	79	45	49
03:00 - 04:00	45	49	45	49	45	49
04:00 - 05:00	48	57	49	59	42	48
05:00 - 06:00	50	62	50	60	54	69
06:00 - 07:00	54	65	56	66	50	63
07:00 - 08:00	54	65	55	65	52	61
08:00 - 09:00	52	63	53	64	49	61
09:00 - 10:00	48	58	49	59	48	58
10:00 - 11:00	48	59	47	59	48	59
11:00 - 12:00	47	59	48	59	46	59
12:00 - 13:00	50	60	50	61	49	59
13:00 - 14:00	48	59	49	59	47	59
14:00 - 15:00	49	60	49	61	48	60
15:00 - 16:00	47	59	47	59	47	58
16:00 - 17:00	51	61	51	63	50	60
17:00 - 18:00	53	65	53	66	54	64
18:00 - 19:00	53	65	54	68	51	62
19:00 - 20:00	52	66	52	67	52	64
20:00 - 21:00	53	66	56	67	50	62
21:00 - 22:00	52	62	50	62	55	63
22:00 - 23:00	52	62	49	59	54	65
23:00 - 24:00	48	59	50	59	47	59
Gemiddelde	50	62	51	63	50	60

UURVERLOOP SNELHEDEN



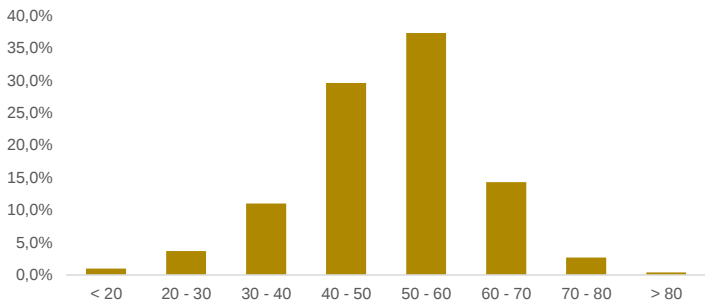
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	51	61	52	63	51	60
Dinsdag	51	63	52	64	50	62
Woensdag	52	63	52	64	51	61
Donderdag	51	62	52	63	50	62
Vrijdag	48	59	49	60	47	59
Zaterdag	51	63	51	64	50	61
Zondag	47	59	47	59	47	59
Werkdag	51	62	52	63	50	60
Weekdag	50	62	51	63	50	60

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,0%	1,0%	0,8%	0,8%	1,1%	1,1%
20 - 30 km/u	3,7%	4,6%	2,9%	3,7%	4,5%	5,6%
30 - 40 km/u	11,0%	15,6%	10,2%	13,9%	11,8%	17,4%
40 - 50 km/u	29,6%	45,2%	28,9%	42,8%	30,3%	47,7%
50 - 60 km/u	37,3%	82,6%	37,9%	80,6%	36,8%	84,5%
60 - 70 km/u	14,3%	96,8%	15,4%	96,0%	13,1%	97,7%
70 - 80 km/u	2,7%	99,6%	3,4%	99,4%	2,0%	99,7%
> 80 km/u	0,4%	100,0%	0,6%	100,0%	0,3%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

VLIERDIJK, WIERDEN

Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg

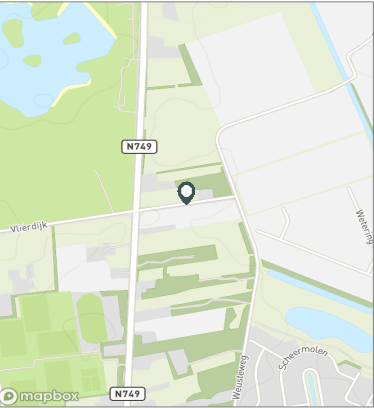


Meetlocatie

Vlierdijk
Wierden
Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Weusteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

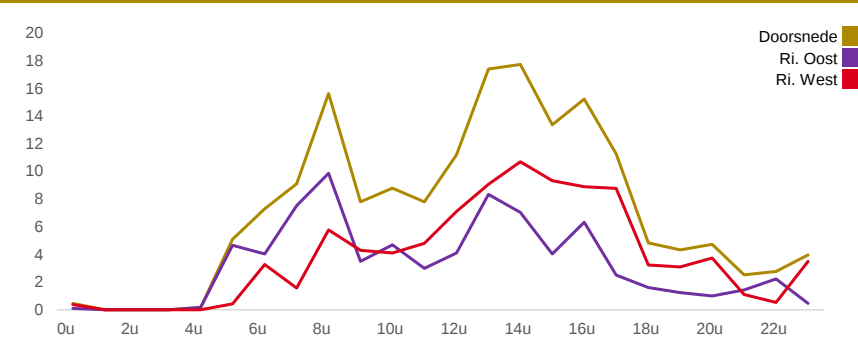
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	172	100%	165	100%	78	70	94	95	
Dag (7-19u)	140	81,7%	137	83,3%	63	56	78	81	
Avond (19-23u)	14	8,4%	13	7,9%	6	6	8	7	
Nacht (23-7u)	17	9,9%	15	8,9%	9	8	8	7	
Ochtendspits (7-9u)	25	14,4%	20	12,3%	17	14	7	7	
Avondspits (16-18u)	27	15,4%	22	13,1%	9	7	18	14	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	5	3,0%	4	2,4%	5	4	0	0	
06:00 - 07:00	7	4,3%	6	3,6%	4	3	3	3	
07:00 - 08:00	9	5,3%	7	4,5%	8	6	2	1	
08:00 - 09:00	16	9,1%	13	7,9%	10	7	6	6	
09:00 - 10:00	8	4,5%	9	5,7%	4	3	4	6	
10:00 - 11:00	9	5,1%	12	7,5%	5	5	4	7	
11:00 - 12:00	8	4,5%	10	5,8%	3	4	5	6	
12:00 - 13:00	11	6,5%	12	7,2%	4	4	7	8	
13:00 - 14:00	17	10,1%	17	10,4%	8	7	9	10	
14:00 - 15:00	18	10,3%	18	10,8%	7	7	11	11	
15:00 - 16:00	13	7,8%	13	8,1%	4	4	9	9	
16:00 - 17:00	15	8,9%	13	7,8%	6	5	9	8	
17:00 - 18:00	11	6,6%	9	5,3%	3	2	9	7	
18:00 - 19:00	5	2,8%	4	2,4%	2	1	3	3	
19:00 - 20:00	4	2,5%	4	2,4%	1	1	3	3	
20:00 - 21:00	5	2,8%	4	2,4%	1	1	4	3	
21:00 - 22:00	3	1,5%	2	1,5%	1	1	1	1	
22:00 - 23:00	3	1,6%	3	1,6%	2	2	1	0	
23:00 - 24:00	4	2,3%	3	2,0%	0	1	4	3	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 6-nov	164	
do 7-nov	140	
vr 8-nov	178	
za 9-nov	128	
zo 10-nov	180	
ma 11-nov	159	
di 12-nov	223	
wo 13-nov	187	
do 14-nov	187	
vr 15-nov	176	
za 16-nov	150	
zo 17-nov	131	
ma 18-nov	178	
di 19-nov	98	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

VLIERDIJK, WIERDEN

Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg



Meetlocatie

Vlierdijk
Wierden
Tussen Vriezenveenseweg en Weusteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Weusteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs

Validatie

Compleet en representatief

Niet representatief

Niet compleet

Feestdag

DOORSNEDE														
	wo 6-11	do 7-11	vr 8-11	za 9-11	zo 10-11	ma 11-11	di 12-11	wo 13-11	do 14-11	vr 15-11	za 16-11	zo 17-11	ma 18-11	di 19-11
00:00 - 01:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	8	7	6	2	0	3	4	6	3	4	2	1	6	6
06:00 - 07:00	6	8	8	4	0	6	8	8	10	4	1	4	8	9
07:00 - 08:00	12	7	9	6	1	13	14	12	11	6	4	1	5	6
08:00 - 09:00	13	17	14	8	6	23	15	16	10	16	8	3	24	6
09:00 - 10:00	6	8	14	2	26	5	7	12	8	5	8	18	9	4
10:00 - 11:00	9	6	14	17	24	6	10	10	10	13	30	13	8	2
11:00 - 12:00	9	2	7	5	24	10	6	10	9	11	7	20	11	3
12:00 - 13:00	11	9	13	4	26	16	12	15	12	10	17	7	9	5
13:00 - 14:00	12	9	10	22	20	16	29	19	26	22	10	13	16	11
14:00 - 15:00	18	11	27	19	23	7	21	16	18	20	20	10	19	7
15:00 - 16:00	12	12	20	13	13	7	13	14	13	15	14	12	16	7
16:00 - 17:00	20	16	11	9	4	11	20	17	18	11	6	8	13	11
17:00 - 18:00	12	11	7	3	2	12	13	13	13	9	1	3	11	6
18:00 - 19:00	4	6	4	2	1	5	3	6	4	4	1	3	8	2
19:00 - 20:00	5	2	4	6	2	3	4	3	5	7	1	3	3	4
20:00 - 21:00	0	0	3	1	0	2	30	2	6	7	5	2	2	3
21:00 - 22:00	1	1	2	3	1	5	5	2	5	1	3	2	1	3
22:00 - 23:00	3	5	1	1	1	2	6	3	1	3	5	2	5	0
23:00 - 24:00	3	3	2	1	2	7	2	2	5	7	4	0	4	2
Etmaal (0-24u)	164	140	178	128	180	159	223	187	187	176	150	131	178	98
Dag (7-19u)	138	114	150	110	170	131	163	160	152	142	126	111	149	70
Avond (19-23u)	9	8	10	11	4	12	45	10	17	18	14	9	11	10
Nacht (23-7u)	17	18	18	7	6	16	15	17	18	16	10	11	18	18
Ochtendspits (7-9u)	25	24	23	14	7	36	29	28	21	22	12	4	29	12
Avondspits (16-18u)	32	27	18	12	6	23	33	30	31	20	7	11	24	17
Validatie														

DOORSNEDE														
	wo 6-11	do 7-11	vr 8-11	za 9-11	zo 10-11	ma 11-11	di 12-11	wo 13-11	do 14-11	vr 15-11	za 16-11	zo 17-11	ma 18-11	di 19-11
Ri. Oost	79	65	72	46	47	80	95	83	87	76	54	51	83	50
Ri. West	85	75	106	82	133	79	128	104	100	100	96	80	95	48
Ri. Oost	48%	46%	40%	36%	26%	50%	43%	44%	47%	43%	36%	39%	47%	51%
Ri. West	52%	54%	60%	64%	74%	50%	57%	56%	53%	57%	64%	61%	53%	49%

VERKEERSTELLING

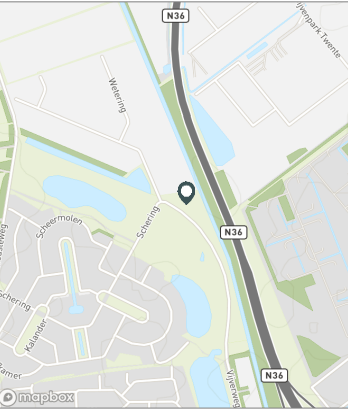
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vijverweg
Wierden
Tussen Bedrijvenparksingel en Schering
Ri. 1 = Ri. Noord (Schering)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bedrijvenparksingel)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VIJVERWEG, WIERDEN

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1934	100%	1695	100%	927	815	1007	880	
Dag (7-19u)	1618	83,7%	1405	82,9%	779	674	839	732	
Avond (19-23u)	206	10,7%	187	11,0%	112	101	95	86	
Nacht (23-7u)	109	5,7%	103	6,1%	36	40	73	63	
Ochtendspits (7-9u)	327	16,9%	249	14,7%	122	93	205	156	
Avondspits (16-18u)	324	16,7%	275	16,2%	174	147	149	128	

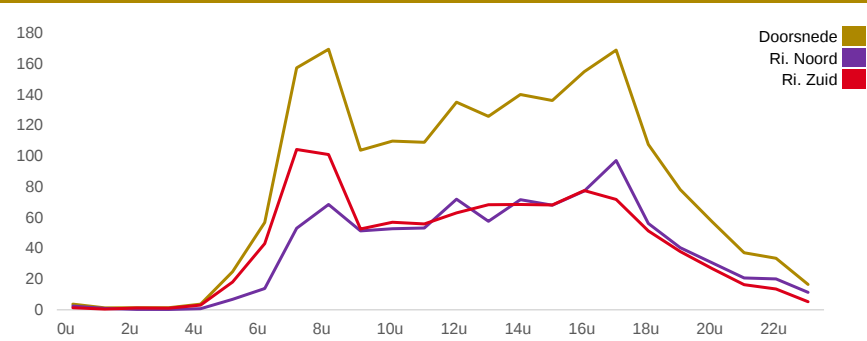
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,2%	10	0,6%	2	6	1	4	
01:00 - 02:00	1	0,1%	5	0,3%	1	3	0	2	
02:00 - 03:00	1	0,1%	3	0,2%	0	1	1	2	
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,1%	0	1	1	1	
04:00 - 05:00	4	0,2%	3	0,2%	1	1	3	2	
05:00 - 06:00	25	1,3%	19	1,1%	7	5	18	14	
06:00 - 07:00	57	2,9%	43	2,5%	14	11	43	32	
07:00 - 08:00	157	8,1%	117	6,9%	53	40	104	77	
08:00 - 09:00	170	8,8%	131	7,8%	69	53	101	78	
09:00 - 10:00	104	5,4%	90	5,3%	51	43	53	46	
10:00 - 11:00	110	5,7%	101	5,9%	53	49	57	52	
11:00 - 12:00	109	5,6%	105	6,2%	53	50	56	55	
12:00 - 13:00	135	7,0%	124	7,3%	72	63	63	61	
13:00 - 14:00	126	6,5%	119	7,0%	58	54	68	65	
14:00 - 15:00	140	7,2%	133	7,9%	72	67	69	66	
15:00 - 16:00	136	7,0%	120	7,1%	68	60	68	60	
16:00 - 17:00	155	8,0%	131	7,7%	77	64	78	66	
17:00 - 18:00	169	8,7%	144	8,5%	97	82	72	62	
18:00 - 19:00	108	5,6%	92	5,4%	56	49	51	43	
19:00 - 20:00	78	4,0%	70	4,1%	40	36	38	34	
20:00 - 21:00	57	3,0%	52	3,1%	31	29	27	24	
21:00 - 22:00	37	1,9%	34	2,0%	21	19	16	15	
22:00 - 23:00	34	1,7%	31	1,8%	20	18	14	13	
23:00 - 24:00	16	0,8%	18	1,1%	11	12	5	6	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1754	90,7%	1559	92,0%	89,9%	91,3%	91,5%	92,7%	
Middelzwaar (M)	113	5,8%	85	5,0%	7,0%	6,0%	4,8%	4,1%	
Zwaar (Z)	67	3,5%	51	3,0%	3,2%	2,8%	3,7%	3,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 6-nov	1870	
do 7-nov	2105	
vr 8-nov	1964	
za 9-nov	1346	
zo 10-nov	862	
ma 11-nov	1921	
di 12-nov	1867	
wo 13-nov	1955	
do 14-nov	1951	
vr 15-nov	1880	
za 16-nov	1282	
zo 17-nov	904	
ma 18-nov	1814	
di 19-nov	2071	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	38	38	39
V85	47	47	47
< 20 km/u	0,5%	0,6%	0,4%
20 - 30 km/u	7,4%	8,4%	6,4%
30 - 40 km/u	54,9%	52,6%	57,1%
40 - 50 km/u	33,1%	35,5%	30,8%
50 - 60 km/u	3,8%	2,7%	4,8%
60 - 70 km/u	0,3%	0,1%	0,5%
70 - 80 km/u	0,1%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VIJVERWEG, WIERDEN

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering

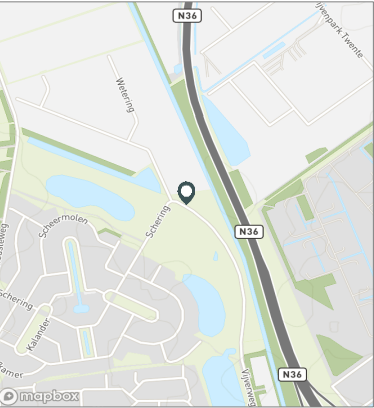


Meetlocatie

Vijverweg
Wierden
Tussen Bedrijvenparksingel en Schering
Ri. 1 = Ri. Noord (Schering)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bedrijvenparksingel)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	3
05:00 - 06:00	19	3	3	25	4	2	0	7	15	1	2	18
06:00 - 07:00	53	2	2	57	12	1	1	14	40	1	2	43
07:00 - 08:00	146	6	5	157	48	3	2	53	98	3	3	104
08:00 - 09:00	155	9	6	170	62	5	2	69	94	4	4	101
09:00 - 10:00	91	9	4	104	45	5	1	51	47	3	3	53
10:00 - 11:00	95	9	6	110	45	5	3	53	50	4	3	57
11:00 - 12:00	94	8	7	109	45	5	3	53	50	3	3	56
12:00 - 13:00	117	12	6	135	62	7	3	72	55	4	3	63
13:00 - 14:00	108	12	6	126	48	6	3	58	60	5	3	68
14:00 - 15:00	120	14	6	140	61	8	3	72	59	6	3	69
15:00 - 16:00	119	10	7	136	60	5	4	68	59	5	4	68
16:00 - 17:00	141	8	6	155	70	5	3	77	71	4	3	78
17:00 - 18:00	163	5	1	169	94	3	1	97	69	2	0	72
18:00 - 19:00	104	3	1	108	53	2	1	56	50	1	0	51
19:00 - 20:00	76	2	1	78	39	1	1	40	37	0	0	38
20:00 - 21:00	56	1	0	57	30	0	0	31	26	0	0	27
21:00 - 22:00	36	0	0	37	20	0	0	21	16	0	0	16
22:00 - 23:00	33	0	0	34	20	0	0	20	13	0	0	14
23:00 - 24:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1754	113	67	1934	833	65	29	927	921	49	37	1007
Dag (7-19u)	1454	104	60	1618	692	59	28	779	762	45	33	839
Avond (19-23u)	202	3	1	206	109	2	1	112	93	1	0	95
Nacht (23-7u)	98	6	5	109	32	3	1	36	66	3	4	73
Ochtendspits (7-9u)	301	15	11	327	110	8	4	122	192	7	7	205
Avondspits (16-18u)	304	13	7	324	163	8	3	174	140	6	3	149

VERKEERSTELLING

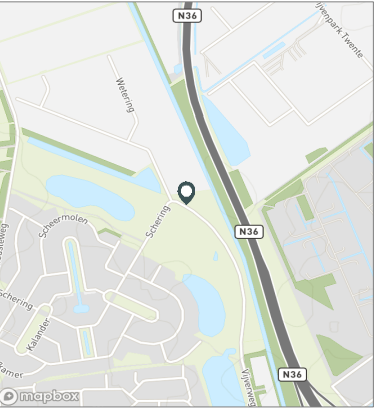
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vijverweg
Wierden
Tussen Bedrijvenparksingel en Schering
Ri. 1 = Ri. Noord (Schering)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bedrijvenparksingel)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VIJVERWEG, WIERDEN

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	0	0	5	3	0	0	3	1	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	15	2	2	19	3	2	0	5	12	1	2	14
06:00 - 07:00	40	1	2	43	9	1	1	11	30	1	1	32
07:00 - 08:00	109	5	4	117	36	3	1	40	72	2	3	77
08:00 - 09:00	121	6	4	131	48	4	2	53	73	3	3	78
09:00 - 10:00	80	7	3	90	38	4	1	43	42	3	2	46
10:00 - 11:00	89	7	5	101	43	4	2	49	47	3	2	52
11:00 - 12:00	93	6	5	105	44	4	3	50	50	2	3	55
12:00 - 13:00	110	9	5	124	55	6	2	63	55	3	3	61
13:00 - 14:00	106	9	5	119	47	5	2	54	59	4	3	65
14:00 - 15:00	118	10	4	133	59	6	2	67	60	5	2	66
15:00 - 16:00	107	8	5	120	54	4	3	60	53	4	3	60
16:00 - 17:00	120	6	4	131	59	3	2	64	61	3	2	66
17:00 - 18:00	140	4	1	144	80	2	0	82	60	1	0	62
18:00 - 19:00	89	2	1	92	47	1	1	49	42	1	0	43
19:00 - 20:00	68	2	0	70	34	1	0	36	34	0	0	34
20:00 - 21:00	52	0	0	52	28	0	0	29	23	0	0	24
21:00 - 22:00	33	0	0	34	19	0	0	19	15	0	0	15
22:00 - 23:00	30	0	0	31	18	0	0	18	13	0	0	13
23:00 - 24:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1559	85	51	1695	744	49	23	815	816	36	29	880
Dag (7-19u)	1281	78	46	1405	608	45	21	674	673	33	25	732
Avond (19-23u)	183	3	1	187	99	2	1	101	84	1	0	86
Nacht (23-7u)	95	4	4	103	37	3	1	40	58	2	3	63
Ochtendspits (7-9u)	229	11	8	249	84	6	3	93	145	5	5	156
Avondspits (16-18u)	260	10	5	275	139	6	2	147	121	4	2	128

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vijverweg
Wierden

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering

Ri. 1 = Ri. Noord (Schering)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bedrijvenparksingel)

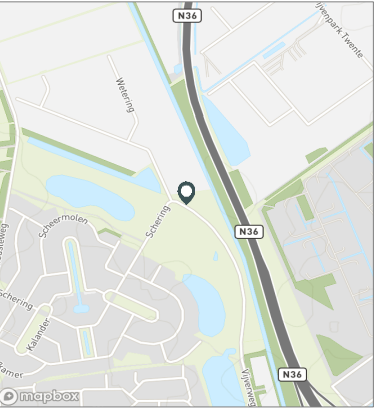
Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Wierden

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

VIJVERWEG, WIERDEN

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering



DOORSNEDE														
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
00:00 - 01:00	3	5	5	30	39	4	3	6	4	3	17	23	4	2
01:00 - 02:00	1	0	3	13	20	0	1	2	0	4	8	11	0	1
02:00 - 03:00	2	1	1	7	10	2	3	1	1	1	3	7	0	1
03:00 - 04:00	0	2	1	3	2	0	2	1	2	4	4	3	0	1
04:00 - 05:00	1	2	2	2	1	5	3	4	6	1	1	3	4	9
05:00 - 06:00	18	35	23	5	7	24	23	20	25	26	6	6	26	26
06:00 - 07:00	59	57	43	11	6	62	63	56	67	55	12	3	56	54
07:00 - 08:00	154	171	139	27	8	170	152	141	163	131	26	9	167	163
08:00 - 09:00	141	175	164	50	21	167	181	177	183	147	50	24	164	196
09:00 - 10:00	81	117	122	93	33	98	93	106	127	85	62	27	80	129
10:00 - 11:00	131	107	129	92	46	103	115	118	98	107	112	60	89	101
11:00 - 12:00	108	94	141	126	49	97	100	102	109	138	125	78	92	109
12:00 - 13:00	127	144	177	119	84	115	103	153	125	149	111	65	117	140
13:00 - 14:00	125	139	157	123	84	127	106	122	104	144	107	94	112	123
14:00 - 15:00	121	169	142	123	94	150	115	124	152	152	136	109	142	149
15:00 - 16:00	140	153	132	94	62	143	119	157	121	137	88	68	122	137
16:00 - 17:00	160	178	145	78	45	146	175	158	148	135	72	84	161	140
17:00 - 18:00	166	176	150	94	78	184	156	171	173	148	103	52	186	191
18:00 - 19:00	102	128	85	56	51	115	105	117	120	77	60	42	109	145
19:00 - 20:00	86	77	58	60	39	76	105	86	86	62	48	46	66	99
20:00 - 21:00	56	70	57	48	32	63	57	52	44	69	48	33	53	61
21:00 - 22:00	44	41	33	27	24	32	46	36	35	32	27	26	31	44
22:00 - 23:00	29	43	29	31	19	28	24	33	45	46	21	22	26	32
23:00 - 24:00	15	21	26	34	8	10	17	12	13	27	35	9	7	18
Etmaal (0-24u)	1870	2105	1964	1346	862	1921	1867	1955	1951	1880	1282	904	1814	2071
Dag (7-19u)	1556	1751	1683	1075	655	1615	1520	1646	1623	1550	1052	712	1541	1723
Avond (19-23u)	215	231	177	166	114	199	232	207	210	209	144	127	176	236
Nacht (23-7u)	99	123	104	105	93	107	115	102	118	121	86	65	97	112
Ochtendspits (7-9u)	295	346	303	77	29	337	333	318	346	278	76	33	331	359
Avondspits (16-18u)	326	354	295	172	123	330	331	329	321	283	175	136	347	331
Validatie														

DOORSNEDE														
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
Ri. Noord	888	1015	929	648	417	926	887	940	940	884	626	451	880	1013
Ri. Zuid	982	1090	1035	698	445	995	980	1015	1011	996	656	453	934	1058
Ri. Noord	47%	48%	47%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	49%	50%	49%	49%
Ri. Zuid	53%	52%	53%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	51%	50%	51%	51%
Licht (L)	1695	1895	1790	1290	858	1749	1682	1774	1754	1718	1240	903	1630	1914
Middelzwaar (M)	112	127	96	34	3	103	125	123	127	107	19	1	107	105
Zwaar (Z)	63	83	78	22	1	69	60	58	70	55	23	0	77	52
% Licht (L)	90,6%	90,0%	91,1%	95,8%	99,5%	91,0%	90,1%	90,7%	89,9%	91,4%	96,7%	99,9%	89,9%	92,4%
% Middelzwaar (M)	6,0%	6,0%	4,9%	2,5%	0,3%	5,4%	6,7%	6,3%	6,5%	5,7%	1,5%	0,1%	5,9%	5,1%
% Zwaar (Z)	3,4%	3,9%	4,0%	1,6%	0,1%	3,6%	3,2%	3,0%	3,6%	2,9%	1,8%	0,0%	4,2%	2,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vijverweg
Wierden

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering

Ri. 1 = Ri. Noord (Schering)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bedrijvenparksingel)

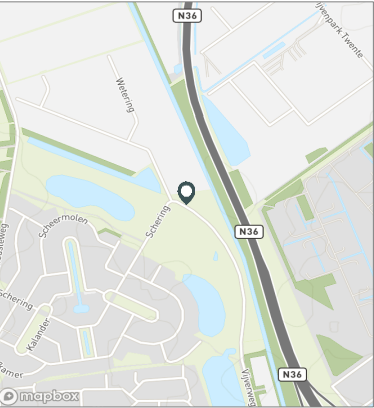
Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Wierden

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

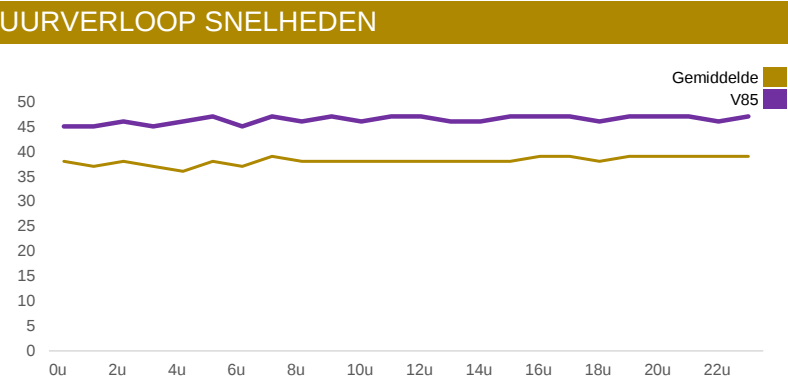
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VIJVERWEG, WIERDEN

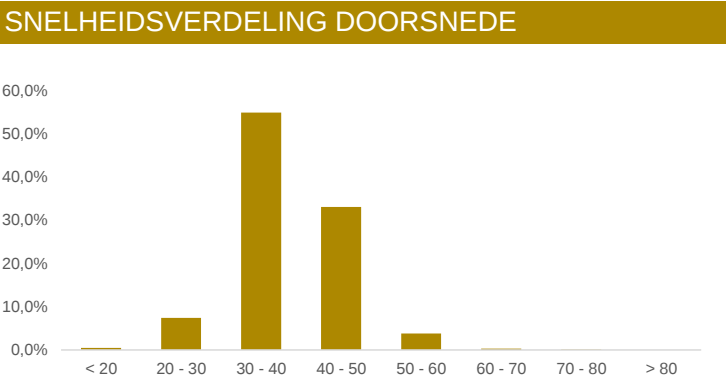
Tussen Bedrijvenparksingel en Schering

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	38	45	38	45	38	46
01:00	- 02:00	37	45	37	45	37	45
02:00	- 03:00	38	46	37	45	39	46
03:00	- 04:00	37	45	39	46	36	43
04:00	- 05:00	36	46	41	48	34	45
05:00	- 06:00	38	47	41	48	37	46
06:00	- 07:00	37	45	39	47	37	44
07:00	- 08:00	39	47	41	48	38	45
08:00	- 09:00	38	46	39	48	38	45
09:00	- 10:00	38	47	38	47	38	46
10:00	- 11:00	38	46	37	46	38	47
11:00	- 12:00	38	47	38	47	39	47
12:00	- 13:00	38	47	38	46	39	48
13:00	- 14:00	38	46	37	46	38	47
14:00	- 15:00	38	46	37	46	38	46
15:00	- 16:00	38	47	38	46	39	47
16:00	- 17:00	39	47	38	46	40	49
17:00	- 18:00	39	47	38	46	40	49
18:00	- 19:00	38	46	38	46	39	47
19:00	- 20:00	39	47	38	46	39	47
20:00	- 21:00	39	47	38	46	40	48
21:00	- 22:00	39	47	39	46	40	48
22:00	- 23:00	39	46	38	46	39	47
23:00	- 24:00	39	47	39	47	39	46
Gemiddelde		38	47	38	47	39	47



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	38	47	38	46	38	47
Dinsdag	38	47	38	46	38	47
Woensdag	39	47	39	47	39	47
Donderdag	38	46	37	46	38	47
Vrijdag	38	47	38	46	39	47
Zaterdag	39	47	39	47	39	47
Zondag	38	46	38	46	38	46
Werkdag	38	47	38	47	39	47
Weekdag	38	47	38	47	39	47

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%
20 - 30 km/u	7,4%	7,8%	8,4%	9,0%	6,4%	6,7%
30 - 40 km/u	54,9%	62,7%	52,6%	61,6%	57,1%	63,8%
40 - 50 km/u	33,1%	95,8%	35,5%	97,1%	30,8%	94,6%
50 - 60 km/u	3,8%	99,6%	2,7%	99,9%	4,8%	99,4%
60 - 70 km/u	0,3%	99,9%	0,1%	100,0%	0,5%	99,9%
70 - 80 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%



VERKEERSTELLING

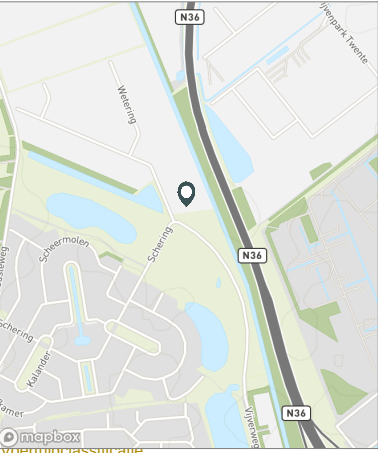
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Vijverweg
Wierden
Tussen Bedrijvenparksingel en Schering
Ri. 1 = Ri. Noord (Schering)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bedrijvenparksingel)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

VIJVERWEG, WIERDEN

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering

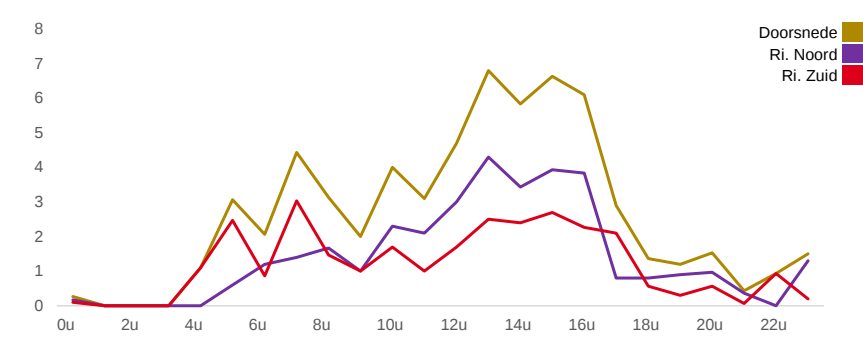
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	63	100%	51	100%	34	27	29	24	
Dag (7-19u)	51	80,8%	41	80,3%	29	23	22	19	
Avond (19-23u)	4	6,5%	4	6,8%	2	2	2	2	
Nacht (23-7u)	8	12,7%	7	12,9%	3	3	5	4	
Ochtendspits (7-9u)	8	12,0%	6	11,9%	3	3	5	4	
Avondspits (16-18u)	9	14,3%	7	13,2%	5	3	4	3	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,4%	0	0,4%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	1,7%	1	1,5%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	3	4,9%	2	4,7%	1	0	2	2	
06:00 - 07:00	2	3,3%	2	3,4%	1	1	1	1	
07:00 - 08:00	4	7,0%	3	6,7%	1	1	3	2	
08:00 - 09:00	3	5,0%	3	5,2%	2	2	1	1	
09:00 - 10:00	2	3,2%	2	3,2%	1	1	1	1	
10:00 - 11:00	4	6,3%	4	7,8%	2	2	2	2	
11:00 - 12:00	3	4,9%	3	5,0%	2	2	1	1	
12:00 - 13:00	5	7,4%	4	7,6%	3	3	2	1	
13:00 - 14:00	7	10,8%	5	10,4%	4	3	3	2	
14:00 - 15:00	6	9,2%	5	9,4%	3	3	2	2	
15:00 - 16:00	7	10,5%	5	9,9%	4	3	3	2	
16:00 - 17:00	6	9,7%	5	8,8%	4	3	2	2	
17:00 - 18:00	3	4,6%	2	4,4%	1	1	2	2	
18:00 - 19:00	1	2,2%	1	1,9%	1	1	1	0	
19:00 - 20:00	1	1,9%	1	1,9%	1	1	0	0	
20:00 - 21:00	2	2,4%	1	2,4%	1	1	1	1	
21:00 - 22:00	0	0,7%	0	0,6%	0	0	0	0	
22:00 - 23:00	1	1,5%	1	1,9%	0	0	1	1	
23:00 - 24:00	2	2,4%	1	2,2%	1	1	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 6-nov	61	
do 7-nov	73	
vr 8-nov	56	
za 9-nov	24	
zo 10-nov	17	
ma 11-nov	40	
di 12-nov	62	
wo 13-nov	65	
do 14-nov	88	
vr 15-nov	70	
za 16-nov	30	
zo 17-nov	18	
ma 18-nov	56	
di 19-nov	65	

VERKEERSTELLING

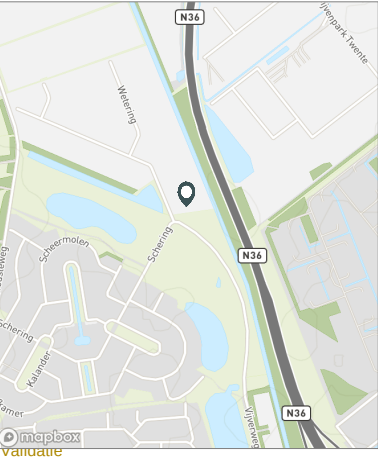
Bromfietsters en fietsers

Meetlocatie

Vijverweg
Wierden
Tussen Bedrijvenparksingel en Schering
Ri. 1 = Ri. Noord (Schering)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bedrijvenparksingel)

Meting

Meetperiode: 6 november t/m 19 november 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Wierden
Uitgevoerd door: Roelofs



VIJVERWEG, WIERDEN

Tussen Bedrijvenparksingel en Schering



DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
05:00 - 06:00	3	2	4	1	0	1	2	5	4	2	0	2	6	1
06:00 - 07:00	4	3	2	2	0	3	1	2	6	0	0	2	0	1
07:00 - 08:00	3	6	4	1	1	6	7	6	3	4	1	1	1	4
08:00 - 09:00	6	3	2	4	0	0	4	2	2	2	2	0	4	9
09:00 - 10:00	0	4	7	0	0	0	3	0	2	1	0	3	0	3
10:00 - 11:00	5	2	7	0	3	1	3	8	4	4	12	1	3	3
11:00 - 12:00	2	5	1	0	2	2	1	0	2	9	2	1	6	3
12:00 - 13:00	7	5	5	3	4	2	2	1	17	3	1	0	4	1
13:00 - 14:00	4	6	1	4	3	9	4	5	18	11	0	0	6	4
14:00 - 15:00	4	6	0	4	2	2	7	11	8	5	1	2	7	6
15:00 - 16:00	6	11	2	4	0	5	4	7	11	11	1	0	10	1
16:00 - 17:00	5	7	9	1	0	1	6	10	4	8	1	0	1	10
17:00 - 18:00	4	1	2	0	0	4	5	3	1	3	3	0	5	2
18:00 - 19:00	0	1	1	0	0	1	2	0	2	1	0	0	1	5
19:00 - 20:00	0	4	1	0	1	0	6	1	0	0	0	1	0	3
20:00 - 21:00	4	2	1	0	0	1	2	2	3	0	2	0	1	0
21:00 - 22:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
22:00 - 23:00	2	3	1	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
23:00 - 24:00	1	1	1	0	1	2	0	0	1	4	0	0	1	3
Etmaal (0-24u)	61	73	56	24	17	40	62	65	88	70	30	18	56	65
Dag (7-19u)	46	57	41	21	15	33	48	53	74	62	24	8	48	51
Avond (19-23u)	7	10	3	0	1	1	11	5	3	1	4	3	1	4
Nacht (23-7u)	8	6	12	3	1	6	3	7	11	7	2	7	7	10
Ochtendspits (7-9u)	9	9	6	5	1	6	11	8	5	6	3	1	5	13
Avondspits (16-18u)	9	8	11	1	0	5	11	13	5	11	4	0	6	12
Validatie														

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
Ri. Noord	34	39	26	14	11	22	34	32	52	41	8	9	31	29
Ri. Zuid	27	34	30	10	6	18	28	33	36	29	22	9	25	36
Ri. Noord	56%	53%	46%	58%	65%	55%	55%	49%	59%	59%	27%	50%	55%	45%
Ri. Zuid	44%	47%	54%	42%	35%	45%	45%	51%	41%	41%	73%	50%	45%	55%