

Onderzoek indirecte akoestische effecten

Bedrijventerrein Weuste Noord fase 2, Wierden

31-03-2025 Status: Definitief

ONDERZOEK INDIRECTE AKOESTISCHE EFFECTEN BEDRIJVENTERREIN WEUSTE NOORD FASE 2, WIERDEN

Status: Definitief
Datum: 31-03-2025
Projectnummer: 2024-515



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjjz.nu | www.bjjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Studiegebied	4
Hoofdstuk 3 Situatie en Uitgangspunten.....	5
2.1 Situatie plangebied	5
2.2 Verkeersgegevens.....	6
2.3 Onderzoeksgebied	7
Hoofdstuk 3 Beoordelingskader.....	8
3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	8
Hoofdstuk 4 Onderzoeksmethode	9
4.1 Methodiek	9
4.2 Rekenmodel.....	9
Hoofdstuk 5 Geluid op de gevels en effecten	11
5.1 Geluid op de gevels in de huidige situatie	11
5.2 Geluid op de gevels in de nieuwe situatie	14
5.3 Verschil geluid op de gevels	15
Hoofdstuk 6 Conclusie.....	16
Bijlagen	17
Bijlage 1 Rekenmodel	17
Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen	18
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Voorliggend akoestisch onderzoek betreft een onderzoek naar de indirecte akoestische effecten als gevolg van de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein aan de Weusteweg in Wierden. Voorgenomen ontwikkeling is fase 2 in de uitbreiding van het bedrijventerrein Weuste Noord. Op dit terrein komen bedrijven tot en met milieucategorie 4.1. Het terrein zal 14 hectare groot worden.

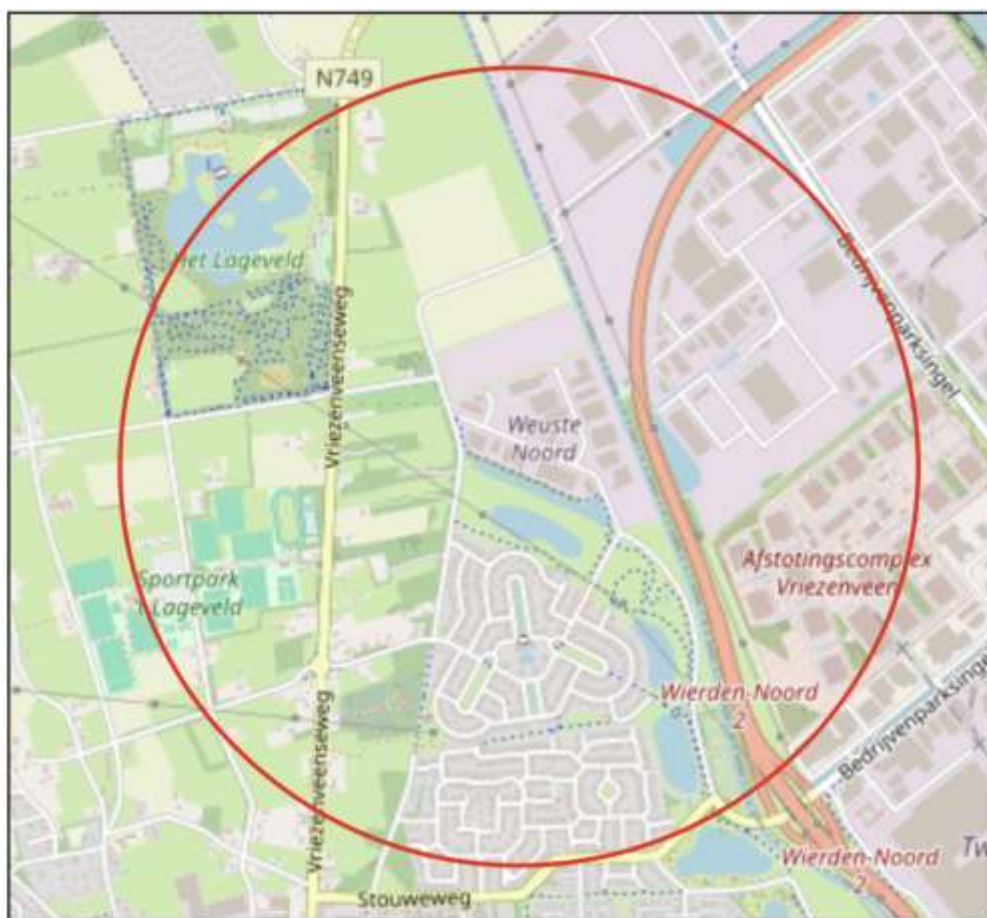
In het kader van de ontwikkeling van het bedrijventerrein bestaat de noodzaak tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek om het geluid van het toenemende verkeer ter plaatse van enkele bestaande woningen te toetsen. Dit betreft een berekening voor het geluid van wegen in de huidige situatie en een berekening voor de nieuwe situatie waarin het bedrijventerrein is gerealiseerd. Dit om te bepalen of er ook na de ontwikkeling nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van deze bestaande woningen.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect geluid door wegen. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

1.2 Studieggebied

Het studiegebied van dit akoestisch onderzoek bestaat primair uit het ontsluitende wegennet van het plangebied. Specifiek gaat het om de Weusteweg, de Vlierdijk, de Vijverweg en de Vriezenveenseweg.

In afbeelding 1.1 is het zoekgebied met een rode cirkel weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

HOOFDSTUK 3 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om het bestaande bedrijventerrein Weuste Noord in Wierden uit te breiden. Het plangebied (zie afbeelding 1.1) heeft een oppervlakte van circa 194 hectare en is momenteel in gebruik voor agrarische doeleinden. Het uitgeefbare terrein bedraagt circa 9,2 hectare. Op het bedrijventerrein worden bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 toegestaan:

- Milieucategorie 2: 19 m²
- Milieucategorie 3.1: 1.074 m²
- Milieucategorie 3.2: 8.803 m²
- Milieucategorie 4.1: 82.172 m²

De maximale bouwhoogte bedraagt 12 meter en het maximale bebouwingspercentage van de kavels varieert tussen de 51% en 73%. Daarnaast worden straten, een vijver, wadi's, groen en overige (half)verharding aangelegd. Het plangebied is onbebouwd; er is geen sprake van sloop ten behoeve van het voornemen.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven. Benadrukt wordt dat dit slechts een indicatieve en schematische invulling is van het plangebied.



Afbeelding 3.1 Beoogde situatie (Bron: Royal HaskoningDHV)

2.2 Verkeersgegevens

In voorliggend akoestisch onderzoek worden alle woningen meegenomen binnen een straal van 200 meter van het plangebied. De meegenomen woningen liggen binnen het geluids aandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Weusteweg
- Vlierdijk
- Vijverweg

De woningen liggen daarnaast binnen het geluids aandachtsgebied van de provinciale weg Vriezenveenseweg.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op het verkeersonderzoek dat uitgevoerd is door Roelofs¹.

De verkeersintensiteiten voor de Vriezenveenseweg zijn afkomstig uit het Atlas van Overijssel.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven voor de huidige situatie.

Weg- en verkeersgegevens	Vriezenveenseweg	Vlierdijk	Weusteweg	Vijverweg
Etmaalintensiteit	2.815	362	163	1.950
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	94,1/97,7/93,8	90,3/90,3/90,3	95,5/95,5/95,5	90,7/90,7/90,7
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5,3/2/5,6	5/5/5	1,8/1,8/1,8	5,8/5,8/5,8
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,7/0,3/0,6	4,6/4,6/4,6	2,8/2,8/2,8	3,5/3,5/3,5
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur	50 km/uur	50 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 1.1 Ingevoerde wegverkeersgegevens bestaande situatie (Bron: Roelofs/Atlas van Overijssel)

¹ Verkeersonderzoek bedrijventerrein Weuste Noord 2 Wierden

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten weergegeven van de nieuwe situatie.

Weg- en verkeersgegevens	Vriezenveenseweg	Vlierdijk	Weusteweg	Vijverweg
Etmaalintensiteit	2.846	395	2.438	4.375
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	94,1/97,7/93,8	90,3/90,3/90,3	95,5/95,5/95,5	90,7/90,7/90,7
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5,3/2/5,6	5/5/5	1,8/1,8/1,8	5,8/5,8/5,8
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,7/0,3/0,6	4,6/4,6/4,6	2,8/2,8/2,8	3,5/3,5/3,5
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur	50 km/uur	50 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 1.2 Ingevoerde wegverkeersgegevens nieuwe situatie (Bron: Roelofs/Atlas van Overijssel)

2.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd bij woningen langs eerder genoemde wegen en daarbij is een ruim gebied aangehouden. Binnen het onderzoeksgebied is het geluid op de gevel onderzocht op de meest relevante en maatgevende woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en ruimten.

De term “geluidsgevoelig” wordt in de Omgevingswet gebruikt voor gebouwen en ruimten met een woonfunctie. Hieronder vallen, gebouwen voor woongebruik, zoals woningen en verzorgingshuizen. Ook woonwagens en woonschepen vallen hieronder.

Beoordelingspunt op een woning betreft 2/3 van de gevel van geluidsgevoelige ruimten. Voor de hoogte van het beoordelingspunt is de hoogte van de eerste etage aangehouden waar normaliter de hoogste geluidsbelastingen heersen.

HOOFDSTUK 3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In artikel 5.78af (indirecte akoestische effecten) uit het Bkl staat beschreven dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg niet mag leiden tot een toename van meer dan 1,5 dB op bestaande geluidgevoelige gebouwen. Hieronder is het artikel opgenomen

1. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.
2. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
3. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.
4. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
5. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Methodiek

De gehanteerde onderzoeksmethodiek is samengevat als volgt:

- a. inventarisatie van de huidige en toekomstige weg- en verkeerssituatie;
- b. afbakening onderzoeksgebied;
- c. inventarisatie van geluidsgevoelige gebouwen binnen het invloedsgebied;
- d. inventarisatie van de omgevingssituatie tussen weg en ontvanger;
- e. berekening van de heersende en toekomstige geluidsbelasting;
- f. toetsing aan de normen.

De afbakening van het onderzoeksgebied en de inventarisatie van de woningen en de huidige en toekomstige verkeerssituatie is al toegelicht in hoofdstuk 2.

4.2 Rekenmodel

Van de weg en omgevingssituatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld aan de hand van de plaatselijke kenmerken, de GBKN-ondergrond en luchtfoto's. Voor de geluidsberekening is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu.

In het rekenmodel zijn de verharde bodemvlakken, de gebouwen, de rekenpunten en de geluidsbronnen toegevoegd. Zie hiervoor bijlage 2. Het rekenmodel berekent het geluid op de gevels conform de rekenregels van de Omgevingswet.



Afbeelding 4.1 Uitsnede 3D akoestisch rekenmodel (huidige situatie) (Bron: BJZ.nu)



Afbeelding 4.2 Uitsnede 3D akoestisch rekenmodel (toekomstige situatie) (Bron: BJZ.nu)

HOOFDSTUK 5 GELUID OP DE GEVELS EN EFFECTEN

Op basis van de uitgangspunten zoals weergegeven in hoofdstuk 2, 3 en 4 is het onderzoek uitgevoerd. In de navolgende paragrafen worden de resultaten samengevat weergegeven.

5.1 Geluid op de gevels in de huidige situatie

Om de geluidbelasting in de huidige situatie te bepalen zijn er 75 toetspunten geplaatst. In afbeeldingen 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 en 5.5 zijn de geplaatste toetspunten van de woningen weergegeven. Het betreft alle woningen binnen 200 meter van het plangebied en de woningen langs de belangrijkste ontsluitingsweg (Vijverweg). Dit betreft in totaal zes woningen gelegen aan de volgende adressen:

- Vlierdijk 5
- Vlierdijk 7
- Vriezenveenseweg 56D
- Vriezenveenseweg 58
- Vriezenveenseweg 60
- Vriezenveenseweg 60A
- Vriezenveenseweg 60B
- Vriezenveenseweg 60C
- Vriezenveenseweg 62

Daarnaast zijn er voor de woningen langs de Vijverweg verschillende toetspunten geplaatst aan de zijde die het dichtstbij de Vijverweg ligt.



Afbeelding 5.1 Geplaatste toetspunten Vlierdijk 5 & 7 en Vriezenveenseweg 56D & 58 (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 5.2 Geplaatste toetspunten Vriezenveenseweg 60 & 60A (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 5.3 Geplaatste toetspunten Vriezenveenseweg 60B, 60C & 62 (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 5.4 Geplaatste toetspunten woningen Vijverweg (noordelijk deel) (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 5.5 Geplaatste toetspunten woningen Vijverweg (zuidelijk deel) (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer is in onderstaande tabel weergegeven:

Woning	Hoogste geluid op de gevel
Vlierdijk 5	51,28 dB
Vlierdijk 7	48,52 dB
Vriezenveenseweg 56D	50,90 dB
Vriezenveenseweg 58	58,10 dB
Vriezenveenseweg 60	58,40 dB
Vriezenveenseweg 60A	53,82 dB
Vriezenveenseweg 60B	47,97 dB
Vriezenveenseweg 60C	52,35 dB
Vriezenveenseweg 62	48,70 dB
Woningen Vijverweg	41,78 dB

Tabel 3 Geluidsbelasting bestaande woningen huidige situatie

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting op de bestaande woningen in de huidige situatie varieert tussen de 48 dB en 58 dB.

5.2 Geluid op de gevels in de nieuwe situatie

Om het geluid op de gevels in de nieuwe situatie te bepalen is een tweede berekening uitgevoerd. Alle uitgangspunten van de berekening van de huidige situatie zijn hierop van toepassing met als aanvulling de toegenomen verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling.

Het geluid op de gevels ten gevolge van het wegverkeer is in onderstaande tabel weergegeven:

Woning	Hoogste geluidsbelasting
Vlierdijk 5	51,75 dB
Vlierdijk 7	50,44 dB
Vriezenveenseweg 56D	50,96 dB
Vriezenveenseweg 58	58,15 dB
Vriezenveenseweg 60	58,45 dB
Vriezenveenseweg 60A	53,86 dB
Vriezenveenseweg 60B	48,07 dB
Vriezenveenseweg 60C	52,40 dB

Vriezenveenseweg 62	48,77 dB
Woningen Vijverweg	45,37 dB

Tabel 4 Geluidsbelasting bestaande woningen nieuwe situatie

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting op de bestaande woningen in de nieuwe situatie varieert tussen de 50 dB en 58 dB.

5.3 Verschil geluid op de gevels

Op basis van beide berekeningen is het geluid op de bestaande woningen berekend in zowel de huidige als de nieuwe situatie. In onderstaande tabel zijn de verschillen in geluidsbelasting weergegeven per woning.

Woning	Hoogste geluidsbelasting huidige situatie	Hoogste geluidsbelasting nieuwe situatie	Verschil
Vlierdijk 5	51,28 dB	51,75 dB	0,47 dB
Vlierdijk 7	48,52 dB	50,44 dB	1,92 dB
Vriezenveenseweg 56D	50,90 dB	50,96 dB	0,06 dB
Vriezenveenseweg 58	58,10 dB	58,15 dB	0,05 dB
Vriezenveenseweg 60	58,40 dB	58,45 dB	0,05 dB
Vriezenveenseweg 60A	53,82 dB	53,86 dB	0,04 dB
Vriezenveenseweg 60B	47,97 dB	48,07 dB	0,10 dB
Vriezenveenseweg 60C	52,35 dB	52,40 dB	0,05 dB
Vriezenveenseweg 62	48,70 dB	48,77 dB	0,07 dB
Woningen Vijverweg	41,78 dB	45,37 dB	3,59 dB

Tabel 5 Resultaten geluidsbelasting (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Uit de berekeningen is gebleken dat er sprake is van een toename van de geluidsbelasting hoger dan 1,5 dB door het te realiseren voornemen. Echter geldt wel dat de maximale geluidsbelasting in de nieuwe situatie niet hoger is dan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeente wegen. Hierdoor is er nog steeds sprake van een aanvaardbare geluidbelasting door wegen.

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op terrein aan de Weusteweg in Wierden. Het voornemen bestaat om het terrein te ontwikkelen tot bedrijventerrein met een oppervlakte van ongeveer 14 ha. Voorgenomen ontwikkeling is fase 2 in de uitbreiding van het bedrijventerrein Weuste Noord. Op dit terrein komen bedrijven tot en met een maximale milieucategorie van 4.1.

Er is onderzoek uitgevoerd naar de geluidseffecten op de woonomgeving vanwege het extra wegverkeer als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

Conclusie indirecte akoestische effecten

Ten behoeve van de bestaande woningen rondom het plangebied zijn twee berekeningen uitgevoerd. Een berekening voor het geluid op de gevels in de huidige situatie in beeld is gebracht en een berekening voor de nieuwe situatie waarin het bedrijventerrein is gerealiseerd. De voorgenomen ontwikkeling gaat gepaard met een verandering in de verkeersintensiteit op de omliggende wegen. De huidige en nieuwe situatie zijn in beeld gebracht om de verschillen zichtbaar te maken.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven.

Woning	Hoogste geluidsbelasting huidige situatie	Hoogste geluidsbelasting nieuwe situatie	Vershil
Vlierdijk 5	51,28 dB	51,75 dB	0,47 dB
Vlierdijk 7	48,52 dB	50,44 dB	1,92 dB
Vriezenveenseweg 56D	50,90 dB	50,96 dB	0,06 dB
Vriezenveenseweg 58	58,10 dB	58,15 dB	0,05 dB
Vriezenveenseweg 60	58,40 dB	58,45 dB	0,05 dB
Vriezenveenseweg 60A	53,82 dB	53,86 dB	0,04 dB
Vriezenveenseweg 60B	47,97 dB	48,07 dB	0,10 dB
Vriezenveenseweg 60C	52,35 dB	52,40 dB	0,05 dB
Vriezenveenseweg 62	48,70 dB	48,77 dB	0,07 dB
Woningen Vijverweg	41,78 dB	45,37 dB	3,59 dB

Tabel 7 Resultaten geluidsbelasting (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Uit de berekeningen is gebleken dat voor verschillende getoetste woningen de geluidsbelasting met meer dan 1,5 dB toeneemt door het te realiseren voornemen. De geluidsbelasting is in de nieuwe situatie echter niet hoger is dan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeente wegen. Hierdoor is er nog steeds sprake van een aanvaardbare geluidbelasting door wegen. Er bestaat geen wettelijke verplichting om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te beperken.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor de realisatie van het bedrijventerrein aan de Weusteweg in Wierden blijkt dat:

- Er geen sprake is van indirecte akoestische effecten in de zin van de Omgevingswet;
- Het optredende geluid door wegen vanwege het wegverkeer aanvaardbaar is;

- Er geen wettelijke verplichting bestaat om maatregelen te treffen om het geluid op de gevels te beperken.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen

Bij 2 Modeleigenschappen Huidige Situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 18-3-2025
Laatst ingezien door	rblij op 4-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bij 2 Modeleigenschappen Huidige Situatie

Commentaar

Weuste Noord 2, Wierden

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
WW	Weusteweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VD	Vlierdijk	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VVW	Vriezenveenseweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VW	Vijverweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VW	Vijverweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
WW	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
VD	1.5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
VVW	1.5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
VW	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
VW	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
WW	50	50	50	--	50	50	50	--	163.00	6.70	3.70
VD	60	60	60	--	60	60	60	--	362.00	6.70	3.70
VVW	60	60	60	--	60	60	60	--	2815.00	6.70	3.70
VW	50	50	50	--	50	50	50	--	1950.00	6.70	3.70
VW	50	50	50	--	50	50	50	--	1950.00	6.70	3.70

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
WW	0.60	--	--	--	--	--	95.50	95.50	95.50	--	1.80	1.80	1.80
VD	0.60	--	--	--	--	--	90.30	90.30	90.30	--	5.00	5.00	5.00
VVW	0.60	--	--	--	--	--	94.10	97.70	93.80	--	5.30	2.00	5.60
VW	0.60	--	--	--	--	--	90.70	90.70	90.70	--	5.80	5.80	5.80
VW	0.60	--	--	--	--	--	90.70	90.70	90.70	--	5.80	5.80	5.80

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
WW	--	2.80	2.80	2.80	--	--	--	--	--	10.43	5.76	0.93	--
VD	--	4.60	4.60	4.60	--	--	--	--	--	21.90	12.09	1.96	--
VVW	--	0.70	0.30	0.60	--	--	--	--	--	177.48	101.76	15.84	--
VW	--	3.50	3.50	3.50	--	--	--	--	--	118.50	65.44	10.61	--
VW	--	3.50	3.50	3.50	--	--	--	--	--	118.50	65.44	10.61	--

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
WW	0.20	0.11	0.02	--	0.31	0.17	0.03	--	61.54	69.71
VD	1.21	0.67	0.11	--	1.12	0.62	0.10	--	66.41	75.47
VVW	10.00	2.08	0.95	--	1.32	0.31	0.10	--	74.20	83.16
VW	7.58	4.18	0.68	--	4.57	2.53	0.41	--	73.00	81.41
VW	7.58	4.18	0.68	--	4.57	2.53	0.41	--	73.00	81.41

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeer huidige situatie										
Groep:	V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer										
Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	
WW	76.77	83.97	89.05	84.17	76.42	65.71	58.96	67.13	74.19	81.39	
VD	82.45	90.52	95.32	90.21	82.40	71.80	63.84	72.89	79.87	87.94	
VVW	90.22	97.89	103.70	98.78	90.64	79.77	70.86	79.71	86.77	94.17	
VW	88.36	95.68	100.15	95.22	87.81	77.45	70.42	78.83	85.78	93.10	
VW	88.36	95.68	100.15	95.22	87.81	77.45	70.42	78.83	85.78	93.10	

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
WW	86.47	81.59	73.84	63.13	51.06	59.23	66.29	73.49	78.57	73.69
VD	92.75	87.63	79.82	69.22	55.94	64.99	71.97	80.04	84.85	79.73
VVW	100.84	96.01	87.59	76.36	63.74	72.70	79.76	87.43	93.22	88.30
VW	97.58	92.64	85.23	74.87	62.52	70.93	77.88	85.20	89.68	84.74
VW	97.58	92.64	85.23	74.87	62.52	70.93	77.88	85.20	89.68	84.74

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
WW	65.94	55.23	--	--	--	--	--	--	--
VD	71.92	61.32	--	--	--	--	--	--	--
VVW	80.17	69.32	--	--	--	--	--	--	--
VW	77.33	66.97	--	--	--	--	--	--	--
VW	77.33	66.97	--	--	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
WW	--		
VD	--		
VVW	--		
VW	--		
VW	--		

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
 V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
02	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
03	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
04	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
05	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
06	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
07	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
08	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
09	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
10	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
11	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
12	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
13	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
14	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
15	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
16	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
17	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
18	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
19	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
20	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
21	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
22	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
23	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
24	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
25	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
26	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
27	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
28	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
29	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
30	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
31	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
32	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
33	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
34	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
35	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
36	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
37	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
38	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
39	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
40	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
41	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
42	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
43	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
44	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
45	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
46	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
47	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
48	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
49	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
50	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
51	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
52	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
53	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
54	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
55	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
56	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
57	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
58	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
59	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
60	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
61	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
62	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
63	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie

V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja
27		--	Ja
28		--	Ja
29		--	Ja
30		--	Ja
31		--	Ja
32		--	Ja
33		--	Ja
34		--	Ja
35		--	Ja
36		--	Ja
37		--	Ja
38		--	Ja
39		--	Ja
40		--	Ja
41		--	Ja
42		--	Ja
43		--	Ja
44		--	Ja
45		--	Ja
46		--	Ja
47		--	Ja
48		--	Ja
49		--	Ja
50		--	Ja
51		--	Ja
52		--	Ja
53		--	Ja
54		--	Ja
55		--	Ja
56		--	Ja
57		--	Ja
58		--	Ja
59		--	Ja
60		--	Ja
61		--	Ja
62		--	Ja
63		--	Ja

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
64	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
65	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
66	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
67	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
68	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
69	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
70	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
71	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
72	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
73	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
74	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
75	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Huidige Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie

V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
64		--	Ja
65		--	Ja
66		--	Ja
67		--	Ja
68		--	Ja
69		--	Ja
70		--	Ja
71		--	Ja
72		--	Ja
73		--	Ja
74		--	Ja
75		--	Ja

Bij 2 Modeleigenschappen Nieuwe Situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 18-3-2025
Laatst ingezien door	rblij op 4-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bij 2 Modeleigenschappen Nieuwe Situatie

Commentaar

Weuste Noord 2, Wierden

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
WW	Weusteweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VD	Vlierdijk	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VVW	Vriezenveenseweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
WW	Weusteweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VW	Vijverweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
VW	Vijverweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
WW	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
VD	1.5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
VVW	1.5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
WW	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
VW	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
VW	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
WW	50	50	50	--	50	50	50	--	2438.00	6.70	3.70
VD	60	60	60	--	60	60	60	--	395.00	6.70	3.70
VVW	60	60	60	--	60	60	60	--	2846.00	6.70	3.70
WW	50	50	50	--	50	50	50	--	2438.00	6.70	3.70
VW	50	50	50	--	50	50	50	--	4375.00	6.70	3.70
VW	50	50	50	--	50	50	50	--	4375.00	6.70	3.70

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
WW	0.60	--	--	--	--	--	95.50	95.50	95.50	--	1.80	1.80	1.80
VD	0.60	--	--	--	--	--	90.30	90.30	90.30	--	5.00	5.00	5.00
VVW	0.60	--	--	--	--	--	94.10	97.70	93.80	--	5.30	2.00	5.60
WW	0.60	--	--	--	--	--	95.50	95.50	95.50	--	1.80	1.80	1.80
VW	0.60	--	--	--	--	--	90.70	90.70	90.70	--	5.80	5.80	5.80
VW	0.60	--	--	--	--	--	90.70	90.70	90.70	--	5.80	5.80	5.80

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
WW	--	2.80	2.80	2.80	--	--	--	--	--	156.00	86.15	13.97	--
VD	--	4.60	4.60	4.60	--	--	--	--	--	23.90	13.20	2.14	--
VVW	--	0.70	0.30	0.60	--	--	--	--	--	179.43	102.88	16.02	--
WW	--	2.80	2.80	2.80	--	--	--	--	--	156.00	86.15	13.97	--
VW	--	3.50	3.50	3.50	--	--	--	--	--	265.86	146.82	23.81	--
VW	--	3.50	3.50	3.50	--	--	--	--	--	265.86	146.82	23.81	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
WW	2.94	1.62	0.26	--	4.57	2.53	0.41	--	73.29	81.46
VD	1.32	0.73	0.12	--	1.22	0.67	0.11	--	66.79	75.84
VVW	10.11	2.11	0.96	--	1.33	0.32	0.10	--	74.25	83.21
WW	2.94	1.62	0.26	--	4.57	2.53	0.41	--	73.29	81.46
VW	17.00	9.39	1.52	--	10.26	5.67	0.92	--	76.50	84.92
VW	17.00	9.39	1.52	--	10.26	5.67	0.92	--	76.50	84.92

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
WW	88.52	95.72	100.80	95.92	88.16	77.46	70.71	78.88	85.94	93.14
VD	82.83	90.89	95.70	90.58	82.78	72.18	64.21	73.27	80.25	88.32
VVW	90.27	97.94	103.74	98.83	90.68	79.82	70.91	79.75	86.82	94.22
WW	88.52	95.72	100.80	95.92	88.16	77.46	70.71	78.88	85.94	93.14
VW	91.87	99.19	103.66	98.73	91.32	80.96	73.93	82.34	89.29	96.61
VW	91.87	99.19	103.66	98.73	91.32	80.96	73.93	82.34	89.29	96.61

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
WW	98.22	93.34	85.59	74.88	62.81	70.98	78.04	85.24	90.32	85.44
VD	93.12	88.01	80.20	69.60	56.31	65.36	72.35	80.42	85.22	80.10
VVW	100.88	96.06	87.64	76.41	63.79	72.75	79.81	87.48	93.26	88.35
WW	98.22	93.34	85.59	74.88	62.81	70.98	78.04	85.24	90.32	85.44
VW	101.09	96.15	88.74	78.38	66.03	74.44	81.39	88.71	93.18	88.25
VW	101.09	96.15	88.74	78.38	66.03	74.44	81.39	88.71	93.18	88.25

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
WW	77.69	66.98	--	--	--	--	--	--	--
VD	72.30	61.70	--	--	--	--	--	--	--
VVW	80.21	69.37	--	--	--	--	--	--	--
WW	77.69	66.98	--	--	--	--	--	--	--
VW	80.84	70.48	--	--	--	--	--	--	--
VW	80.84	70.48	--	--	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
WW		--	
VD		--	
VVW		--	
WW		--	
VW		--	
VW		--	

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
 V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
02	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
03	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
04	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
05	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
06	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
07	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
08	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
09	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
10	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
11	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
12	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
13	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
14	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
15	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
16	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
17	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
18	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
19	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
20	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
21	Woning	0.00	Relatief				2.00	--	--	--	--
22	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
23	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
24	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
25	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
26	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
27	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
28	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
29	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
30	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
31	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
32	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
33	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
34	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
35	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
36	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
37	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
38	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
39	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
40	Woning	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
41	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
42	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
43	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
44	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
45	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
46	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
47	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
48	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
49	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
50	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
51	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
52	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
53	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
54	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
55	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
56	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
57	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
58	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
59	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
60	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
61	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
62	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
63	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja
27		--	Ja
28		--	Ja
29		--	Ja
30		--	Ja
31		--	Ja
32		--	Ja
33		--	Ja
34		--	Ja
35		--	Ja
36		--	Ja
37		--	Ja
38		--	Ja
39		--	Ja
40		--	Ja
41		--	Ja
42		--	Ja
43		--	Ja
44		--	Ja
45		--	Ja
46		--	Ja
47		--	Ja
48		--	Ja
49		--	Ja
50		--	Ja
51		--	Ja
52		--	Ja
53		--	Ja
54		--	Ja
55		--	Ja
56		--	Ja
57		--	Ja
58		--	Ja
59		--	Ja
60		--	Ja
61		--	Ja
62		--	Ja
63		--	Ja

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
64	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
65	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
66	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
67	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
68	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
69	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
70	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
71	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
72	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
73	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
74	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
75	Woonwijk	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe Situatie

Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
 V1 18-03-2025 - Akoestisch onderzoek wegverkeer Weuste Noord 2, Wierden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
64		--	Ja
65		--	Ja
66		--	Ja
67		--	Ja
68		--	Ja
69		--	Ja
70		--	Ja
71		--	Ja
72		--	Ja
73		--	Ja
74		--	Ja
75		--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabellen

Toetspunt	Geluidbelasting huidige situatie	Geluidbelasting nieuwe situatie	Vershil
01_A	51,28 dB	51,75 dB	0,47 dB
01_B	51,25 dB	51,74 dB	0,39 dB
02_A	47,52 dB	47,84 dB	0,32 dB
02_B	47,73 dB	48,04 dB	0,31 dB
03_A	38,30 dB	40,60 dB	2,30 dB
03_B	39,02 dB	41,55 dB	2,53 dB
04_A	46,75 dB	47,72 dB	0,97 dB
04_B	46,88 dB	48,25 dB	1,37 dB
05_A	48,52 dB	50,19 dB	1,67 dB
06_A	43,65 dB	44,20 dB	0,55 dB
07_A	37,12 dB	47,16 dB	10,04 dB
08_A	44,64 dB	50,44 dB	5,80 dB
09_A	50,90 dB	50,96 dB	0,06 dB
10_A	47,10 dB	47,37 dB	0,27 dB
11_A	37,18 dB	39,50 dB	2,32 dB
12_A	45,43 dB	45,59 dB	0,16 dB
13_A	57,95 dB	58,00 dB	0,05 dB
13_B	58,10 dB	58,15 dB	0,05 dB
14_A	53,93 dB	53,98 dB	0,05 dB
14_B	53,51 dB	53,61 dB	0,10 dB
15_A	42,26 dB	42,87 dB	0,61 dB
15_B	38,68 dB	41,01 dB	2,43 dB
16_A	53,33 dB	53,42 dB	0,09 dB
16_B	53,64 dB	53,73 dB	0,09 dB
17_A	58,28 dB	58,33 dB	0,05 dB

17_B	58,40 dB	58,45 dB	0,05 dB
18_A	53,91 dB	53,98 dB	0,07 dB
18_B	53,92 dB	54,02 dB	0,10 dB
19_A	49,85 dB	50,03 dB	0,18 dB
20_A	29,56 dB	38,59 dB	9,03 dB
21_A	50,25 dB	50,42 dB	0,17 dB
22_A	53,34 dB	53,41 dB	0,07 dB
22_B	54,50 dB	54,57 dB	0,07 dB
23_A	52,98 dB	53,03 dB	0,05 dB
23_B	53,82 dB	53,86 dB	0,04 dB
24_A	49,02 dB	49,07 dB	0,05 dB
24_B	49,77 dB	49,82 dB	0,05 dB
25_A	27,60 dB	32,04 dB	4,56 dB
25_B	26,36 dB	32,85 dB	6,49 dB
26_A	50,47 dB	50,53 dB	0,06 dB
26_B	51,18 dB	51,25 dB	0,07 dB
27_A	51,34 dB	51,39 dB	0,05 dB
27_B	52,35 dB	52,40 dB	0,05 dB
28_A	46,62 dB	46,69 dB	0,07 dB
28_B	48,01 dB	48,07 dB	0,06 dB
29_A	28,99 dB	33,00 dB	4,01 dB
29_B	19,94 dB	31,74 dB	11,80 dB
30_A	47,88 dB	47,98 dB	0,10 dB
30_B	48,82 dB	48,92 dB	0,10 dB
31_A	46,87 dB	46,97 dB	0,10 dB
31_B	47,97 dB	48,07 dB	0,10 dB
32_A	42,83 dB	42,89 dB	0,06 dB

32_B	43,97 dB	44,03 dB	0,06 dB
33_A	18,79 dB	35,83 dB	17,04 dB
33_B	19,05 dB	36,46 dB	17,41 dB
34_A	40,80 dB	42,07 dB	1,27 dB
34_B	41,71 dB	42,88 dB	1,17 dB
35_A	47,36 dB	47,43 dB	0,07 dB
35_B	48,70 dB	48,77 dB	0,07 dB
36_A	45,04 dB	45,09 dB	0,05 dB
36_B	46,55 dB	46,60 dB	0,05 dB
37_A	45,91 dB	45,96 dB	0,05 dB
37_B	47,15 dB	47,20 dB	0,05 dB
38_A	39,11 dB	39,16 dB	0,05 dB
38_B	40,49 dB	40,54 dB	0,06 dB
39_A	19,66 dB	33,16 dB	13,50 dB
39_B	20,16 dB	33,61 dB	13,55 dB
40_A	43,57 dB	43,86 dB	0,29 dB
40_B	44,47 dB	44,75 dB	0,28 dB
41_A	35,80 dB	39,33 dB	3,53 dB
41_B	36,39 dB	40,00 dB	3,61 dB
41_C	36,72 dB	40,33 dB	3,61 dB
42_A	36,57 dB	40,07 dB	3,50 dB
42_B	37,02 dB	40,58 dB	3,56 dB
42_C	37,35 dB	40,94 dB	3,59 dB
43_A	36,85 dB	40,32 dB	3,47 dB
43_B	37,29 dB	40,81 dB	3,52 dB
43_C	37,69 dB	41,21 dB	3,52 dB
44_A	36,99 dB	40,48 dB	3,49 dB

44_B	37,47 dB	41,01 dB	3,54 dB
44_C	37,90 dB	41,45 dB	3,55 dB
45_A	37,08 dB	40,61 dB	3,53 dB
45_B	37,69 dB	41,26 dB	3,57 dB
45_C	38,14 dB	41,70 dB	3,56 dB
46_A	36,46 dB	39,97 dB	3,51 dB
46_B	36,93 dB	40,45 dB	3,53 dB
46_C	37,46 dB	40,95 dB	3,49 dB
47_A	37,39 dB	40,91 dB	3,52 dB
47_B	37,72 dB	41,24 dB	3,52 dB
47_C	38,07 dB	41,59 dB	3,52 dB
48_A	37,83 dB	41,37 dB	3,54 dB
48_B	37,99 dB	41,55 dB	3,56 dB
48_C	38,35 dB	41,89 dB	3,54 dB
49_A	38,34 dB	41,94 dB	3,60 dB
49_B	38,41 dB	42,01 dB	3,60 dB
49_C	38,96 dB	42,54 dB	3,58 dB
50_A	39,30 dB	42,85 dB	3,55 dB
50_B	39,34 dB	42,90 dB	3,56 dB
50_C	39,92 dB	43,48 dB	3,56 dB
51_A	40,51 dB	44,02 dB	3,51 dB
51_B	40,44 dB	43,97 dB	3,53 dB
51_C	40,97 dB	44,50 dB	3,53 dB
52_A	40,76 dB	44,28 dB	3,52 dB
52_B	40,65 dB	44,16 dB	3,51 dB
52_C	41,12 dB	44,64 dB	3,56 dB
53_A	40,65 dB	44,17 dB	3,48 dB

53_B	40,82 dB	44,33 dB	3,51 dB
53_C	41,43 dB	44,95 dB	3,52 dB
54_A	39,41 dB	42,93 dB	3,52 dB
54_B	40,33 dB	43,85 dB	3,52 dB
54_C	40,90 dB	44,41 dB	3,51 dB
55_A	39,05 dB	42,56 dB	3,51 dB
55_B	40,13 dB	43,64 dB	3,51 dB
55_C	40,65 dB	44,16 dB	3,51 dB
56_A	39,85 dB	43,37 dB	3,52 dB
56_B	40,08 dB	43,60 dB	3,52 dB
56_C	40,72 dB	44,23 dB	3,51 dB
57_A	39,35 dB	42,86 dB	3,51 dB
57_B	39,51 dB	43,02 dB	3,51 dB
57_C	40,03 dB	43,54 dB	3,51 dB
58_A	39,05 dB	42,58 dB	3,53 dB
58_B	38,98 dB	42,49 dB	3,51 dB
58_C	39,28 dB	42,80 dB	3,52 dB
59_A	39,90 dB	43,42 dB	3,52 dB
59_B	40,63 dB	44,14 dB	3,51 dB
59_C	41,18 dB	44,70 dB	3,52 dB
60_A	40,04 dB	43,55 dB	3,51 dB
60_B	40,86 dB	44,38 dB	3,52 dB
60_C	41,46 dB	44,98 dB	3,52 dB
61_A	40,51 dB	44,02 dB	3,51 dB
61_B	41,09 dB	44,60 dB	3,51 dB
61_C	41,55 dB	45,07 dB	3,52 dB
62_A	40,69 dB	44,20 dB	3,51 dB

62_B	40,95 dB	44,47 dB	3,52 dB
62_C	41,55 dB	45,06 dB	3,51 dB
63_A	40,91 dB	44,42 dB	3,51 dB
63_B	41,12 dB	44,64 dB	3,54 dB
63_C	41,71 dB	45,22 dB	3,51 dB
64_A	41,06 dB	44,57 dB	3,51 dB
64_B	41,11 dB	44,62 dB	3,51 dB
64_C	41,85 dB	45,36 dB	3,51 dB
65_A	41,01 dB	44,52 dB	3,51 dB
65_B	41,23 dB	44,74 dB	3,51 dB
65_C	41,86 dB	45,37 dB	3,51 dB
66_A	40,95 dB	44,46 dB	3,51 dB
66_B	41,10 dB	44,62 dB	3,52 dB
66_C	41,68 dB	45,20 dB	3,52 dB
67_A	40,76 dB	44,27 dB	3,51 dB
67_B	40,98 dB	44,50 dB	3,52 dB
67_C	41,57 dB	45,09 dB	3,52 dB
68_A	39,31 dB	42,82 dB	3,51 dB
68_B	41,08 dB	44,59 dB	3,51 dB
68_C	41,55 dB	45,07 dB	3,52 dB
69_A	40,42 dB	43,93 dB	3,52 dB
69_B	41,09 dB	44,61 dB	3,52 dB
69_C	41,78 dB	45,29 dB	3,51 dB
70_A	40,40 dB	43,91 dB	3,51 dB
70_B	40,56 dB	44,08 dB	3,52 dB
70_C	41,15 dB	44,66 dB	3,51 dB
71_A	40,22 dB	43,73 dB	3,51 dB

71_B	40,46 dB	43,97 dB	3,51 dB
71_C	40,96 dB	44,47 dB	3,51 dB
72_A	38,69 dB	42,20 dB	3,51 dB
72_B	40,15 dB	43,67 dB	3,52 dB
72_C	40,42 dB	43,94 dB	3,52 dB
73_A	38,55 dB	42,07 dB	3,52 dB
73_B	39,92 dB	43,44 dB	3,52 dB
73_C	40,13 dB	43,65 dB	3,52 dB
74_A	37,60 dB	41,12 dB	3,52 dB
74_B	39,47 dB	42,99 dB	3,52 dB
74_C	39,50 dB	43,01 dB	3,51 dB
75_A	39,21 dB	42,72 dB	3,51 dB
75_B	39,70 dB	43,22 dB	3,52 dB
75_C	39,97 dB	43,48 dB	3,53 dB

Bij 3 Resultatentabel Huidige Situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning	--	237285.08	488356.03	2.00	51.29
01_B	Woning	--	237285.08	488356.03	5.00	51.26
02_A	Woning	--	237280.96	488358.39	2.00	47.53
02_B	Woning	--	237280.96	488358.39	5.00	47.73
03_A	Woning	--	237283.82	488362.97	2.00	38.30
03_B	Woning	--	237283.82	488362.97	5.00	39.02
04_A	Woning	--	237290.13	488360.50	2.00	46.76
04_B	Woning	--	237290.13	488360.50	5.00	46.90
05_A	Woning	--	237334.87	488371.26	2.00	48.53
06_A	Woning	--	237324.79	488377.09	2.00	43.65
07_A	Woning	--	237332.39	488379.59	2.00	37.12
08_A	Woning	--	237338.31	488375.03	2.00	44.68
09_A	Woning	--	237157.44	488265.60	2.00	50.90
10_A	Woning	--	237167.39	488270.75	2.00	47.10
11_A	Woning	--	237182.97	488269.58	2.00	37.35
12_A	Woning	--	237170.15	488264.73	2.00	45.46
13_A	Woning	--	237135.05	488378.66	2.00	57.95
13_B	Woning	--	237135.05	488378.66	5.00	58.10
14_A	Woning	--	237140.71	488383.36	2.00	53.93
14_B	Woning	--	237140.71	488383.36	5.00	53.51
15_A	Woning	--	237145.58	488379.36	2.00	42.32
15_B	Woning	--	237145.58	488379.36	5.00	38.82
16_A	Woning	--	237140.46	488374.76	2.00	53.33
16_B	Woning	--	237140.46	488374.76	5.00	53.64
17_A	Woning	--	237139.80	488566.38	2.00	58.28
17_B	Woning	--	237139.80	488566.38	5.00	58.40
18_A	Woning	--	237144.34	488569.23	2.00	53.91
18_B	Woning	--	237144.34	488569.23	5.00	53.92
19_A	Woning	--	237156.58	488571.88	2.00	49.85
20_A	Woning	--	237159.74	488566.51	2.00	29.92
21_A	Woning	--	237150.78	488561.68	2.00	50.26
22_A	Woning	--	237144.23	488563.30	2.00	53.34
22_B	Woning	--	237144.23	488563.30	5.00	54.50
23_A	Woning	--	237160.38	488799.96	2.00	52.98
23_B	Woning	--	237160.38	488799.96	5.00	53.82
24_A	Woning	--	237164.62	488804.96	2.00	49.02
24_B	Woning	--	237164.62	488804.96	5.00	49.77
25_A	Woning	--	237173.35	488793.76	2.00	27.65
25_B	Woning	--	237173.35	488793.76	5.00	26.52
26_A	Woning	--	237161.02	488789.43	2.00	50.47
26_B	Woning	--	237161.02	488789.43	5.00	51.18
27_A	Woning	--	237165.37	488967.38	2.00	51.34
27_B	Woning	--	237165.37	488967.38	5.00	52.35
28_A	Woning	--	237170.19	488972.02	2.00	46.62
28_B	Woning	--	237170.19	488972.02	5.00	48.01
29_A	Woning	--	237175.36	488968.20	2.00	29.01
29_B	Woning	--	237175.36	488968.20	5.00	20.36
30_A	Woning	--	237170.51	488963.82	2.00	47.88
30_B	Woning	--	237170.51	488963.82	5.00	48.82
31_A	Woning	--	237195.67	488917.23	2.00	46.87
31_B	Woning	--	237195.67	488917.23	5.00	47.97
32_A	Woning	--	237208.89	488930.42	2.00	42.83
32_B	Woning	--	237208.89	488930.42	5.00	43.97
33_A	Woning	--	237227.65	488932.55	2.00	21.14
33_B	Woning	--	237227.65	488932.55	5.00	21.75
34_A	Woning	--	237213.93	488919.67	2.00	40.83
34_B	Woning	--	237213.93	488919.67	5.00	41.74
35_A	Woning	--	237182.62	489000.34	2.00	47.36
35_B	Woning	--	237182.62	489000.34	5.00	48.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Resultatentabel Huidige Situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
36_A	Woning	--	237186.15	489005.53	2.00	45.04
36_B	Woning	--	237186.15	489005.53	5.00	46.55
37_A	Woning	--	237187.13	489017.23	2.00	45.91
37_B	Woning	--	237187.13	489017.23	5.00	47.15
38_A	Woning	--	237190.91	489026.08	2.00	39.11
38_B	Woning	--	237190.91	489026.08	5.00	40.49
39_A	Woning	--	237199.63	489011.91	2.00	21.51
39_B	Woning	--	237199.63	489011.91	5.00	22.15
40_A	Woning	--	237195.39	488997.64	2.00	43.58
40_B	Woning	--	237195.39	488997.64	5.00	44.48
41_A	Woonwijk	--	237715.21	487844.96	2.00	35.80
41_B	Woonwijk	--	237715.21	487844.96	5.00	36.39
41_C	Woonwijk	--	237715.21	487844.96	8.00	36.72
42_A	Woonwijk	--	237734.87	487835.55	2.00	36.57
42_B	Woonwijk	--	237734.87	487835.55	5.00	37.02
42_C	Woonwijk	--	237734.87	487835.55	8.00	37.35
43_A	Woonwijk	--	237776.37	487811.14	2.00	36.85
43_B	Woonwijk	--	237776.37	487811.14	5.00	37.29
43_C	Woonwijk	--	237776.37	487811.14	8.00	37.69
44_A	Woonwijk	--	237798.67	487797.04	2.00	36.99
44_B	Woonwijk	--	237798.67	487797.04	5.00	37.47
44_C	Woonwijk	--	237798.67	487797.04	8.00	37.90
45_A	Woonwijk	--	237824.26	487774.20	2.00	37.08
45_B	Woonwijk	--	237824.26	487774.20	5.00	37.69
45_C	Woonwijk	--	237824.26	487774.20	8.00	38.14
46_A	Woonwijk	--	237827.04	487745.23	2.00	36.46
46_B	Woonwijk	--	237827.04	487745.23	5.00	36.93
46_C	Woonwijk	--	237827.04	487745.23	8.00	37.46
47_A	Woonwijk	--	237838.52	487739.38	2.00	37.39
47_B	Woonwijk	--	237838.52	487739.38	5.00	37.72
47_C	Woonwijk	--	237838.52	487739.38	8.00	38.07
48_A	Woonwijk	--	237846.24	487734.66	2.00	37.83
48_B	Woonwijk	--	237846.24	487734.66	5.00	37.99
48_C	Woonwijk	--	237846.24	487734.66	8.00	38.35
49_A	Woonwijk	--	237862.79	487724.15	2.00	38.34
49_B	Woonwijk	--	237862.79	487724.15	5.00	38.41
49_C	Woonwijk	--	237862.79	487724.15	8.00	38.96
50_A	Woonwijk	--	237877.23	487713.57	2.00	39.30
50_B	Woonwijk	--	237877.23	487713.57	5.00	39.34
50_C	Woonwijk	--	237877.23	487713.57	8.00	39.92
51_A	Woonwijk	--	237887.83	487689.14	2.00	40.51
51_B	Woonwijk	--	237887.83	487689.14	5.00	40.44
51_C	Woonwijk	--	237887.83	487689.14	8.00	40.97
52_A	Woonwijk	--	237892.57	487674.97	2.00	40.76
52_B	Woonwijk	--	237892.57	487674.97	5.00	40.65
52_C	Woonwijk	--	237892.57	487674.97	8.00	41.12
53_A	Woonwijk	--	237900.15	487654.91	2.00	40.65
53_B	Woonwijk	--	237900.15	487654.91	5.00	40.82
53_C	Woonwijk	--	237900.15	487654.91	8.00	41.43
54_A	Woonwijk	--	237894.01	487629.74	2.00	39.41
54_B	Woonwijk	--	237894.01	487629.74	5.00	40.33
54_C	Woonwijk	--	237894.01	487629.74	8.00	40.90
55_A	Woonwijk	--	237893.71	487613.28	2.00	39.05
55_B	Woonwijk	--	237893.71	487613.28	5.00	40.13
55_C	Woonwijk	--	237893.71	487613.28	8.00	40.65
56_A	Woonwijk	--	237906.48	487571.40	2.00	39.85
56_B	Woonwijk	--	237906.48	487571.40	5.00	40.08
56_C	Woonwijk	--	237906.48	487571.40	8.00	40.72
57_A	Woonwijk	--	237894.74	487555.89	2.00	39.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Resultatentabel Huidige Situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeer huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
57_B	Woonwijk	--	237894.74	487555.89	5.00	39.51
57_C	Woonwijk	--	237894.74	487555.89	8.00	40.03
58_A	Woonwijk	--	237881.98	487541.80	2.00	39.05
58_B	Woonwijk	--	237881.98	487541.80	5.00	38.98
58_C	Woonwijk	--	237881.98	487541.80	8.00	39.28
59_A	Woonwijk	--	237898.03	487490.86	2.00	39.90
59_B	Woonwijk	--	237898.03	487490.86	5.00	40.63
59_C	Woonwijk	--	237898.03	487490.86	8.00	41.18
60_A	Woonwijk	--	237903.69	487477.28	2.00	40.04
60_B	Woonwijk	--	237903.69	487477.28	5.00	40.86
60_C	Woonwijk	--	237903.69	487477.28	8.00	41.46
61_A	Woonwijk	--	237906.21	487462.22	2.00	40.51
61_B	Woonwijk	--	237906.21	487462.22	5.00	41.09
61_C	Woonwijk	--	237906.21	487462.22	8.00	41.55
62_A	Woonwijk	--	237907.31	487452.85	2.00	40.69
62_B	Woonwijk	--	237907.31	487452.85	5.00	40.95
62_C	Woonwijk	--	237907.31	487452.85	8.00	41.55
63_A	Woonwijk	--	237911.25	487444.26	2.00	40.91
63_B	Woonwijk	--	237911.25	487444.26	5.00	41.12
63_C	Woonwijk	--	237911.25	487444.26	8.00	41.71
64_A	Woonwijk	--	237911.75	487432.09	2.00	41.06
64_B	Woonwijk	--	237911.75	487432.09	5.00	41.11
64_C	Woonwijk	--	237911.75	487432.09	8.00	41.85
65_A	Woonwijk	--	237918.42	487425.81	2.00	41.01
65_B	Woonwijk	--	237918.42	487425.81	5.00	41.23
65_C	Woonwijk	--	237918.42	487425.81	8.00	41.86
66_A	Woonwijk	--	237920.14	487412.46	2.00	40.95
66_B	Woonwijk	--	237920.14	487412.46	5.00	41.10
66_C	Woonwijk	--	237920.14	487412.46	8.00	41.68
67_A	Woonwijk	--	237921.21	487405.06	2.00	40.76
67_B	Woonwijk	--	237921.21	487405.06	5.00	40.98
67_C	Woonwijk	--	237921.21	487405.06	8.00	41.57
68_A	Woonwijk	--	237924.01	487394.97	2.00	39.31
68_B	Woonwijk	--	237924.01	487394.97	5.00	41.08
68_C	Woonwijk	--	237924.01	487394.97	8.00	41.55
69_A	Woonwijk	--	237932.55	487377.13	2.00	40.42
69_B	Woonwijk	--	237932.55	487377.13	5.00	41.09
69_C	Woonwijk	--	237932.55	487377.13	8.00	41.78
70_A	Woonwijk	--	237931.82	487360.69	2.00	40.40
70_B	Woonwijk	--	237931.82	487360.69	5.00	40.56
70_C	Woonwijk	--	237931.82	487360.69	8.00	41.15
71_A	Woonwijk	--	237934.92	487347.31	2.00	40.22
71_B	Woonwijk	--	237934.92	487347.31	5.00	40.46
71_C	Woonwijk	--	237934.92	487347.31	8.00	40.96
72_A	Woonwijk	--	237937.73	487329.47	2.00	38.69
72_B	Woonwijk	--	237937.73	487329.47	5.00	40.15
72_C	Woonwijk	--	237937.73	487329.47	8.00	40.42
73_A	Woonwijk	--	237942.04	487317.15	2.00	38.55
73_B	Woonwijk	--	237942.04	487317.15	5.00	39.92
73_C	Woonwijk	--	237942.04	487317.15	8.00	40.13
74_A	Woonwijk	--	237944.80	487297.69	2.00	37.60
74_B	Woonwijk	--	237944.80	487297.69	5.00	39.47
74_C	Woonwijk	--	237944.80	487297.69	8.00	39.50
75_A	Woonwijk	--	237967.90	487280.15	2.00	39.21
75_B	Woonwijk	--	237967.90	487280.15	5.00	39.70
75_C	Woonwijk	--	237967.90	487280.15	8.00	39.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Resultatentabel Nieuwe Situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning	--	237285.08	488356.03	2.00	51.76
01_B	Woning	--	237285.08	488356.03	5.00	51.75
02_A	Woning	--	237280.96	488358.39	2.00	47.85
02_B	Woning	--	237280.96	488358.39	5.00	48.04
03_A	Woning	--	237283.82	488362.97	2.00	40.60
03_B	Woning	--	237283.82	488362.97	5.00	41.55
04_A	Woning	--	237290.13	488360.50	2.00	47.76
04_B	Woning	--	237290.13	488360.50	5.00	48.29
05_A	Woning	--	237334.87	488371.26	2.00	50.23
06_A	Woning	--	237324.79	488377.09	2.00	44.20
07_A	Woning	--	237332.39	488379.59	2.00	47.16
08_A	Woning	--	237338.31	488375.03	2.00	50.47
09_A	Woning	--	237157.44	488265.60	2.00	50.96
10_A	Woning	--	237167.39	488270.75	2.00	47.37
11_A	Woning	--	237182.97	488269.58	2.00	39.73
12_A	Woning	--	237170.15	488264.73	2.00	45.65
13_A	Woning	--	237135.05	488378.66	2.00	58.00
13_B	Woning	--	237135.05	488378.66	5.00	58.15
14_A	Woning	--	237140.71	488383.36	2.00	53.98
14_B	Woning	--	237140.71	488383.36	5.00	53.61
15_A	Woning	--	237145.58	488379.36	2.00	43.00
15_B	Woning	--	237145.58	488379.36	5.00	41.20
16_A	Woning	--	237140.46	488374.76	2.00	53.43
16_B	Woning	--	237140.46	488374.76	5.00	53.74
17_A	Woning	--	237139.80	488566.38	2.00	58.33
17_B	Woning	--	237139.80	488566.38	5.00	58.45
18_A	Woning	--	237144.34	488569.23	2.00	53.98
18_B	Woning	--	237144.34	488569.23	5.00	54.02
19_A	Woning	--	237156.58	488571.88	2.00	50.03
20_A	Woning	--	237159.74	488566.51	2.00	38.70
21_A	Woning	--	237150.78	488561.68	2.00	50.43
22_A	Woning	--	237144.23	488563.30	2.00	53.42
22_B	Woning	--	237144.23	488563.30	5.00	54.58
23_A	Woning	--	237160.38	488799.96	2.00	53.03
23_B	Woning	--	237160.38	488799.96	5.00	53.86
24_A	Woning	--	237164.62	488804.96	2.00	49.07
24_B	Woning	--	237164.62	488804.96	5.00	49.82
25_A	Woning	--	237173.35	488793.76	2.00	32.08
25_B	Woning	--	237173.35	488793.76	5.00	32.93
26_A	Woning	--	237161.02	488789.43	2.00	50.53
26_B	Woning	--	237161.02	488789.43	5.00	51.26
27_A	Woning	--	237165.37	488967.38	2.00	51.39
27_B	Woning	--	237165.37	488967.38	5.00	52.40
28_A	Woning	--	237170.19	488972.02	2.00	46.69
28_B	Woning	--	237170.19	488972.02	5.00	48.07
29_A	Woning	--	237175.36	488968.20	2.00	33.02
29_B	Woning	--	237175.36	488968.20	5.00	31.81
30_A	Woning	--	237170.51	488963.82	2.00	47.98
30_B	Woning	--	237170.51	488963.82	5.00	48.93
31_A	Woning	--	237195.67	488917.23	2.00	46.97
31_B	Woning	--	237195.67	488917.23	5.00	48.07
32_A	Woning	--	237208.89	488930.42	2.00	42.89
32_B	Woning	--	237208.89	488930.42	5.00	44.03
33_A	Woning	--	237227.65	488932.55	2.00	35.97
33_B	Woning	--	237227.65	488932.55	5.00	36.61
34_A	Woning	--	237213.93	488919.67	2.00	42.11
34_B	Woning	--	237213.93	488919.67	5.00	42.94
35_A	Woning	--	237182.62	489000.34	2.00	47.43
35_B	Woning	--	237182.62	489000.34	5.00	48.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Resultatentabel Nieuwe Situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
36_A	Woning	--	237186.15	489005.53	2.00	45.09
36_B	Woning	--	237186.15	489005.53	5.00	46.60
37_A	Woning	--	237187.13	489017.23	2.00	45.96
37_B	Woning	--	237187.13	489017.23	5.00	47.20
38_A	Woning	--	237190.91	489026.08	2.00	39.16
38_B	Woning	--	237190.91	489026.08	5.00	40.54
39_A	Woning	--	237199.63	489011.91	2.00	33.39
39_B	Woning	--	237199.63	489011.91	5.00	33.86
40_A	Woning	--	237195.39	488997.64	2.00	43.88
40_B	Woning	--	237195.39	488997.64	5.00	44.77
41_A	Woonwijk	--	237715.21	487844.96	2.00	39.33
41_B	Woonwijk	--	237715.21	487844.96	5.00	40.00
41_C	Woonwijk	--	237715.21	487844.96	8.00	40.33
42_A	Woonwijk	--	237734.87	487835.55	2.00	40.07
42_B	Woonwijk	--	237734.87	487835.55	5.00	40.58
42_C	Woonwijk	--	237734.87	487835.55	8.00	40.94
43_A	Woonwijk	--	237776.37	487811.14	2.00	40.32
43_B	Woonwijk	--	237776.37	487811.14	5.00	40.81
43_C	Woonwijk	--	237776.37	487811.14	8.00	41.21
44_A	Woonwijk	--	237798.67	487797.04	2.00	40.48
44_B	Woonwijk	--	237798.67	487797.04	5.00	41.01
44_C	Woonwijk	--	237798.67	487797.04	8.00	41.45
45_A	Woonwijk	--	237824.26	487774.20	2.00	40.61
45_B	Woonwijk	--	237824.26	487774.20	5.00	41.26
45_C	Woonwijk	--	237824.26	487774.20	8.00	41.70
46_A	Woonwijk	--	237827.04	487745.23	2.00	39.97
46_B	Woonwijk	--	237827.04	487745.23	5.00	40.45
46_C	Woonwijk	--	237827.04	487745.23	8.00	40.95
47_A	Woonwijk	--	237838.52	487739.38	2.00	40.91
47_B	Woonwijk	--	237838.52	487739.38	5.00	41.24
47_C	Woonwijk	--	237838.52	487739.38	8.00	41.59
48_A	Woonwijk	--	237846.24	487734.66	2.00	41.37
48_B	Woonwijk	--	237846.24	487734.66	5.00	41.55
48_C	Woonwijk	--	237846.24	487734.66	8.00	41.89
49_A	Woonwijk	--	237862.79	487724.15	2.00	41.94
49_B	Woonwijk	--	237862.79	487724.15	5.00	42.01
49_C	Woonwijk	--	237862.79	487724.15	8.00	42.54
50_A	Woonwijk	--	237877.23	487713.57	2.00	42.85
50_B	Woonwijk	--	237877.23	487713.57	5.00	42.90
50_C	Woonwijk	--	237877.23	487713.57	8.00	43.48
51_A	Woonwijk	--	237887.83	487689.14	2.00	44.02
51_B	Woonwijk	--	237887.83	487689.14	5.00	43.97
51_C	Woonwijk	--	237887.83	487689.14	8.00	44.50
52_A	Woonwijk	--	237892.57	487674.97	2.00	44.28
52_B	Woonwijk	--	237892.57	487674.97	5.00	44.16
52_C	Woonwijk	--	237892.57	487674.97	8.00	44.64
53_A	Woonwijk	--	237900.15	487654.91	2.00	44.17
53_B	Woonwijk	--	237900.15	487654.91	5.00	44.33
53_C	Woonwijk	--	237900.15	487654.91	8.00	44.95
54_A	Woonwijk	--	237894.01	487629.74	2.00	42.93
54_B	Woonwijk	--	237894.01	487629.74	5.00	43.85
54_C	Woonwijk	--	237894.01	487629.74	8.00	44.41
55_A	Woonwijk	--	237893.71	487613.28	2.00	42.56
55_B	Woonwijk	--	237893.71	487613.28	5.00	43.64
55_C	Woonwijk	--	237893.71	487613.28	8.00	44.16
56_A	Woonwijk	--	237906.48	487571.40	2.00	43.37
56_B	Woonwijk	--	237906.48	487571.40	5.00	43.60
56_C	Woonwijk	--	237906.48	487571.40	8.00	44.23
57_A	Woonwijk	--	237894.74	487555.89	2.00	42.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Resultatentabel Nieuwe Situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeer nieuwe situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
57_B	Woonwijk	--	237894.74	487555.89	5.00	43.02
57_C	Woonwijk	--	237894.74	487555.89	8.00	43.54
58_A	Woonwijk	--	237881.98	487541.80	2.00	42.58
58_B	Woonwijk	--	237881.98	487541.80	5.00	42.49
58_C	Woonwijk	--	237881.98	487541.80	8.00	42.80
59_A	Woonwijk	--	237898.03	487490.86	2.00	43.42
59_B	Woonwijk	--	237898.03	487490.86	5.00	44.14
59_C	Woonwijk	--	237898.03	487490.86	8.00	44.70
60_A	Woonwijk	--	237903.69	487477.28	2.00	43.55
60_B	Woonwijk	--	237903.69	487477.28	5.00	44.38
60_C	Woonwijk	--	237903.69	487477.28	8.00	44.98
61_A	Woonwijk	--	237906.21	487462.22	2.00	44.02
61_B	Woonwijk	--	237906.21	487462.22	5.00	44.60
61_C	Woonwijk	--	237906.21	487462.22	8.00	45.07
62_A	Woonwijk	--	237907.31	487452.85	2.00	44.20
62_B	Woonwijk	--	237907.31	487452.85	5.00	44.47
62_C	Woonwijk	--	237907.31	487452.85	8.00	45.06
63_A	Woonwijk	--	237911.25	487444.26	2.00	44.42
63_B	Woonwijk	--	237911.25	487444.26	5.00	44.64
63_C	Woonwijk	--	237911.25	487444.26	8.00	45.22
64_A	Woonwijk	--	237911.75	487432.09	2.00	44.57
64_B	Woonwijk	--	237911.75	487432.09	5.00	44.62
64_C	Woonwijk	--	237911.75	487432.09	8.00	45.36
65_A	Woonwijk	--	237918.42	487425.81	2.00	44.52
65_B	Woonwijk	--	237918.42	487425.81	5.00	44.74
65_C	Woonwijk	--	237918.42	487425.81	8.00	45.37
66_A	Woonwijk	--	237920.14	487412.46	2.00	44.46
66_B	Woonwijk	--	237920.14	487412.46	5.00	44.62
66_C	Woonwijk	--	237920.14	487412.46	8.00	45.20
67_A	Woonwijk	--	237921.21	487405.06	2.00	44.27
67_B	Woonwijk	--	237921.21	487405.06	5.00	44.50
67_C	Woonwijk	--	237921.21	487405.06	8.00	45.09
68_A	Woonwijk	--	237924.01	487394.97	2.00	42.82
68_B	Woonwijk	--	237924.01	487394.97	5.00	44.59
68_C	Woonwijk	--	237924.01	487394.97	8.00	45.07
69_A	Woonwijk	--	237932.55	487377.13	2.00	43.93
69_B	Woonwijk	--	237932.55	487377.13	5.00	44.61
69_C	Woonwijk	--	237932.55	487377.13	8.00	45.29
70_A	Woonwijk	--	237931.82	487360.69	2.00	43.91
70_B	Woonwijk	--	237931.82	487360.69	5.00	44.08
70_C	Woonwijk	--	237931.82	487360.69	8.00	44.66
71_A	Woonwijk	--	237934.92	487347.31	2.00	43.73
71_B	Woonwijk	--	237934.92	487347.31	5.00	43.97
71_C	Woonwijk	--	237934.92	487347.31	8.00	44.47
72_A	Woonwijk	--	237937.73	487329.47	2.00	42.20
72_B	Woonwijk	--	237937.73	487329.47	5.00	43.67
72_C	Woonwijk	--	237937.73	487329.47	8.00	43.94
73_A	Woonwijk	--	237942.04	487317.15	2.00	42.07
73_B	Woonwijk	--	237942.04	487317.15	5.00	43.44
73_C	Woonwijk	--	237942.04	487317.15	8.00	43.65
74_A	Woonwijk	--	237944.80	487297.69	2.00	41.12
74_B	Woonwijk	--	237944.80	487297.69	5.00	42.99
74_C	Woonwijk	--	237944.80	487297.69	8.00	43.01
75_A	Woonwijk	--	237967.90	487280.15	2.00	42.72
75_B	Woonwijk	--	237967.90	487280.15	5.00	43.22
75_C	Woonwijk	--	237967.90	487280.15	8.00	43.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen