

AERIUS-berekening

Bedrijventerrein Weuste Noord fase 2, Wierden

AERIUS-BEREKENING

BEDRIJVENTERREIN WEUSTE NOORD FASE 2, WIERDEN

Status:	Definitief
Datum:	11 april 2025
Projectnummer:	2024-515
Versie:	3



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

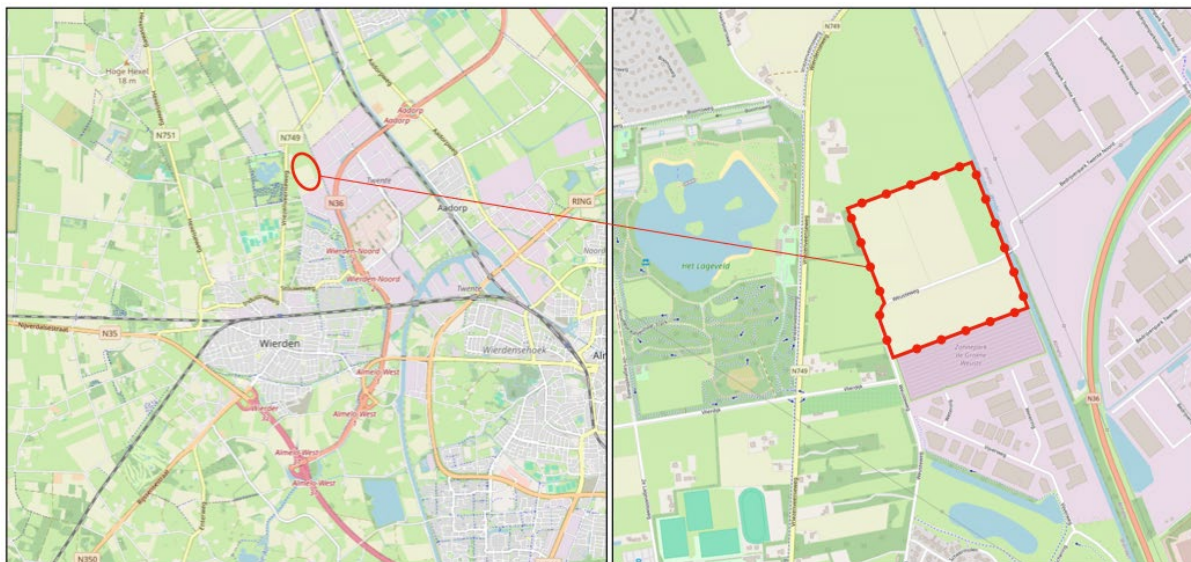
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Aanlegfase	6
3.3	Gebruiksfase	15
3.4	Intern salderen.....	18
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	25
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		26
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase 2027.....	26
Bijlage 2	Rekenresultaten aanlegfase 2028.....	34
Bijlage 3	Rekenresultaten aanlegfase 2029.....	44
Bijlage 4	Rekenresultaten gebruiksfase	54
Bijlage 5	Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2027.....	62
Bijlage 6	Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2028.....	73
Bijlage 7	Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2029.....	86
Bijlage 8	Rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase	99

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op terrein aan de Weusteweg in Wierden. Het voornemen bestaat om het terrein te ontwikkelen tot bedrijventerrein met een oppervlakte van ongeveer 14 ha. Voorgenomen ontwikkeling is fase 2 in de uitbreiding van het bedrijventerrein Weuste Noord. Op dit terrein komen bedrijven tot en met een maximale milieucategorie van 4.1.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Wierden en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2024. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOorgenomen Ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het bestaande bedrijventerrein Weuste Noord in Wierden uit te breiden. Het plangebied (zie afbeelding 1.1) heeft een oppervlakte van circa 194 hectare en is momenteel in gebruik voor agrarische doeleinden. Het uitgeefbaar terrein bedraagt circa 9,2 hectare. Op het bedrijventerrein worden bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 toegestaan:

- Milieucategorie 2: 19 m²
- Milieucategorie 3.1: 1.074 m²
- Milieucategorie 3.2: 74.972 m²
- Milieucategorie 4.1: 7.200 m²

De maximale bouwhoogte bedraagt 12 meter en het maximale bebouwingspercentage van de kavels bedraagt 80%. Daarnaast worden straten, een vijver, wadi's, groen en overige (half)verharding aangelegd. Het plangebied is onbebouwd; er is geen sprake van sloop ten behoeve van het voornemen.

In afbeelding 2.1 is de gewenste situatie weergegeven. Benadrukt wordt dat dit slechts een indicatieve en schematische invulling is van het plangebied.



Afbeelding 2.1 Beoogde situatie (Bron: Royal HaskoningDHV)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 4,2 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Wierdense Veld'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het plangebied;
2. Laden en lossen van vrachtwagens;
3. Emissie koude start bouwverkeer;
4. Te benutten werktuigen binnen het plangebied;
5. Gebruik tijdens aanlegfase.

Omdat de concrete indeling en soorten bedrijven momenteel nog niet bekend zijn, is een globale inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie en de inzet van werktuigen. Dit is aan de hand gedaan van soortgelijke projecten. Hieronder worden de uitgangspunten qua verkeersgeneratie en inzet van werktuigen verder uitgewerkt.

De realisatie van het bedrijventerrein duurt van 2027 tot 2029. Zodoende zijn er drie berekeningen gemaakt in de aanlegfase. In de berekening is het uitgangspunt dat het uitgeefbaar oppervlak in gelijke delen wordt opgeleverd.

- Rekenjaar 2027: bouwrijp maken, bouw 1/3^e deel, inrichting 1/3^e deel;
- Rekenjaar 2028: bouw 1/3^e deel, inrichting 1/3^e deel, gebruik 1/3^e deel;
- Rekenjaar 2029: bouw 1/3^e deel, inrichting 1/3^e deel, gebruik 2/3^e deel.

In de rest van de paragraaf staan de activiteiten verder uitgewerkt.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

3.2.2.1 Algemeen

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

3.2.2.2 Bouwrijpfase

Voordat begonnen kan worden met de bouw, moeten de gronden in het projectgebied bouwrijp worden gemaakt. Het gaat om ongeveer 140.000 m². De werkzaamheden bestaan uit het egaliseren van de gronden, het leggen van kabels en leidingen en het aanleggen van de straten. Voor het egaliseren van de gronden wordt gesteld dat er geen grote hoeveelheden grond hoeft te worden afgegraven/aangeleverd. Gesteld wordt dat 400 vrachtwagens nodig zijn voor het egaliseren. Voor het leveren van bekabeling en riolering zijn nog eens 60 vrachtwagens nodig. Voor het aanleggen van de straten zijn 290 vrachtwagens nodig.

Om de gronden bouwrijp te maken wordt gesteld dat de benodigde werkzaamheden 125 werkdagen duren. Gedurende deze dagen komen er drie personeelsbusjes per dag. In totaal 375 busjes, 750 bewegingen.

Onderstaande tabel geeft het totaal aantal voertuigen en verkeersbewegingen weer van de bouwrijpfase.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	375	750
Zwaar verkeer	750	1.500

3.2.2.3 Bouwfase

In deze berekening wordt van een gemiddeld maximum bebouwingspercentage uitgegaan van 62%. Zodoende is het uitgangspunt dat van de uitgeefbare gronden ongeveer 57.040 m² wordt bebouwd. Voor het aanleggen van de fundering is het uitgangspunt dat 4.500 zware vrachtwagens nodig zijn voor het grondwerk en 900 zware vrachtwagens voor het storten van beton.

Voor het bouwen van de panden wordt er vanuit gegaan dat 400 zware vrachtwagens nodig zijn voor het aanleveren van de bouwmaterialen voor de gevels, 200 zware vrachtwagens voor kozijnen, deuren, ramen en 200 zware vrachtwagens voor de dakbedekking, goten en afwatering. Voor het aanleveren van installatiematerialen zijn 200 middelzware vrachtwagens nodig.

De bouwperiode wordt ingeschat op 30 weken (per jaar) wat neerkomt op in totaal 150 werkdagen. Er komen 5 lichte voertuigen per dag zodat er in totaal sprake is van 750 lichte voertuigen voor het gehele project.

In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	750	1.500
Middelzwaar verkeer	200	400
Zwaar verkeer	6.200	12.400

3.2.2.4 Inrichting plangebied

In het plangebied wordt ten behoeve van waterberging een vijver en wadi's aangelegd. De vijver heeft een oppervlakte van ongeveer 13.200 m² en de totale oppervlakte van de wadi's is ongeveer 2.700 m². Gesteld wordt dat 400 vrachtwagens nodig zijn om de afgegraven grond af te voeren.

Naast bestrating worden ook halfverhardde paden aangelegd. De totale oppervlakte betreft ongeveer 1.500 m². Gesteld wordt dat ongeveer 60 vrachtwagens nodig zijn om de paden aan te leggen.

Voor het aanleggen van landschapselementen wordt gesteld dat 100 middelzware vrachtwagens nodig zijn.

Om het plangebied in te richten wordt gesteld dat de benodigde werkzaamheden 75 werkdagen duren. Gedurende deze dagen komen er twee personeelsbusjes per dag. In totaal 150 busjes, 300 bewegingen.

Al met al is er voor de inrichting van het plangebied sprake van de volgende verkeersbewegingen:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	150	300
Middelzwaar verkeer	100	200
Zwaar verkeer	460	920

3.2.2.5 Werktuigen

Ten behoeve van de bouwwerkzaamheden worden er een aantal werktuigen in het plangebied ingezet. Het is niet bekend welke werktuigen worden ingezet. Uitgangspunt is dat een deel van de werktuigen zelf naar het plangebied rijdt (zware utiliteitsvoertuigen) en een deel van de werktuigen vervoerd moet worden met vrachtwagens. Het aantal verkeersbewegingen hangt af van het aantal uur dat de werktuigen worden ingezet. Verwezen wordt naar paragraaf 3.2.5 voor het aantal draaiuren. Het aantal draaiuren gedeeld door 8 leidt tot het aantal voertuigen. Een en ander leidt tot de volgende verkeersgeneratie:

Type werktuig	Bouwactiviteit	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014	Bouwrijp maken	75	150
	Aanleggen infrastructuur	82	164
	Realiseren bebouwing	88	176
	Aanleggen waterberging	38	76
	Aanleggen landschapsinrichting	38	76
Elektrische werktuigen (vervoer)	Bouwrijp maken	63	126
	Aanleggen infrastructuur	69	138
	Realiseren bebouwing	182	364
	Aanleggen waterberging	32	64
Zware utiliteitsvoertuigen	Bouwrijp maken	50	100
	Aanleggen infrastructuur	38	76
	Realiseren bebouwing	50	100
	Aanleggen waterberging	25	50
	Aanleggen landschapsinrichting	13	26

3.2.2.6 Resumé

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende totale verkeersgeneratie voor het bouwverkeer:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
<i>Rekenjaar 2027</i>		
Licht verkeer	675	1.350
Middelzwaar verkeer	101	202
Zwaar verkeer	3.378	6.756
<i>Rekenjaar 2028</i>		
Licht verkeer	300	600
Middelzwaar verkeer	101	202
Zwaar verkeer	2.440	4.880
<i>Rekenjaar 2029</i>		
Licht verkeer	300	600
Middelzwaar verkeer	101	202
Zwaar verkeer	2.440	4.880

Het verkeer dient mee worden genomen tot het moment waarop het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld, wanneer het verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer.¹

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, van uitgegaan dat het verkeer het plangebied bereikt en verlaat via twee verschillende routes.

Voor route 1 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vijverweg slaat het verkeer linksaf de Vijverweg op. Het verkeer volgt de Vijverweg tot aan de kruising van de Vijverweg/Schering. Aangenomen is dat het verkeer op de Schering is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

¹ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, pagina 16

Voor route 2 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vlierdijk slaat het verkeer rechtsaf de Vlierdijk op. Op de kruising Vlierdijk/Vriezenveenseweg wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersroutes zijn gemodelleerd als 'buitenweg' en 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'. Het verkeer is evenredig over de beide routes verdeeld.

3.2.3 Emissies stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen, beton, betonplaten, afvalcontainers, bestrating, zand en dergelijke draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO_x emitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Gemiddeld draaien deze vrachtwagens 10 minuten stationair. Voor het laden en lossen is onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware vrachtwagens. Voor zware vrachtwagens die mobiele werktuigen komen brengen en ophalen is het uitgangspunt dat deze de motor niet stationair laten draaien. Het stationair draaien voor de zware utiliteitsvoertuigen is reeds meegenomen in het aantal daaiuren².

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ³		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2027	2.971	10	496	89,57712	0,8976	44,43	0,445
Middelzwaar verkeer	2027	101	10	17	60,9084	0,7284	1,04	0,012
Totaal							45,47	0,457

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2028	2.221	10	371	88,12248	0,8976	32,69	0,333
Middelzwaar verkeer	2028	101	10	17	59,0376	0,7368	1	0,013
Totaal							33,69	0,346

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2029	2.221	10	371	86,66784	0,8976	32,15	0,333
Middelzwaar verkeer	2029	101	10	17	57,1668	0,7452	0,97	0,013
Totaal							33,12	0,346

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, pagina 49

³ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, pagina 72

3.2.4 Emissies koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 10 tot 30 seconden de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen bereiken het plangebied aan het begin van de werkdag en verlaten het plangebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- Middelzwaar verkeer: alle voertuigen doen het plangebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is geen sprake van een koude start;
- Zwaar verkeer: voor de zware utiliteitsvoertuigen is aan het eind van de werkdag sprake van een koude start;

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts:

Type verkeer	Aantal koude starts
<i>Rekenjaar 2027</i>	
Licht verkeer	675
Zwaar verkeer	176
<i>Rekenjaar 2028</i>	
Licht verkeer	300
Zwaar verkeer	126
<i>Rekenjaar 2029</i>	
Licht verkeer	300
Zwaar verkeer	126

De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

3.2.5 Emissies mobiele werktuigen

3.2.5.1 Algemeen

Omdat een precieze invulling van het bedrijventerrein nog niet bekend is en daarmee de inzet van de werktuigen niet precies te achterhalen is, is voor de aanlegfase aangesloten bij een vergelijkbaar onderzoek voor een bedrijventerrein⁴. In dit onderzoek wordt voor 30 hectare aan bedrijventerrein uitgegaan van 19.970 draaiuren van verschillende werktuigen. In dit geval is er circa 9,2 hectare uitgeefbaar, voor deze berekening wordt uitgegaan van 10 hectare. Voor 10 hectare bedrijventerrein komt dit neer op 6.656,7 draaiuren, dit is afgerond naar 6.700 draaiuren per jaar.

Aangenomen wordt dat tijdens de aanlegfase alleen STAGE IV werktuigen worden ingezet. De werktuigen zijn onderverdeeld in twee categorieën: werktuigen met een vermogen van circa 200 kW en elektrische werktuigen.

De draaiuren van bovenstaande werktuigen en utiliteitsvoertuigen zijn als volgt verdeeld:

⁴ Passende beoordeling Wet Natuurbescherming, Bestemmingsplan Klaver 3, Gemeente Horst aan de Maas, Arcadis, 24 oktober 2019

Type werktuig	Bouwactiviteit	Aantal uren
STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014	Bouwrijp maken	600
	Aanleggen infrastructuur	650
	Realiseren bebouwing	700
	Aanleggen waterberging	300
	Aanleggen landschapsinrichting	300
Elektrische werktuigen	Bouwrijp maken	500
	Aanleggen infrastructuur	550
	Realiseren bebouwing	1.450
	Aanleggen waterberging	250
Zware utiliteitsvoertuigen	Bouwrijp maken	400
	Aanleggen infrastructuur	300
	Realiseren bebouwing	400
	Aanleggen waterberging	200
	Aanleggen landschapsinrichting	100

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het plangebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021⁵ constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen voor dieselverbruik naar boven afgerond en alle getallen voor AdBlue verbruik naar beneden. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het plangebied weergegeven.

⁵ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stage-klasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
<i>Rekenjaar 2027</i>					
STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014	2.550	200	IV, 2014- 2018	49.827	2.989
Elektrisch	2.750	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Zware utiliteitsvoertuig	1.400	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>Rekenjaar 2028</i>					
STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014	1.950	200	IV, 2014- 2018	38.103	2.286
Elektrisch	2.250	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Zware utiliteitsvoertuig	1.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>Rekenjaar 2029</i>					
STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014	1.950	200	IV, 2014- 2018	38.103	2.286
Elektrisch	2.250	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Zware utiliteitsvoertuig	1.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

3.2.6 Gebruik tijdens aanlegfase

Zoals eerder gezegd worden tijdens de bouwwerkzaamheden delen van het bedrijventerrein in gebruik genomen. Dit moet dan ook worden meegenomen in de berekening van de aanlegfase. De uitgangspunten voor de gebruiksfase staan beschreven in paragraaf 3.3. Voor rekenjaar 2028 wordt gerekend met 1/3^e deel van het totaal en voor rekenjaar 2029 wordt gerekend met 2/3^e deel van het totaal.

3.2.7 Resultaten

Uit de berekening van de aanlegfase 2027 blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,02 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 1 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	608,70	2.131,43	608,70	0,02	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,64	384,25	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	34,93	4.100,40	34,93	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	24,89	2.109,41	24,89	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	19,65	2.529,41	19,65	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	6,13	2.282,85	6,13	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	0,09	2.024,91	0,09	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.1 Rekenresultaten aanlegfase 2027 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de aanlegfase 2028 blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,03 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 2 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.131,44	625,99	0,03	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,64	384,25	0,03	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	177,31	2.690,42	177,31	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	151,46	4.100,40	151,46	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	144,23	2.538,41	144,23	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,57	2.282,85	80,57	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	9,73	2.119,91	9,73	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	7,72	2.056,75	7,72	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	2,68	2.312,35	2,68	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	1,35	2.038,08	1,35	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	0,61	1.996,00	0,61	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.2 Rekenresultaten aanlegfase 2028 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de aanlegfase 2029 blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,04 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 3 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.131,45	625,99	0,04	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,65	384,25	0,04	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	1.015,86	2.690,43	1.015,86	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	164,93	4.100,41	164,93	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	392,52	2.538,41	392,52	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	82,71	2.282,86	82,71	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	52,48	2.056,76	52,48	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	24,83	2.312,35	24,83	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,92	11,27	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	9,08	2.038,08	9,08	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	6,54	2.026,74	6,54	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.3 Rekenresultaten aanlegfase 2029 (Bron: AERIUS-Calculator)

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfasen (beoogde situatie) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Gasverbruik bedrijven;
2. Verkeersgeneratie gebruiksverkeer van en naar het plangebied;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer.

Voor het rekenjaar wordt 2030 gehanteerd.

3.3.2 Gasverbruik

Bij een AERIUS-berekening voor een wijziging omgevingsplan moet worden uitgegaan van de maximale planologische situatie. Dit is het uitgangspunt bij voorliggende AERIUS-berekening.

Om de stikstofemissie van de maximale planologische situatie te bepalen wordt gebruik gemaakt van emissiekengetallen per milieucategorie voor een (algemeen) bedrijventerrein. De emissiekengetallen per milieucategorie zijn gebaseerd op de gemiddelde emissies van stikstofoxiden en (zeer) fijn stof emissies. Door Arcadis zijn emissiekengetallen voor NO_x op basis van milieucategorieën vastgesteld. De door Arcadis gehanteerde methode voor het Regionale Bedrijventerrein Almelo⁶, om de luchtkwaliteit op toekomstige bedrijventerreinen te bepalen, is door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd. Deze emissiekengetallen voor milieucategorieën zijn gepubliceerd door het CBS. De gehanteerde emissiekengetallen voor NO_x en NH₃ zijn op basis van CBS gegevens geactualiseerd en gehanteerd zoals in het stikstofdepositieonderzoek⁷ voor Omgevingsplan Hoefweg Zuid Oost. Voor het voorliggende bedrijventerrein is uitgegaan van de emissiecijfers voor milieucategorieën zoals ze zijn weergegeven in onderstaand tabel.

Categorie	NO _x kg/ha/jaar	NH ₃ kg/ha/jaar
1 - 2	98	0
3	200	5
4 - 5	1.031	21

In voorliggend geval resulteert dit in de volgende emissie per jaar (uitgaande van het maximum bebouwingspercentage van 80%):

Categorie	Oppervlakte in ha	NO _x kg/jaar	NH ₃ kg/jaar
2	0,00152	0,149	0
3	6,08368	1.216,736	30,4184
4	0,576	593,856	12,096
Totaal gasverbruik		1.810,741	42,5144

Naast de NO_x en NH₃-emissies van stationaire bronnen op het bedrijventerreinen, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmte-inhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Emissiekengetallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS', Tauw, 31 augustus 2018' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden:

- 1) hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte de maximale bouwhoogte
- 2) hanteer voor de spreiding eveneens de helft van de maximale bouwhoogte.

De spreiding geeft de mate aan waarin de uitstoothoogte kan afwijken van de ingevoerde uitstoothoogte.

De maximale bouwhoogte bedraagt in voorliggend geval 12 meter. Voor de uitstoothoogte is 12 meter aangehouden, de spreiding is de helft daarvan en is daarom 6,0 meter aangehouden. Voor de warmte-inhoud zijn in AERIUS default waarden beschikbaar voor bepaalde sectoren. Gekozen is voor de functie 'industrie-overig' met een default warmte-inhoud van 0,28 MW.

⁶ Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo, d.d. 20 november 2016, Arcadis

⁷ Memo Analyse stikstofdepositie bestemmingsplan Oudenrijn d.d. 20 maart 2014, C05058.000016.0100, kenmerk 077603405:A

3.3.3 Verkeersgeneratie

De realisatie van het bedrijventerrein brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 744: 'Parkeercijfers 2024, basis voor parkeernormering' (augustus 2024). Hierbij is gebruik gemaakt van de tabellen 6, 7 en 8. In voorliggend geval is er sprake van een gemengd terrein. In onderstaand tabel zijn de kengetallen voor de verkeersgeneratie weergegeven. Het plangebied valt onder de categorie 'gemengd terrein'. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie per hectare voor een gemengd terrein weergegeven.

Functie	Lichtverkeer (Bewegingen/ha)	Middelzwaar verkeer (Bewegingen/ha)	Zwaar verkeer (Bewegingen/ha)
Gemengd terrein	128	12,3	17,7

Volgens tabel 9 van de CROW publicatie mag in 2030 verwacht worden dat voor werklocaties 8,6% van het aantal parkeerplekken beschikt over een laadpunt. In 2035 is de prognose dat dit 13% is. Het aantal elektrische voertuigen groeit al jaren en het is de prognose dat deze groei blijft doorzetten. Daarom is in deze berekening uitgegaan dat van de lichte voertuigen 8,6% elektrische auto's zijn. Tot slot wordt ook hier uitgegaan van 80% maximaal bebouwing.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld (afgerond op gehelen):

Functie	Oppervlakte	Lichtverkeer (Bewegingen/etm)	Middelzwaar verkeer (Bewegingen/etm)	Zwaar verkeer (Bewegingen/etm)
Gemengd terrein	7,36	943	91	131

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, van uitgegaan dat het verkeer het plangebied bereikt en verlaat via twee verschillende routes.

Voor route 1 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vijverweg slaat het verkeer linksaf de Vijverweg op. Het verkeer volgt de Vijverweg tot aan de kruising van de Vijverweg/Schering. Aangenomen is dat het verkeer op de Schering is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor route 2 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vlierdijk slaat het verkeer rechtsaf de Vlierdijk op. Op de kruising Vlierdijk/Vriezenveenseweg wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'. Het verkeer is evenredig verdeeld over beide routes.

3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: om tot het aantal voertuigen te komen is het aantal verkeersbewegingen door twee gedeeld. Uitgangspunt is dat bezoekers niet langer dan 2 uur aanwezig zijn, en dus geen koude start hebben. In deze berekening is er vanuit gegaan dat van het lichte verkeer 5% uit bezoekers bestaat.
- Middelzwaar verkeer: de middelzware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.
- Zwaar verkeer: de zware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 449 koude starts voor licht verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van het bedrijventerrein.

3.3.5 Resultaten

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,04 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 4 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkswenen (40)	625,99	2.131,45	625,99	0,04	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,65	384,25	0,04	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	979,44	2.690,43	979,44	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	164,93	4.100,41	164,93	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	394,44	2.538,41	394,44	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	82,71	2.282,86	82,71	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	52,54	2.056,76	52,54	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	27,99	2.312,35	27,99	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,92	11,27	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	10,52	2.038,08	10,52	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	6,54	2.026,74	6,54	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.4 Rekenresultaten gebruiksfase (Bron: AERIUS-Calculator)

3.4 Intern salderen

3.4.1 Regels intern salderen

Uit de resultaten van de aanleg- en gebruiksfase blijkt dat er sprake is van een depositie van ten hoogste 0,15 respectievelijk 0,17 mol/ha/jr. Wanneer dit het geval is, dient te worden vastgesteld of intern salderen tot de mogelijkheden behoort. Hierbij wordt gekeken naar de referentiesituatie.

Intern salderen wordt gedefinieerd als het salderen binnen de begrenzing van één project of locatie. Bij een wijziging van het omgevingsplan is de referentiesituatie de huidige planologische en feitelijke situatie vooraf aan de vaststelling van de wijziging van het omgevingsplan. Het plangebied ligt binnen de begrenzing van het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Wierden. Binnen het tijdelijke deel van het omgevingsplan is met name het bestemmingsplan 'Buitengebied 2009, herziening 2019 (veegplan 2)' relevant. De gronden hebben een agrarische functie. Door de realisatie van het voornemen zal circa 14 hectare aan agrarisch grond van functie wijzigen. Deze hectaren zullen gebruikt worden voor de uitbreiding van het bedrijventerrein. Het bemesten van deze gronden zal door het realiseren van het voornemen verdwijnen.

Ten behoeve van voorliggend voornemen wordt gesteld dat deze N-emissie veroorzakende activiteit permanent beëindigd is, voordat N-emissie als gevolg van de gewenste ontwikkeling (gebruiksfase) plaatsvindt. Dit zal door middel van een wijziging van het omgevingsplan plaatsvinden.

3.4.2 Bestaand gebruik

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit meerdere percelen, gescheiden door de Weusteweg. Door middel van de Grondsoortenkaart van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (Rvo) is het actuele grondgebruik van de percelen achterhaald. Onderstaande afbeelding toont de percelen.



Afbeelding 3.5 Grondgebruik (Bron: Grondsoortenkaart)

Op de percelen A, B en C wordt maïs verbouwd, op perceel D wordt gras verbouwd en op het grootste deel van perceel E worden uien geteeld. Aan de randen van perceel E is volgens de Grondsoortenkaart sprake van het

verbouwen van gras, maar uit actuele luchtfoto's is dit niet zichtbaar. Omdat uien een lagere norm hebben met bemesten dan gras (zie hierna), is in deze berekening uitgegaan dat perceel E volledig bouwland voor uien is.

Om de stikstofemissie voor het bemesten van deze gronden te achterhalen is gebruik gemaakt van het *Mestbeleid 2025* van het Ministerie van Economische Zaken. Hierin zijn de stikstofnormen per hectare, per grondsoort en grondgebruik weergegeven. De stikstofnormen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Gewas	Klei 2025	Noordelijk ¹⁰ , westelijk ¹¹ en centraal ¹² zand 2025	Zuidelijk ¹³ zand 2025	Löss ^{4, 17} 2025	Veen 2025
Grasland (kg N per ha per jaar)					
Grasland met beweiden ¹⁴	345	250	250	250	265
Grasland met volledig maaien ^{1, 14}	385	320	320	320	300
Mais, bedrijven met derogatie ^{6, 16}	160	140	112	112	150
Mais, bedrijven zonder derogatie ^{6, 16}	185	140	112	112	150
Ui, overig	120	120	120	120	120

Afbeelding 3.6 Stikstofgebruiksnormen 2025 (Bron: Mestbeleid 2025, Ministerie van EZ)

Uit de gegevens van de Grondsoortenkaart blijkt dat er binnen het plangebied sprake is van zandgrond. Gezien de ligging wordt uitgegaan van centraal zandgrond.

Van de totale stikstofnorm mag maximaal 170 kg N per ha per jaar dierlijk mest zijn, de overige ruimte wordt meestal aangevuld met kunstmest. In de berekening is er van uitgegaan dat 170 kg N per ha per jaar uit dierlijk mest bestaat en het overige deel uit kunstmest.

Niet alle toegediende stikstof zal emitteren. Dit is namelijk afhankelijk van de hoeveelheid ammoniakale stof (TAN), die in de mest aanwezig is. Het TAN-percentages voor drijfmest van graasdieren bedraagt 48% van het totale aangebracht kg N.⁸ Andere soorten drijfmest, bijvoorbeeld van staldieren, hebben een hogere TAN-percentages (53%). In voorliggend geval wordt worst-case van een percentages van 48% uitgegaan.

Tevens is de emissiefactor relevant. De ammoniakemissie ten aanzien van de bemesting is afhankelijk van de manier waarop de mest aan de bodem wordt toegediend. Elke toedieningstechniek heeft namelijk zijn eigen emissiefactor. Voor mesttoediening op grasland met een zodenbemester is een emissiefactor van 17% van de ammoniakale stikstof (TAN) vastgesteld. Voor bouwland met bemesten in sleufjes geldt een emissiefactor van 24%.⁹ Overige manieren van mesttoediening kennen een hogere emissiefactor, zodat in voorliggend geval sprake is van een behoudend uitgangspunt. Voor de hoeveelheid NH₃ emissie van de kunstmest is een emissiefactor van 0,025 gehanteerd.¹⁰ Om de berekende NH₃-N emissie van zowel de dierlijke mest als kunstmest om te rekenen naar NH₃ emissie is een rekenfactor van 17/14 gehanteerd.¹¹

Grasland

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor dierlijke mest.¹²

⁸ Van Dijk ea, 'Rekenregels van de KringloopWijzer 2020 – Achtergronden van BEX, BEA, BEN, BEP en BEC: actualisatie van de 2019-versie' (Rapport WPR-1023), november 2020. Zie voor het percentages tabel 1.2 op pagina 14.

⁹ Van Bruggen ea 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019', april 2021. Zie voor de emissiefactoren voor grasland o.a. tabel B17.3 uit dit rapport.

¹⁰ Idem, zie voor de emissiefactoren voor kunstmest o.a. tabel 3.1 uit dit rapport.

¹¹ G.L. Velthof ea, 'Methodiek voor berekening van ammoniakemissie uit de landbouw in Nederland', maart 2009, pagina 51.

¹² De formule om ammoniakemissie te berekenen komt uit Van Dijk ea, 'Rekenregels van de KringloopWijzer 2020 – Achtergronden van BEX, BEA, BEN, BEP en BEC: actualisatie van de 2019-versie' (Rapport WPR-1023), november 2020, pagina 56.

Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	Omrekenfactor	NH ₃ emissie dierlijk mest per hectare
170	0,48	0,17	17/14	16,84

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor kunstmest.

Kunstmest in kg N/ha/jr	Emissiefactor	Omrekenfactor	NH ₃ emissie kunstmest per hectare
80	0,025	17/14	2,43

Maïs

Voor maïs verschillen de normen naar toepassing van derogatie. Hierbij wordt grasland gescheurd en direct daarna maïs geteeld. In voorliggend geval is daar geen sprake van en worden de normen gehanteerd voor bouwland zonder derogatie.

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor dierlijke mest.

Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	Omrekenfactor	NH ₃ emissie dierlijk mest per hectare
170	0,48	0,24	17/14	23,78

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor kunstmest.

Kunstmest in kg N/ha/jr	Emissiefactor	Omrekenfactor	NH ₃ emissie kunstmest per hectare
175	0,025	17/14	5,31

Ui – overig

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor dierlijke mest.

Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	Omrekenfactor	NH ₃ emissie dierlijk mest per hectare
120	0,48	0,24	17/14	16,78

Vervolgens kan per perceel de NH₃-emissie van dierlijke en kunstmest worden berekend.

Perceel (zie afbeelding 3.5)	Emissie NH ₃ dierlijke mest	Emissie NH ₃ kunstmest
A – 3,22 ha	76,571	17,098
B – 2,62 ha	62,303	13,912
C – 1,2 ha	28,536	6,372
D – 1 ha	16,84	2,43
E – 4,7 ha	78,866	0

Voor de bemesting zijn de default-waarden vanuit AERIUS gebruikt. De emissies zijn per perceel gemodelleerd.

3.4.3 Rekenresultaten intern salderen aanlegfase

Uit de berekening van de verschilberekening aanlegfase 2027 blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,05 mol/ha/jr.

Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 5 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkswenen (40)	625,99	2.131,37	0,00	-	625,99	0,05
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,60	0,00	-	384,25	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	164,93	4.100,38	0,00	-	164,93	0,01
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	55,52	2.282,84	0,00	-	55,52	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	42,93	2.027,43	0,00	-	42,93	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	2,84	2.063,22	0,00	-	2,84	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Borkeld

Afbeelding 3.7 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2027 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de verschilberekening aanlegfase 2028 blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,04 mol/ha/jr.

Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 6 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkerven (40)	625,99	2.131,38	0,00	-	625,99	0,04
Wierdense Veld (43)	332,60	2.151,61	0,00	-	332,60	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	138,71	4.100,38	0,00	-	138,71	0,01
Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.						
Vecht- en Beneden-Reggegebied						
Boetelerveld						
Sallandse Heuvelrug						
Borkeld						
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek						
Lemselermaten						
Landgoederen Oldenzaal						
Lonnekermeer						

Afbeelding 3.8 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2028 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de verschilberekening aanlegfase 2029 blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,02 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 7 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkerven (40)	569,40	2.131,39	0,00	-	569,40	0,02
Wierdense Veld (43)	8,89	1.574,09	0,00	-	8,89	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	2,82	1.681,83	0,00	-	2,82	0,01
Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.						
Vecht- en Beneden-Reggegebied						
Boetelerveld						
Sallandse Heuvelrug						
Borkeld						
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek						
Lemselermaten						
Landgoederen Oldenzaal						
Lonnekermeer						

Afbeelding 3.9 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2029 (Bron: AERIUS-Calculator)

3.4.4 Rekenresultaten intern salderen gebruiksfase

Uit de berekening van de verschilberekening gebruiksfase blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,02 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 8 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	562,50	2.131,39	0,00	-	562,50	0,02
Wierdense Veld (43)	25,09	1.704,14	0,00	-	25,09	0,01
Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.						
Vecht- en Beneden-Reggegebied						
Boetelerveld						
Sallandse Heuvelrug						
Borkeld						
Springendal & Dal van de Mosbeek						
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek						
Lemselermaten						
Landgoederen Oldenzaal						
Lonnekermeer						

Afbeelding 3.10 Rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase (Bron: AERIUS-Calculator)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Uit de resultaten blijkt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Wanneer de emissie uit de referentiesituatie met intern salderen wordt ingezet, blijkt dat geen sprake meer is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Voor sommige Natura 2000-gebied is sprake van een afname van depositie. Hiermee kunnen significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 10.24, lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4TicNF5tSkL
10 april 2025, 18:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	15,0 kg/j	632,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5482698	Wierdense Veld
1.078,63 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,5 kg/j	45,5 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	79,2 g/j	4,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	14,0 kg/j	562,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	20,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.078,63	4.100,40	1.078,63	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	608,70	2.131,43	608,70	0,02	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,64	384,25	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	34,93	4.100,40	34,93	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	24,89	2.109,41	24,89	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	19,65	2.529,41	19,65	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	6,13	2.282,85	6,13	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	0,09	2.024,91	0,09	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.378,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.378,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.378,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	45,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,2 kg/j
		NH ₃	79,2 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			675,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			176,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	562,1 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH ₃	14,0 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49827 l/j	2550 u/j	2989 l/j	NO _x	282,1 kg/j
					NH ₃	12,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1400 u/j		NO _x	280,0 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Aanlegfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZ4itftRfCyL
10 april 2025, 18:02
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	31,0 kg/j	1.171,8 kg/j

Resultaten

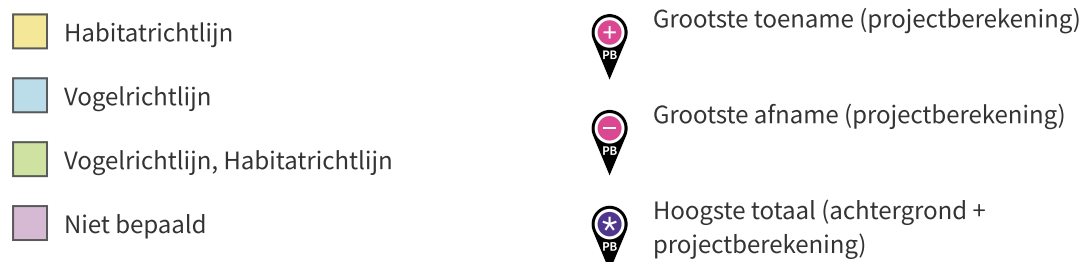
Aanlegfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijkvenen
1.585,89 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	33,7 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	48,9 g/j	2,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,6 kg/j	415,6 kg/j
7	Industrie Overig Gasverbruik	14,2 kg/j	603,6 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	2,5 kg/j	16,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	99,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.585,89	4.100,40	1.585,89	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.131,44	625,99	0,03	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,64	384,25	0,03	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	177,31	2.690,42	177,31	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	151,46	4.100,40	151,46	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	144,23	2.538,41	144,23	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,57	2.282,85	80,57	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	9,73	2.119,91	9,73	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	7,72	2.056,75	7,72	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	2,68	2.312,35	2,68	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	1,35	2.038,08	1,35	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	0,61	1.996,00	0,61	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	33,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	2,9 kg/j
		NH ₃	48,9 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			126,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	415,6 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH ₃	10,6 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38103 l/j	1950 u/j	2286 l/j	NO _x	215,6 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1000 u/j		NO _x	200,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

7 Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	603,6 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	0,280 MW	NH ₃	14,2 kg/j
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)		Links	Rechts	NO _x	38,9 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂	9,4 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179,5 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,2 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	27,9 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂	6,6 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179,5 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,2 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	16,5 kg/j
		NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	170,7 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb



Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Rekenresultaten aanlegfase 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Aanlegfase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rckz3Ypi56k4
10 april 2025, 18:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	50,4 kg/j	1.870,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

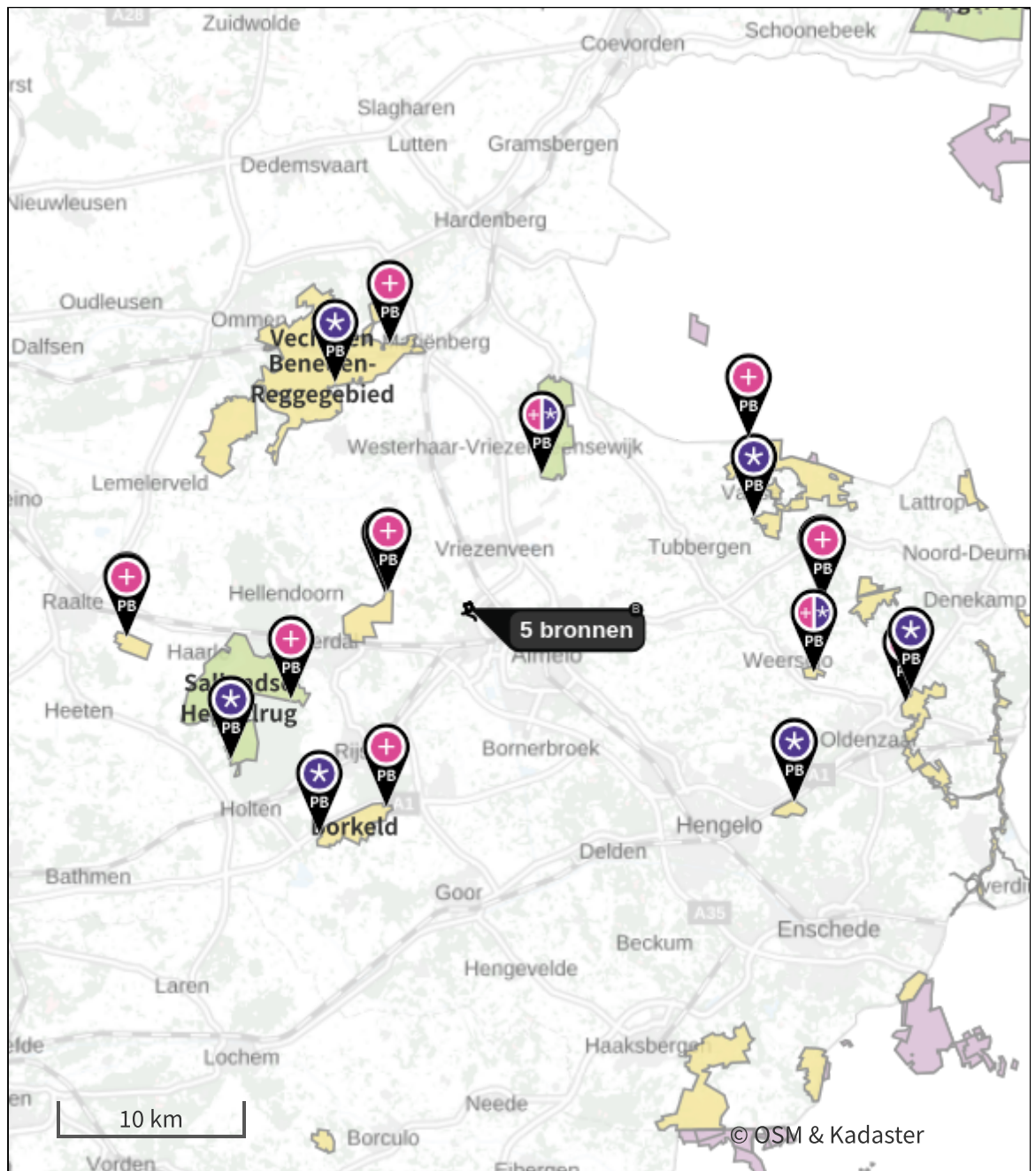
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijkvenen
2.770,45 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	33,1 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	48,7 g/j	2,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,6 kg/j	415,6 kg/j
7 Industrie Overig Gasverbruik	28,3 kg/j	1.207,2 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	4,7 kg/j	32,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,3 kg/j	179,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.770,45	4.100,41	2.770,45	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.131,45	625,99	0,04	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,65	384,25	0,04	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	1.015,86	2.690,43	1.015,86	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	164,93	4.100,41	164,93	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	392,52	2.538,41	392,52	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	82,71	2.282,86	82,71	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	52,48	2.056,76	52,48	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	24,83	2.312,35	24,83	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,92	11,27	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	9,08	2.038,08	9,08	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	6,54	2.026,74	6,54	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2029, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	33,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	2,8 kg/j
		NH ₃	48,7 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			126,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	415,6 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH ₃	10,6 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38103 l/j	1950 u/j	2286 l/j	NO _x	215,6 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1000 u/j		NO _x	200,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

7 Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1.207,2 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	0,280 MW	NH ₃	28,3 kg/j
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	35,3 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO ₂	8,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	359,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)		Links	Rechts	NO _x	75,6 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂	18,5 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	359,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,3 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	54,3 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂	13,0 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	359,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,3 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	32,5 kg/j
		NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	341,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb



Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rz2Foh8yWP8g
10 april 2025, 18:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	54,2 kg/j	2.067,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijkvenen
2.740,62 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Gasverbruik		42,5 kg/j	1.810,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer		6,0 kg/j	42,2 kg/j
✖ Verkeersnetwerk		5,7 kg/j	214,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.740,62	4.100,41	2.740,62	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.131,45	625,99	0,04	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,65	384,25	0,04	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	979,44	2.690,43	979,44	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	164,93	4.100,41	164,93	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	394,44	2.538,41	394,44	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	82,71	2.282,86	82,71	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	52,54	2.056,76	52,54	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	27,99	2.312,35	27,99	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,92	11,27	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	10,52	2.038,08	10,52	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	6,54	2.026,74	6,54	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1.810,7 kg/j
Locatie	X:237473,86	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	42,5 kg/j
	Y:488674,79	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	138,5 kg/j
Locatie	X:237525,52 Y:488224,9	Type scherm	-	NO ₂	34,4 kg/j
Lengte	859,81 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	76,2 kg/j
Locatie	X:237350,61 Y:488357,02	Type scherm	-	NO ₂	18,9 kg/j
Lengte	473,20 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	42,2 kg/j
Locatie	X:237473,86	NH ₃	6,0 kg/j
	Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	449,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Verschilberekening aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTRXsqLLZJKV
10 april 2025, 18:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	302,9 kg/j	-
2027	15,0 kg/j	632,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijkvenen
0,02 mol/ha/j	5482698	Wierdense Veld
0,00 ha		
1.276,47 ha		
-		
0,05 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

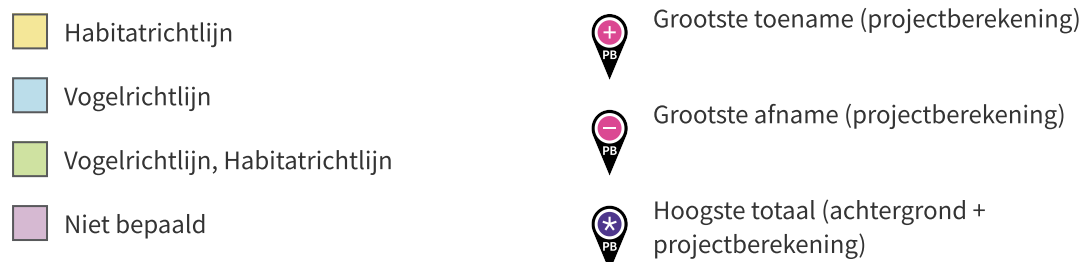
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel E	78,9 kg/j	-

Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,5 kg/j	45,5 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	79,2 g/j	4,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	14,0 kg/j	562,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	20,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.276,47	4.100,38	0,00	-	1.276,47	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkswenen (40)	625,99	2.131,37	0,00	-	625,99	0,05
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,60	0,00	-	384,25	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	164,93	4.100,38	0,00	-	164,93	0,01
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	55,52	2.282,84	0,00	-	55,52	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	42,93	2.027,43	0,00	-	42,93	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	2,84	2.063,22	0,00	-	2,84	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Borkeld

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	76,6 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	17,1 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	62,3 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	13,9 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	28,5 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,4 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37 Y:488800,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	16,8 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,4 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44 Y:488551,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	78,9 kg/j

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.378,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.378,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.378,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	45,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,2 kg/j
		NH ₃	79,2 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			675,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			176,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	562,1 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH ₃	14,0 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49827 l/j	2550 u/j	2989 l/j	NO _x	282,1 kg/j
					NH ₃	12,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1400 u/j		NO _x	280,0 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Verschilberekening aanlegfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rce1d8cuXbx2
10 april 2025, 18:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	302,9 kg/j	-
2028	31,0 kg/j	1.171,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijksvenen
0,03 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
1.097,30 ha		
-		
0,04 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel E	78,9 kg/j	-

Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	33,7 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	48,9 g/j	2,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,6 kg/j	415,6 kg/j
7	Industrie Overig Gasverbruik	14,2 kg/j	603,6 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	2,5 kg/j	16,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	99,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.097,30	4.100,38	0,00	-	1.097,30	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.131,38	0,00	-	625,99	0,04
Wierdense Veld (43)	332,60	2.151,61	0,00	-	332,60	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	138,71	4.100,38	0,00	-	138,71	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Borkeld

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

Lemselermaten

Landgoederen Oldenzaal

Lonnekermeer

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	76,6 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	17,1 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	62,3 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	13,9 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	28,5 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,4 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37 Y:488800,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	16,8 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,4 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44 Y:488551,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	78,9 kg/j

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	33,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	2,9 kg/j
		NH ₃	48,9 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			126,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	415,6 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH ₃	10,6 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38103 l/j	1950 u/j	2286 l/j	NO _x	215,6 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1000 u/j		NO _x	200,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

7 Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	603,6 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	0,280 MW	NH ₃	14,2 kg/j
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)			Links	Rechts	NO _x	38,9 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06			Type scherm	-	-	NO ₂ 9,4 kg/j
Lengte	553,75 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO _x	27,9 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27			Type scherm	-	-	NO ₂ 6,6 kg/j
Lengte	490,00 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer		NO _x	16,5 kg/j
			NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79			
Oppervlakte	13,83 ha			

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	170,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb



Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 7 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Verschilberekening aanlegfase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5AsaDQScDZW
10 april 2025, 18:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	302,9 kg/j	-
2029	50,4 kg/j	1.870,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijksvenen
0,04 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
581,10 ha		
-		
0,02 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

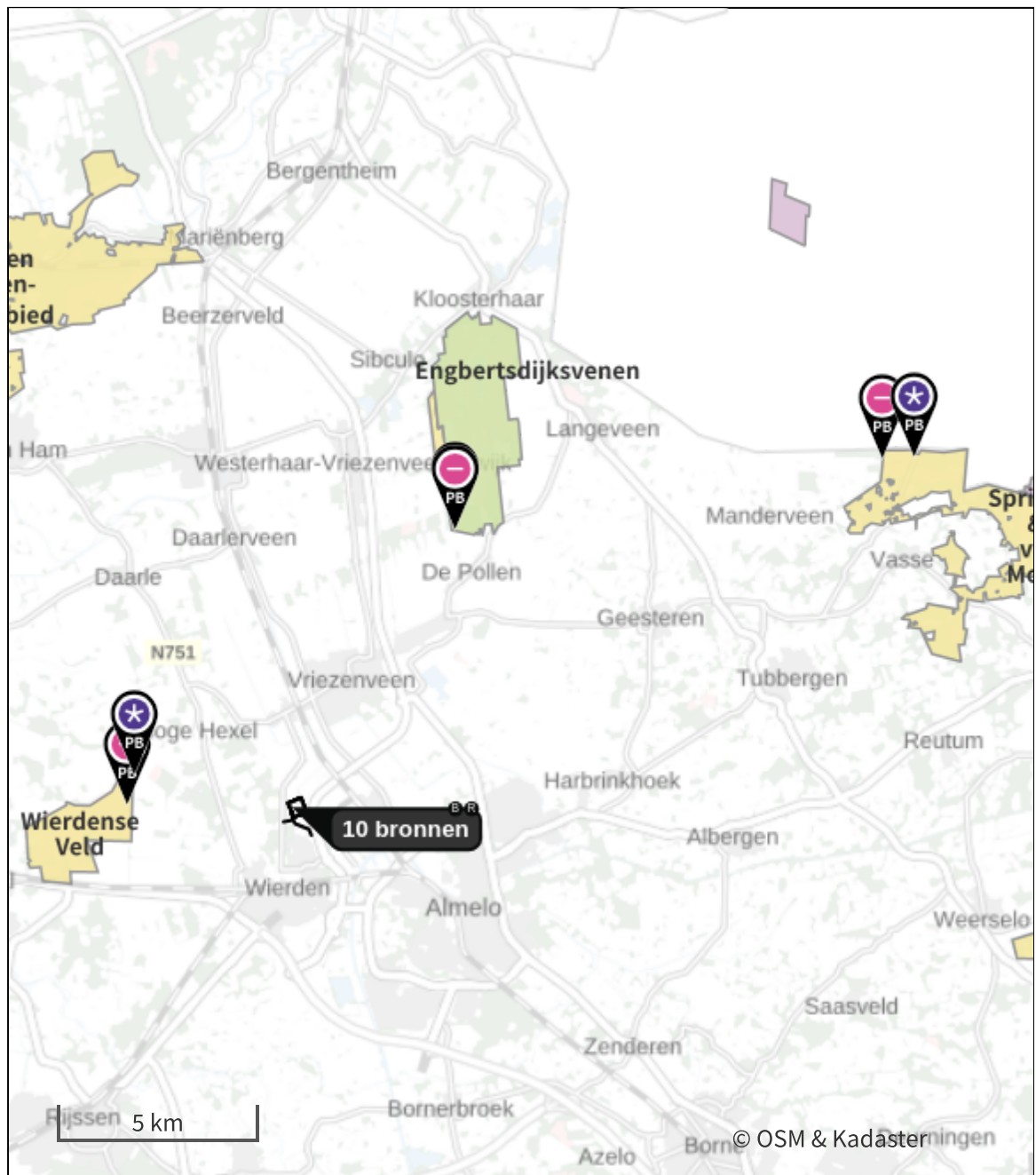
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel E	78,9 kg/j	-

Aanlegfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	33,1 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	48,7 g/j	2,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,6 kg/j	415,6 kg/j
7 Industrie Overig Gasverbruik	28,3 kg/j	1.207,2 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	4,7 kg/j	32,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,3 kg/j	179,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	581,10	2.131,39	0,00	-	581,10	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkerven (40)	569,40	2.131,39	0,00	-	569,40	0,02
Wierdense Veld (43)	8,89	1.574,09	0,00	-	8,89	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	2,82	1.681,83	0,00	-	2,82	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Borkeld

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

Lemselermaten

Landgoederen Oldenzaal

Lonnekermeer

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	76,6 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	17,1 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	62,3 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	13,9 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	28,5 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,4 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37 Y:488800,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	16,8 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,4 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44 Y:488551,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	78,9 kg/j

Aanlegfase 2029, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	33,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	2,8 kg/j
		NH ₃	48,7 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			126,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	415,6 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH ₃	10,6 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38103 l/j	1950 u/j	2286 l/j	NO _x	215,6 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1000 u/j		NO _x	200,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

7 Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1.207,2 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	0,280 MW	NH ₃	28,3 kg/j
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	35,3 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO ₂	8,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	359,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,3 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)		Links	Rechts	NO _x	75,6 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06		Type scherm	-	-	NO ₂ 18,5 kg/j
Lengte	553,75 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	359,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	54,3 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27		Type scherm	-	-	NO ₂ 13,0 kg/j
Lengte	490,00 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	359,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	32,5 kg/j
		NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	341,3 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb



Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 8 Rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Wierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijventerrein De Weuste Noord fase 2
Verschilberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rpku1sfmaT7r
10 april 2025, 18:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	302,9 kg/j	-
2030	54,2 kg/j	2.067,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijksvenen
0,04 mol/ha/j	5666224	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
587,59 ha		
-		
0,02 mol/ha/j		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Gasverbruik	42,5 kg/j	1.810,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	6,0 kg/j	42,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	214,8 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Perceel E	78,9 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	587,59	2.131,39	0,00	-	587,59	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkswenen (40)	562,50	2.131,39	0,00	-	562,50	0,02
Wierdense Veld (43)	25,09	1.704,14	0,00	-	25,09	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Borkeld

Springendal & Dal van de Mosbeek

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

Lemselermaten

Landgoederen Oldenzaal

Lonnekermeer

Gebruiksphase, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1.810,7 kg/j
Locatie	X:237473,86	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	42,5 kg/j
	Y:488674,79	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	138,5 kg/j
Locatie	X:237525,52 Y:488224,9	Type scherm	-	NO ₂	34,4 kg/j
Lengte	859,81 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	76,2 kg/j
Locatie	X:237350,61 Y:488357,02	Type scherm	-	NO ₂	18,9 kg/j
Lengte	473,20 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	42,2 kg/j
Locatie	X:237473,86	NH ₃	6,0 kg/j
	Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	449,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	76,6 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	17,1 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	62,3 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	13,9 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	28,5 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,4 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37 Y:488800,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	16,8 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,4 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44 Y:488551,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	78,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>