

**AERIUS-berekening**

# **Bedrijventerrein Weuste Noord fase 2, Wierden**

# AERIUS-BEREKENING

## BEDRIJVENTERREIN WEUSTE NOORD FASE 2, WIERDEN

Status: Definitief  
Datum: 6-11-2025  
Projectnummer: 2024-515  
Versie: 4



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle  
0546 - 45 44 66 | [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu) | [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

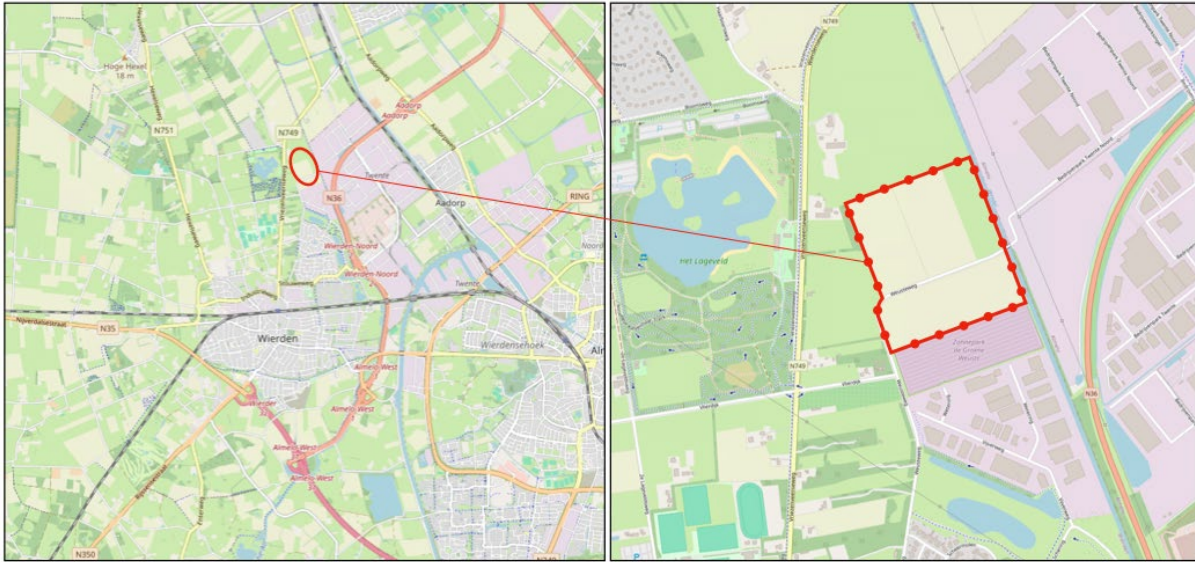
# INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>	<b>5</b>
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>6</b>
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Aanlegfase .....	6
3.3	Gebruiksfase .....	15
3.4	Intern salderen.....	18
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b>	<b>24</b>
<b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b>		<b>25</b>
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase 2028.....	25
Bijlage 2	Rekenresultaten aanlegfase 2029.....	33
Bijlage 3	Rekenresultaten aanlegfase 2030.....	43
Bijlage 4	Rekenresultaten aanlegfase 2031.....	53
Bijlage 5	Rekenresultaten gebruiksfase .....	63
Bijlage 6	Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2028.....	71
Bijlage 7	Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2029.....	82
Bijlage 8	Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2030.....	94
Bijlage 9	Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2031.....	107
Bijlage 10	Rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase .....	120

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op terrein aan de Weusteweg in Wierden. Het voornemen bestaat om het terrein te ontwikkelen tot bedrijventerrein met een oppervlakte van ongeveer 14 ha. Voorgenomen ontwikkeling is fase 2 in de uitbreiding van het bedrijventerrein Weuste Noord. Op dit terrein komen bedrijven tot en met een maximale milieucategorie van 4.1.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Wierden en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS-Calculator 2025. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS-berekening gegeven.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om het bestaande bedrijventerrein Weuste Noord in Wierden uit te breiden. Het plangebied (zie afbeelding 1.1) heeft een oppervlakte van circa 194 hectare en is momenteel in gebruik voor agrarische doeleinden. Het uitgeefbaar terrein bedraagt circa 9,2 hectare. Op het bedrijventerrein worden bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 toegestaan:

- Milieucategorie 2: 19 m<sup>2</sup>
- Milieucategorie 3.1: 1.074 m<sup>2</sup>
- Milieucategorie 3.2: 74.972 m<sup>2</sup>
- Milieucategorie 4.1: 7.200 m<sup>2</sup>

De maximale bouwhoogte bedraagt 12 meter en het maximale bebouwingspercentage van de kavels bedraagt 80%. Daarnaast worden straten, een vijver, wadi's, groen en overige (half)verharding aangelegd. Het plangebied is onbebouwd; er is geen sprake van sloop ten behoeve van het voornemen.

In afbeelding 2.1 is de gewenste situatie weergegeven. Benadrukt wordt dat dit slechts een indicatieve en schematische invulling is van het plangebied.



Afbeelding 2.1 Beoogde situatie (Bron: Royal HaskoningDHV)

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 4,2 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Wierdense Veld'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

### 3.2 Aanlegfase

#### 3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het plangebied;
2. Laden en lossen van vrachtwagens;
3. Emissie koude start bouwverkeer;
4. Te benutten werktuigen binnen het plangebied;
5. Gebruik tijdens aanlegfase.

Omdat de concrete indeling en soorten bedrijven momenteel nog niet bekend zijn, is een globale inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie en de inzet van werktuigen. Dit is aan de hand gedaan van soortgelijke projecten. Hieronder worden de uitgangspunten qua verkeersgeneratie en inzet van werktuigen verder uitgewerkt.

De realisatie van het bedrijventerrein duurt van 2028 tot 2031. Zodoende zijn er drie berekeningen gemaakt in de aanlegfase. In de berekening is het uitgangspunt dat het uitgeefbaar oppervlak in gelijke delen wordt opgeleverd.

- Rekenjaar 2028: bouwrijp maken, bouw 1/4<sup>e</sup> deel, inrichting 1/4<sup>e</sup> deel;
- Rekenjaar 2029: bouw 1/4<sup>e</sup> deel, inrichting 1/4<sup>e</sup> deel, gebruik 1/4<sup>e</sup> deel;
- Rekenjaar 2030: bouw 1/4<sup>e</sup> deel, inrichting 1/4<sup>e</sup> deel, gebruik 2/4<sup>e</sup> deel;
- Rekenjaar 2031: bouw 1/4<sup>e</sup> deel, inrichting 1/4<sup>e</sup> deel, gebruik 3/4<sup>e</sup> deel.

In de rest van de paragraaf staan de activiteiten verder uitgewerkt.

#### 3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

##### 3.2.2.1 Algemeen

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

##### 3.2.2.2 Bouwrijpfase

Voordat begonnen kan worden met de bouw, moeten de gronden in het projectgebied bouwrijp worden gemaakt. Het gaat om ongeveer 140.000 m<sup>2</sup>. De werkzaamheden bestaan uit het egaliseren van de gronden, het leggen van kabels en leidingen en het aanleggen van de straten. Voor het egaliseren van de gronden wordt gesteld dat er geen grote hoeveelheden grond hoeft te worden afgegraven/aangeleverd. Gesteld wordt dat 400 vrachtwagens nodig zijn voor het egaliseren. Voor het leveren van bekabeling en riolering zijn nog eens 60 vrachtwagens nodig. Voor het aanleggen van de straten zijn 290 vrachtwagens nodig.

Om de gronden bouwrijp te maken wordt gesteld dat de benodigde werkzaamheden 125 werkdagen duren. Gedurende deze dagen komen er drie personeelsbusjes per dag. In totaal 375 busjes, 750 bewegingen.

Onderstaande tabel geeft het totaal aantal voertuigen en verkeersbewegingen weer van de bouwrijpfase.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	375	750
Zwaar verkeer	750	1.500

### 3.2.2.3 Bouwfase

In deze berekening wordt van een gemiddeld maximum bebouwingspercentage uitgegaan van 62%. Zodoende is het uitgangspunt dat van de uitgeefbare gronden ongeveer 57.040 m<sup>2</sup> wordt bebouwd. Voor het aanleggen van de fundering is het uitgangspunt dat 4.500 zware vrachtwagens nodig zijn voor het grondwerk en 900 zware vrachtwagens voor het storten van beton.

Voor het bouwen van de panden wordt er vanuit gegaan dat 400 zware vrachtwagens nodig zijn voor het aanleveren van de bouwmaterialen voor de gevels, 200 zware vrachtwagens voor kozijnen, deuren, ramen en 200 zware vrachtwagens voor de dakbedekking, goten en afwatering. Voor het aanleveren van installatiematerialen zijn 200 middelzware vrachtwagens nodig.

De bouwperiode wordt ingeschat op 30 weken (per jaar) wat neerkomt op in totaal 150 werkdagen. Er komen 5 lichte voertuigen per dag zodat er in totaal sprake is van 750 lichte voertuigen voor het gehele project.

In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	750	1.500
Middelzwaar verkeer	200	400
Zwaar verkeer	6.200	12.400

### 3.2.2.4 Inrichting plangebied

In het plangebied wordt ten behoeve van waterberging een vijver en wadi's aangelegd. De vijver heeft een oppervlakte van ongeveer 13.200 m<sup>2</sup> en de totale oppervlakte van de wadi's is ongeveer 2.700 m<sup>2</sup>. Gesteld wordt dat 400 vrachtwagens nodig zijn om de afgegraven grond af te voeren.

Naast bestrating worden ook halfverhardde paden aangelegd. De totale oppervlakte betreft ongeveer 1.500 m<sup>2</sup>. Gesteld wordt dat ongeveer 60 vrachtwagens nodig zijn om de paden aan te leggen.

Voor het aanleggen van landschapselementen wordt gesteld dat 100 middelzware vrachtwagens nodig zijn.

Om het plangebied in te richten wordt gesteld dat de benodigde werkzaamheden 75 werkdagen duren. Gedurende deze dagen komen er twee personeelsbusjes per dag. In totaal 150 busjes, 300 bewegingen.

Al met al is er voor de inrichting van het plangebied sprake van de volgende verkeersbewegingen:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	150	300
Middelzwaar verkeer	100	200
Zwaar verkeer	460	920

### 3.2.2.5 Werktuigen

Ten behoeve van de bouwwerkzaamheden worden er een aantal werktuigen in het plangebied ingezet. Het is niet bekend welke werktuigen worden ingezet. Uitgangspunt is dat een deel van de werktuigen zelf naar het plangebied rijdt (zware utiliteitsvoertuigen) en een deel van de werktuigen vervoerd moet worden met vrachtwagens. Het aantal verkeersbewegingen hangt af van het aantal uur dat de werktuigen worden ingezet. Verwezen wordt naar paragraaf 3.2.5 voor het aantal draaiuren. Het aantal draaiuren gedeeld door 8 leidt tot het aantal voertuigen. Een en ander leidt tot de volgende verkeersgeneratie:

Type werktuig	Bouwactiviteit	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
<b>STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014</b>	Bouwrijp maken	75	150
	Aanleggen infrastructuur	82	164
	Realiseren bebouwing	88	176
	Aanleggen waterberging	38	76
	Aanleggen landschapsinrichting	38	76
<b>Elektrische werktuigen (vervoer)</b>	Bouwrijp maken	63	126
	Aanleggen infrastructuur	69	138
	Realiseren bebouwing	182	364
	Aanleggen waterberging	32	64
<b>Zware utiliteitsvoertuigen</b>	Bouwrijp maken	50	100
	Aanleggen infrastructuur	38	76
	Realiseren bebouwing	50	100
	Aanleggen waterberging	25	50
	Aanleggen landschapsinrichting	13	26

### 3.2.2.6 Resumé

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende totale verkeersgeneratie voor het bouwverkeer:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
<i>Rekenjaar 2028</i>		
<b>Licht verkeer</b>	600	1.200
<b>Middelzwaar verkeer</b>	76	152
<b>Zwaar verkeer</b>	2.768	5.536
<i>Rekenjaar 2029</i>		
<b>Licht verkeer</b>	225	450
<b>Middelzwaar verkeer</b>	76	152
<b>Zwaar verkeer</b>	1.830	3.660
<i>Rekenjaar 2030</i>		
<b>Licht verkeer</b>	225	450
<b>Middelzwaar verkeer</b>	76	152
<b>Zwaar verkeer</b>	1.830	3.660
<i>Rekenjaar 2031</i>		
<b>Licht verkeer</b>	225	450
<b>Middelzwaar verkeer</b>	76	152
<b>Zwaar verkeer</b>	1.830	3.660

Het verkeer dient mee worden genomen tot het moment waarop het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld, wanneer het verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer.<sup>1</sup>

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, van uitgegaan dat het verkeer het plangebied bereikt en verlaat via twee verschillende routes.

Voor route 1 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vijverweg slaat het verkeer linksaf de Vijverweg op. Het verkeer volgt de Vijverweg tot aan de

<sup>1</sup> BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, pagina 16

kruising van de Vijverweg/Schering. Aangenomen is dat het verkeer op de Schering is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor route 2 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vlierdijk slaat het verkeer rechtsaf de Vlierdijk op. Op de kruising Vlierdijk/Vriezenveenseweg wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersroutes zijn gemodelleerd als 'buitenweg' en 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'. Het verkeer is evenredig over de beide routes verdeeld.

### 3.2.3 Emissies stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen, beton, betonplaten, afvalcontainers, bestrating, zand en dergelijke draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO<sub>x</sub> emitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Gemiddeld draaien deze vrachtwagens 10 minuten stationair. Voor het laden en lossen is onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware vrachtwagens. Voor zware vrachtwagens die mobiele werktuigen komen brengen en ophalen is het uitgangspunt dat deze de motor niet stationair laten draaien. Het stationair draaien voor de zware utiliteitsvoertuigen is reeds meegenomen in het aantal draaiuren<sup>2</sup>.

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur <sup>3</sup>		Emissie kg/jaar	
					NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>
Zwaar verkeer	2028	2.623	10	438	66,75864	0,95616	29,24	0,419
Middelzwaar verkeer	2028	76	10	13	53,2476	0,7392	0,69	0,01
<b>Totaal</b>							<b>29,93</b>	<b>0,429</b>

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur		Emissie kg/jaar	
					NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>
Zwaar verkeer	2029	1.736	10	290	63,10752	0,93768	18,3	0,272
Middelzwaar verkeer	2029	76	10	13	50,604	0,7452	0,66	0,01
<b>Totaal</b>							<b>18,96</b>	<b>0,282</b>

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur		Emissie kg/jaar	
					NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>
Zwaar verkeer	2030	1.736	10	290	59,4564	0,9192	17,24	0,267
Middelzwaar verkeer	2030	76	10	13	47,9604	0,7512	0,62	0,01
<b>Totaal</b>							<b>17,86</b>	<b>0,277</b>

<sup>2</sup> BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, pagina 49

<sup>3</sup> BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, pagina 72

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur		Emissie kg/jaar	
					NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>
Zwaar verkeer	2031	1.736	10	290	53,508	0,85488	15,52	0,248
Middelzwaar verkeer	2031	82	10	14	44,35584	0,72648	0,62	0,01
<b>Totaal</b>							<b>16,14</b>	<b>0,258</b>

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

### 3.2.4 Emissies koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 10 tot 30 seconden de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen bereiken het plangebied aan het begin van de werkdag en verlaten het plangebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- Middelzwaar verkeer: alle voertuigen doen het plangebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is geen sprake van een koude start;
- Zwaar verkeer: voor de zware utiliteitsvoertuigen is aan het eind van de werkdag sprake van een koude start;

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts:

Type verkeer	Aantal koude starts
<i>Rekenjaar 2028</i>	
Licht verkeer	600
Zwaar verkeer	145
<i>Rekenjaar 2029</i>	
Licht verkeer	225
Zwaar verkeer	94
<i>Rekenjaar 2030</i>	
Licht verkeer	225
Zwaar verkeer	94
<i>Rekenjaar 2031</i>	
Licht verkeer	225
Zwaar verkeer	88

De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

### 3.2.5 Emissies mobiele werktuigen

#### 3.2.5.1 Algemeen

Omdat een precieze invulling van het bedrijventerrein nog niet bekend is en daarmee de inzet van de werktuigen niet precies te achterhalen is, is voor de aanlegfase aangesloten bij een vergelijkbaar onderzoek

voor een bedrijventerrein<sup>4</sup>. In dit onderzoek wordt voor 30 hectare aan bedrijventerrein uitgegaan van 19.970 draaiuren van verschillende werktuigen. In dit geval is er circa 9,2 hectare uitgifbaar, voor deze berekening wordt uitgegaan van 10 hectare. Voor 10 hectare bedrijventerrein komt dit neer op 6.656,7 draaiuren, dit is afgerond naar 6.657 draaiuren per jaar.

Aangenomen wordt dat tijdens de aanlegfase alleen STAGE-IV werktuigen worden ingezet. De werktuigen zijn onderverdeeld in twee categorieën: werktuigen met een vermogen van circa 200 kW en elektrische werktuigen.

De draaiuren van bovenstaande werktuigen en utiliteitsvoertuigen zijn als volgt verdeeld:

Type werktuig	Bouwactiviteit	Aantal uren
<b>STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014</b>	Bouwrijp maken	600
	Aanleggen infrastructuur	607
	Realiseren bebouwing	700
	Aanleggen waterberging	300
	Aanleggen landschapsinrichting	300
<b>Elektrische werktuigen</b>	Bouwrijp maken	500
	Aanleggen infrastructuur	550
	Realiseren bebouwing	1.450
	Aanleggen waterberging	250
<b>Zware utiliteitsvoertuigen</b>	Bouwrijp maken	400
	Aanleggen infrastructuur	300
	Realiseren bebouwing	400
	Aanleggen waterberging	200
	Aanleggen landschapsinrichting	100

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het plangebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het diesilverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P<sub>max</sub> is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021<sup>5</sup> constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale diesilverbruik bedraagt. In AERIUS kunnen bij het diesilverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen voor diesilverbruik naar boven afgerond en alle getallen voor AdBlue verbruik naar beneden. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het plangebied weergegeven.

<sup>4</sup> Passende beoordeling Wet Natuurbescherming, Bestemmingsplan Klaver 3, Gemeente Horst aan de Maas, Arcadis, 24 oktober 2019

<sup>5</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stage-klasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
<i>Rekenjaar 2028</i>					
<b>STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014</b>	2.074	200	IV, 2014- 2018	40.526	2.431
<b>Elektrisch</b>	2.188	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Zware utiliteitsvoertuig</b>	1.150	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>Rekenjaar 2029</i>					
<b>STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014</b>	1.431	200	IV, 2014- 2018	27.962	1.677
<b>Elektrisch</b>	1.688	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Zware utiliteitsvoertuig</b>	750	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>Rekenjaar 2030</i>					
<b>STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014</b>	1.431	200	IV, 2014- 2018	27.962	1.677
<b>Elektrisch</b>	1.688	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Zware utiliteitsvoertuig</b>	750	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>Rekenjaar 2031</i>					
<b>STAGE IV, 200 kW, bouwjaar 2014</b>	1.431	200	IV, 2014- 2018	27.962	1.677
<b>Elektrisch</b>	1.738	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Zware utiliteitsvoertuig</b>	700	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

### 3.2.6 Gebruik tijdens aanlegfase

Zoals eerder gezegd worden tijdens de bouwwerkzaamheden delen van het bedrijventerrein in gebruik genomen. Dit moet dan ook worden meegenomen in de berekening van de aanlegfase. De uitgangspunten voor de gebruiksfase staan beschreven in paragraaf 3.3. Voor rekenjaar 2029 wordt gerekend met 1/4<sup>e</sup> deel van het totaal, voor rekenjaar 2030 met 2/4<sup>e</sup> deel en voor rekenjaar 2031 met 3/4<sup>e</sup> deel van het totaal.

### 3.2.7 Resultaten

Uit de berekening van de aanlegfase 2028 blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,02 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 1 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	610,02	2.090,90	610,02	0,02	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,19	384,25	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	25,36	2.259,61	25,36	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	20,27	2.037,15	20,27	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	7,99	2.127,28	7,99	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.1 Rekenresultaten aanlegfase 2028 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de aanlegfase 2029 blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,02 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 2 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,90	625,99	0,02	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,19	384,25	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	95,68	3.674,29	95,68	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	77,76	2.259,61	77,76	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	57,76	2.208,85	57,76	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	46,50	2.211,31	46,50	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	3,05	2.055,35	3,05	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	0,71	2.074,57	0,71	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.2 Rekenresultaten aanlegfase 2029 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de aanlegfase 2030 blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,04 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 3 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.090,91	625,99	0,04	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,20	384,25	0,03	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	431,49	2.464,12	431,49	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	230,46	2.259,62	230,46	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,18	160,73	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,64	2.211,31	80,64	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	32,84	2.055,36	32,84	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	8,99	2.074,58	8,99	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	5,63	2.139,90	5,63	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	0,97	2.032,47	0,97	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	0,38	1.859,84	0,38	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.3 Rekenresultaten aanlegfase 2030 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de aanlegfase 2031 blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,05 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 4 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.090,92	625,99	0,05	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,21	384,25	0,04	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	969,94	2.464,12	969,94	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	380,27	2.259,62	380,27	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,18	160,73	0,02	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,73	2.211,31	80,73	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	70,87	2.055,36	70,87	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	17,63	2.139,90	17,63	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	9,45	2.074,58	9,45	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	5,55	2.032,47	5,55	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	4,07	1.859,84	4,07	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.4 Rekenresultaten aanlegfase 2031 (Bron: AERIUS-Calculator)

### 3.3 Gebruiksfase

#### 3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfase (beoogde situatie) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Gasverbruik bedrijven;
2. Verkeersgeneratie gebruiksverkeer van en naar het plangebied;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer.

Voor het rekenjaar wordt 2032 gehanteerd.

#### 3.3.2 Gasverbruik

Bij een AERIUS-berekening voor een wijziging omgevingsplan moet worden uitgegaan van de maximale planologische situatie. Dit is het uitgangspunt bij voorliggende AERIUS-berekening.

Om de stikstofemissie van de maximale planologische situatie te bepalen wordt gebruik gemaakt van emissiekengetallen per milieucategorie voor een (algemeen) bedrijventerrein. De emissiekengetallen per milieucategorie zijn gebaseerd op de gemiddelde emissies van stikstofoxiden en (zeer) fijn stof emissies. Door Arcadis zijn emissiekengetallen voor NO<sub>x</sub> op basis van milieucategorieën vastgesteld. De door Arcadis gehanteerde methode voor het Regionale Bedrijventerrein Almelo<sup>6</sup>, om de luchtkwaliteit op toekomstige bedrijventerreinen te bepalen, is door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd. Deze emissiekengetallen voor milieucategorieën zijn gepubliceerd door het CBS. De gehanteerde emissiekengetallen voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> zijn op basis van CBS gegevens geactualiseerd en gehanteerd zoals in het stikstofdepositieonderzoek<sup>7</sup> voor Omgevingsplan Hoefweg Zuid Oost. Voor het voorliggende bedrijventerrein is uitgegaan van de emissiecijfers voor milieucategorieën zoals ze zijn weergegeven in onderstaand tabel.

Categorie	NO <sub>x</sub> kg/ha/jaar	NH <sub>3</sub> kg/ha/jaar
1 - 2	98	0
3	200	5
4 - 5	1.031	21

In voorliggend geval resulteert dit in de volgende emissie per jaar (uitgaande van het maximum bebouwingspercentage van 80%):

Categorie	Oppervlakte in ha	NO <sub>x</sub> kg/jaar	NH <sub>3</sub> kg/jaar
2	0,00152	0,149	0
3	6,08368	1.216,736	30,4184
4	0,576	593,856	12,096
<b>Totaal gasverbruik</b>		<b>1.810,741</b>	<b>42,5144</b>

Naast de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>-emissies van stationaire bronnen op het bedrijventerreinen, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmte-inhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Emissiekengetallen NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> voor PAS / AERIUS', Tauw, 31 augustus 2018' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden:

- 1) hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte de maximale bouwhoogte
- 2) hanteer voor de spreiding eveneens de helft van de maximale bouwhoogte.

De spreiding geeft de mate aan waarin de uitstoothoogte kan afwijken van de ingevoerde uitstoothoogte.

De maximale bouwhoogte bedraagt in voorliggend geval 12 meter. Voor de uitstoothoogte is 12 meter aangehouden, de spreiding is de helft daarvan en is daarom 6,0 meter aangehouden. Voor de warmte-inhoud zijn in AERIUS default waarden beschikbaar voor bepaalde sectoren. Gekozen is voor de functie 'industrie-overig' met een default warmte-inhoud van 0,28 MW.

<sup>6</sup> Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo, d.d. 20 november 2016, Arcadis

<sup>7</sup> Memo Analyse stikstofdepositie bestemmingsplan Oudenrijn d.d. 20 maart 2014, C05058.000016.0100, kenmerk 077603405:A

### 3.3.3 Verkeersgeneratie

De realisatie van het bedrijventerrein brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 744: 'Parkeercijfers 2024, basis voor parkeernormering' (augustus 2024). Hierbij is gebruik gemaakt van de tabellen 6, 7 en 8. In voorliggend geval is er sprake van een gemengd terrein. In onderstaand tabel zijn de kengetallen voor de verkeersgeneratie weergegeven. Het plangebied valt onder de categorie 'gemengd terrein'. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie per hectare voor een gemengd terrein weergegeven.

Functie	Lichtverkeer (Bewegingen/ha)	Middelzwaar verkeer (Bewegingen/ha)	Zwaar verkeer (Bewegingen/ha)
Gemengd terrein	128	12,3	17,7

Volgens tabel 9 van de CROW publicatie mag in 2030 verwacht worden dat voor werklocaties 8,6% van het aantal parkeerplekken beschikt over een laadpunt. In 2035 is de prognose dat dit 13% is. Het aantal elektrische voertuigen groeit al jaren en het is de prognose dat deze groei blijft doorzetten. Daarom is in deze berekening uitgegaan dat van de lichte voertuigen 8,6% elektrische auto's zijn. Tot slot wordt ook hier uitgegaan van 80% maximaal bebouwing.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld (afgerond op gehelen):

Functie	Oppervlakte	Lichtverkeer (Bewegingen/etm)	Middelzwaar verkeer (Bewegingen/etm)	Zwaar verkeer (Bewegingen/etm)
Gemengd terrein	7,36	943	91	131

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, van uitgegaan dat het verkeer het plangebied bereikt en verlaat via twee verschillende routes.

Voor route 1 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vijverweg slaat het verkeer linksaf de Vijverweg op. Het verkeer volgt de Vijverweg tot aan de kruising van de Vijverweg/Schering. Aangenomen is dat het verkeer op de Schering is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor route 2 bereikt en verlaat het gebruiksverkeer het plangebied via de Weusteweg. Op de kruising Weusteweg/Vlierdijk slaat het verkeer rechtsaf de Vlierdijk op. Op de kruising Vlierdijk/Vriezenveenseweg wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'. Het verkeer is evenredig verdeeld over beide routes.

### 3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: om tot het aantal voertuigen te komen is het aantal verkeersbewegingen door twee gedeeld. Uitgangspunt is dat bezoekers niet langer dan 2 uur aanwezig zijn, en dus geen koude start hebben. In deze berekening is er vanuit gegaan dat van het lichte verkeer 5% uit bezoekers bestaat.
- Middelzwaar verkeer: de middelzware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.
- Zwaar verkeer: de zware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 449 koude starts voor licht verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van het bedrijventerrein.

### 3.3.5 Resultaten

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie betreft 0,05 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de depositie op de Natura 2000-gebieden zien. De berekening is in bijlage 5 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,92	625,99	0,05	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,21	384,25	0,03	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	812,49	2.464,12	812,49	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,18	160,73	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	359,56	2.259,62	359,56	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,73	2.211,31	80,73	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	69,04	2.055,36	69,04	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	18,57	2.139,90	18,57	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	9,45	2.074,58	9,45	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	6,09	1.859,84	6,09	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	5,62	2.032,47	5,62	0,01	0,00	-

Afbeelding 3.5 Rekenresultaten gebruiksfase (Bron: AERIUS-Calculator)

### 3.4 Intern salderen

#### 3.4.1 Regels intern salderen

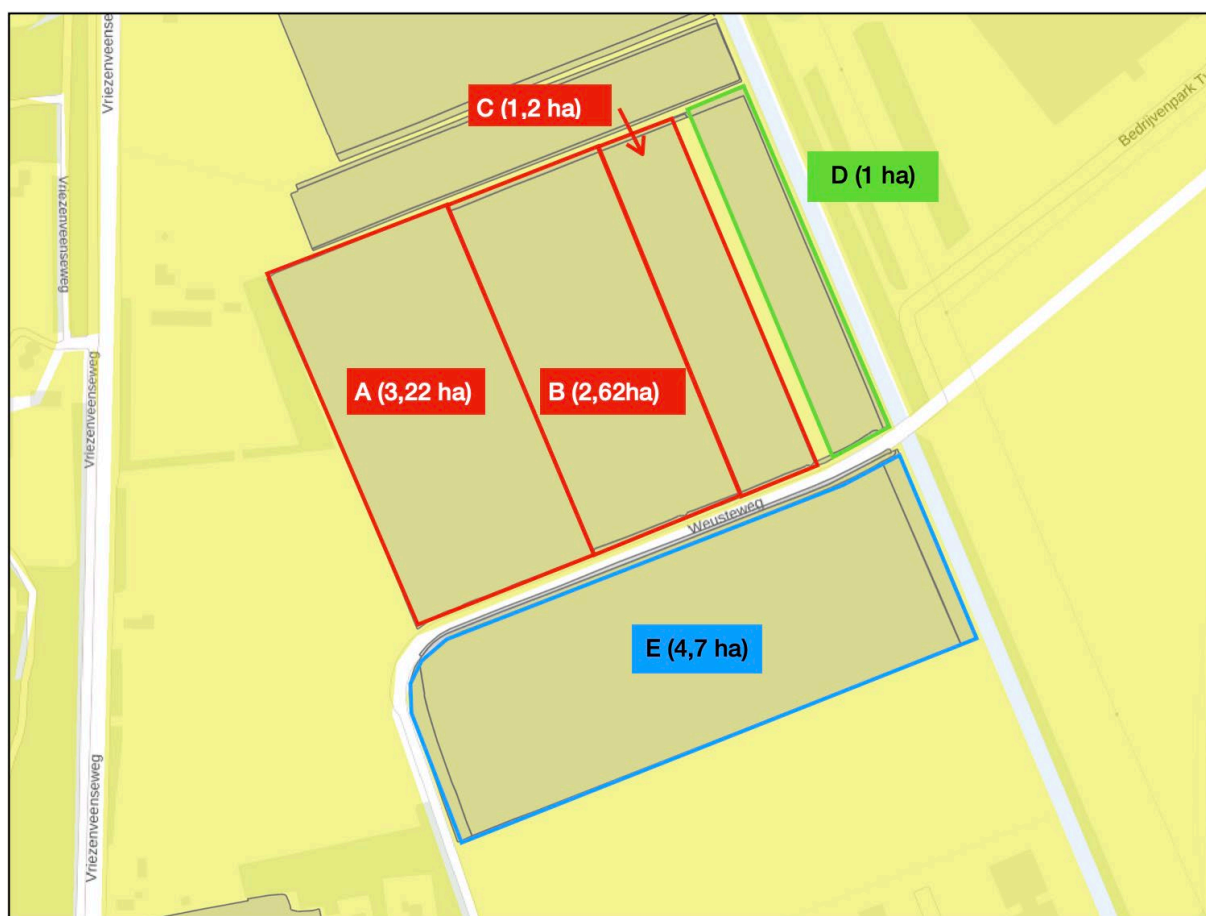
Uit de resultaten van de aanleg- en gebruiksfase blijkt dat er sprake is van een depositie van ten hoogste 0,15 respectievelijk 0,17 mol/ha/jr. Wanneer dit het geval is, dient te worden vastgesteld of intern salderen tot de mogelijkheden behoort. Hierbij wordt gekeken naar de referentiesituatie.

Intern salderen wordt gedefinieerd als het salderen binnen de begrenzing van één project of locatie. Bij een wijziging van het omgevingsplan is de referentiesituatie de huidige planologische en feitelijke situatie vooraf aan de vaststelling van de wijziging van het omgevingsplan. Het plangebied ligt binnen de begrenzing van het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Wierden. Binnen het tijdelijke deel van het omgevingsplan is met name het bestemmingsplan 'Buitengebied 2009, herziening 2019 (veegplan 2)' relevant. De gronden hebben een agrarische functie. Door de realisatie van het voornemen zal circa 14 hectare aan agrarisch grond van functie wijzigen. Deze hectaren zullen gebruikt worden voor de uitbreiding van het bedrijventerrein. Het bemesten van deze gronden zal door het realiseren van het voornemen verdwijnen.

Ten behoeve van voorliggend voornemen wordt gesteld dat deze N-emissie veroorzakende activiteit permanent beëindigd is, voordat N-emissie als gevolg van de gewenste ontwikkeling (gebruiksfase) plaatsvindt. Dit zal door middel van een wijziging van het omgevingsplan plaatsvinden.

#### 3.4.2 Bestaand gebruik

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit meerdere percelen, gescheiden door de Weusteweg. Door middel van de Grondsoortenkaart van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (Rvo) is het actuele grondgebruik van de percelen achterhaald. Onderstaande afbeelding toont de percelen.



Afbeelding 3.6 Grondgebruik (Bron: Grondsoortenkaart)

Op de percelen A, B en C wordt maïs verbouwd, op perceel D wordt gras verbouwd en op het grootste deel van perceel E worden uien geteeld. Aan de randen van perceel E is volgens de Grondsoortenkaart sprake van het

verbouwen van gras, maar uit actuele luchtfoto's is dit niet zichtbaar. Omdat uien een lagere norm hebben met bemesten dan gras (zie hierna), is in deze berekening uitgegaan dat perceel E volledig bouwland voor uien is.

Om de stikstofemissie voor het bemesten van deze gronden te achterhalen is gebruik gemaakt van het *Mestbeleid 2025* van het Ministerie van Economische Zaken. Hierin zijn de stikstofnormen per hectare, per grondsoort en grondgebruik weergegeven. De stikstofnormen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Gewas	Klei 2025	Noordelijk <sup>10</sup> , westelijk <sup>11</sup> en centraal <sup>12</sup> zand 2025	Zuidelijk <sup>13</sup> zand 2025	Löss <sup>4, 17</sup> 2025	Veen 2025
<b>Grasland (kg N per ha per jaar)</b>					
Grasland met beweiden <sup>14</sup>	345	250	250	250	265
Grasland met volledig maaien <sup>1, 14</sup>	385	320	320	320	300
Mals, bedrijven met derogatie <sup>6, 16</sup>	160	140	112	112	150
Mals, bedrijven zonder derogatie <sup>6, 16</sup>	185	140	112	112	150
Ui, overig	120	120	120	120	120

Afbeelding 3.7 Stikstofgebruiksnormen 2025 (Bron: Mestbeleid 2025, Ministerie van EZ)

Uit de gegevens van de Grondsoortenkaart blijkt dat er binnen het plangebied sprake is van zandgrond. Gezien de ligging wordt uitgegaan van centraal zandgrond.

Van de totale stikstofnorm mag maximaal 170 kg N per ha per jaar dierlijk mest zijn, de overige ruimte wordt meestal aangevuld met kunstmest. In de berekening is er van uitgegaan dat 170 kg N per ha per jaar uit dierlijk mest bestaat en het overige deel uit kunstmest.

Niet alle toegediende stikstof zal emitteren. Dit is namelijk afhankelijk van de hoeveelheid ammoniakale stof (TAN), die in de mest aanwezig is. Het TAN-percentages voor drijfmest van graasdieren bedraagt 48% van het totale aangebracht kg N.<sup>8</sup> Andere soorten drijfmest, bijvoorbeeld van staldieren, hebben een hogere TAN-percentages (53%). In voorliggend geval wordt worst-case van een percentages van 48% uitgegaan.

Tevens is de emissiefactor relevant. De ammoniakemissie ten aanzien van de bemesting is afhankelijk van de manier waarop de mest aan de bodem wordt toegediend. Elke toedieningstechniek heeft namelijk zijn eigen emissiefactor. Voor mesttoediening op grasland met een zodenbemester is een emissiefactor van 17% van de ammoniakale stikstof (TAN) vastgesteld. Voor bouwland met bemesten in sleufjes geldt een emissiefactor van 24<sup>9</sup>. Overige manieren van mesttoediening kennen een hogere emissiefactor, zodat in voorliggend geval sprake is van een behoudend uitgangspunt. Voor de hoeveelheid NH<sub>3</sub> emissie van de kunstmest is een emissiefactor van 0,025 gehanteerd.<sup>10</sup> Om de berekende NH<sub>3</sub>-N emissie van zowel de dierlijke mest als kunstmest om te rekenen naar NH<sub>3</sub> emissie is een rekenfactor van 17/14 gehanteerd.<sup>11</sup>

### Grasland

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor dierlijke mest.<sup>12</sup>

<sup>8</sup> Van Dijk ea, 'Rekenregels van de KringloopWijzer 2020 – Achtergronden van BEX, BEA, BEN, BEP en BEC: actualisatie van de 2019-versie' (Rapport WPR-1023), november 2020. Zie voor het percentages tabel 1.2 op pagina 14.

<sup>9</sup> Van Bruggen ea 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019', april 2021. Zie voor de emissiefactoren voor grasland o.a. tabel B17.3 uit dit rapport.

<sup>10</sup> Idem, zie voor de emissiefactoren voor kunstmest o.a. tabel 3.1 uit dit rapport.

<sup>11</sup> G.L. Velthof ea, 'Methodiek voor berekening van ammoniakemissie uit de landbouw in Nederland', maart 2009, pagina 51.

<sup>12</sup> De formule om ammoniakemissie te berekenen komt uit Van Dijk ea, 'Rekenregels van de KringloopWijzer 2020 – Achtergronden van BEX, BEA, BEN, BEP en BEC: actualisatie van de 2019-versie' (Rapport WPR-1023), november 2020, pagina 56.

Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	Omrekenfactor	NH <sub>3</sub> emissie dierlijk mest per hectare
170	0,48	0,17	17/14	16,84

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor kunstmest.

Kunstmest in kg N/ha/jr	Emissiefactor	Omrekenfactor	NH <sub>3</sub> emissie kunstmest per hectare
80	0,025	17/14	2,43

#### Maïs

Voor maïs verschillen de normen naar toepassing van derogatie. Hierbij wordt grasland gescheurd en direct daarna maïs geteeld. In voorliggend geval is daar geen sprake van en worden de normen gehanteerd voor bouwland zonder derogatie.

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor dierlijke mest.

Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	Omrekenfactor	NH <sub>3</sub> emissie dierlijk mest per hectare
170	0,48	0,24	17/14	23,78

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor kunstmest.

Kunstmest in kg N/ha/jr	Emissiefactor	Omrekenfactor	NH <sub>3</sub> emissie kunstmest per hectare
175	0,025	17/14	5,31

#### Ui – overig

In de onderstaande tabel staan de eerder genoemde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie voor dierlijke mest.

Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	Omrekenfactor	NH <sub>3</sub> emissie dierlijk mest per hectare
120	0,48	0,24	17/14	16,78

Vervolgens kan per perceel de NH<sub>3</sub>-emissie van dierlijke en kunstmest worden berekend.

Perceel (zie afbeelding 3.5)	Emissie NH <sub>3</sub> dierlijke mest	Emissie NH <sub>3</sub> kunstmest
<b>A – 3,22 ha</b>	76,571	17,098
<b>B – 2,62 ha</b>	62,303	13,912
<b>C – 1,2 ha</b>	28,536	6,372
<b>D – 1 ha</b>	16,84	2,43
<b>E – 4,7 ha</b>	78,866	0

Voor de bemesting zijn de default-waarden vanuit AERIUS gebruikt. De emissies zijn per perceel gemodelleerd.

### 3.4.3 Rekenresultaten intern salderen aanlegfase

Uit de berekening van de verschilberekening aanlegfase 2028 blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,05 mol/ha/jr.

Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 6 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.090,84	0,00	-	625,99	0,05
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,15	0,00	-	384,25	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,16	0,00	-	160,73	0,02
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,08	2.211,30	0,00	-	80,08	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	56,81	1.992,01	0,00	-	56,81	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	26,18	2.009,12	0,00	-	26,18	0,01
Lemselermaten (48)	8,99	2.074,56	0,00	-	8,99	0,01
Borkeld (44)	0,37	1.974,22	0,00	-	0,37	0,01

Afbeelding 3.8 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2028 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de verschilberekening aanlegfase 2029 blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,04 mol/ha/jr.

Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 7 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.090,84	0,00	-	625,99	0,04
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,15	0,00	-	384,25	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,16	0,00	-	160,73	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	34,86	1.992,02	0,00	-	34,86	0,01
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	10,01	2.179,64	0,00	-	10,01	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	2,53	1.659,10	0,00	-	2,53	0,01
<b>Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.</b>						
Borkeld						
Lemselermaten						

Afbeelding 3.9 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2029 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de verschilberekening aanlegfase 2030 blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,03 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 8 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.090,85	0,00	-	625,99	0,03
Wierdense Veld (43)	236,87	1.829,16	0,00	-	236,87	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	107,89	3.791,16	0,00	-	107,89	0,01

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekeafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Vecht- en Beneden-Reggegebied
Boetelerveld
Sallandse Heuvelrug
Borkeld
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek
Lemselermaten
Landgoederen Oldenzaal
Lonnekermeer

Afbeelding 3.10 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2030 (Bron: AERIUS-Calculator)

Uit de berekening van de verschilberekening aanlegfase 2031 blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,02 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 9 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	455,71	2.090,86	0,00	-	455,71	0,02
Wierdense Veld (43)	13,76	1.647,84	0,00	-	13,76	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	3,28	1.908,82	0,00	-	3,28	0,01

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekeafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Vecht- en Beneden-Reggegebied
Boetelerveld
Sallandse Heuvelrug
Borkeld
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek
Lemselermaten
Landgoederen Oldenzaal
Lonnekermeer

Afbeelding 3.11 Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2031 (Bron: AERIUS-Calculator)

### 3.4.4 Rekenresultaten intern salderen gebruiksfase

Uit de berekening van de verschilberekening gebruiksfase blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie. Op enkele Natura 2000-gebieden is sprake van een afname van depositie van maximaal 0,02 mol/ha/jr. Onderstaande afbeelding laat de resultaten zien. De berekening is in bijlage 10 opgenomen.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	471,96	2.090,86	0,00	-	471,96	0,02
Wierdense Veld (43)	67,53	1.829,17	0,00	-	67,53	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	1,02	1.755,16	0,00	-	1,02	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vecht- en Beneden-Reggegebied
Boetelerveld
Sallandse Heuvelrug
Borkeld
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek
Lemselermaten
Landgoederen Oldenzaal
Lonnekermeer

Afbeelding 3.12 Rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase (Bron: AERIUS-Calculator)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Uit de resultaten blijkt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Wanneer de emissie uit de referentiesituatie met intern salderen wordt ingezet, blijkt dat geen sprake meer is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Voor sommige Natura 2000-gebied is sprake van een afname van depositie. Hiermee kunnen significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 10.24, lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

## **BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING**

### **Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase 2028**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Aanlegfase 2028

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S1LhfvtZyyn4  
06 november 2025, 15:11  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase 2028 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2028	12,3 kg/j	504,9 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase 2028 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname




Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
1.047,89 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

## Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Emissie stationair draaien	0,4 kg/j	29,9 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	68,8 g/j	3,5 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	11,4 kg/j	459,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	12,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.047,89	2.259,61	1.047,89	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	610,02	2.090,90	610,02	0,02	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,19	384,25	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	25,36	2.259,61	25,36	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	20,27	2.037,15	20,27	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	7,99	2.127,28	7,99	0,01	0,00	-

## Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	92,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.768,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,5 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.768,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,2 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.768,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	29,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	68,8 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		600,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		145,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	459,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	11,4 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.526 l/j	2.074 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	229,5 kg/j
	2.431 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	9,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	0 l/j	1.150 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	230,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 2      Rekenresultaten aanlegfase 2029**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Aanlegfase 2029

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWKEPAsWrS2B  
06 november 2025, 15:24  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase 2029 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2029	22,3 kg/j	839,4 kg/j

## Resultaten

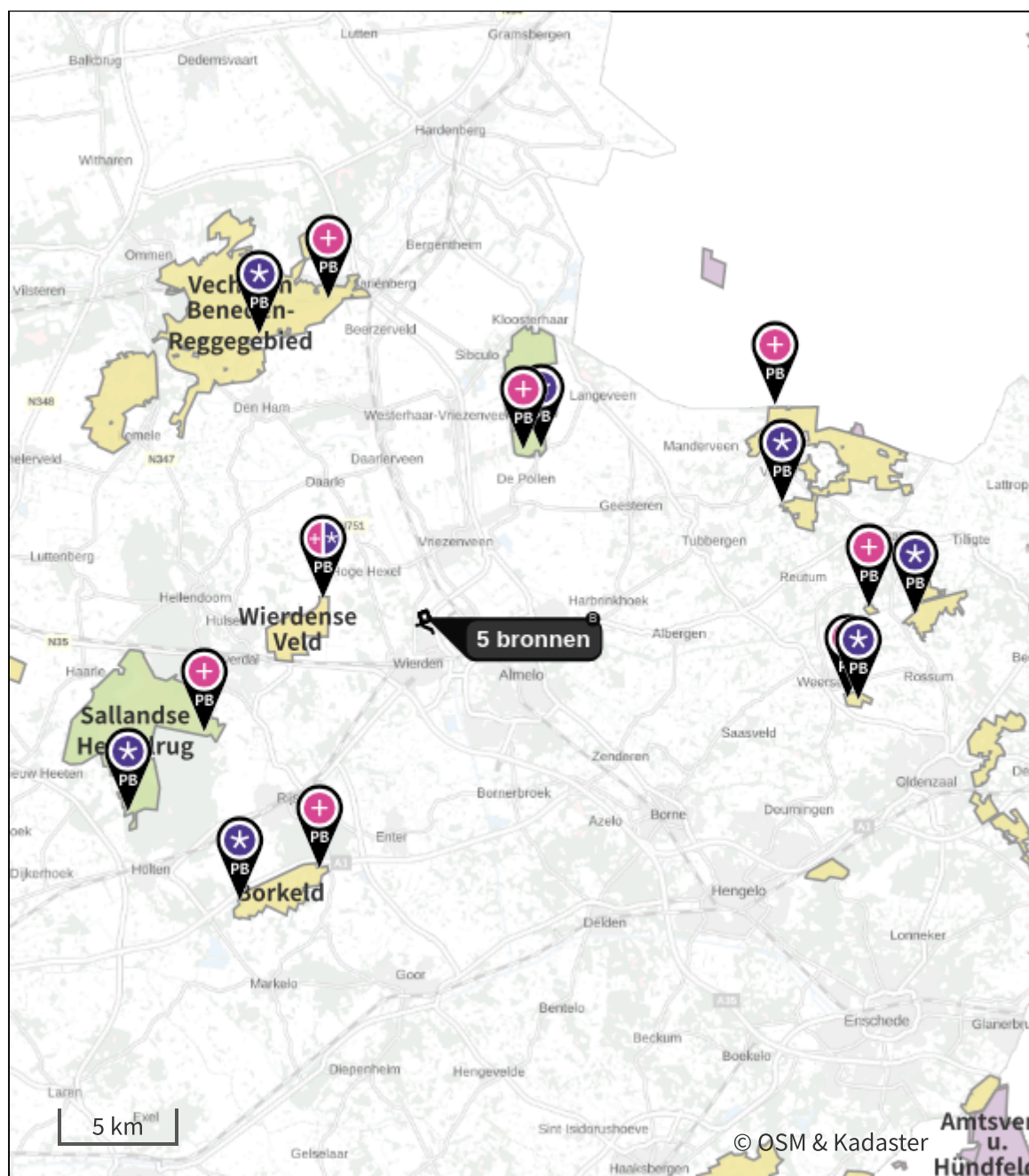
Aanlegfase 2029 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
1.291,70 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	19,0 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	37,9 g/j	2,2 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,8 kg/j	308,5 kg/j
<b>7</b> Industrie   Overig   Gasverbruik	10,6 kg/j	452,7 kg/j
<b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	1,5 kg/j	9,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	47,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.291,70	3.674,29	1.291,70	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,90	625,99	0,02	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,19	384,25	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	95,68	3.674,29	95,68	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	77,76	2.259,61	77,76	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	57,76	2.208,85	57,76	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	46,50	2.211,31	46,50	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	3,05	2.055,35	3,05	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	0,71	2.074,57	0,71	0,01	0,00	-

## Aanlegfase 2029, Rekenjaar 2029

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	60,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	81,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	92,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	37,9 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		225,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		94,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	308,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.962 l/j 1.677 l/j	1.431 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	158,5 kg/j 6,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	750 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	150,0 kg/j 1,1 kg/j

**7** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	452,7 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	10,6 kg/j
Oppervlakte	13,83 ha	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117,9 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,4 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,9 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	553,75 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,2 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	490,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	9,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	112,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 3      Rekenresultaten aanlegfase 2030**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Aanlegfase 2030

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjyrVntzSfam  
06 november 2025, 15:34  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase 2030 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2030	36,0 kg/j	1.334,7 kg/j

### Resultaten

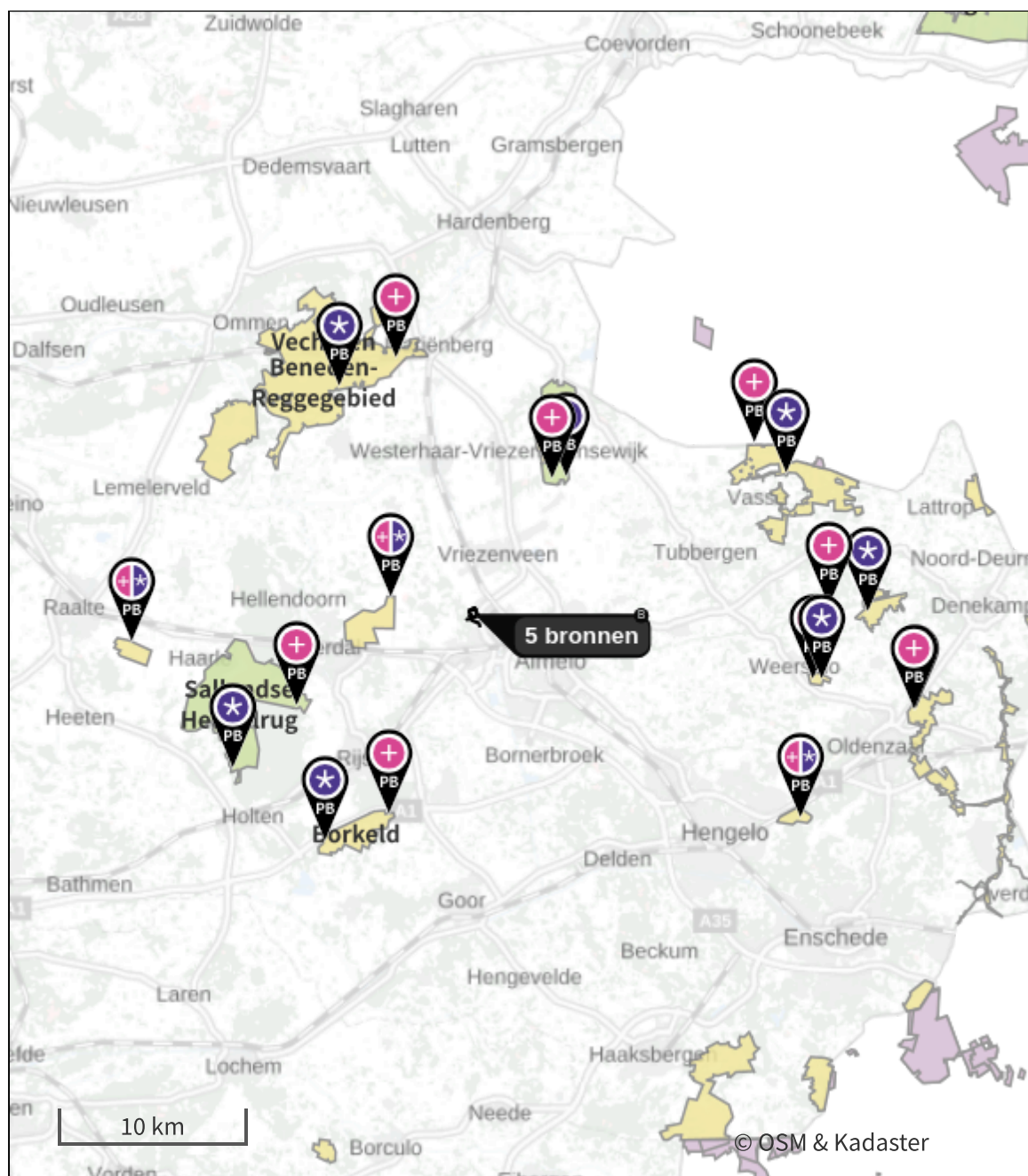
Aanlegfase 2030 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
1.962,38 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	17,9 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	37,4 g/j	2,1 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,8 kg/j	308,5 kg/j
<b>7</b> Industrie   Overig   Gasverbruik	21,3 kg/j	905,4 kg/j
<b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	2,7 kg/j	18,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	82,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.962,38	3.791,18	1.962,38	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,91	625,99	0,04	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,20	384,25	0,03	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	431,49	2.464,12	431,49	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	230,46	2.259,62	230,46	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,18	160,73	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,64	2.211,31	80,64	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	32,84	2.055,36	32,84	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	8,99	2.074,58	8,99	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	5,63	2.139,90	5,63	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	0,97	2.032,47	0,97	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	0,38	1.859,84	0,38	0,01	0,00	-

## Aanlegfase 2030, Rekenjaar 2030

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	59,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	79,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	91,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	17,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	37,4 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		225,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		94,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	308,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.962 l/j	1.431 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	158,5 kg/j
	1.677 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	6,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	0 l/j	750 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	150,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j

**7** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	905,4 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	21,3 kg/j
Oppervlakte	13,83 ha	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,3 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,3 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	235,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	22,8 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	32,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,4 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,7 kg/j
Lengte	553,75 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,0 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,7 kg/j
Lengte	490,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	18,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	224,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 4      Rekenresultaten aanlegfase 2031**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Aanlegfase 2031

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RgXidHArQR3w  
06 november 2025, 16:27  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase 2031 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2031	49,2 kg/j	1.810,4 kg/j

## Resultaten

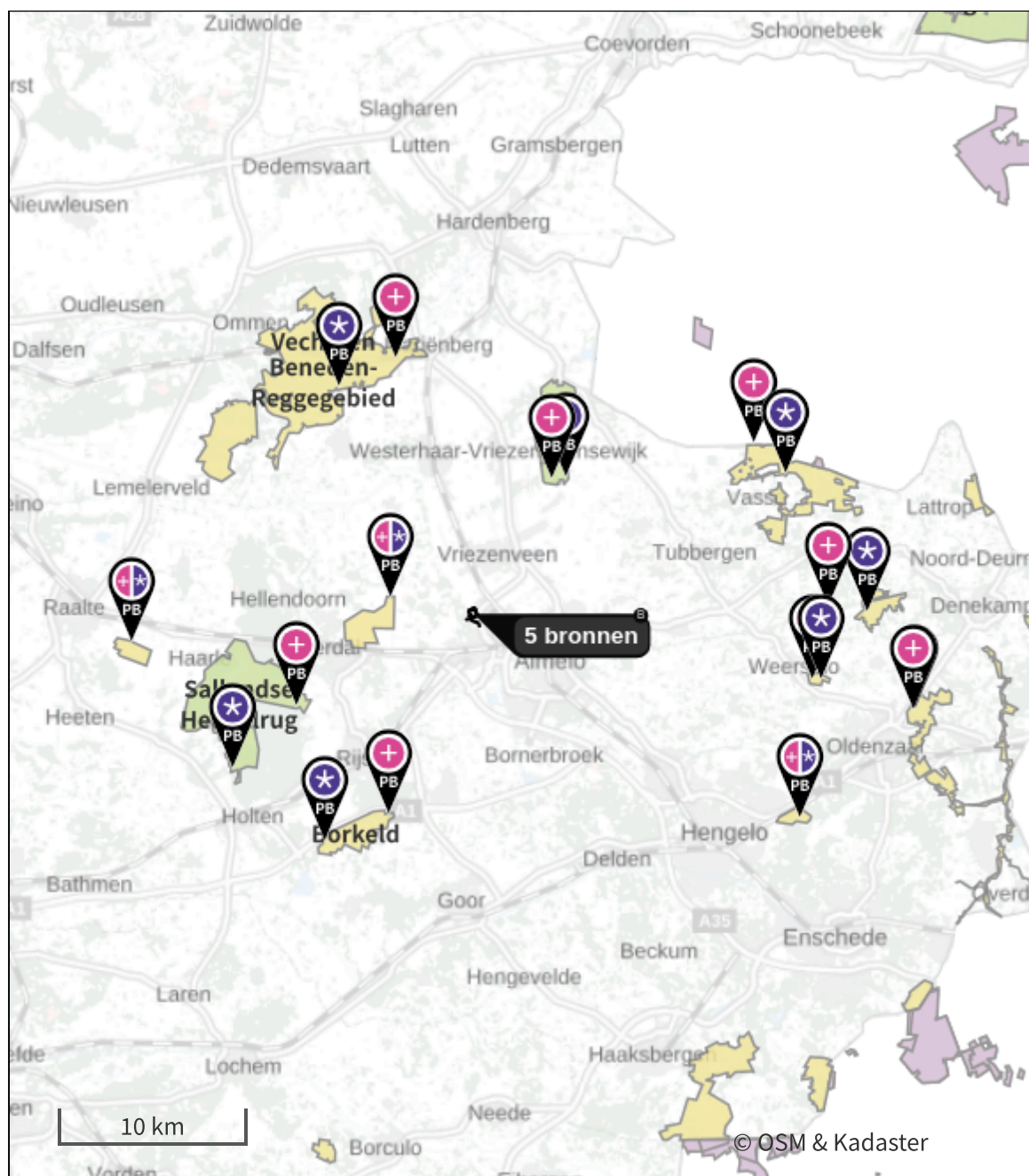
Aanlegfase 2031 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijkvenen
2.709,47 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	16,1 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	33,9 g/j	1,9 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,7 kg/j	298,5 kg/j
<b>7</b> Industrie   Overig   Gasverbruik	31,9 kg/j	1.358,1 kg/j
<b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	3,9 kg/j	26,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	109,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.709,47	3.791,18	2.709,47	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,92	625,99	0,05	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,21	384,25	0,04	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	969,94	2.464,12	969,94	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	380,27	2.259,62	380,27	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,18	160,73	0,02	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,73	2.211,31	80,73	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	70,87	2.055,36	70,87	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	17,63	2.139,90	17,63	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	9,45	2.074,58	9,45	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	5,55	2.032,47	5,55	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	4,07	1.859,84	4,07	0,01	0,00	-

## Aanlegfase 2031, Rekenjaar 2031

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	74,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	33,9 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		225,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		88,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	298,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	7,7 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.962 l/j 1.677 l/j	1.431 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	158,5 kg/j 6,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	700 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	140,0 kg/j 1,0 kg/j

**7** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	1.358,1 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	31,9 kg/j
Oppervlakte	13,83 ha	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,5 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,1 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	353,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,1 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	45,4 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,1 kg/j
Lengte	553,75 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	353,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	34,5 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,4 kg/j
Lengte	490,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	353,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	26,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	336,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 5      Rekenresultaten gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Gebruiksfas

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTnc1A3cY5j2  
06 november 2025, 16:31  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2032	52,4 kg/j	1.975,3 kg/j

## Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
2.532,52 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

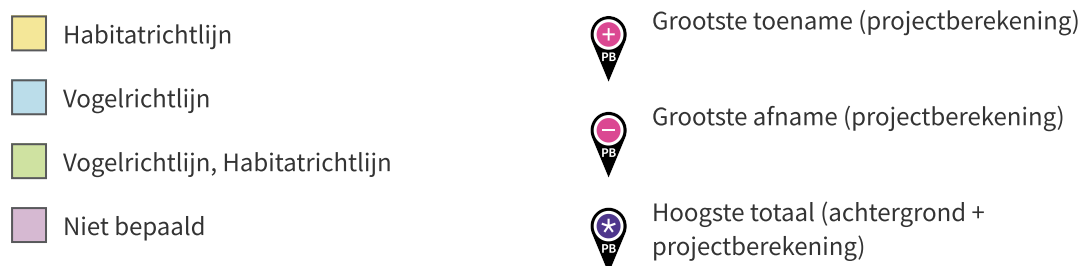
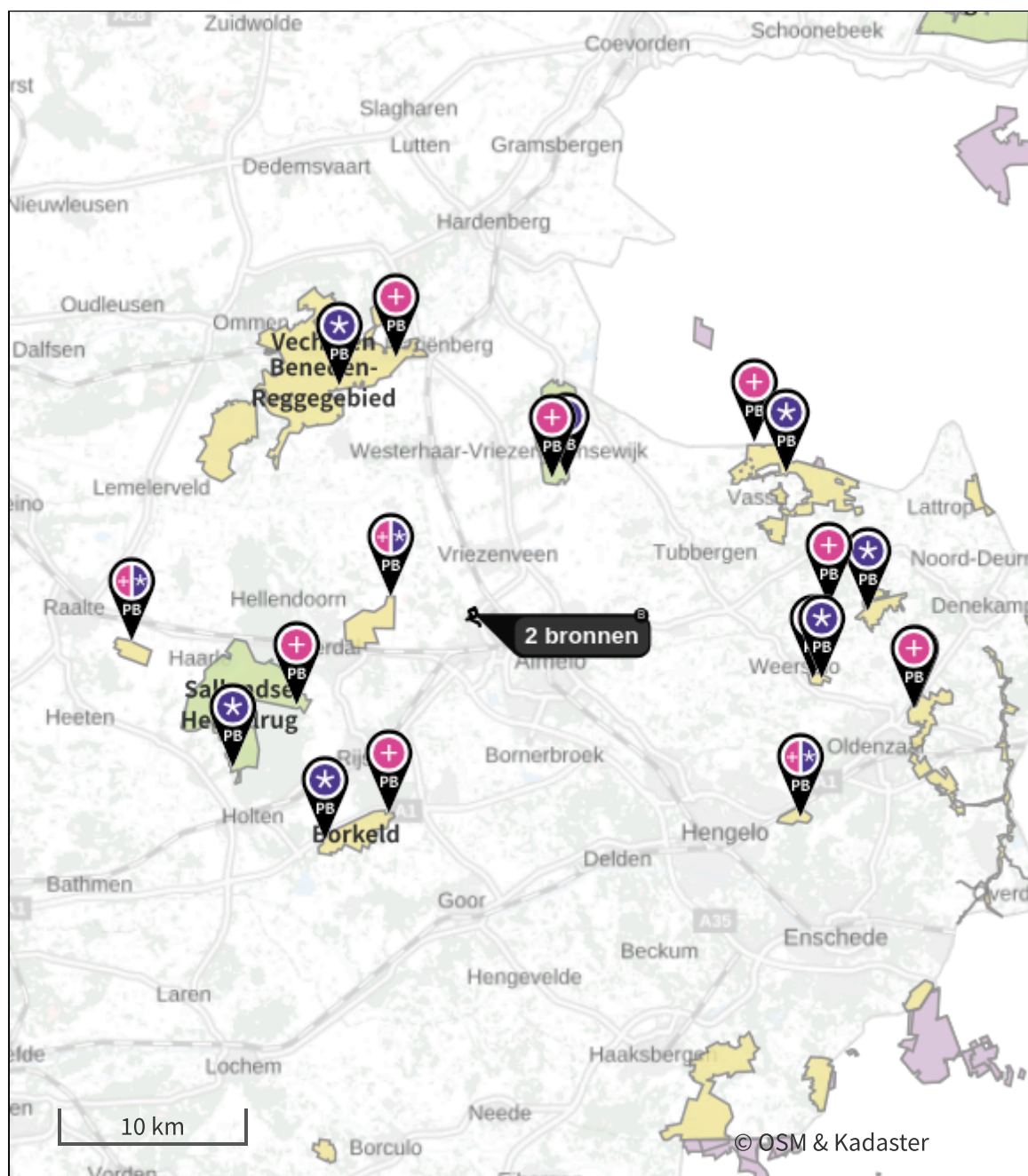


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   Gasverbruik	42,5 kg/j	1.810,7 kg/j
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	4,9 kg/j	33,7 kg/j
<del>5</del> Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	130,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.532,52	3.791,18	2.532,52	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,92	625,99	0,05	0,00	-
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,21	384,25	0,03	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	812,49	2.464,12	812,49	0,02	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,18	160,73	0,02	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	359,56	2.259,62	359,56	0,01	0,00	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,73	2.211,31	80,73	0,01	0,00	-
Borkeld (44)	69,04	2.055,36	69,04	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	18,57	2.139,90	18,57	0,01	0,00	-
Lemselermaten (48)	9,45	2.074,58	9,45	0,01	0,00	-
Lonnekermeer (51)	6,09	1.859,84	6,09	0,01	0,00	-
Landgoederen Oldenzaal (50)	5,62	2.032,47	5,62	0,01	0,00	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2032

**1** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	1.810,7 kg/j
Locatie	X:237473,86	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	42,5 kg/j
	Y:488674,79	Spreiding	6,0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	84,4 kg/j
Locatie	X:237525,52 Y:488224,9		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	23,0 kg/j
Lengte	859,81 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	46,4 kg/j
Locatie	X:237350,61 Y:488357,02		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	12,7 kg/j
Lengte	473,20 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO <sub>x</sub>	33,7 kg/j
Locatie	gebruiksverkeer	NH <sub>3</sub>	4,9 kg/j
	X:237473,86		
	Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	449,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 6      Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2028**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Verschilberekening aanlegfase 2028

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4kAb4mGu4yN  
06 november 2025, 16:31  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2028 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	302,9 kg/j	-
2028	12,3 kg/j	504,9 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2028 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666225	Engbertsdijksvenen
0,02 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
1.343,41 ha		
-		
0,05 mol/ha/j		

## Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028








Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
4 Anders...   Emissie stationair draaien	0,4 kg/j	29,9 kg/j
5 Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	68,8 g/j	3,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	11,4 kg/j	459,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	12,0 kg/j

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel E	78,9 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.343,41	3.791,16	0,00	-	1.343,41	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,84	0,00	-	625,99	0,05
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,15	0,00	-	384,25	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,16	0,00	-	160,73	0,02
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,08	2.211,30	0,00	-	80,08	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	56,81	1.992,01	0,00	-	56,81	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	26,18	2.009,12	0,00	-	26,18	0,01
Lemselermaten (48)	8,99	2.074,56	0,00	-	8,99	0,01
Borkeld (44)	0,37	1.974,22	0,00	-	0,37	0,01

## Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	92,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.768,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,5 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.768,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,2 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.768,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	29,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	68,8 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		600,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		145,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	



**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	459,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	11,4 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.526 l/j 2.431 l/j	2.074 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	229,5 kg/j 9,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	1.150 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	230,0 kg/j 1,7 kg/j

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025



**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	76,6 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	17,1 kg/j



**2** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	62,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j



**3** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	28,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j


**4** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488800,19	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	16,8 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

**5** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488551,37	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 7      Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2029**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Verschilberekening aanlegfase 2029

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RSXqxYwsEbak  
06 november 2025, 16:31  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2029 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	302,9 kg/j	-
2029	22,3 kg/j	839,4 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2029 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666225	Engbertsdijksvenen
0,02 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
1.218,36 ha		
-		
0,04 mol/ha/j		

Aanlegfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029








Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	19,0 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	37,9 g/j	2,2 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,8 kg/j	308,5 kg/j
<b>7</b> Industrie   Overig   Gasverbruik	10,6 kg/j	452,7 kg/j
<b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	1,5 kg/j	9,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	47,3 kg/j

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel E	78,9 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.218,36	3.791,16	0,00	-	1.218,36	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,84	0,00	-	625,99	0,04
Wierdense Veld (43)	384,25	1.829,15	0,00	-	384,25	0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	160,73	3.791,16	0,00	-	160,73	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	34,86	1.992,02	0,00	-	34,86	0,01
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	10,01	2.179,64	0,00	-	10,01	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	2,53	1.659,10	0,00	-	2,53	0,01

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Borkeld  
Lemselermaten

## Aanlegfase 2029, Rekenjaar 2029

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	60,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	81,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	92,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	37,9 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		225,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		94,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	308,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.962 l/j 1.677 l/j	1.431 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	158,5 kg/j 6,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	750 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	150,0 kg/j 1,1 kg/j

**7** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	452,7 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	10,6 kg/j
Oppervlakte	13,83 ha	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117,9 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,4 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,9 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	553,75 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,2 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	490,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig



Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	9,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	112,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025



**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	76,6 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	17,1 kg/j



**2** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	62,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j



**3** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	28,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j


**4** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37 Y:488800,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

**5** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44 Y:488551,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 8      Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2030**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Verschilberekening aanlegfase 2030

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RzTa6qLCdxdH  
06 november 2025, 16:32  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	302,9 kg/j	-
2030	36,0 kg/j	1.334,7 kg/j

### Resultaten


Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2030 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666225	Engbertsdijksvenen
0,04 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
970,76 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		

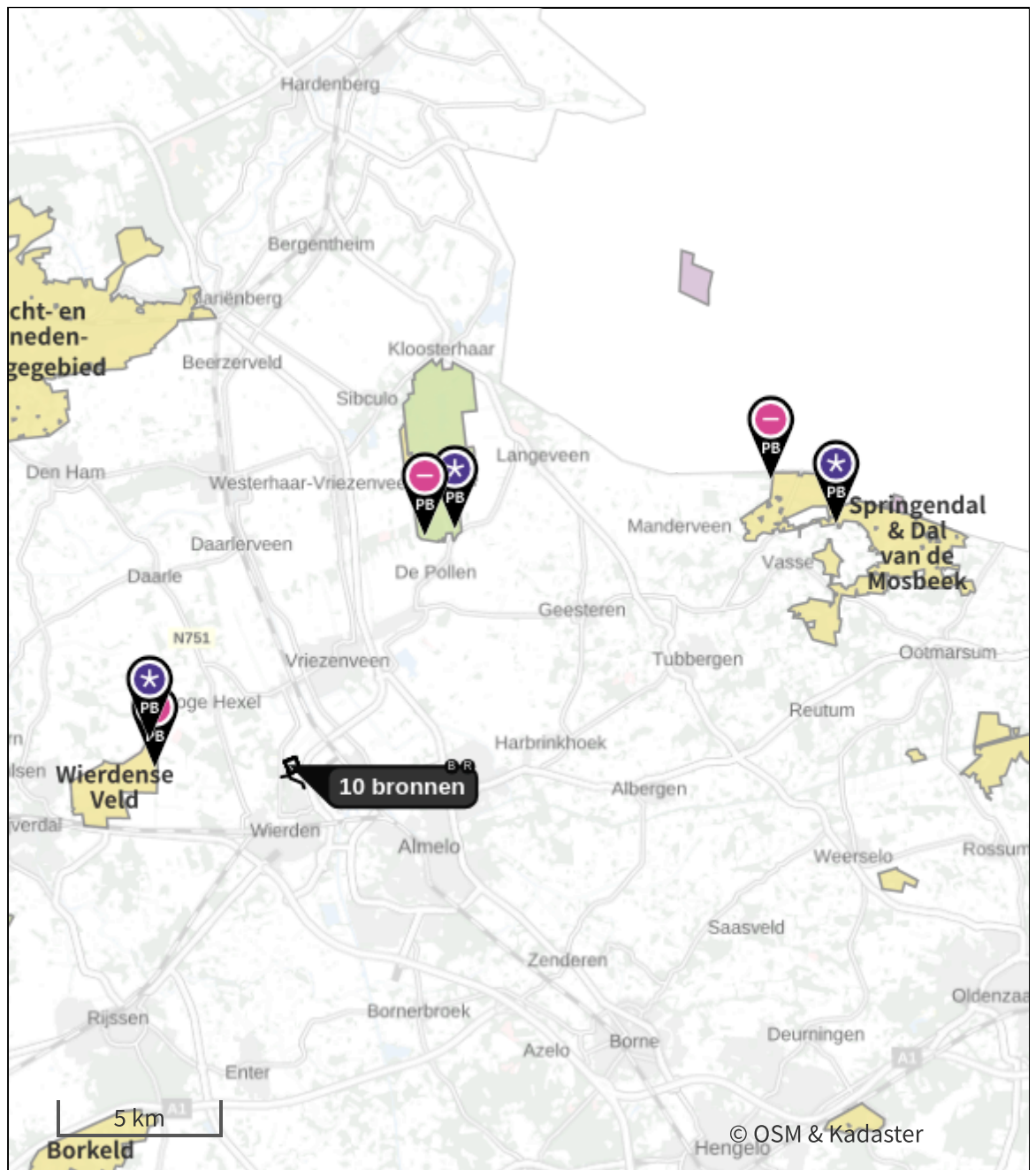
## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025






Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel E	78,9 kg/j	-

Aanlegfase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
4	Anders...   Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	17,9 kg/j
5	Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	37,4 g/j	2,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,8 kg/j	308,5 kg/j
7	Industrie   Overig   Gasverbruik	21,3 kg/j	905,4 kg/j
11	Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	2,7 kg/j	18,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	82,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	970,76	3.791,16	0,00	-	970,76	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,85	0,00	-	625,99	0,03
Wierdense Veld (43)	236,87	1.829,16	0,00	-	236,87	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	107,89	3.791,16	0,00	-	107,89	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vecht- en Beneden-Reggegebied

---

Boetelerveld

---

Sallandse Heuvelrug

---

Borkeld

---

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

---

Lemselermaten

---

Landgoederen Oldenzaal

---



Lonnekermeer

---

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025



**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	76,6 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	17,1 kg/j



**2** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	62,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j



**3** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	28,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j


**4** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488800,19	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

**5** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488551,37	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j

## Aanlegfase 2030, Rekenjaar 2030

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	59,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	79,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	91,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	17,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	37,4 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		225,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		94,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	308,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.962 l/j	1.431 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	158,5 kg/j
	1.677 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	6,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	0 l/j	750 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	150,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j

**7** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	905,4 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	21,3 kg/j
Oppervlakte	13,83 ha	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,3 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,3 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,8 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,4 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,7 kg/j
Lengte	553,75 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,0 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,7 kg/j
Lengte	490,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	18,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	224,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 9      Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2031**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Verschilberekening aanlegfase 2031

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYNBAfNGvg35  
06 november 2025, 16:32  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	302,9 kg/j	-
2031	49,2 kg/j	1.810,4 kg/j

### Resultaten


Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2031 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666225	Engbertsdijksvenen
0,05 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
472,75 ha		
-		
0,02 mol/ha/j		

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025







Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel E	78,9 kg/j	-

Aanlegfase 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Emissie stationair draaien	0,3 kg/j	16,1 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	33,9 g/j	1,9 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,7 kg/j	298,5 kg/j
<b>7</b> Industrie   Overig   Gasverbruik	31,9 kg/j	1.358,1 kg/j
<b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	3,9 kg/j	26,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	109,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	472,75	2.090,86	0,00	-	472,75	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	455,71	2.090,86	0,00	-	455,71	0,02
Wierdense Veld (43)	13,76	1.647,84	0,00	-	13,76	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	3,28	1.908,82	0,00	-	3,28	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Borkeld

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

Lemselermaten



Landgoederen Oldenzaal

Lonnekermeer

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025



**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	76,6 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	17,1 kg/j



**2** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	62,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j



**3** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	28,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j


**4** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488800,19	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	16,8 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

**5** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488551,37	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j

## Aanlegfase 2031, Rekenjaar 2031

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - bouwverkeer (1)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	553,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	74,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	490,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	33,9 g/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		225,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		88,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	298,5 kg/j			
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	NH <sub>3</sub>	7,7 kg/j			
Oppervlakte	13,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen 200 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.962 l/j 1.677 l/j	1.431 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	158,5 kg/j 6,7 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	700 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	140,0 kg/j 1,0 kg/j

**7** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	1.358,1 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	31,9 kg/j
Oppervlakte	13,83 ha	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,5 kg/j
Locatie	X:237356,85 Y:488421,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,1 kg/j
Lengte	318,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	353,6 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,1 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,1 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer (1)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	45,4 kg/j
Locatie	X:237667,21 Y:488165,06			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,1 kg/j
Lengte	553,75 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	353,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	34,5 kg/j
Locatie	X:237361,06 Y:488360,27			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,4 kg/j
Lengte	490,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	353,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	26,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j
Locatie	X:237473,85 Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	336,8 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 10    Rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Wierden,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bedrijventerrein Weusde Noord fase 2  
Verschilberekening gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RPxgsDHDjnMB  
06 november 2025, 16:33  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	302,9 kg/j	-
2032	52,4 kg/j	1.975,3 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5666225	Engbertsdijksvenen
0,05 mol/ha/j	5667755	Engbertsdijksvenen
0,00 ha		
540,51 ha		
-		
0,02 mol/ha/j		

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel A	93,7 kg/j	-
2	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel B	76,2 kg/j	-
3	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel C	34,9 kg/j	-
4	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel D	19,3 kg/j	-
5	Landbouw   Landbouwgrond   Perceel E	78,9 kg/j	-

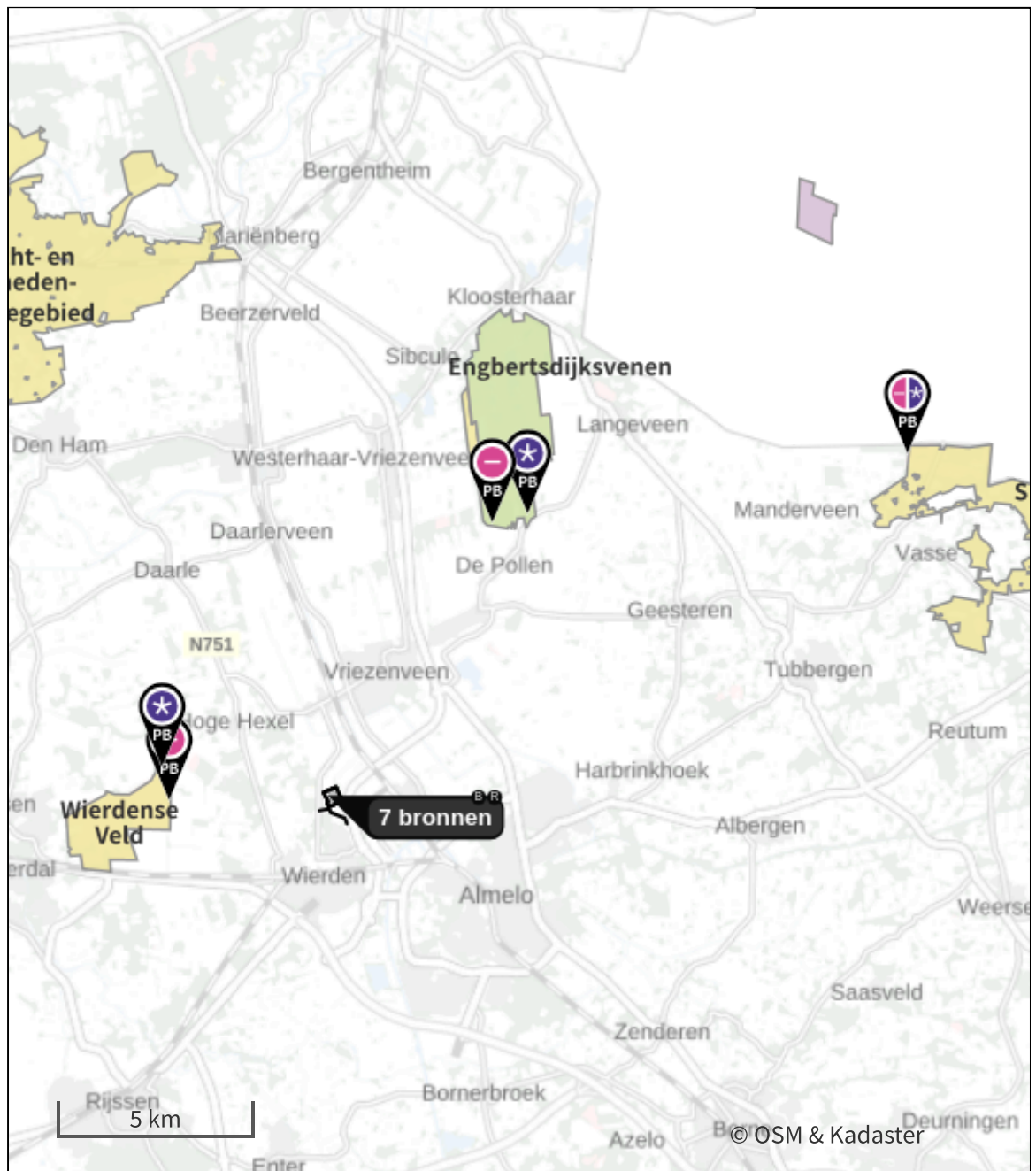




Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   Gasverbruik	42,5 kg/j	1.810,7 kg/j
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	4,9 kg/j	33,7 kg/j
<del>5</del> Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	130,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	540,51	2.090,86	0,00	-	540,51	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijksvenen (40)	471,96	2.090,86	0,00	-	471,96	0,02
Wierdense Veld (43)	67,53	1.829,17	0,00	-	67,53	0,01
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	1,02	1.755,16	0,00	-	1,02	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vecht- en Beneden-Reggegebied

---

Boetelerveld

---

Sallandse Heuvelrug

---

Borkeld

---

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

---

Lemselermaten

---

Landgoederen Oldenzaal

---



Lonnekermeer

---

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025



**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	93,7 kg/j
Locatie	X:237341,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488706,51	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	76,6 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	17,1 kg/j



**2** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	76,2 kg/j
Locatie	X:237454,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488749,47	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	62,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j



**3** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel C	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,9 kg/j
Locatie	X:237527,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488776,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	28,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j


**4** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel D	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	19,3 kg/j
Locatie	X:237582,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488800,19	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

**5** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel E	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j
Locatie	X:237516,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488551,37	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	78,9 kg/j

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2032

**1** Industrie | Overig

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	1.810,7 kg/j
Locatie	X:237473,86	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	42,5 kg/j
	Y:488674,79	Spreiding	6,0 m		
Oppervlakte	13,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	84,4 kg/j
Locatie	X:237525,52 Y:488224,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,0 kg/j
	Lengte	859,81 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	46,4 kg/j
Locatie	X:237350,61 Y:488357,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,7 kg/j
	Lengte	473,20 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	33,7 kg/j
Locatie	X:237473,86	NH <sub>3</sub>	4,9 kg/j
	Y:488674,79		
Oppervlakte	13,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	449,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>