

Geachte Lezer,

Wij, als bewoners van de Reggestraat, Sportlaan, Voormors, Lage Dijk en Werfstraat hebben al vaker onze stem laten horen. Maar toch voelen wij ons geroepen om nogmaals jullie nadrukkelijke aandacht te vragen. Wij zijn van mening - met de aankomende raadsvergadering in het vizier - dat er dusdanig veel schort aan het nieuwbouwplan voor de scholen, zoals dat op 2 april 2024 wordt voorgelegd, dat deze brandbrief noodzakelijk is.

Deze brandbrief zal dan ook wijd worden verspreid en toegezonden aan eenieder, die in onze optiek betrokken is, of hoort te zijn, bij de besluitvorming. Want het kan en mag niet zo zijn, dat de veiligheid van onze kinderen in gevaar komt door dit prestigieuze project van de gemeente.

Kosten

Zoals onlangs nog gepubliceerd in de Tubantia (zie onder andere het artikel van 10 november 2023) wordt het miljoenenproject in Enter duurder en duurder. De teller staat nu al op 17 miljoen euro en dat is drie keer zoveel als het oorspronkelijke budget. Dit budget zal nog verder worden overschreden aangezien lang niet alle uitgaven zijn te voorzien. Kijk hierbij alleen al naar de kostenoverschrijding van de realisatie van de Passie in Wierden. Dit is ook terug te zien in de hoge huurprijs die het bestuur van SKOT en de bibliotheek heeft doen besluiten niet haar intrek te nemen in dit nieuw te bouwen complex. Deze organisaties lijken te begrijpen dat de kosten niet meer opwegen tegen de baten.

Per saldo is er sprake van een financieel onverantwoordelijk project dat de bewoners van de gemeente Wierden nog jarenlang in hun portemonnee zullen voelen. Gemeenschapsgeld wat wordt uitgegeven terwijl er inmiddels bewezen is dat we een onzekere financiële tijd tegemoet gaan en er keuzes gemaakt moeten worden die aan de burger te verantwoorden zijn.

Maar anderzijds; hoe belangrijk is geld, als het belang van de kinderen wordt genegeerd?

Doorlooptijd

Iets waar we het allemaal over eens kunnen zijn is dat onze kinderen het belangrijkste zijn. Kinderen in Enter die al jarenlang iedere dag maar weer plaats nemen in een zwaar verouderd schoolgebouw, waarin al jaren niet meer wordt geïnvesteerd. Even voor de goede orde; de kinderen die destijds, toen de plannen ontstonden voor de "mega school" in de kleuterklas zaten, zijn alweer van school. Ouders en kinderen worden al jarenlang (ruim acht jaar!) voorgehouden dat er een hele mooie, luxe en geweldige oplossing komt voor de kou in de klaslokalen en de leefomstandigheden op school. Ondertussen doen we, jaar in jaar uit, de oproep aan de ouders om de kinderen warm aan te kleden voor school. Want ook in het klaslokaal kan het fris zijn, omdat we moeten ventileren...

De harde waarheid is dat de keuze om door te gaan met de bouw van dit project onze kinderen nog veel langer in de kou zullen laten staan. Er zullen nog vele onderzoeken en procedures volgen voordat over minimaal 6 jaar de schop in de grond kan gaan. Duidelijk is dat tegen deze tijd het budget weer vergroot zal moeten worden om de gestegen bouwkosten te dekken. Dit terwijl bewezen is dat individuele nieuwbouw op eigen locatie binnen 2 jaar tegen lagere kosten gerealiseerd kan zijn. Het behoeft geen uitleg welke keuze

er gemaakt moet worden als we echt het beste willen voor onze kinderen. De reden waarom we aan dit hele project zijn begonnen.....toch?

Verkeersveiligheid

Iedere Enternaar zal beamen dat de Bornerbroekseweg een gevaarlijke weg is, zonet de gevaarlijkste die Enter kent. Ambulances die snel richting het ZGT rijden, landbouwvoertuigen die af en aan rijden om de landbouwgrond te bewerken en veel forensen die via deze weg richting het steeds verder uitbreidende industrieterrein van Almelo rijden of een sluiproute pakken om richting A1 te gaan.

Om eenieder gerust te stellen heeft het college besloten een onderzoeksbureau in te schakelen om de verkeersveiligheid te beoordelen. Tijdens de informatieavond op 31 januari 2024 is pijnlijk duidelijk geworden dat de vraagstelling die ten grondslag lag aan het onderzoek niet was "Is deze plek verkeersveilig te maken om een school te situeren?" maar "Wat moeten we doen om deze plek zo veilig mogelijk te maken?"

Dat geeft te denken over de wijze waarop wordt omgegaan met de besluitvorming rondom de locatie. Want zo veilig mogelijk is kennelijk goed genoeg, ook als het niet echt veilig kan worden.

En nu het rapport een zo veilig mogelijke situatie weergeeft verschuilt iedereen zich er achter door te zeggen: "Zie je nou wel, het kan wel veilig worden!" zonder zich te realiseren dat die vraag helemaal niet is gesteld, laat staan dat daar een antwoord op is gekomen.

Immers, het is natuurlijk volstrekt onmogelijk om de belangrijkste verkeersader in Enter met louter enkele remmende maatregelen veilig te maken. Het verkeer móet er langs, vooral tijdens de spijstijden. En dat zijn ook de tijden dat de kinderen van en naar school moeten. Auto's, grote trekkers met aanhangers, vrachtwagens, ambulances noem maar op. Het verkeer zal tot diep in Enter opstoppen omdat alles stapvoets gaat bewegen.

Het onderzoeksbureau heeft cijfers gepresenteerd waaruit zou blijken dat de hoeveelheid verkeer over 24 uur gemeten nog wel meeviel. Na vragen uit het publiek werd pijnlijk duidelijk dat lang niet alle verkeersdeelnemers in de berekening waren meegenomen. En met name in de ochtendspits is de Bornerbroekseweg een zeer drukke weg.

Per saldo is dus niet alleen de vraagstelling die ten grondslag ligt aan het rapport onjuist, maar kloppen de cijfers die gepresenteerd zijn dus niet! Alles lijkt in het werk te worden gesteld, om maar een zo positief mogelijk beeld te schetsen van de locatie. Terwijl de werkelijkheid is dat de Sportlaan, de Reggestraat, de Brandput, de Dorpsstraat en tot ver op de Rijssenseweg het verkeer zal opstoppen. Met veel frustratie tot gevolg. Elke dag opnieuw.

Omdat alle scholen die Enter rijk is zo nodig gesitueerd moeten liggen binnen een straal van 100 meter, zullen méér kinderen dan voorheen met de auto worden gebracht (want voor velen stijgt de afstand tot school), waardoor de gemeten verkeersbelasting nog verder gaat toenemen. Het verkeer op de Bornebroekseweg zal stapvoets komen te rijden. Kinderen die dan nog wél fietsend of lopend naar school gaan, zullen in de verleiding komen om te gaan laveren door het verkeer, terwijl ze een fietspad, een rijbaan, nog een rijbaan en weer een

fietspad eigenhandig zonder klaarovers of zebrapad moeten oversteken. Hier gaan ongelukken van komen! Ongelukken ten koste van onze kinderen.

Verantwoordelijkheid

Wie neemt de verantwoording voor een dergelijke situatie? Wil de raad, als hoogste bestuursorgaan van de gemeente zijn handtekening onder een dergelijke beslissing zetten? Een beslissing die de burgers onnodig veel geld kost en onze kinderen in gevaar brengt. En als u uw handtekening zet, durft u dit dan ook te verdedigen op het moment dat de eerste ongelukken gebeuren? Is er iemand die zich echt verantwoordelijk voelt? Of blijven we naar elkaar wijzen?

Wast u uw handen in onschuld of slaat u de handen ineen en staat u nu op?!

Wij hopen namelijk van harte dat deze brandbrief u wakker schudt en maakt dat u de plannen van het college nog eens serieus tegen het licht houdt. Is de ingeslagen weg echt de beste weg om samen te bewandelen, wanneer wij de kosten, de tijdsduur, de kindveiligheid en de verkeersfrustratie in acht nemen?

Wij treden graag nader met u in overleg om van gedachten te wisselen en om samen tot een goede, gedegen oplossing te komen. We nodigen u van harte uit om contact met ons op te nemen: [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Namens [REDACTED]

De [REDACTED]

Voorzitter

PS:

Wij storen ons enorm aan de verslaggeving over de informatieavond op 31 januari 2024, zoals deze door de gemeente Wierden is laten plaatsen op Entersnieuws op 27 februari 2024. De verslaglegging over de informatieavond van 31 januari 2024 is aantoonbaar onjuist. Deze manier van beïnvloeden van de stemming past een gemeente niet! Tijdens de informatieavond was er vanuit de volle (!) zaal een stortvloed aan vragen en geuite zorgen, zonder uitzondering met een duidelijke afwijzende teneur over het scholen- en verkeersplan.

Het college heeft bovendien tijdens de informatieavond glashard ontkend dat er vele ingezonden brieven waren ontvangen, waarin burgers zorgen hebben geuit. Het verbaast ons dat het college daarover niet de waarheid durft te spreken. Wij beschikken namelijk over afschriften van een groot deel van die brieven en geven jullie graag inzage in de zorgen die spelen bij de burgers. Verder vinden wij het onvoorstelbaar dat werkelijk geen enkele brieveschrijver een inhoudelijke reactie van het college heeft mogen ontvangen. Het begrip participatie heeft in het kader van het scholenplan ondertussen zijn betekenis volledig verloren. De burgers worden genegeerd en niet serieus genomen.

En het is aan u, als volksvertegenwoordiging, om daar wat aan te doen!

