

# Verkeerstelling Motorvoertuigen



# Sportlaan, Enter Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



## E01

### Meetlocatie

Sportlaan  
Enter  
Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023  
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)  
In opdracht van: Goudappel  
Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	384	100%	400	100%	202	207	182	193
Dag (7-19u)	292	76.1%	323	80.9%	164	174	129	150
Avond (19-23u)	80	20.8%	65	16.3%	32	27	48	38
Nacht (23-7u)	12	3.0%	11	2.8%	6	6	5	5
Ochtendspits (7-9u)	37	9.6%	38	9.5%	16	19	21	19
Avondspits (16-18u)	69	18.1%	69	17.3%	48	43	21	26

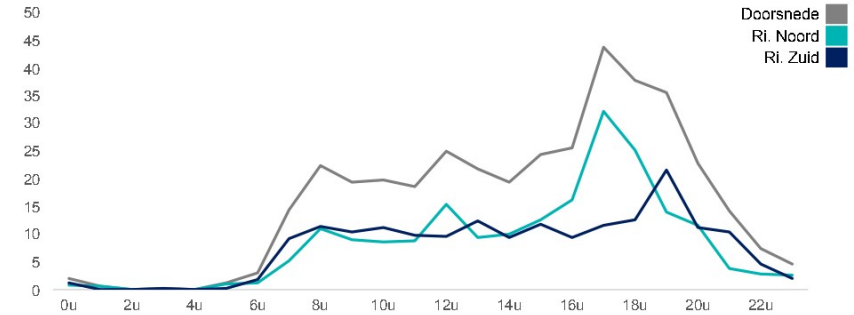
## Uurcijfers

Tijd	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	2	0.5%	2	0.6%	1	1	1	1
01:00 - 02:00	1	0.2%	1	0.2%	1	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0.1%	0	0.0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0.3%	1	0.3%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	3	0.8%	2	0.5%	1	1	2	1
07:00 - 08:00	14	3.8%	16	4.1%	5	7	9	9
08:00 - 09:00	22	5.8%	22	5.4%	11	12	11	10
09:00 - 10:00	19	5.1%	26	6.4%	9	14	10	12
10:00 - 11:00	20	5.2%	27	6.8%	9	12	11	15
11:00 - 12:00	19	4.8%	20	5.1%	9	9	10	11
12:00 - 13:00	25	6.5%	34	8.5%	15	19	10	15
13:00 - 14:00	22	5.7%	28	7.0%	9	12	12	15
14:00 - 15:00	19	5.1%	24	6.1%	10	12	9	13
15:00 - 16:00	24	6.4%	26	6.4%	13	14	12	12
16:00 - 17:00	26	6.7%	30	7.5%	16	16	9	14
17:00 - 18:00	44	11.4%	39	9.7%	32	27	12	12
18:00 - 19:00	38	9.8%	31	7.9%	25	20	13	11
19:00 - 20:00	36	9.3%	29	7.3%	14	12	22	17
20:00 - 21:00	23	5.9%	18	4.6%	12	9	11	9
21:00 - 22:00	14	3.7%	12	3.0%	4	4	10	8
22:00 - 23:00	7	1.9%	6	1.5%	3	2	5	4
23:00 - 24:00	5	1.2%	5	1.2%	3	3	2	2

## Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	373	97.1%	389	97.4%	97.4%	97.8%	96.7%	97.0%
Middelzwaar (M)	11	2.8%	10	2.5%	2.5%	2.1%	3.1%	2.8%
Zwaar (Z)	1	0.2%	1	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%

## Uurverloop werkdag per rijrichting



## Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
Wed 4/Oct	388
Thu 5/Oct	404
Fri 6/Oct	316
Sat 7/Oct	675
Sun 8/Oct	203
Mon 9/Oct	439
Tue 10/Oct	373

## Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	38.4	39.3	37.5
V85	47.1	46.4	47.9

## Verkeerstelling

### Motorvoertuigen

E01

#### Meetlocatie

##### Sportlaan

##### Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bomerbroekseweg)

#### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg



### Werkdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	13	1	0	14	5	1	0	5	8	1	0	9
08:00 - 09:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
09:00 - 10:00	18	1	0	19	9	0	0	9	10	1	0	10
10:00 - 11:00	19	1	0	20	8	0	0	9	11	0	0	11
11:00 - 12:00	18	1	0	19	8	1	0	9	9	0	0	10
12:00 - 13:00	24	1	0	25	15	0	0	15	9	1	0	10
13:00 - 14:00	20	1	0	22	8	1	0	9	12	0	0	12
14:00 - 15:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
15:00 - 16:00	24	1	0	24	12	1	0	13	12	0	0	12
16:00 - 17:00	25	0	0	26	16	0	0	16	9	0	0	9
17:00 - 18:00	44	0	0	44	32	0	0	32	11	0	0	12
18:00 - 19:00	38	0	0	38	25	0	0	25	13	0	0	13
19:00 - 20:00	34	1	0	36	13	1	0	14	21	1	0	22
20:00 - 21:00	22	1	0	23	11	0	0	12	11	0	0	11
21:00 - 22:00	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>373</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>384</b>	<b>197</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>176</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>182</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>283</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>292</b>	<b>159</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>124</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>129</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>

## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

### Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



### Weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	15	1	0	16	7	0	0	7	9	1	0	9
08:00 - 09:00	21	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
09:00 - 10:00	25	1	0	26	13	0	0	14	11	1	0	12
10:00 - 11:00	26	1	0	27	11	0	0	12	15	1	0	15
11:00 - 12:00	19	1	0	20	9	1	0	9	10	0	0	11
12:00 - 13:00	33	1	0	34	19	0	0	19	14	1	0	15
13:00 - 14:00	27	1	0	28	12	1	0	12	15	0	0	15
14:00 - 15:00	24	0	0	24	11	0	0	12	12	0	0	13
15:00 - 16:00	25	1	0	26	13	1	0	14	11	0	0	12
16:00 - 17:00	30	0	0	30	16	0	0	16	14	0	0	14
17:00 - 18:00	39	0	0	39	27	0	0	27	12	0	0	12
18:00 - 19:00	31	0	0	31	20	0	0	20	11	0	0	11
19:00 - 20:00	28	1	0	29	11	0	0	12	17	0	0	17
20:00 - 21:00	18	1	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
21:00 - 22:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>389</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>202</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>207</b>	<b>187</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>193</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>315</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>145</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>150</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>

## Verkeerstelling

### Motorvoertuigen

E01

#### Meetlocatie

##### Sportlaan

##### Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bomerbroekseweg)

#### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg



### Weekenddag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	1	0	3	1	1	0	1	2	1	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
08:00 - 09:00	20	0	0	20	14	0	0	14	6	0	0	6
09:00 - 10:00	41	1	0	42	25	1	0	25	16	1	0	17
10:00 - 11:00	44	2	0	46	19	1	0	20	25	1	0	26
11:00 - 12:00	24	1	0	25	11	1	0	11	13	1	0	14
12:00 - 13:00	56	1	0	57	29	0	0	29	28	1	0	28
13:00 - 14:00	43	1	0	43	20	1	0	20	23	0	0	23
14:00 - 15:00	35	1	1	37	16	0	0	16	20	1	1	21
15:00 - 16:00	28	1	0	29	17	1	0	17	11	1	0	12
16:00 - 17:00	42	0	0	42	15	0	0	15	27	0	0	27
17:00 - 18:00	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13
18:00 - 19:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
19:00 - 20:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
20:00 - 21:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
21:00 - 22:00	6	1	0	7	4	0	0	4	2	1	0	3
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>431</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>439</b>	<b>215</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>218</b>	<b>216</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>221</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>394</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>401</b>	<b>196</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>199</b>	<b>198</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>202</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>

## Verkeerstelling Motorvoertuigen

### E01

#### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

#### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag



## Sportlaan, Enter

### Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



#### Doorsnede

	Wed 4/10	Thu 5/10	Fri 6/10	Sat 7/10	Sun 8/10	Mon 9/10	Tue 10/10
00:00 - 01:00	2	3	2	5	1	1	2
01:00 - 02:00	1	0	1	1	2	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	2	0	1	1	1
06:00 - 07:00	1	4	4	0	0	2	4
07:00 - 08:00	13	9	14	43	0	21	15
08:00 - 09:00	21	25	21	33	6	23	22
09:00 - 10:00	24	24	18	69	14	18	13
10:00 - 11:00	19	28	17	69	22	14	21
11:00 - 12:00	16	21	24	39	10	16	16
12:00 - 13:00	25	23	25	96	17	21	31
13:00 - 14:00	16	28	32	67	19	18	15
14:00 - 15:00	21	18	22	56	17	23	13
15:00 - 16:00	15	23	25	32	25	30	29
16:00 - 17:00	17	28	23	66	17	33	27
17:00 - 18:00	41	45	24	37	16	57	52
18:00 - 19:00	57	38	15	20	11	47	32
19:00 - 20:00	40	36	23	14	11	48	31
20:00 - 21:00	33	20	9	11	4	24	28
21:00 - 22:00	17	12	7	6	7	26	9
22:00 - 23:00	2	11	6	3	1	11	7
23:00 - 24:00	5	7	2	8	2	4	5
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>388</b>	<b>404</b>	<b>316</b>	<b>675</b>	<b>203</b>	<b>439</b>	<b>373</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>285</b>	<b>310</b>	<b>260</b>	<b>627</b>	<b>174</b>	<b>321</b>	<b>286</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>92</b>	<b>79</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>109</b>	<b>75</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>37</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>58</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>103</b>	<b>33</b>	<b>90</b>	<b>79</b>
<b>Validatie</b>							

#### Doorsnede

	Wed 4/10	Thu 5/10	Fri 6/10	Sat 7/10	Sun 8/10	Mon 9/10	Tue 10/10
Ri. Noord	204	209	164	330	106	244	189
Ri. Zuid	184	195	152	345	97	195	184
Ri. Noord	53%	52%	52%	49%	52%	56%	51%
Ri. Zuid	47%	48%	48%	51%	48%	44%	49%
Licht (L)	378	392	298	659	202	432	364
Middelzwaar (M)	9	12	17	15	1	7	8
Zwaar (Z)	1	0	1	1	0	0	1
% Licht (L)	97.4%	97.0%	94.3%	97.6%	99.5%	98.4%	97.6%
% Middelzwaar (M)	2.3%	3.0%	5.4%	2.2%	0.5%	1.6%	2.1%
% Zwaar (Z)	0.3%	0.0%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%

## Verkeerstelling

### Motorvoertuigen

## Sportlaan, Enter

### Tussen Werfstraat en Bornerbroekseweg



#### E01

##### Meetlocatie

Sportlaan  
Enter  
Tussen Werfstraat en Bornerbroekseweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornerbroekseweg)

##### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023  
Methode: Telslangen (NDC Nederland MC)  
In opdracht van: Goudappel  
Uitgevoerd door: NDC Nederland



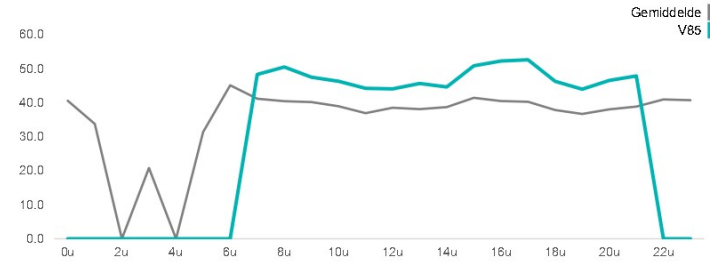
##### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### Snelheden weekdag

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	40.4	-	43.0	-	37.7	-
01:00 - 02:00	33.6	-	37.1	-	30.1	-
02:00 - 03:00	-	-	-	-	-	-
03:00 - 04:00	20.7	-	-	-	20.7	-
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	31.2	-	19.6	-	42.8	-
06:00 - 07:00	44.9	-	48.3	-	41.4	-
07:00 - 08:00	40.9	48.1	40.8	43.7	41.1	52.4
08:00 - 09:00	40.2	50.2	41.3	48.0	39.1	52.5
09:00 - 10:00	40.0	47.2	39.6	45.2	40.4	49.3
10:00 - 11:00	38.8	46.1	39.6	43.2	37.9	48.9
11:00 - 12:00	36.7	44.0	36.9	44.3	36.6	43.6
12:00 - 13:00	38.3	43.8	39.0	48.8	37.6	38.9
13:00 - 14:00	37.9	45.4	37.8	44.6	38.0	45.3
14:00 - 15:00	38.5	44.4	37.9	43.3	39.1	45.5
15:00 - 16:00	41.2	50.6	41.0	50.9	41.4	50.3
16:00 - 17:00	40.3	52.0	40.4	51.3	40.1	52.6
17:00 - 18:00	40.1	52.3	41.3	52.3	38.8	52.4
18:00 - 19:00	37.6	46.0	36.1	44.2	39.2	47.9
19:00 - 20:00	36.5	43.7	36.9	43.6	36.0	43.8
20:00 - 21:00	37.8	46.3	38.3	46.5	37.3	46.1
21:00 - 22:00	38.6	47.6	40.9	-	36.4	47.6
22:00 - 23:00	40.7	-	45.6	-	35.9	-
23:00 - 24:00	40.5	-	42.8	-	38.3	-
Gemiddelde	38.4	47.1	39.3	46.4	37.5	47.9

#### Uurverloop snelheden



## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



### Wednesday, 04 October 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	12	1	0	13	3	0	0	3	9	1	0	10
08:00 - 09:00	21	0	0	21	13	0	0	13	8	0	0	8
09:00 - 10:00	23	1	0	24	10	0	0	10	13	1	0	14
10:00 - 11:00	16	2	1	19	5	0	0	5	11	2	1	14
11:00 - 12:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
12:00 - 13:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
13:00 - 14:00	15	1	0	16	8	0	0	8	7	1	0	8
14:00 - 15:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
15:00 - 16:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
16:00 - 17:00	16	1	0	17	13	0	0	13	3	1	0	4
17:00 - 18:00	41	0	0	41	32	0	0	32	9	0	0	9
18:00 - 19:00	56	1	0	57	41	1	0	42	15	0	0	15
19:00 - 20:00	39	1	0	40	11	0	0	11	28	1	0	29
20:00 - 21:00	33	0	0	33	14	0	0	14	19	0	0	19
21:00 - 22:00	16	1	0	17	2	0	0	2	14	1	0	15
22:00 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
23:00 - 24:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>378</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>388</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>175</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>184</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>277</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>285</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>109</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>116</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>65</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>

## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



### Thursday, 05 October 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
07:00 - 08:00	8	1	0	9	2	1	0	3	6	0	0	6
08:00 - 09:00	24	1	0	25	9	1	0	10	15	0	0	15
09:00 - 10:00	23	1	0	24	11	0	0	11	12	1	0	13
10:00 - 11:00	27	1	0	28	17	1	0	18	10	0	0	10
11:00 - 12:00	20	1	0	21	11	0	0	11	9	1	0	10
12:00 - 13:00	22	1	0	23	14	0	0	14	8	1	0	9
13:00 - 14:00	26	2	0	28	6	1	0	7	20	1	0	21
14:00 - 15:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
15:00 - 16:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
16:00 - 17:00	27	1	0	28	17	0	0	17	10	1	0	11
17:00 - 18:00	45	0	0	45	33	0	0	33	12	0	0	12
18:00 - 19:00	38	0	0	38	25	0	0	25	13	0	0	13
19:00 - 20:00	34	2	0	36	13	1	0	14	21	1	0	22
20:00 - 21:00	19	1	0	20	11	1	0	12	8	0	0	8
21:00 - 22:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
22:00 - 23:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
23:00 - 24:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>392</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>404</b>	<b>203</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>189</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>195</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>301</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	<b>165</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>136</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>141</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>46</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>



## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bomerbroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg



### Friday, 06 October 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
07:00 - 08:00	12	2	0	14	5	1	0	6	7	1	0	8
08:00 - 09:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
09:00 - 10:00	17	1	0	18	10	0	0	10	7	1	0	8
10:00 - 11:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
11:00 - 12:00	22	2	0	24	11	1	0	12	11	1	0	12
12:00 - 13:00	24	1	0	25	18	0	0	18	6	1	0	7
13:00 - 14:00	29	2	1	32	15	2	1	18	14	0	0	14
14:00 - 15:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
15:00 - 16:00	21	4	0	25	8	3	0	11	13	1	0	14
16:00 - 17:00	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
17:00 - 18:00	23	1	0	24	15	0	0	15	8	1	0	9
18:00 - 19:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
19:00 - 20:00	21	2	0	23	8	1	0	9	13	1	0	14
20:00 - 21:00	7	2	0	9	3	1	0	4	4	1	0	5
21:00 - 22:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>298</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>316</b>	<b>154</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>164</b>	<b>144</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>152</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>246</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>260</b>	<b>132</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>140</b>	<b>114</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>120</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>

## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



### Saturday, 07 October 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	2	0	5	1	1	0	2	2	1	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	43	0	0	43	23	0	0	23	20	0	0	20
08:00 - 09:00	33	0	0	33	26	0	0	26	7	0	0	7
09:00 - 10:00	67	2	0	69	41	1	0	42	26	1	0	27
10:00 - 11:00	66	3	0	69	28	1	0	29	38	2	0	40
11:00 - 12:00	37	2	0	39	16	1	0	17	21	1	0	22
12:00 - 13:00	95	1	0	96	48	0	0	48	47	1	0	48
13:00 - 14:00	66	1	0	67	32	1	0	33	34	0	0	34
14:00 - 15:00	53	2	1	56	23	0	0	23	30	2	1	33
15:00 - 16:00	30	2	0	32	16	1	0	17	14	1	0	15
16:00 - 17:00	66	0	0	66	20	0	0	20	46	0	0	46
17:00 - 18:00	37	0	0	37	18	0	0	18	19	0	0	19
18:00 - 19:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
19:00 - 20:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
20:00 - 21:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
21:00 - 22:00	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>659</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>675</b>	<b>324</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>330</b>	<b>335</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>345</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>613</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>627</b>	<b>301</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>306</b>	<b>312</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>321</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>

## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bomerbroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

Tussen Werfstraat en Bomerbroekseweg



### Sunday, 08 October 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
09:00 - 10:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
10:00 - 11:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
11:00 - 12:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
12:00 - 13:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
13:00 - 14:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
14:00 - 15:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
15:00 - 16:00	25	0	0	25	17	0	0	17	8	0	0	8
16:00 - 17:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
17:00 - 18:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
18:00 - 19:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
19:00 - 20:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	6	1	0	7	2	0	0	2	4	1	0	5
22:00 - 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>203</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



### Monday, 09 October 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	20	1	0	21	8	1	0	9	12	0	0	12
08:00 - 09:00	22	1	0	23	15	0	0	15	7	1	0	8
09:00 - 10:00	16	2	0	18	7	1	0	8	9	1	0	10
10:00 - 11:00	13	1	0	14	4	1	0	5	9	0	0	9
11:00 - 12:00	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
12:00 - 13:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
13:00 - 14:00	17	1	0	18	8	1	0	9	9	0	0	9
14:00 - 15:00	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
15:00 - 16:00	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
16:00 - 17:00	33	0	0	33	23	0	0	23	10	0	0	10
17:00 - 18:00	57	0	0	57	42	0	0	42	15	0	0	15
18:00 - 19:00	47	0	0	47	29	0	0	29	18	0	0	18
19:00 - 20:00	47	1	0	48	22	1	0	23	25	0	0	25
20:00 - 21:00	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
21:00 - 22:00	26	0	0	26	6	0	0	6	20	0	0	20
22:00 - 23:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>432</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>439</b>	<b>239</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>195</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>315</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>321</b>	<b>184</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>188</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>133</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>

## Verkeerstelling Motorvoertuigen

E01

### Meetlocatie

#### Sportlaan

#### Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Werfstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Bornebroekseweg)

### Meting

Meetperiode: 4 t/m 10 oktober 2023

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Sportlaan, Enter

Tussen Werfstraat en Bornebroekseweg



### Tuesday, 10 October 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
07:00 - 08:00	13	2	0	15	5	0	0	5	8	2	0	10
08:00 - 09:00	22	0	0	22	7	0	0	7	15	0	0	15
09:00 - 10:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
10:00 - 11:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
11:00 - 12:00	14	2	0	16	7	2	0	9	7	0	0	7
12:00 - 13:00	29	2	0	31	17	1	0	18	12	1	0	13
13:00 - 14:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
14:00 - 15:00	11	1	1	13	6	1	0	7	5	0	1	6
15:00 - 16:00	29	0	0	29	12	0	0	12	17	0	0	17
16:00 - 17:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
17:00 - 18:00	52	0	0	52	39	0	0	39	13	0	0	13
18:00 - 19:00	32	0	0	32	22	0	0	22	10	0	0	10
19:00 - 20:00	31	0	0	31	13	0	0	13	18	0	0	18
20:00 - 21:00	27	1	0	28	14	0	0	14	13	1	0	14
21:00 - 22:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
22:00 - 23:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>373</b>	<b>185</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>179</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>184</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>278</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>286</b>	<b>148</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>152</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>134</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>