

Gemeente Wierden

T.a.v. de [REDACTED]

Postbus 43

7640 AA WIERDEN

Datum	22 februari 2023
Onderwerp	Offerte Verkenning ontsluiting nieuwe basisschool Enter
Kenmerk	014459.20230222.B1.01
Status	Offerte
Pagina	1/4

Geachte [REDACTED]

Als reactie op ons telefoongesprek van 16 februari 2023, sturen we u graag onze offerte voor het uitvoeren van een verkenning naar de ontsluitingsmogelijkheden van een nieuwe basisschool in Enter, op de beoogde locatie hoek Bornerbroekseweg - Sportlaan.

## Aanleiding

De gemeente Wierden wil in Enter een nieuwe basisschool bouwen, als vervanging van drie huidige locaties van basisscholen. Op de nieuwe school komen naar verwachting 450 leerlingen. De oppervlakte circa 3.800 m<sup>2</sup> BVO (verdeeld over twee lagen, grondoppervlakte is 2.500 m<sup>2</sup> BVO).

De beoogde locatie van de nieuwe school is een perceel op de hoek van de Bornerbroekseweg en de Sportlaan. In de huidige situatie is op deze locatie een kunstgrasveld van de voetbalvereniging Enter Vooruit gelegen. Dit veld zal dan worden verplaatst naar een andere locatie.



Figuur 1: Beoogde locatie nieuwe basisschool op de hoek Bornebroekseweg - Sportlaan

Vanuit de buurt zijn er zorgen om de verkeerseffecten van deze nieuwe school. Daarnaast zijn er in de huidige situatie parkeerproblemen door de ligging van de voetbalvereniging aan de Sportlaan.

### Onderzoeksvraag

De gemeente Wierden vraagt Goudappel BV voor het uitvoeren van een globale verkenning naar de ontsluitingsmogelijkheden en verkeerseffecten van de school. De gemeente wil graag advies hoe de school het beste kan worden aangesloten op het huidige wegennetwerk.

### Omschrijving werkzaamheden

Om de onderzoeksvraag te kunnen beantwoorden voeren we de volgende stappen uit:

1. Inventarisatie huidige verkeerssituatie  
Mede op basis van de verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel en beschikbare tellingen brengen we de huidige verkeerssituatie voor de omgeving van de school in beeld. Ook kijken we daarbij naar de wettelijke snelheden op het omliggende wegennet.

2. Berekenen verkeersgeneratie nieuwe school  
Met behulp van de beoogde grootte van de nieuwe school en CROW-kencijfers berekenen we de verwachte verkeersgeneratie (som van alle ritten gemotoriseerd verkeer) per etmaal en op de piekmomenten.
3. Inventarisatie ontsluitingsmogelijkheden  
Op basis van de ligging van het beoogde perceel en omliggende wegen inventariseren we mogelijke varianten voor de ontsluiting. Dit doen we door de varianten beknopt te beschrijven en door middel van een figuur in kaart brengen. Tenzij aanvullende varianten voor u wenselijk zijn, worden de volgende varianten meegenomen:
  - Directe ontsluiting op de Bornerbroekseweg.
  - Ontsluiting via de nieuwe rotonde Bornerbroekseweg - Sportlaan.
  - Ontsluiting op de Sportlaan.
  - Ontsluiting op zowel de Bornerbroekseweg als de Sportlaan (eventueel in combinatie met eenrichtingsverkeer/toepassing keerlus).
  - Ontsluiting via het huidige zandpad ten oosten van het water (Entergraven), eventueel in combinatie met ontsluiting op de Bornerbroekseweg - Sportlaan.
4. Beoordeling verkeerseffecten  
Op basis van de huidige verkeerssituatie en verwachte extra verkeersbewegingen brengen we de verkeerseffecten van de verschillende ontsluitingsvarianten in beeld. Hierbij beoordelen we zowel de verwachte toename van het verkeer op wegvakken als de toename op kruispunten en mogelijke onveilige situaties die kunnen ontstaan. Voor iedere variant benoemen we de voor- en nadelen op basis van deze verkeerseffecten. Uiteindelijk geven we advies over de meest geschikte ontsluitingsvariant.
5. Bespreken resultaten  
De gehanteerde aanpak, uitgangspunten en de daaruit voortkomende resultaten bespreken we met u in een online overleg in Microsoft Teams. Eventuele op- of aanmerkingen of een extra gewenste variant voor de ontsluiting kunnen we daarna nog meenemen bij het opstellen van de notitie.
6. Opstellen notitie  
In een notitie gaan we in op de gehanteerde aanpak, uitgangspunten, resultaten en conclusies. We verstrekken de notitie eerst als concept en verwerken deze na één commentaarronde tot een definitieve versie. Met de levering van de definitieve notitie ronden we de opdracht af.

## Planning en projectteam

Na opdrachtverlening leveren we binnen drie weken een conceptversie van de notitie op. De werkzaamheden worden uitgevoerd door [REDACTED]

## Kosten en voorwaarden

Goudappel BV voert de beschreven werkzaamheden uit voor [REDACTED] exclusief BTW. We factureren dit bedrag in één termijn, direct na opdrachtverlening.

Voor de opdracht gelden de algemene voorwaarden die opgenomen zijn in de 'Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur DNR 2011'. Deze kunt u vinden op onze [website](#). Op verzoek sturen we u een exemplaar toe.

Deze offerte is twee maanden geldig. Zonder schriftelijke toestemming van Goudappel is het niet toegestaan om (delen van) deze offerte openbaar te maken.

## Opdrachtverlening

Als u vragen heeft over deze offerte, dan kunt u altijd contact opnemen met onze projectleider, Aron Vossebeld. Als u ons opdracht wil geven voor de beschreven werkzaamheden, kunt u deze offerte ondertekenen en daarbij uw gegevens invullen. U kunt er uiteraard ook voor kiezen om een eigen - getekende - opdrachtbrief te sturen.

We zijn benieuwd naar uw reactie en zien uit naar een goede samenwerking.

Met vriendelijke groet,

n

[REDACTED]

naam:

Manager Mobiliteit & Ruimte

datum: 22-2-2023

datum: 28-2-2023

factuuradres:

plaats:

e-mailadres facturatie:

kenmerk/projectnummer:

(voor correcte facturering)

gegevens  
volgen nog.