

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@xs4all.nl>

Aan: <[REDACTED]@wierden.nl>

Datum 24-5-2023 15:31

[REDACTED], turbine [REDACTED]

Bijlagen: 221202 belastingen funderingspaal.pdf

Gemeente Wierden,
t.a.v. [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van ons telefoongesprek over de door mij gemaakte memo 21137-M02v1 zend 'vertaling' van IEC-windklassen naar de windgebieden zoals die in NEN-EN 1991-1-4 zijn omsch

De eerste tabel op pagina 1 betreft de kopbelastingen op de funderingspaal zoals die door de h[REDACTED] zijn berekend voor de diverse masthoogtes en IEC-windklassen. Incl. bel.factoren zijn de belastingen, excl. bel.factoren zijn de BGT-belastingen.

In het vervolg van de bijlage wordt de relatie tussen IEC-windklassen en de NEN-windgebieden uitgewerkt, resulterend in de laatste tabel op pagina 4 is weergegeven.

Uit deze laatste tabel blijkt: Masthoogte 30 meter in NEN-windgebied III moet worden berekend belastingen voor IEC-klasse 4.

Dit leidt, zoals in de eerste tabel op pagina 1 te zien valt, tot de volgende belastingen:
UGT: 75,0 kN horizontaal | 140,4 kN verticaal | 1.585,5 kNm kopmoment op funderingspaal.
BGT: 55,6 kN horizontaal | 127,6 kN verticaal | 1.151,3 kNm kopmoment op funderingspaal.

In berekening 21137-M02v1 (die net vóór de revisie van de mastberekening is vervaardigd) wer van:

UGT: 75,0 kN horizontaal | 137,1 kN verticaal | 1.656,2 kNm kopmoment op funderingspaal.
BGT: 55,6 kN horizontaal | 124,6 kN verticaal | 1.226,8 kNm kopmoment op funderingspaal.

Deze getallen liggen dus aardig in lijn met de getallen van IEC-klasse 4 zoals die in bijlage worc

Ik ga er van uit dat ik u hiermee voor dit moment afdoende heb geïnformeerd. Mochten er nog v verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

FuBoConsult
Funderings- en bouwputadvies

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] 06- [REDACTED]

✉ [REDACTED]@xs4all.nl

🌐 www.fuboconsult.nl

Op al onze aanbiedingen, werkzaamheden en transacties is de Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur juli 2013) van toepassing. De DNR 2011 kunt u vinden op www.bna.nl en op www.nlingenieurs.nl.