

Samenvatting bijeenkomst participatie nieuwbouw scholen Enter

Datum: 31 januari 2024
Betrokken: Omwonende / voetbal / scholen
Informatie: Bijeenkomst presentatie ontwerpuitgangspunten
Uitnodigingsbrief Z-23-49286 / UIT-24-62377
Terugkoppeling -

Doel: Een presentatie van de gekozen ontwerpuitgangspunten voor stedenbouw en verkeerssituatie om vervolgens te komen tot een raadsvoorstel.
Uitgenodigd: ca. 135 (een ruimte cirkel rondom de locatie + voetbal + scholen)
Aanwezig: 17 aanmeldingen, ca. 60 aanwezig. Ook een aantal raadsleden.

Algemeen

Alhoewel het aantal aanmeldingen gering was, zat de zaal bij De Bron vol. Tijdens deze bijeenkomst worden de gekozen ontwerpuitgangspunten voor stedenbouw en verkeerssituatie toegelicht door de adviseurs.

Vraag en antwoord:

V:

Waarom is de uitgevoerde verkeersstelling tijdens de najaarsvakantie uitgevoerd?

A:

Dit is niet correct. De verkeersstelling heeft plaatsgevonden tussen 4 t/m 11 oktober. De najaarsvakantie is van 21 t/m 29 oktober.

V:

Is de berekening t.h.v. de afslag richting parkeerterrein school (zandpad – Bornerbroekseweg) wel juist?

A:

Aanname is dat er 180 extra motorvoertuigen komen om de kinderen van en naar school te brengen.

In de berekening is rekening gehouden met de huidige "spitsperiode". Ook is rekening gehouden met de extra motorvoertuigen tijdens deze "spitsperiode". Omdat het rekenprogramma alleen in hele uren rekent, is de hoeveelheid van de extra motorvoertuigen verhoogd van 180 naar 260 voertuigen.

van het aantal dan er daadwerkelijk rijden. Hierbovenop is rekening gehouden met de extra voertuigen. Ook is rekening gehouden met de "spitsperiode"

Wat is hiermee gedaan:

Stedenbouw

Uit voorgaande bijeenkomsten volgde geen eenduidige stedenbouwkundig beeld / visie. Om die reden hebben we ook de stedenbouwkundig adviseur gevraagd zijn visie te geven. Hiernaast zijn ook de scholen en haar adviseur gevraagd naar hun ervaringen. Dit samen met de meningen van de omwonende is gekomen tot het gepresenteerde stedenbouwkundig plan.

Verkeerskundig

Omwonende waren kritisch en hadden vragen. Vragen zijn geantwoord en hebben op een paar plekken geresulteerd in aanpassingen. Een goed voorbeeld is het aanbrengen van zebrapaden. Hiernaast wordt de mogelijkheid onderzocht van een VRI (verkeersregelinstallatie) ter hoogte van de Sportlaan / Bornerbroeksweg.

Algemene indruk:

De presentatie was duidelijk en overzichtelijk. Omwonende hebben nog steeds veel bezwaar tegen de plannen. Dit bleek o.a. uit een betoog van een van de omwonende. De gestelde vragen zijn door de adviseurs beantwoord en hebben zelfs geleidt tot aanpassingen van het verkeerskundig ontwerp.

