

**Van:** [REDACTED]

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Datum:** 30-1-2024 12:32

**Onderwerp:** Verkeerslichten Sportlaan - Bornerbroekseweg

**Bijlagen:** 015719.20240116.T02.01.04-schetsvoorstel-GOW-30kmh.pdf

Hoi [REDACTED]

Zoals zojuist besproken hierbij ons laatste ontwerp inclusief verkeerslichten voor de voetgangers- en fietsoversteek op het kruispunt Sportlaan - Bornerbroekseweg. We hebben hetzelfde ontwerp ook liggen zonder de verkeerslichten. We hebben het er net over gehad dat ondanks de wens vanuit de scholen om te werken met verkeerslichten op dit kruispunt, wij adviseren om geen verkeerslichten te plaatsen. We hebben afgesproken dat ik hiervoor de redenen op een rijtje zet en dat jij intern bespreekt wat te doen.

Redenen om niet voor verkeerslichten te gaan:

- Er rijden nu 4.800 motorvoertuigen per etmaal (423 tussen 8 en 9). In 2030 verwachten we inclusief de nieuwe functies dat er circa 5.700 motorvoertuigen per etmaal rijden. Met deze aantallen in combinatie met een snelheid van 30 km/uur zullen er genoeg hiaten zijn om veilig over te steken zonder lang te hoeven wachten.
- Doordat het kruispunt verhoogd wordt aangelegd met drempels weten we zeker dat er niet veel harder gereden kan worden dan 30 km/uur. Door de middenberm kan langzaam verkeer ook in twee keer oversteken. Met een 3 meter brede middenberm is er voldoende opstelruimte. Hierdoor wordt een veilige oversteek gecreëerd.
- Het verkeerslicht zorgt voor schijnveiligheid doordat het kruispunt niet druk genoeg is:
  - Doordat het niet druk genoeg is op de Bornerbroekseweg en de oversteek erg makkelijk wordt gemaakt door de drempel en middenberm verwachten we dat fietsers door rood gaan fietsen als zij zien dat er geen gemotoriseerd verkeer aan komt.
  - Doordat de verkeerslichten vooral gebruikt worden tijdens de schoolspitsen is de regeling 95% van de tijd niet nodig. Hierdoor raken automobilisten gewent aan een verkeerslicht dat bijna altijd op groen staat. Door deze gewenning levert het verkeerslicht onveilige situaties op wanneer er toch een fietser of voetganger over wil steken.
- De kosten van een gemiddelde VRI (masten, lantaarn's, knopjes etc.) komt op ongeveer 250.000euro en daarnaast zijn er nog onderhoudskosten.

Graag horen we van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Adviseur Mobiliteit & Ruimte

[REDACTED]  
[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)



Goudappel | Postbus 161 | 7400 AD Deventer  
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,  
Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland