

**DUURSMA KERMISORGANISATIE B.V.**

*Bijlage behorende bij de evenementenaanvraag*

**BEKNOPT VERKEERSPLAN**  
**KERMIS WIERDEN 2024**  
**WOE. 09- t/m ZAT. 12 October**

**Gegevens van het evenement**

Soort evenement: Kermis  
Plaats: Wierden  
Locatie: ongenummerde locaties a/d Bongerd – Nijverdalsestraat – De Marke  
Periode: WOE 09- t/m ZAT. 12 October 2024

**Beknopt**

Een uitvoerig Verkeersplan is voor dit evenement geen verplichting, het maximaal aantal tegelijkertijd aanwezige bezoekers ligt immers nog ruim onder de 1000. Omdat sprake is van afsluitingen, ingebruikname van parkeerplaatsen en een buslijn is deze beknopte versie opgesteld.

**Verkeer**

Kermisorganisatie Duursma BV is als hoofdorganisator verantwoordelijk voor een veilig en ongestoord verloop van het evenement. Daartoe heeft de organisator zelf maatregelen getroffen.

De maatregelen hebben betrekking op diverse verkeersaspecten, die hieronder zijn toegelicht.

Het beknopte plan is onderverdeeld in meerdere onderwerpen, elk in een eigen informatieblokje omschreven.

**Vorbereidingen**

De voorbereidende werkzaamheden kunnen in lichte mate aanleiding zijn tot enige verkeershinder, het betreft dan manoeuvrerende vrachtwagens, het door medewerkers uitzetten van de maatvoering op het terrein, het plaatsen van stroomverdeelkasten, aggregaten etc.

**Aanvoer materieel, opbouw en voorschouw**

Vanaf zaterdag 05 October arriveert het eerste materieel, het gaat dan om bijvoorbeeld hekwerken, aggregaten en units en medewerkers die de maatvoering op het terrein uitzetten. Maandag 07 October begint de opbouw. Woensdagochtend, tijdig voor opening van het evenement, zal de voorschouw (veiligheid / techniek) plaatsvinden.

**Afbouw en oplevering van het terrein**

Direct na afloop van de kermis begin de afbouw en het opruimen van het terrein, dit werk zal de volgende werkdag nog worden voortgezet. Dinsdag 15 October uiterlijk 12:00 uur zal het terrein weer leeg, schoon en zonder gebreken worden opgeleverd. Dan kan wat ons betreft de naschouw direct al volgen. Laatstgenoemde datum en tijdstip (oplevering/naschouw) zijn uiteraard nog in overleg met de gemeente definitief vast te stellen.

Voor de uitvoering van de bovengenoemde voorbereidingen zijn maatregelen, zoals plaatsing van verkeersborden, gele tekstborden en rood-witte schrikhekken, voorafgaand aan de opbouw van de kermis noodzakelijk.



De school is open tijdens de opbouw periode en tijdens het evenement. De kinderen worden ook via de kant Nijverdalsestraat / Bongerd naar school gebracht. Hoe gaan jullie om met deze haal en breng bewegingen?

## Maatregelen

### Gele tekstborden

Niet Parkeren i.v.m. Kermis  
vanaf zondagavond 06 October 22:00  
Wegsleepregeling

> Zie de elders in dit document toegevoegde luchtfoto met duiding van aantallen en locaties van de gele tekstborden.

### Wegafzettingen

Vanaf maandag 07 October begint de opbouw.

Per die dag, vanaf 07:00 uur, is het terrein afgezet voor alle verkeer, inclusief de bewoners.

Kermis-gerelateerd vervoer kan uiteraard nog wel gebruik blijven maken van het afgezette gebied.

Voor de afzettingen maken wij gebruik van de bekende verplaatsbare rood-witte schrikhekken.

### Wegsleepregeling

Een Wegsleepregeling is van kracht.

Denk aan de  
bereikbaarheid van  
de school en het  
halen en brengen van  
de kinderen.

### Locaties van de schrikhekken

Het terrein is op vijf locaties met rood-witte schrikhekken afgehekt, deze schrikhek doorgang voor de Hulpdiensten. De doorgangen zijn minimaal 4 meter breed.

De schrikhekken bevinden zich aan de:

- Bongerd t.h.v. nummer 8;
- Nijverdalsestraat t.h.v. nummer 34;
- Nijverdalsestraat t.h.v. nummer 41 (nabij de bakkerij);
- Vossenbeldsstraat (het doodlopende gedeelte daarvan) t.h.v. nummer 4;
- Vossenbeldsstraat t.h.v. nummer 1 (in de richting van parkeerplaats De Marke).

### Piekmomenten

Gezien de ervaringen verwachten wij dat het totaal aantal bezoekers op piekmomenten nooit meer zal bedragen dan circa 850 bezoekers. Dat aantal valt binnen de corona-voorwaarden.

Het gehele terrein is rondom afgezet met schrikhekken, een telling van ingaande- en uitgaande bezoekers vindt plaats.

### Publiek

De Kermis is gericht op- en trekt voornamelijk lokale bezoekers aan.

- 80% lokaal
- 15% regionaal
- 5% overig

### Verkeersbewegingen

- 40% rijwiel
- 25% auto
- 25% te voet
- 10% openbaar vervoer

In alle plannen wordt er over  
andere aantallen gesproken.  
Gelijk trekken aan elkaar en  
duidelijk aangeven voor welk  
maximaal aantal personen er  
vergunning wordt gevraagd en  
waarop de maatregelen  
worden genomen.

### Openbaar vervoer – busroute

De reguliere busroute via de Nijverdalsestraat zal gedurende de Kermis (en opbouw / afbouw) gestremd zijn. Daardoor vervalt de reguliere bushalte bij de N.H. Kerk.

Een omleiding dient te worden ingesteld.

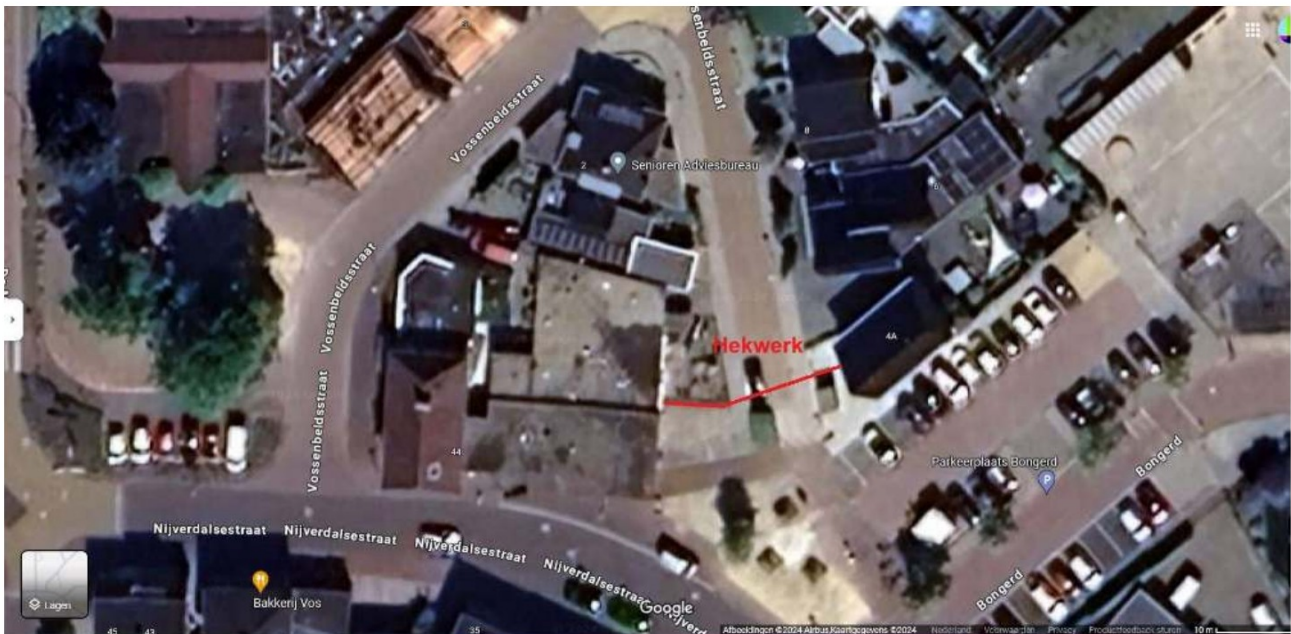
### Verkeersregelaars

Wij maken geen gebruik van verkeersregelaars.

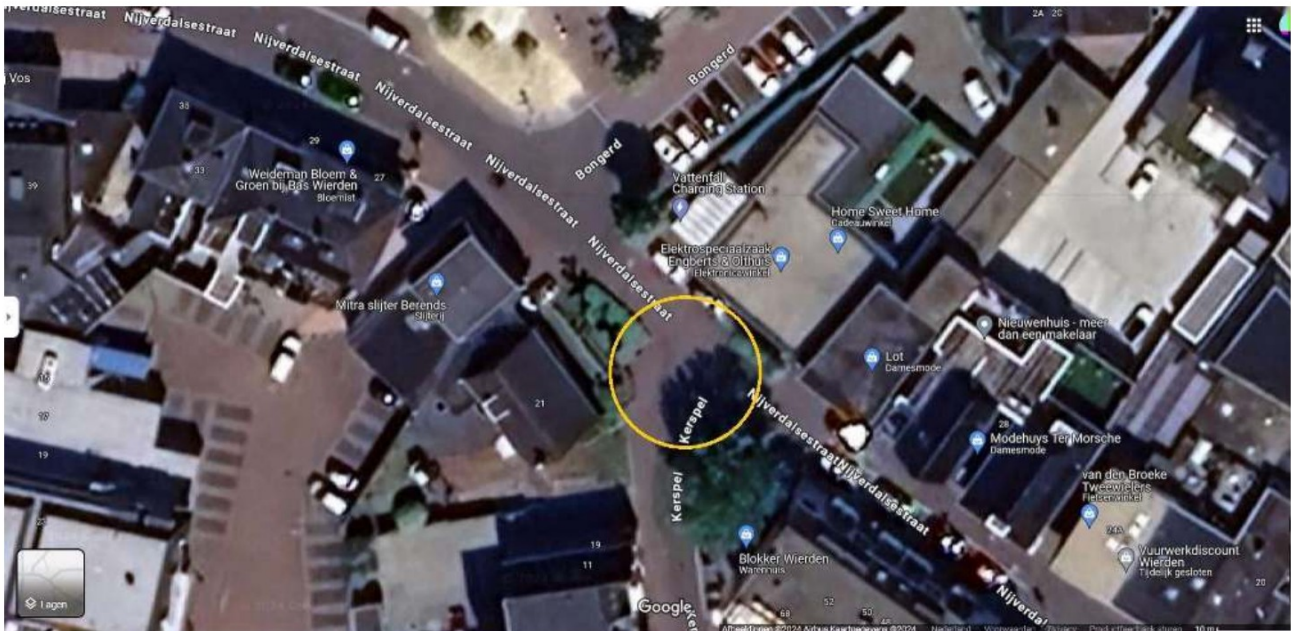




## BIJLAGE: LUCHTFOTO'S VERKEER



Wierden – Vossenbeldstraat – Tijdelijk hek op verzoek van de bewoners (anti wildplassen in voortuinen)  
In overleg met de gemeente en de Politie.



Wierden – scherpe bocht rechtsaf vanuit de Kerspel naar de Nijverdalsestraat vrijhouden in verband met doorstroming. Linksaf is de Nijverdalsestraat voor doorgaand verkeer afgesloten.  
Voldoende in aantal, duidelijke bebording en waakzaamheid zijn noodzakelijk.  
Op aangeven van de Politie en gemeente Wierden.



## Duiding van de locaties van de geplande fietsenstallingen



De Marke: In de grasstrook tussen de bomen, en tussen het trottoir en de rijweg / fietspad.



Bongerd: Op de parkeerstrook. De rijweg is hier voor doorgaand verkeer toch al afgesloten!



Hoeveel ruimte is er beschikbaar per fietsenstalling en hoeveel fietsen kun je daar dan kwijt. Past dit vervolgens in jullie berekening van het aantal te verwachten fietsers? Wat doen jullie er aan dat er ook daadwerkelijk op deze locaties geparkeerd wordt en niet elders waardoor de calamiteitsroutes mogelijk onder druk komen te staan. Nogmaals wij hebben met reden aangegeven dat wij per fietsenstalling fysiek toezicht nodig achten.



### Locaties gele tekstborden

Het betreft in totaal 6 locaties. Het aantal borden ligt hoger, omdat het handig lijkt om in ieder geval het parkeerterrain aan de Bongers bij elke ingang van zo een tekstbord te voorzien.

### Bevestiging gele tekstborden

Bevestiging van de tekstborden kan wat ons betreft op twee manieren: aan een paal of op een rood-wit schrikhek.

Het maakt de organisatie niet uit, het is aan de gemeente om een voor haar passende (beschikbaarheid materialen etc.) oplossing te vinden.

←  
Welke tekst komt er op de borden?