

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 15 december 2025 15:17  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: 2269159 - aanvullende vraag klacht [redacted]  
**Bijlage(n):** geanonimiseerd geluidsrapport foodtruck.pdf, definitief geluidsrapport.pdf

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 26 augustus 2025 10:03  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: 2269159 - aanvullende vraag klacht [redacted]

Hallo [redacted]

Bijgaand het rapport. Ik stuur je de 'gewone' versie en de geanonimiseerde.

Aandachtspunt: Naar aanleiding van het geluidsonderzoek hebben wij handhavend opgetreden richting de standplaatshouder (er werd te veel herrie veroorzaakt door het aggregaat). Als gevolg daarvan heeft zij ervoor gekozen om de standplaats op te zeggen.

*Met vriendelijke groet,*

[redacted]  
Senior jurist van de afdeling VVH  
Tel [redacted]  
Aanwezig ma-mi, di, woe en do



*N.B. Mails waarin mijn naam in de cc is gezet, lees ik niet elke dag maar wanneer ik daarvoor tijd heb.*

**Van:** [redacted] **Namens Klachten**  
**Verzonden:** dinsdag 26 augustus 2025 08:57  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: 2269159 - aanvullende vraag klacht [redacted]  
**Urgentie:** Hoog

Ha [redacted] en [redacted]

Zie onderstaande mail van de NO over het dossier van [redacted]  
Kunnen jullie mij het onderzoek toesturen?

Groet  
[redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 26 augustus 2025 08:21  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** 2269159 - aanvullende vraag klacht [redacted]

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de Gemeente Zoetermeer. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij u de afzender en het doel van het bericht vertrouwt.

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor het toesturen van de gevraagde gegevens. Ik heb nog een aanvullende vraag.

In de stukken zag ik het rapport van het geluidsonderzoek in de woning van [REDACTED] In de klacht spreekt verzoeker over laagfrequent geluid. Is dit ook specifiek onderzocht?

Zo ja, wilt u mij laten weten wat de uitkomst van dit onderzoek is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Klachtenonderzoeker



T [REDACTED]  
E [REDACTED]

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

## Notitie

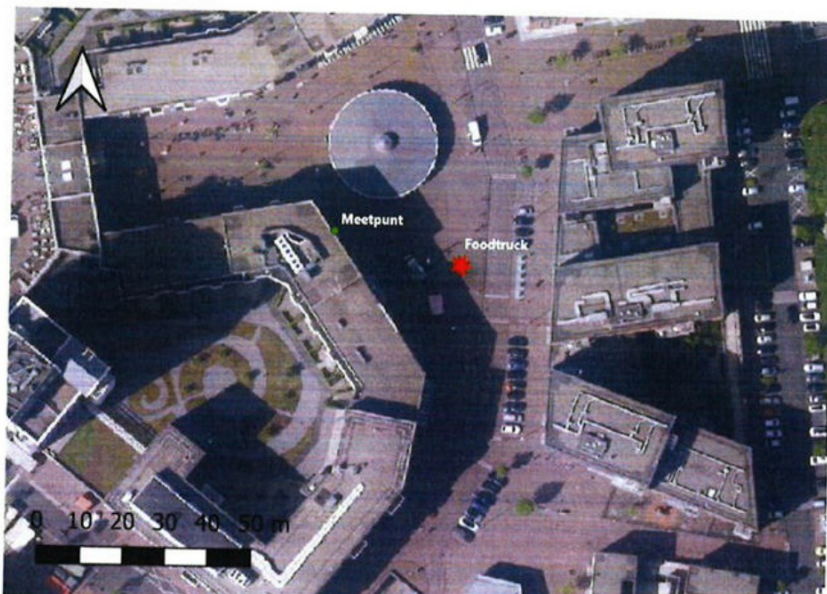
betreft: Geluid in de omgeving ten gevolge van foodtruck [REDACTED] op het Oosterheemplein te Zoetermeer  
datum: 8 augustus 2024  
referentie: PvV/PvV/ /L 1474-2-NO-001  
van:

### 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zoetermeer is onderzoek verricht naar de optredende geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het aggregaat op korte afstand naast de foodtruck [REDACTED] op het Oosterheemplein te Zoetermeer (hierna te noemen foodtruck). De metingen zijn verricht vanwege geluidklachten uit de omgeving.

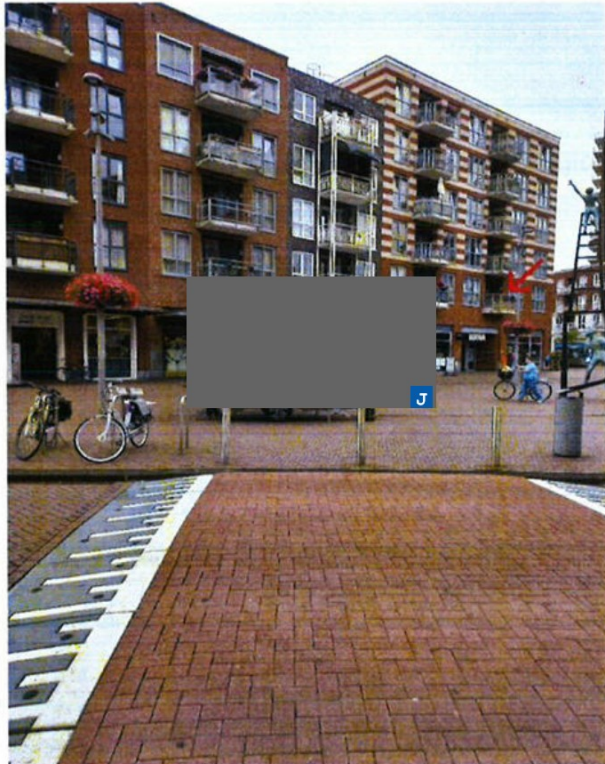
### 2 Situatie

De foodtruck staat elke week op het Oosterheemplein op donderdag en zaterdag van 13:00 tot 20:00 uur<sup>1</sup> (opgave gemeente Zoetermeer). In onderstaande figuren is de situatie weergegeven. In de figuur is de locatie van de foodtruck aangegeven en de woning waar de metingen zijn verricht: Oosterheemplein (meetpunt). In het gebouwcomplex waar het meetpunt is gelegen zijn vanaf de eerste verdieping woningen gesitueerd. De omgeving kan worden gekarakteriseerd als woonwijk in de stad.

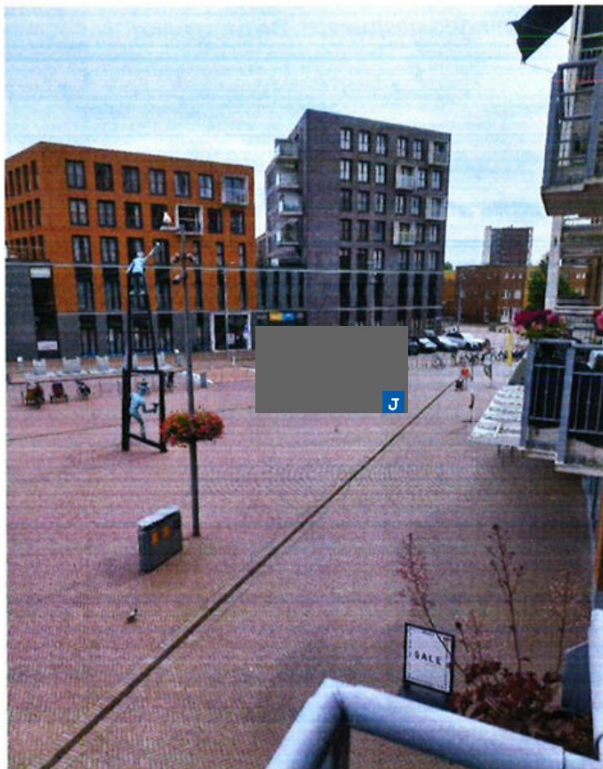


f 2.1 Situatie met de positie van de foodtruck ten opzichte van de woningen en het meetpunt

<sup>1</sup> De foodtruck staat volgens omwonenden soms eerder op de locatie en stopt soms later.



f 2.2 De woningen en het meetpunt ten opzichte van de foodtruck



f 2.3 Het zicht vanaf het meetpunt op de foodtruck

### 3 Resultaten

#### 3.1 Meetresultaten

Op 25 juli en op 30 juli 2024 zijn geluidmetingen verricht ter hoogte van het meetpunt met en zonder de inzet van het aggregaat. In onderstaande tabel t 3.1 zijn de meetresultaten gegeven.

t 3.1 Meetresultaten

Situatie	Geluidniveau in dB(A)	
<i>Dagperiode</i>		<i>Gemiddelde</i>
Met aggregaat meting 1	58,6	58,9
Met aggregaat meting 2	59,2	
Zonder aggregaat meting 1 (achtergrondgeluid)	55,3	54,5
Zonder aggregaat meting 2 (achtergrondgeluid)	53,7	
<i>Avondperiode</i>		<i>Gemiddelde</i>
Met aggregaat meting 1	58,5	58,2
Met aggregaat meting 2	57,9	
Zonder aggregaat meting 1 (achtergrondgeluid)	49,5	50,0
Zonder aggregaat meting 2 (achtergrondgeluid)	50,4	

#### 3.2 Berekeningen

Op basis van de gemeten geluidniveaus zijn de geluidniveaus ten gevolge van het aggregaat van de foodtruck ter hoogte van het meetpunt berekend.

t 3.2 Geluidniveaus ten gevolge van het aggregaat

Periode	Geluidniveaus in dB(A) ten gevolge van aggregaat	Bedrijfsduur (uur)	Bedrijfsduur gecorrigeerd geluidniveau dB(A) ten gevolge van aggregaat
Dagperiode	57	6	54
Avondperiode	57	1	51

Op basis van de bedrijfsduur gecorrigeerde geluidniveaus (zie tabel t 3.2) is de  $L_{den}$  waarde berekend, zie tabel t 3.3.

t 3.3 Berekende geluidniveaus

	Geluidsniveau dB
$L_{day}$	51
$L_{evening}$	43
$L_{den}$	52

#### 4 Beoordeling

De GGD gebruikt in haar advisering gezondheidskundige richtwaarden. Dit zijn waarden waaronder een goede akoestische kwaliteit van de leefomgeving is bereikt. Onder deze waarden worden behalve een beperkt percentage hinder en slaapverstoring geen andere gezondheidseffecten verwacht.

De richtwaarden zijn gebaseerd op de wetenschappelijke literatuur over de gezondheidseffecten van geluid, die niet gaan over (ernstige) hinder en slaapverstoring. De GGD stelt vast dat in onze samenleving, zeker in een stedelijke omgeving, een klein aantal gehinderde en slaapverstoorden helaas niet te vermijden is.

Gezondheidskundige richtwaarde voor de GGD-advisering over geluid van weg-, railverkeer en bedrijven is 50 dB  $L_{den}$ . Vanaf ongeveer 50 dB  $L_{den}$  neemt onder andere de kans op coronaire hartziekten toe. De blootstelling-effect relaties van hinder- en slaapverstoring voor de bronnen wegverkeer, railverkeer en bedrijven liggen in dezelfde orde van grootte.

Ter hoogte van het meetpunt bedraagt het geluidniveau 52 dB  $L_{den}$ . Dit is een overschrijding van de gezondheidskundige richtwaarde met 2 dB. Gemeten en gerekend is op circa 30 m afstand van het aggregaat. De meest dichtbijgelegen woningen liggen op circa 20 m. Dat betekent dat het geluidniveau daar nog circa 2 dB hoger is, namelijk een geluidniveau van 54 dB  $L_{den}$ .

Gezien het voorgaande kan worden geconcludeerd dat niet wordt voldaan aan de gezondheidskundige richtlijn van de GGD namelijk 50 dB  $L_{den}$ . De overschrijding bedraagt maximaal circa 4 dB  $L_{den}$ .

Mogelijke maatregelen kunnen worden gezocht in vervanging door een stiller aggregaat of voldoende geluidafscherming realiseren van het huidige aggregaat.

Deze notitie bevat 4 pagina's.

## Notitie

betreft: Geluid in de omgeving ten gevolge van foodtruck [REDACTED] op het Oosterheemplein te Zoetermeer

datum: 8 augustus 2024

referentie: PvV/PvV/ /L 1474-2-NO-001

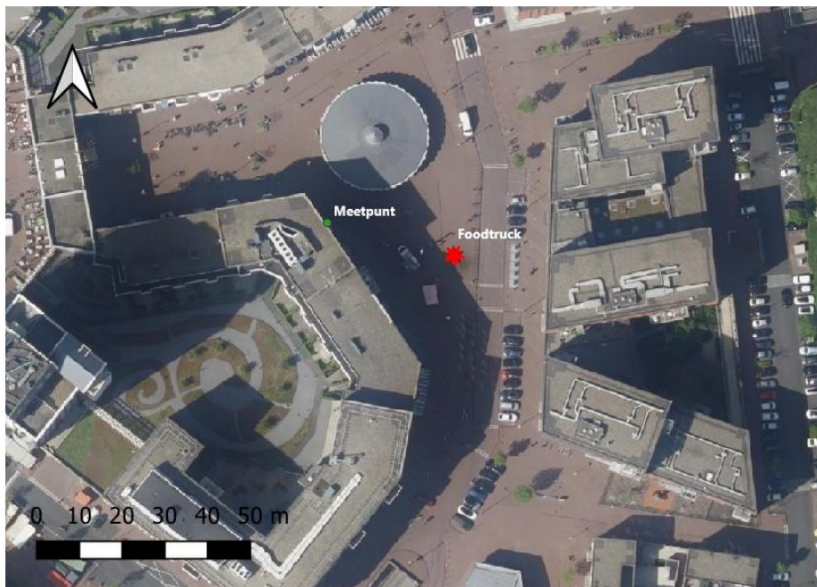
van: [REDACTED]

### 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zoetermeer is onderzoek verricht naar de optredende geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het aggregaat op korte afstand naast de foodtruck [REDACTED] op het Oosterheemplein te Zoetermeer (hierna te noemen foodtruck). De metingen zijn verricht vanwege geluidklachten uit de omgeving.

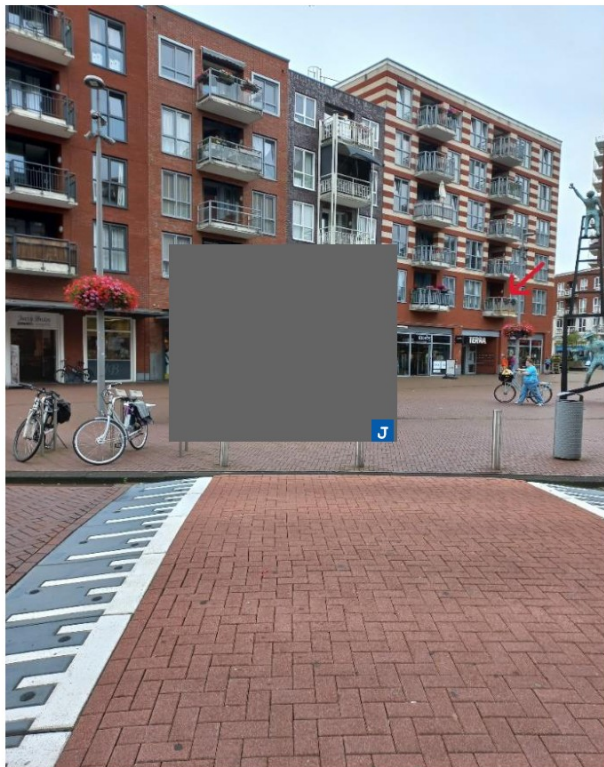
### 2 Situatie

De foodtruck staat elke week op het Oosterheemplein op donderdag en zaterdag van 13:00 tot 20:00 uur<sup>1</sup> (opgave gemeente Zoetermeer). In onderstaande figuren is de situatie weergegeven. In de figuur is de locatie van de foodtruck aangegeven en de woning waar de metingen zijn verricht: [REDACTED] (meetpunt). In het gebouwcomplex waar het meetpunt is gelegen zijn vanaf de eerste verdieping woningen gesitueerd. De omgeving kan worden gekarakteriseerd als woonwijk in de stad.

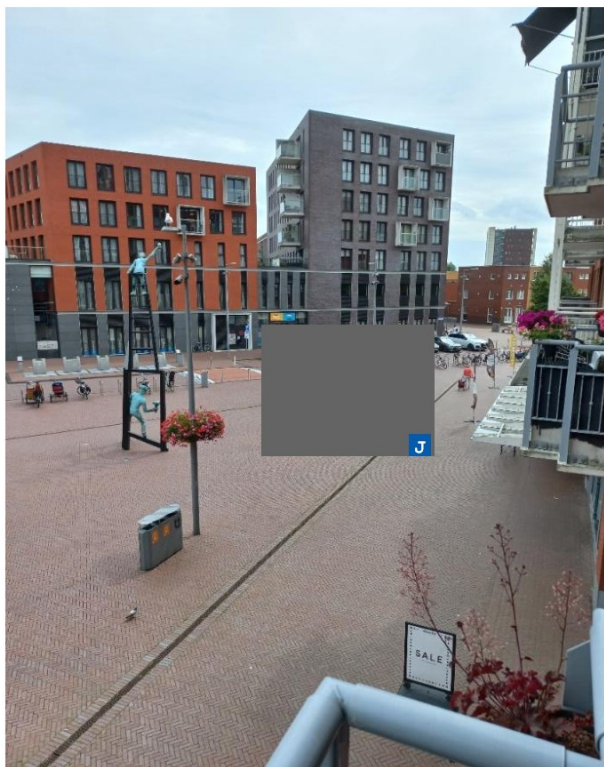


f 2.1 Situatie met de positie van de foodtruck ten opzichte van de woningen en het meetpunt

<sup>1</sup> De foodtruck staat volgens omwonenden soms eerder op de locatie en stopt soms later.



f 2.2 De woningen en het meetpunt ten opzichte van de foodtruck



f 2.3 Het zicht vanaf het meetpunt op de foodtruck

### 3 Resultaten

#### 3.1 Meetresultaten

Op 25 juli en op 30 juli 2024 zijn geluidmetingen verricht ter hoogte van het meetpunt met en zonder de inzet van het aggregaat. In onderstaande tabel t 3.1 zijn de meetresultaten gegeven.

t 3.1 Meetresultaten

Situatie	Geluidniveau in dB(A)	
<i>Dagperiode</i>		<i>Gemiddelde</i>
Met aggregaat meting 1	58,6	58,9
Met aggregaat meting 2	59,2	
Zonder aggregaat meting 1 (achtergrondgeluid)	55,3	54,5
Zonder aggregaat meting 2 (achtergrondgeluid)	53,7	
<i>Avondperiode</i>		<i>Gemiddelde</i>
Met aggregaat meting 1	58,5	58,2
Met aggregaat meting 2	57,9	
Zonder aggregaat meting 1 (achtergrondgeluid)	49,5	50,0
Zonder aggregaat meting 2 (achtergrondgeluid)	50,4	

#### 3.2 Berekeningen

Op basis van de gemeten geluidniveaus zijn de geluidniveaus ten gevolge van het aggregaat van de foodtruck ter hoogte van het meetpunt berekend .

t 3.2 Geluidniveaus ten gevolge van het aggregaat

Periode	Geluidniveaus in dB(A) ten gevolge van aggregaat	Bedrijfsduur (uur)	Bedrijfsduur gecorrigeerd geluidniveau dB(A) ten gevolge van aggregaat
Dagperiode	57	6	54
Avondperiode	57	1	51

Op basis van de bedrijfsduur gecorrigeerde geluidniveaus (zie tabel t 3.2) is de  $L_{den}$  waarde berekend, zie tabel t 3.3.

t 3.3 Berekende geluidniveaus

	Geluidsniveau dB
$L_{day}$	51
$L_{evening}$	43
<b><math>L_{den}</math></b>	<b>52</b>

#### 4 Beoordeling

De GGD gebruikt in haar advisering gezondheidskundige richtwaarden. Dit zijn waarden waaronder een goede akoestische kwaliteit van de leefomgeving is bereikt. Onder deze waarden worden behalve een beperkt percentage hinder en slaapverstoring geen andere gezondheidseffecten verwacht.

De richtwaarden zijn gebaseerd op de wetenschappelijke literatuur over de gezondheidseffecten van geluid, die niet gaan over (ernstige) hinder en slaapverstoring. De GGD stelt vast dat in onze samenleving, zeker in een stedelijke omgeving, een klein aantal gehinderde en slaapverstoorden helaas niet te vermijden is.

Gezondheidskundige richtwaarde voor de GGD-advisering over geluid van weg-, railverkeer en bedrijven is 50 dB  $L_{den}$ . Vanaf ongeveer 50 dB  $L_{den}$  neemt onder andere de kans op coronaire hartziekten toe. De blootstelling-effect relaties van hinder- en slaapverstoring voor de bronnen wegverkeer, railverkeer en bedrijven liggen in dezelfde orde van grootte.

Ter hoogte van het meetpunt bedraagt het geluidniveau 52 dB  $L_{den}$ . Dit is een overschrijding van de gezondheidskundige richtwaarde met 2 dB. Gemeten en gerekend is op circa 30 m afstand van het aggregaat. De meest dichtbijgelegen woningen liggen op circa 20 m. Dat betekent dat het geluidniveau daar nog circa 2 dB hoger is, namelijk een geluidniveau van 54 dB  $L_{den}$ .

Gezien het voorgaande kan worden geconcludeerd dat niet wordt voldaan aan de gezondheidskundige richtlijn van de GGD namelijk 50 dB  $L_{den}$ . De overschrijding bedraagt maximaal circa 4 dB  $L_{den}$ .

Mogelijke maatregelen kunnen worden gezocht in vervanging door een stiller aggregaat of voldoende geluidafscherming realiseren van het huidige aggregaat.

Deze notitie bevat 4 pagina's.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen